

新潟支社管内 ETC設備工事

設計図

令和6年4月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

図面目録(1)

| 図番 | 図面名称 | 備考 |
|-----------|-----------------------------|----|
| | 表紙 | |
| 共-01 | 図面目録(1) | |
| 共-02 | 図面目録(2) | |
| 共-03 | 図面目録(3) | |
| 共-04 | 案内図 | |
| 共-05 | 機器構成表(1) | |
| 共-06 | 機器構成表(2) | |
| | | |
| ＜新潟管理事務所＞ | | |
| 巻潟東-01 | 巻潟東IC ETC設備 システム系統図 | |
| 巻潟東-02 | 巻潟東IC ETC設備 電源系統図 | |
| 巻潟東-03 | 巻潟東IC ETC設備 屋内配線系統図 | |
| 巻潟東-04 | 巻潟東IC ETC設備 出口配線系統図 | |
| 巻潟東-05 | 巻潟東IC トールゲート平面図(出口)(1) | |
| 巻潟東-06 | 巻潟東IC トールゲート平面図(出口)(2) | |
| 巻潟東-07 | 巻潟東IC ETC設備 配管配線図(L-3) | |
| 巻潟東-08 | 巻潟東IC ETC設備 配管配線表(L-3)(1) | |
| 巻潟東-09 | 巻潟東IC ETC設備 配管配線表(L-3)(2) | |
| 巻潟東-10 | 巻潟東IC ETC設備 配管配線表(L-3)(3) | |
| 巻潟東-11 | 巻潟東IC 料金所事務室 配置配線図 | |
| 巻潟東-12 | 巻潟東IC 通信機械室 配置配線図 | |
| 巻潟東-13 | 巻潟東IC 電気室 配置配線図 | |
| 巻潟東-14 | 巻潟東IC 料金所廻り 配管配線図 | |
| 巻潟東-15 | 巻潟東IC ETC設備 仮設切替系統図(参考図) | |
| 巻潟東-16 | 巻潟東IC 仮設配置配線図(参考図) | |
| | | |
| 新西二-01 | 新潟西第二IC ETC設備 システム系統図 | |
| 新西二-02 | 新潟西第二IC ETC設備 電源系統図 | |
| 新西二-03 | 新潟西第二IC ETC設備 屋内配線系統図 | |
| 新西二-04 | 新潟西第二IC ETC設備 出口配線系統図 | |
| 新西二-05 | 新潟西第二IC トールゲート平面図(出口)(1) | |
| 新西二-06 | 新潟西第二IC トールゲート平面図(出口)(2) | |
| 新西二-07 | 新潟西第二IC ETC設備 配管配線図 | |
| 新西二-08 | 新潟西第二IC ETC設備 配管配線表(L-4)(1) | |
| 新西二-09 | 新潟西第二IC ETC設備 配管配線表(L-4)(2) | |
| 新西二-10 | 新潟西第二IC ETC設備 配管配線表(L-4)(3) | |
| 新西二-11 | 新潟西第二IC ETC設備 配管配線表(L-4)(4) | |
| 新西二-12 | 新潟西第二IC 料金所事務室 配置配線図 | |
| 新西二-13 | 新潟西第二IC 通信機械室・電気室 配置配線図 | |
| 新西二-14 | 新潟西第二IC 料金所廻り配管配線図 | |
| 新西二-15 | 新潟西第二IC ETC設備 仮設切替系統図(参考図) | |
| 新西二-16 | 新潟西第二IC 仮設配置配線図(参考図) | |
| | | |
| 新潟空-01 | 新潟空港IC ETC設備 システム系統図 | |
| 新潟空-02 | 新潟空港IC ETC設備 電源系統図 | |
| 新潟空-03 | 新潟空港IC ETC設備 屋内配線系統図 | |
| 新潟空-04 | 新潟空港IC ETC設備 出口配線系統図 | |
| 新潟空-05 | 新潟空港IC トールゲート平面図(出口)(1) | |
| 新潟空-06 | 新潟空港IC トールゲート平面図(出口)(2) | |
| 新潟空-07 | 新潟空港IC ETC設備 配管配線図(L-3) | |
| | | |

| 図番 | 図面名称 | 備考 |
|--------|----------------------------|----|
| | | |
| 新潟空-08 | 新潟空港IC ETC設備 配管配線表(L-3)(1) | |
| 新潟空-09 | 新潟空港IC ETC設備 配管配線表(L-3)(2) | |
| 新潟空-10 | 新潟空港IC ETC設備 配管配線表(L-3)(3) | |
| 新潟空-11 | 新潟空港IC 料金所事務室 配置配線図 | |
| 新潟空-12 | 新潟空港IC 電気室 配置配線図 | |
| 新潟空-13 | 新潟空港IC 料金所廻り 配管配線図 | |
| 新潟空-14 | 新潟空港IC ETC設備 仮設切替系統図(参考図) | |
| 新潟空-15 | 新潟空港IC 仮設配置配線図(参考図) | |
| | | |
| 中条-01 | 中条IC ETC設備 システム系統図 | |
| 中条-02 | 中条IC ETC設備 電源系統図 | |
| 中条-03 | 中条IC ETC設備 屋内配線系統図 | |
| 中条-04 | 中条IC ETC設備 入口配線系統図 | |
| 中条-05 | 中条IC ETC設備 出口配線系統図 | |
| 中条-06 | 中条IC トールゲート平面図(入口)(1) | |
| 中条-07 | 中条IC トールゲート平面図(入口)(2) | |
| 中条-08 | 中条IC トールゲート平面図(出口)(1) | |
| 中条-09 | 中条IC トールゲート平面図(出口)(2) | |
| 中条-10 | 中条IC ETC設備 配管配線図(入口)(L-2) | |
| 中条-11 | 中条IC ETC設備 配管配線表(L-2)(1) | |
| 中条-12 | 中条IC ETC設備 配管配線表(L-2)(2) | |
| 中条-13 | 中条IC ETC設備 配管配線表(L-2)(3) | |
| 中条-14 | 中条IC ETC設備 配管配線図(出口)(L-3) | |
| 中条-15 | 中条IC ETC設備 配管配線表(L-3)(1) | |
| 中条-16 | 中条IC ETC設備 配管配線表(L-3)(2) | |
| 中条-17 | 中条IC ETC設備 配管配線表(L-3)(3) | |
| 中条-18 | 中条IC 料金所事務室 配置配線図 | |
| 中条-19 | 中条IC ETC機械室・電気室 配置配線図 | |
| 中条-20 | 中条IC 料金所廻り 配管配線図 | |
| 中条-21 | 中条IC ETC設備 仮設切替系統図(参考図) | |
| 中条-22 | 中条IC 仮設配置配線図(参考図) | |
| | | |
| 津川-01 | 津川IC ETC設備 システム系統図 | |
| 津川-02 | 津川IC ETC設備 電源系統図 | |
| 津川-03 | 津川IC ETC設備 屋内配線系統図 | |
| 津川-04 | 津川IC ETC設備 出口配線系統図 | |
| 津川-05 | 津川IC トールゲート平面図(出口)(1) | |
| 津川-06 | 津川IC トールゲート平面図(出口)(2) | |
| 津川-07 | 津川IC ETC設備 配管配線図(L-5) | |
| 津川-08 | 津川IC ETC設備 配管配線表(L-5)(1) | |
| 津川-09 | 津川IC ETC設備 配管配線表(L-5)(2) | |
| 津川-10 | 津川IC ETC設備 配管配線表(L-5)(3) | |
| 津川-11 | 津川IC 料金所事務室 配置配線図 | |
| 津川-12 | 津川IC ETC機械室・電気室 配置配線図 | |
| 津川-13 | 津川IC 料金所廻り 配管配線図 | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| 図番 | 図面名称 | 備考 |
|-------|--------------------------|----|
| | | |
| 安田-01 | 安田IC ETC設備 システム系統図 | |
| 安田-02 | 安田IC ETC設備 電源系統図 | |
| 安田-03 | 安田IC ETC設備 屋内配線系統図 | |
| 安田-04 | 安田IC ETC設備 出口配線系統図 | |
| 安田-05 | 安田IC トールゲート平面図(出口)(1) | |
| 安田-06 | 安田IC トールゲート平面図(出口)(2) | |
| 安田-07 | 安田IC ETC設備 配管配線図(L-5) | |
| 安田-08 | 安田IC ETC設備 配管配線表(L-5)(1) | |
| 安田-09 | 安田IC ETC設備 配管配線表(L-5)(2) | |
| 安田-10 | 安田IC ETC設備 配管配線表(L-5)(3) | |
| 安田-11 | 安田IC 料金所事務室 配置配線図 | |
| 安田-12 | 安田IC ETC機械室・電気室 配置配線図 | |
| 安田-13 | 安田IC 料金所廻り 配管配線図 | |
| | | |
| 新津-01 | 新津IC ETC設備 システム系統図 | |
| 新津-02 | 新津IC ETC設備 電源系統図 | |
| 新津-03 | 新津IC ETC設備 屋内配線系統図 | |
| 新津-04 | 新津IC ETC設備 出口配線系統図 | |
| 新津-05 | 新津IC トールゲート平面図(出口)(1) | |
| 新津-06 | 新津IC トールゲート平面図(出口)(2) | |
| 新津-07 | 新津IC ETC設備 配管配線図(L-4) | |
| 新津-08 | 新津IC ETC設備 配管配線表(L-4)(1) | |
| 新津-09 | 新津IC ETC設備 配管配線表(L-4)(2) | |
| 新津-10 | 新津IC ETC設備 配管配線表(L-4)(3) | |
| 新津-11 | 新津IC 料金所事務室 配置配線図 | |
| 新津-12 | 新津IC ETC機械室・電気室 配置配線図 | |
| 新津-13 | 新津IC 料金所廻り 配管配線図 | |
| | | |

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 図面目録(1) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 共 — 01 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

図面目録(2)

| 図番 | 図面名称 | 備考 |
|-------------|-----------------------------|----|
| <長岡管理事務所> | | |
| 西山-01 | 西山IC ETC設備 システム系統図 | |
| 西山-02 | 西山IC ETC設備 電源系統図 | |
| 西山-03 | 西山IC ETC設備 屋内配線系統図 | |
| 西山-04 | 西山IC ETC設備 入口配線系統図 | |
| 西山-05 | 西山IC ETC設備 出口配線系統図 | |
| 西山-06 | 西山IC トールゲート平面図(入口) (1) | |
| 西山-07 | 西山IC トールゲート平面図(入口) (2) | |
| 西山-08 | 西山IC トールゲート平面図(出口) (1) | |
| 西山-09 | 西山IC トールゲート平面図(出口) (2) | |
| 西山-10 | 西山IC ETC設備 配管配線図(入口) | |
| 西山-11 | 西山IC ETC設備 配管配線表(L-2) (1) | |
| 西山-12 | 西山IC ETC設備 配管配線表(L-2) (2) | |
| 西山-13 | 西山IC ETC設備 配管配線表(L-2) (3) | |
| 西山-14 | 西山IC ETC設備 配管配線図(出口) | |
| 西山-15 | 西山IC ETC設備 配管配線表(L-4) (1) | |
| 西山-16 | 西山IC ETC設備 配管配線表(L-4) (2) | |
| 西山-17 | 西山IC ETC設備 配管配線表(L-4) (3) | |
| 西山-18 | 西山IC 料金所事務室 配置配線図 | |
| 西山-19 | 西山IC ETC機械室・電気室 配置配線図 | |
| 西山-20 | 西山IC 料金所廻り 配管配線図 | |
| 西山-21 | 西山IC 料金所廻り 配管配線表 | |
| 西山-22 | 西山IC ETC設備 仮設切替系統図(参考図) | |
| 西山-23 | 西山IC 仮設配置配線図(参考図) | |
| <湯沢管理事務所> | | |
| 堀之内-01 | 堀之内IC ETC設備 システム系統図 | |
| 堀之内-02 | 堀之内IC ETC設備 電源系統図 | |
| 堀之内-03 | 堀之内IC ETC設備 屋内配線系統図 | |
| 堀之内-04 | 堀之内IC ETC設備 出口配線系統図 | |
| 堀之内-05 | 堀之内IC トールゲート平面図(出口) (1) | |
| 堀之内-06 | 堀之内IC トールゲート平面図(出口) (2) | |
| 堀之内-07 | 堀之内IC ETC設備 配管配線図(L-4) | |
| 堀之内-08 | 堀之内IC ETC設備 配管配線表(L-4) (1) | |
| 堀之内-09 | 堀之内IC ETC設備 配管配線表(L-4) (2) | |
| 堀之内-10 | 堀之内IC ETC設備 配管配線表(L-4) (3) | |
| 堀之内-11 | 堀之内IC 料金所事務室 配置配線図 | |
| 堀之内-12 | 堀之内IC 料金所廻り 配管配線図 | |
| <越後川口管理事務所> | | |
| 越後川口-01 | 越後川口IC ETC設備 システム系統図 | |
| 越後川口-02 | 越後川口IC ETC設備 電源系統図 | |
| 越後川口-03 | 越後川口IC ETC設備 屋内配線系統図 | |
| 越後川口-04 | 越後川口IC ETC設備 出口配線系統図 | |
| 越後川口-05 | 越後川口IC トールゲート平面図(出口) (1) | |
| 越後川口-06 | 越後川口IC トールゲート平面図(出口) (2) | |
| 越後川口-07 | 越後川口IC ETC設備 配管配線図 | |
| 越後川口-08 | 越後川口IC ETC設備 配管配線表(L-4) (1) | |
| 越後川口-09 | 越後川口IC ETC設備 配管配線表(L-4) (2) | |
| 越後川口-10 | 越後川口IC ETC設備 配管配線表(L-4) (3) | |

[illegible]

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 図面目録(2) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 共 — 02 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

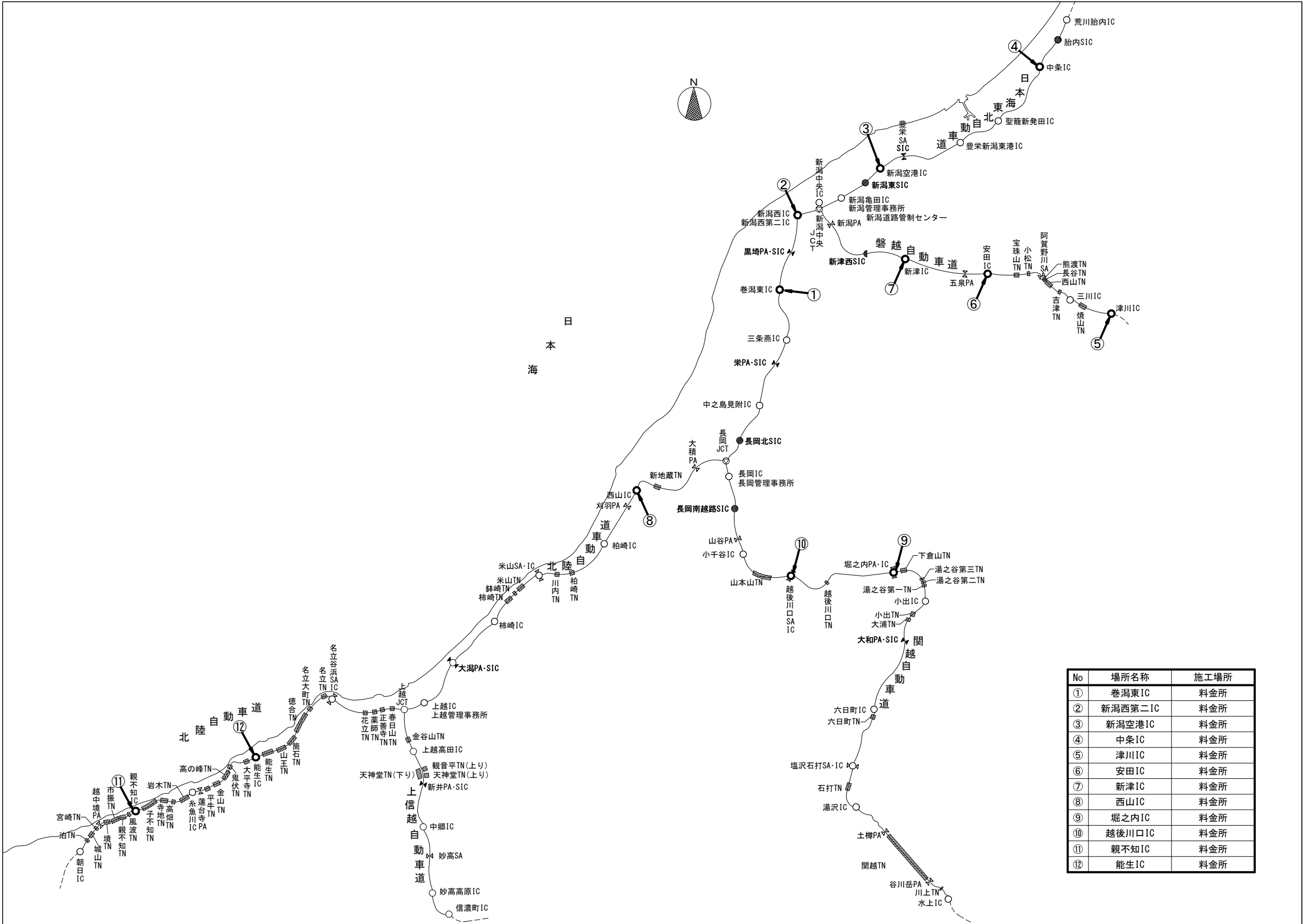
図面目録(3)

[illegible][illegible]

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 図面目録(3) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 共 — 03 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

案内図

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



注. IC・PA等記号内の塗りつぶし部は、スマートICを示す。

| No | 場所名称 | 施工場所 |
|----|---------|------|
| ① | 巻潟東IC | 料金所 |
| ② | 新潟西第二IC | 料金所 |
| ③ | 新潟空港IC | 料金所 |
| ④ | 中条IC | 料金所 |
| ⑤ | 津川IC | 料金所 |
| ⑥ | 安田IC | 料金所 |
| ⑦ | 新津IC | 料金所 |
| ⑧ | 西山IC | 料金所 |
| ⑨ | 堀之内IC | 料金所 |
| ⑩ | 越後川口IC | 料金所 |
| ⑪ | 親不知IC | 料金所 |
| ⑫ | 能生IC | 料金所 |

○ 本工事場所

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 案内図 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 共 — 04 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

機器構成表(1)

本資料には東日本高速道路株式の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

| 事務所名 | 路線名 | 料金所名 | 対象車線番号 | 区分 | 運用 | レーン幅(m) | 機器仕様 | 路側無線装置 | | | | | | | | | | 車線監視制御装置 | 料金所サーバ | | 車両検知器 (足元ヒータ含む) | | | | 車線表示板(LED) | 路側表示器(LED) | | 発進制御機 | 車線監視カメラ | | インターホン | | リモート遮断機 | レーン上操作機(親・子) | ETC分電盤 | AC/GC分岐盤 | | 無停電電源装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----|------|--------|----|----|---------|------|------------|----|--------------|-------|--------------|-------|-------|-------|-----------|-----------------------|----------|--------|------|--------------------|------|------|------|------------|------------|-------|-------|---------|----------|---------|-------|---------|--------------|--------|----------|------------|---------|----|---------|-------|----|----|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | 車線サーバ(無線部) | 支柱 | 路側インタフェース集約部 | | 車線サーバ(通信制御部) | | | | 監視・制御ユニット | 表示・操作ユニット・映像監視・記録ユニット | | タイプ2 | タイプ3 | 光成端箱 | タイプ1 | タイプ2 | タイプ3 | | タイプ4 | 表示板本体 | | 背面モニタ | 片持ちガントリー | 既設ガントリー | 表示器本体 | | | | 支柱 | タイプ3(斜め開き) | カメラ本体 | 支柱 | ブース内表示器 | | 親機 | 子機 | 交流入力 3φ3W 210V | 20kVA | 仮設UPS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 台 | 基 | 台 | 台 | 台 | 台 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 台 | 台 | | | | | | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 無線部本体 | 無線部本体 | | | | | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 | 無線部本体 |

凡 例

- ：本工事新設
- ：本工事新設(既設架内)
- ：本工事新設(既設一部再使用)
- ：別途工事改造
- ：既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 機器構成表(1) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 共 — 05 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

機器構成表 (2)

| 事務所名 | 路線名 | 料金所名 | 対象車線番① | 区分 | 運用 | レーン幅(m) | 機器仕様 | 路側無線装置 無線部 | 路側インタフェース集約部 | 車線サーバ | | 車線サーバ収容架 | 車線監視制御装置 | | | 料金所サーバ | | 光成端箱 | 車両検知器 | | | | 路側表示器 | 発進制御機 | | | 通行券発行装置 | 車線監視カメラ | 周辺監視カメラ | エリア監視カメラ | 環道監視カメラ | 通信開始装置（I Pインターホン子機含む） | I Pインターホン 親機 | 遠隔遮断機 | レーン上操作機 | E T C分電盤 | 誘導スピーカ | 無停電電源装置 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------|-------------|--------|----|-----|---------|------|---------------|--------------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|-------|----------------------|--------------|----------------|---------|---------|---------|----------|---------|-----------------------|-----------------|-------|---------|----------|--------|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | タイプ9 | タイプ11 | | 監視制御ユニット | 表示操作ユニット | 監視記録ユニット | タイプ3 S | モニタP C | | タイプ1 S | タイプ2 S | タイプ3 S | タイプ5 S | | 第一 タイプ3 S 斜め開き | 第二 タイプ3 S | 退出路用 タイプ7 S | | | | | | | | | | | | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | | | | | |
| | | | | | | | | | | 台 | 面 | | 台 | 台 | 架 | 台 | 台 | | 台 | 台 | 台 | 面 | | 組 | 組 | 組 | | | | | | | | | | | | 組 | 台 | 組 | 組 | 組 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 面 | 台 | 台 |
| | | | | | | | | | | 台 | 面 | | 台 | 台 | 架 | 台 | 台 | | 台 | 台 | 台 | 面 | | 組 | 組 | 組 | | | | | | | | | | | | 組 | 台 | 組 | 組 | 組 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 面 | 台 | 台 | |
| 長岡管理事務所 | 北陸自動車道 | 大積SIC | 上り | 入口 | 専用 | 3.0 | 寒冷地 | 1 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 出口 | 専用 | 3.0 | 寒冷地 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 入口 | 専用 | 3.0 | 寒冷地 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 出口 | 専用 | 3.0 | 寒冷地 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 料金所 | 上り | 専用 | 3.0 | 寒冷地 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 下り | 専用 | 3.0 | 寒冷地 | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新潟道路管制センター | 日本海東北自動車道 | オペレーションセンター | 3F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 監視制御機設置 | 2F | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 合計 | | | | | | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

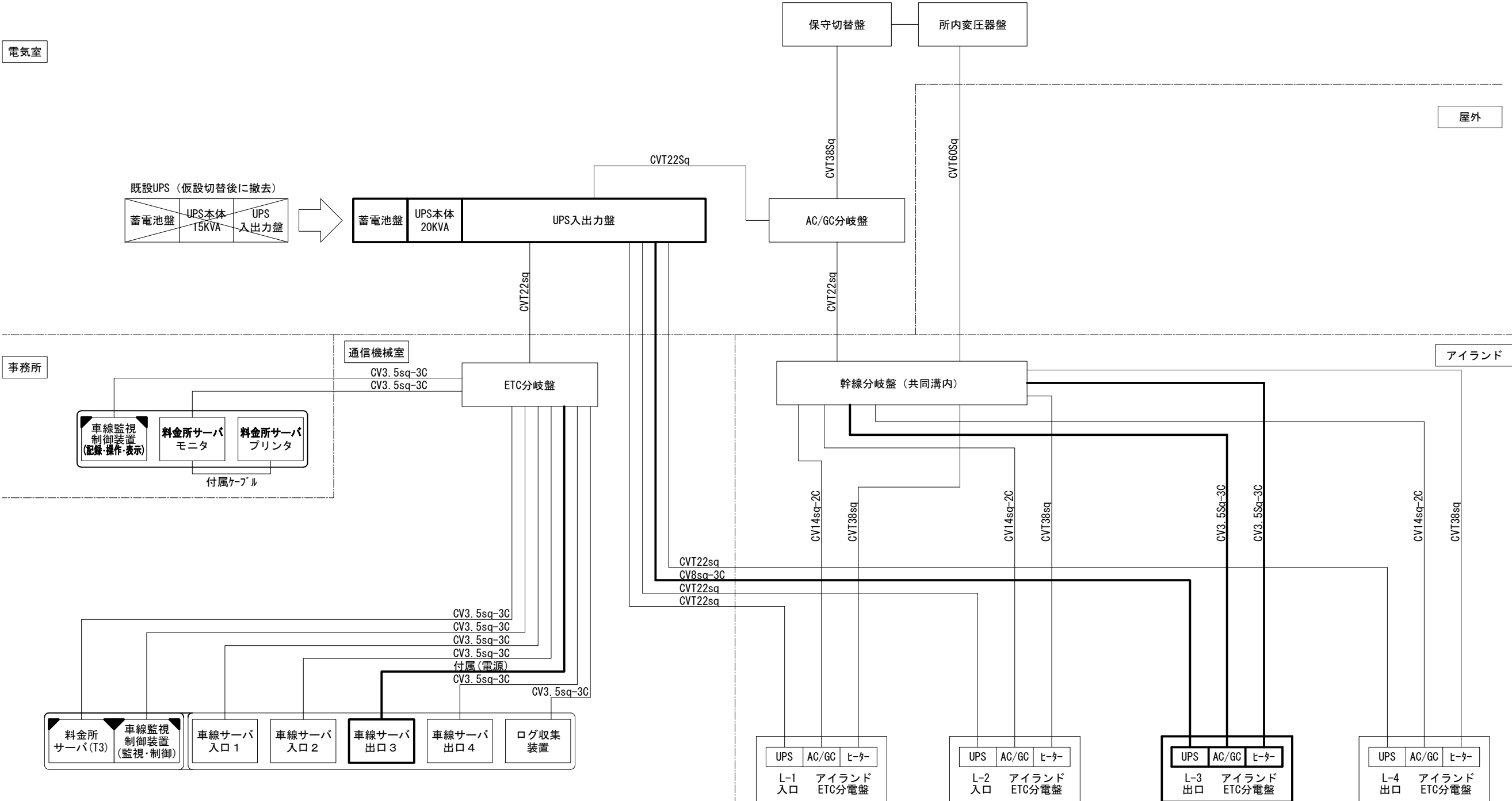
凡 例

- ：本工事新設
- ：本工事新設 (既設架内)
- ：本工事新設 (既設一部再使用)
- ：別途工事改造
- ：既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 機器構成表 (2) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 共 — 05 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

卷瀉東IC ETC設備 電源系統図



凡 例

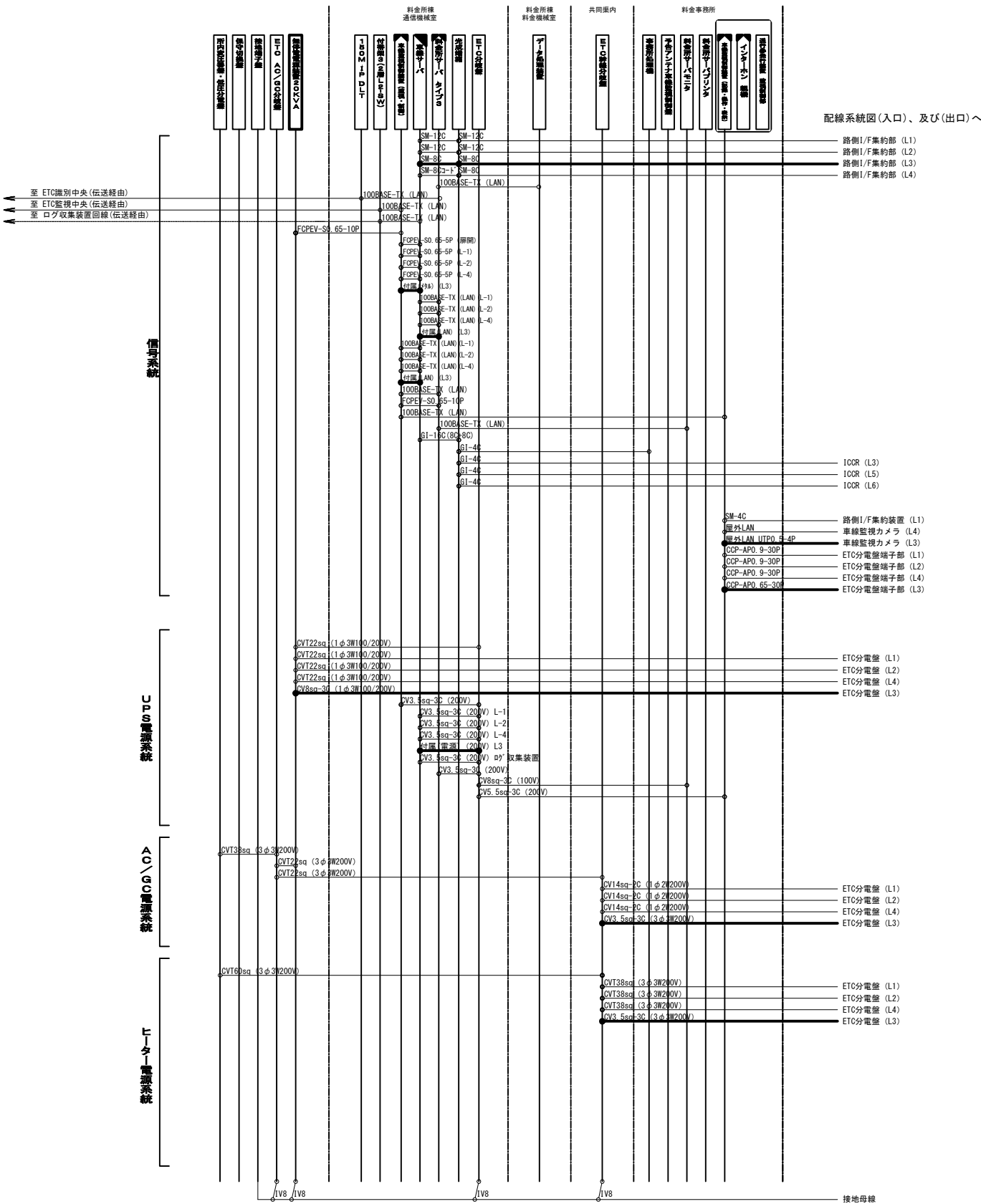
11

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

— : 本工事新
— : 既 設

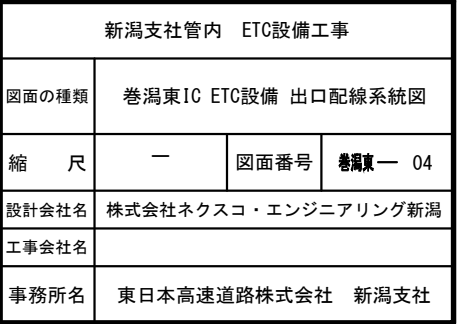
| | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
| 図面の種類 | 巻潟東IC ETC設備 電源系統図 | | |
| 縮 尺 | - | 図面番号 | 巻潟東 02 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

巻潟東IC ETC設備 屋内配線系統図

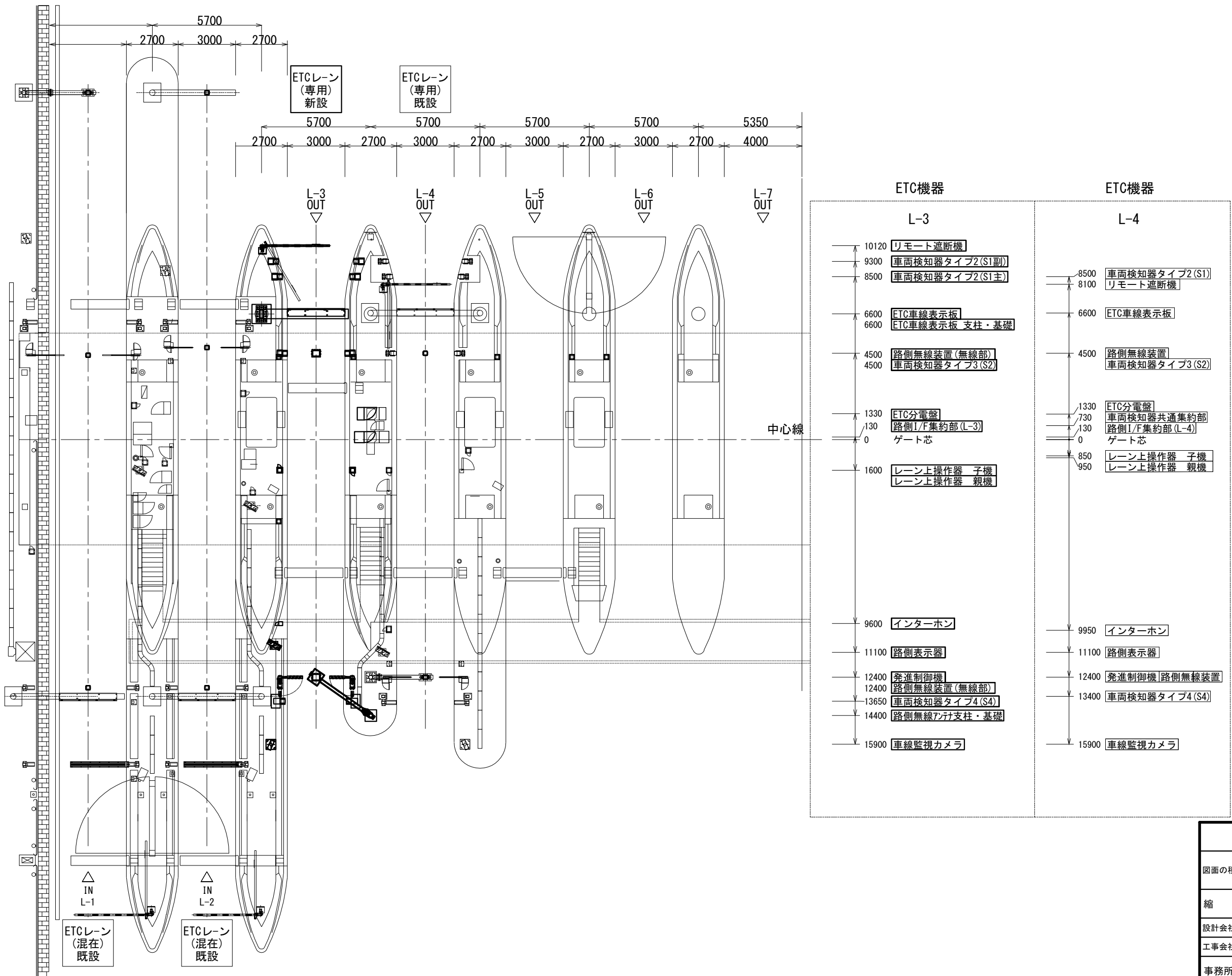


- 凡 例
- : 本工事新設
 - : 本工事新設(既設架内)
 - : 別途工事改造
 - : 既 設
 - : 本工事新設
 - : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 巻潟東IC ETC設備 屋内配線系統図 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 巻潟東— 03 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |



巻潟東IC トールゲート平面図(出口) (1) S=1:200

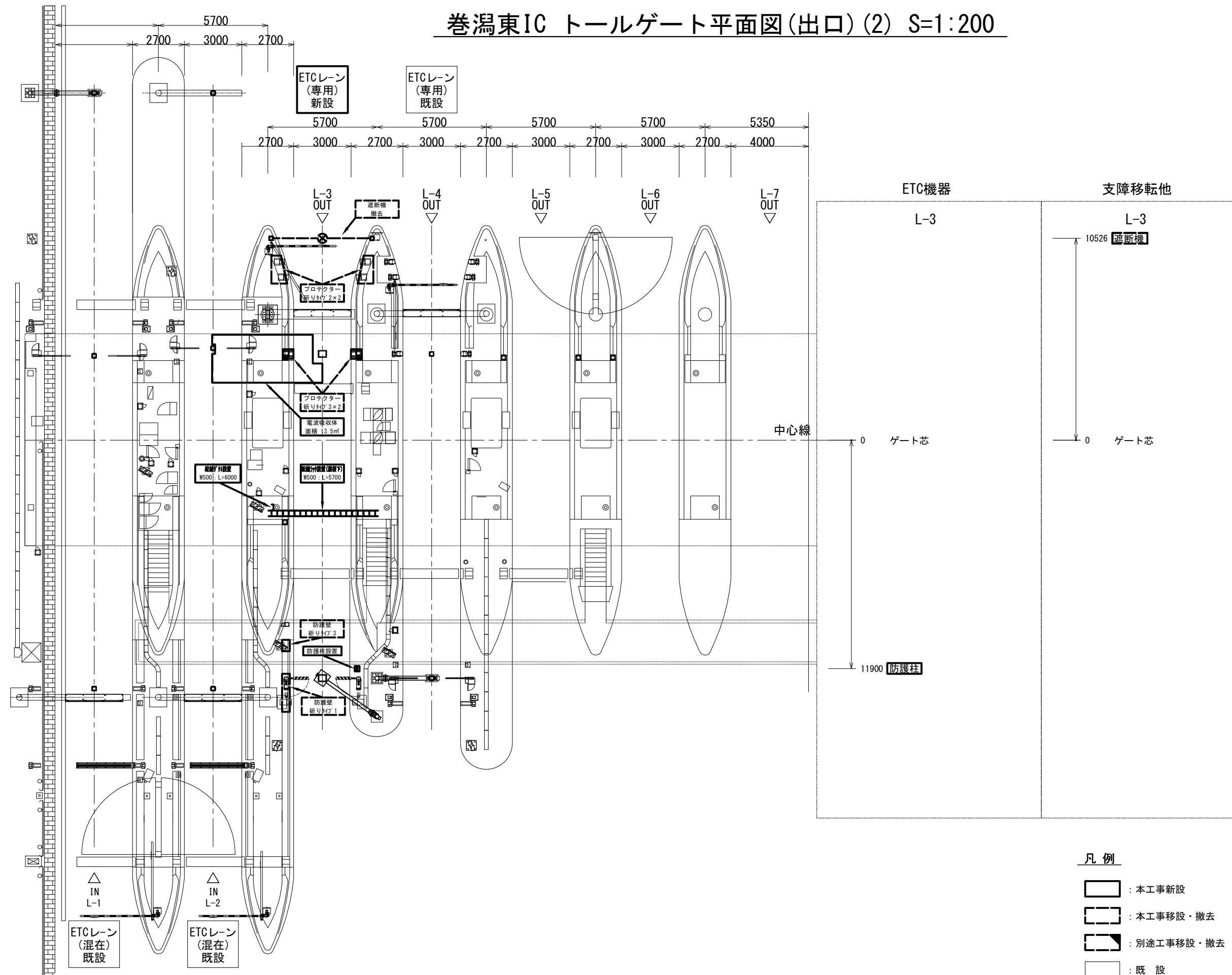


凡 例

- : 本工事新設
□ : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 巻潟東IC トールゲート平面図(出口) (1) | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | 巻潟東— 05 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

巻潟東IC トールゲート平面図(出口) (2) S=1:200



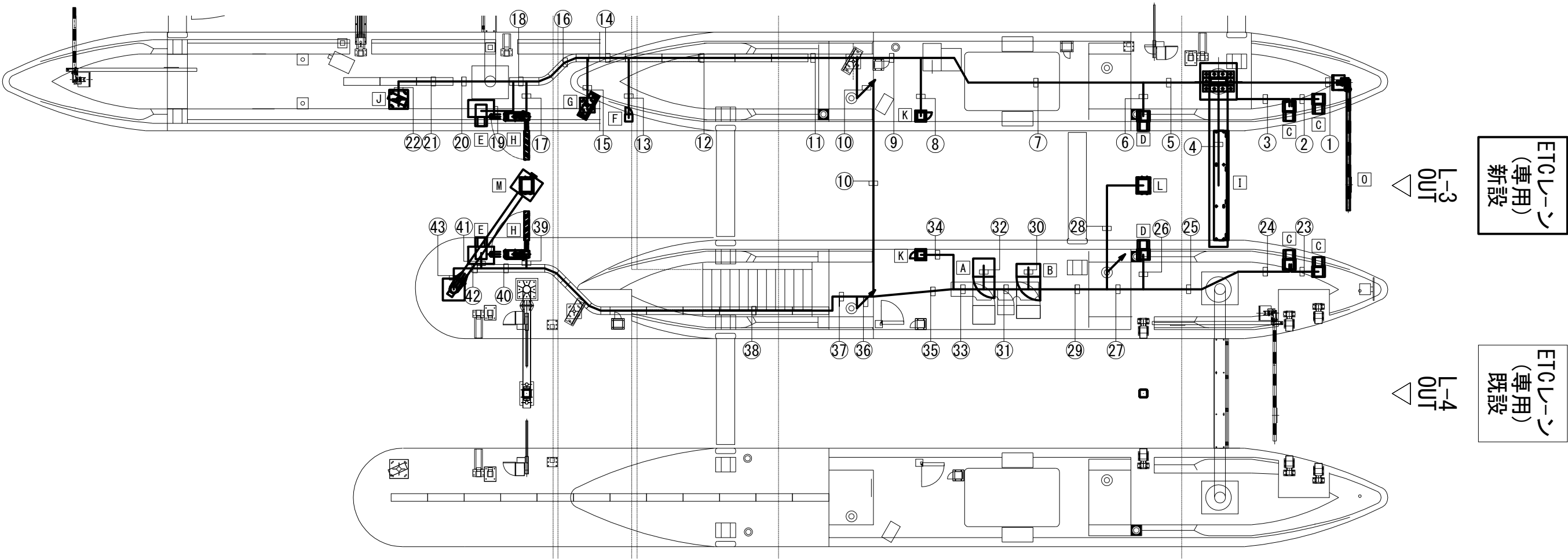
凡 例

- : 本工事新設
- : 本工事移設・撤去
- : 別途工事移設・撤去
- : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 巻潟東IC トールゲート平面図(出口) (2) | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | 巻潟東— 06 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

巻潟東IC ETC設備 配管配線図 (L-3) S=1:120



| No | 名称 | 備考 |
|----|------------------------|----|
| A | 路側無線：インターフェース集約部 (L-3) | |
| B | ETC分電盤：(L-3) | |
| C | 車両検知器：S1 (L-3) | |
| D | 車両検知器：S2 (L-3) | |
| E | 車両検知器：S4 (L-3) | |
| F | インターホン：子 (L-3) | |
| G | 路側表示器：(L-3) | |
| H | 発進制御機：タイマ 3 (L-3) | |
| I | 車線表示板：LED (L-3) | |
| J | 車線監視カメラ：(L-3) | |
| K | レーン上操作機：(L-3) | |
| L | 路側無線：無線部 第1 (L-3) | |
| M | 路側無線：無線部 再 (L-3) | |
| | | |
| O | リモート遮断機：(L-3) | |
| | | |

凡 例

| | | | |
|-----|---------|---|---------|
| ——— | ： 本工事新設 | □ | ： 本工事新設 |
| ——— | ： 既 設 | □ | ： 既 設 |

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------|------|----------|
| 図面の種類 | 巻潟東IC ETC設備 配管配線図 (L-3) | | |
| 縮 尺 | 1:120 | 図面番号 | 巻潟東 ー 07 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|------------------|-----------------------|----------------------|-----------------|----------------------------------|
| ⑩ | リモテ遮断機：(L-3) | ETC分電盤：【AC/GC】(L-3) | 付属(電源) | 配線ラック W=500 配線ダクト W=500 |
| | 車両検知器：S1主受(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1主受【ヒーター】(L-3) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車線表示板：LED(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車線表示板：LED【ヒーター】(L-3) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S2受(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S2受【ヒーター】(L-3) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | |
| | レン上操作機：親(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | |
| | インターホン：子(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器：(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器：【ヒーター】(L-3) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機：タイマ3親(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受【ヒーター】(L-3) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車線監視カメラ：(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1副受(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S1主受(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S1副受(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | |
| | 車線表示板：LED(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S2受(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | |
| | レン上操作機：子(L-3) | レン上操作機：親(L-3) | 付属(メタル) | |
| | インターホン：子(L-3) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器：(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器：(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(LAN) | |
| 発進制御機：タイマ3親(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | | |
| 車両検知器：S4受(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | | |
| 車線監視カメラ：(L-3) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | | |
| ⑪ | インターホン：子(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | 既設ヒット |
| | 路側表示器：(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器：【ヒーター】(L-3) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機：タイマ3親(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受【ヒーター】(L-3) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車線監視カメラ：(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | |
| | インターホン：子(L-3) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器：(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器：(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(LAN) | |
| | 発進制御機：タイマ3親(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S4受(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | |
| | 車線監視カメラ：(L-3) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| | 車線監視カメラ：(L-3) | 車線監視制御装置：表示(屋内) | 屋外LAN UTP0.5-4P | |
| ⑫ | インターホン：子(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | 既設トラフ |
| | 路側表示器：(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器：【ヒーター】(L-3) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機：タイマ3親(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受【ヒーター】(L-3) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車線監視カメラ：(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | |
| | インターホン：子(L-3) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器：(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器：(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(LAN) | |
| | 発進制御機：タイマ3親(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S4受(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | |
| | 車線監視カメラ：(L-3) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| | 車線監視カメラ：(L-3) | 車線監視制御装置：表示(屋内) | 屋外LAN UTP0.5-4P | |
| ⑬ | インターホン：子(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | E4-FP30(2) |
| | インターホン：子(L-3) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

凡 例

☐: 本工事新設

☐: 既設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|--------------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 巻潟東IC ETC設備 配管配線表 (L-3) (1) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 巻潟東— 08 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

卷潟東IC ETC設備 配管配線表(L-3) (2)

[illegible][illegible][illegible]

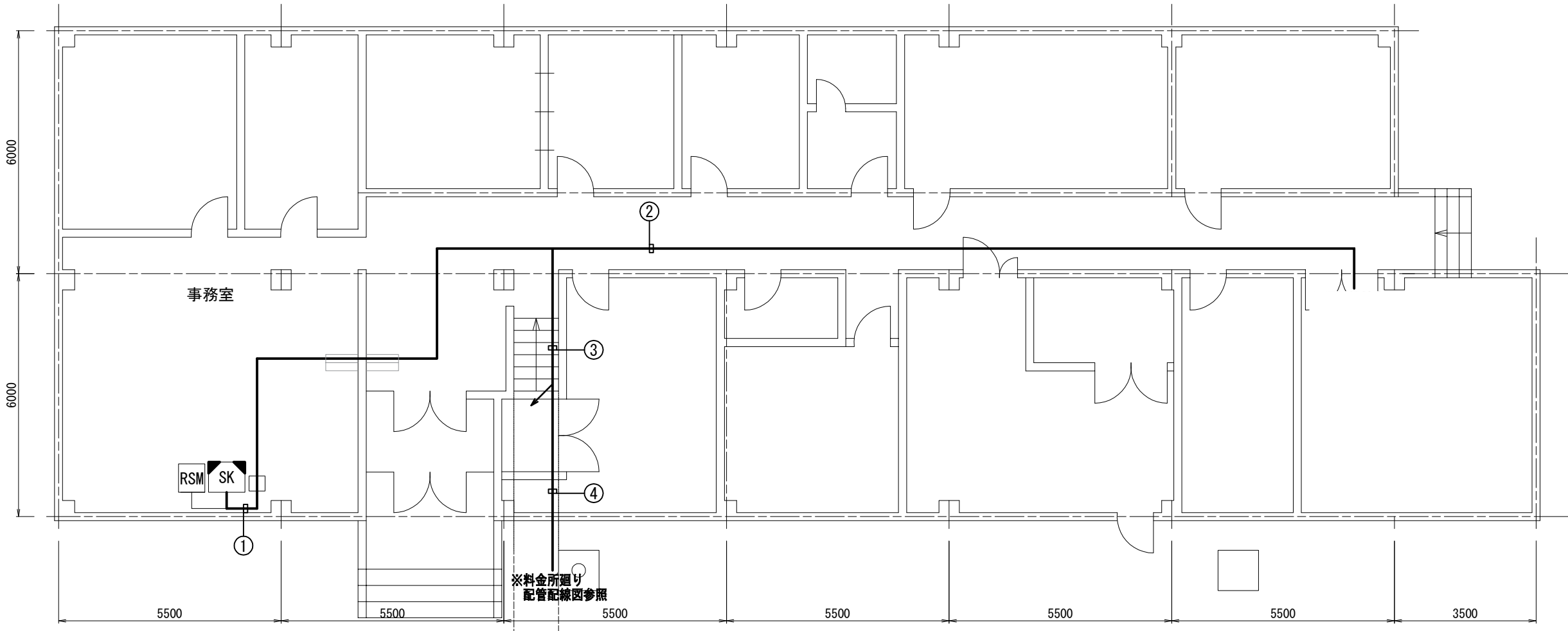
凡 例

☐：本工事新設

: 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 巻潟東IC ETC設備 配管配線表(L-3) (2) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 巻潟東— 09 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

巻潟東IC 料金所事務室 配置配線図 S=1:120



機器名称

| 記号 | 名称 | 備考 |
|-----|---------------|--------|
| SK | 車線監視制御装置(操作部) | 別途工事改造 |
| RSM | 料金所サーバモニタ | |
| | | |

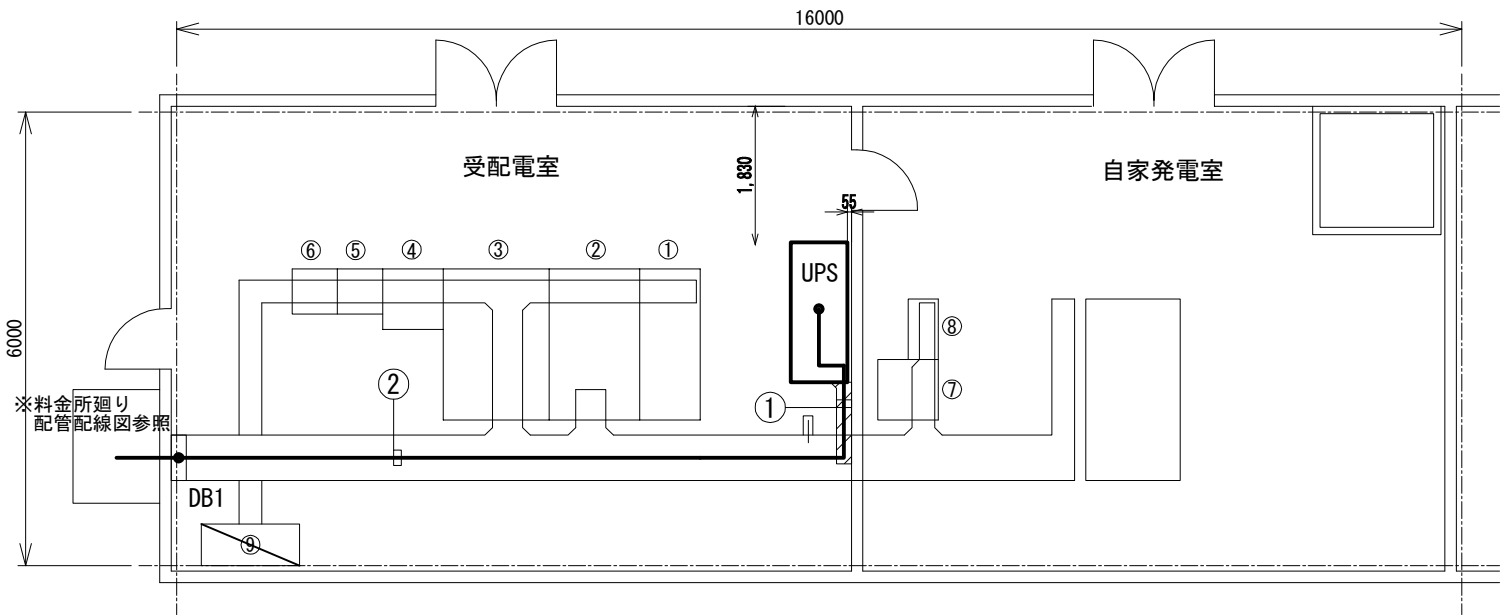
| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|-----------------|----------------------|------------------|-----------|
| ① | 車線監視制御装置(表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部(L3) | CCP-AP0. 65-30P | 天井内転がし |
| | 車線監視制御装置(表示):SK | 車線監視カメラ:(L-3) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| ② | 光成端箱:SP | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | SM-8C | 天井内転がし |
| | | | | |
| ③ | 車線監視制御装置(表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部(L3) | CCP-AP0. 65-30P | 露出-G54(1) |
| | 車線監視制御装置(表示):SK | 車線監視カメラ:(L-3) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| | 光成端箱:SP | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | SM-8C | |
| ④ | 車線監視制御装置(表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部(L3) | CCP-AP0. 65-30P | 既設ラック |
| | 車線監視制御装置(表示):SK | 車線監視カメラ:(L-3) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| | 光成端箱:SP | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | SM-8C | |

凡例

- : 本工事新設
- : 本工事新設(既設架内)
- : 別途工事改造
- : 既 設
- : 本工事新設
- : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|----------|
| 図面の種類 | 巻潟東IC 料金所事務室 配置配線図 | | |
| 縮 尺 | 1:120 | 図面番号 | 巻潟東 ー 11 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

巻潟東IC 電気室 配置配線図 S=1：100









| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|---------------------|---------------|----------|-------|
| ① | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-3) | CV8sq-3C | 既設ダクト |
| ② | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-3) | CV8sq-3C | 既設ヒット |

機器名称

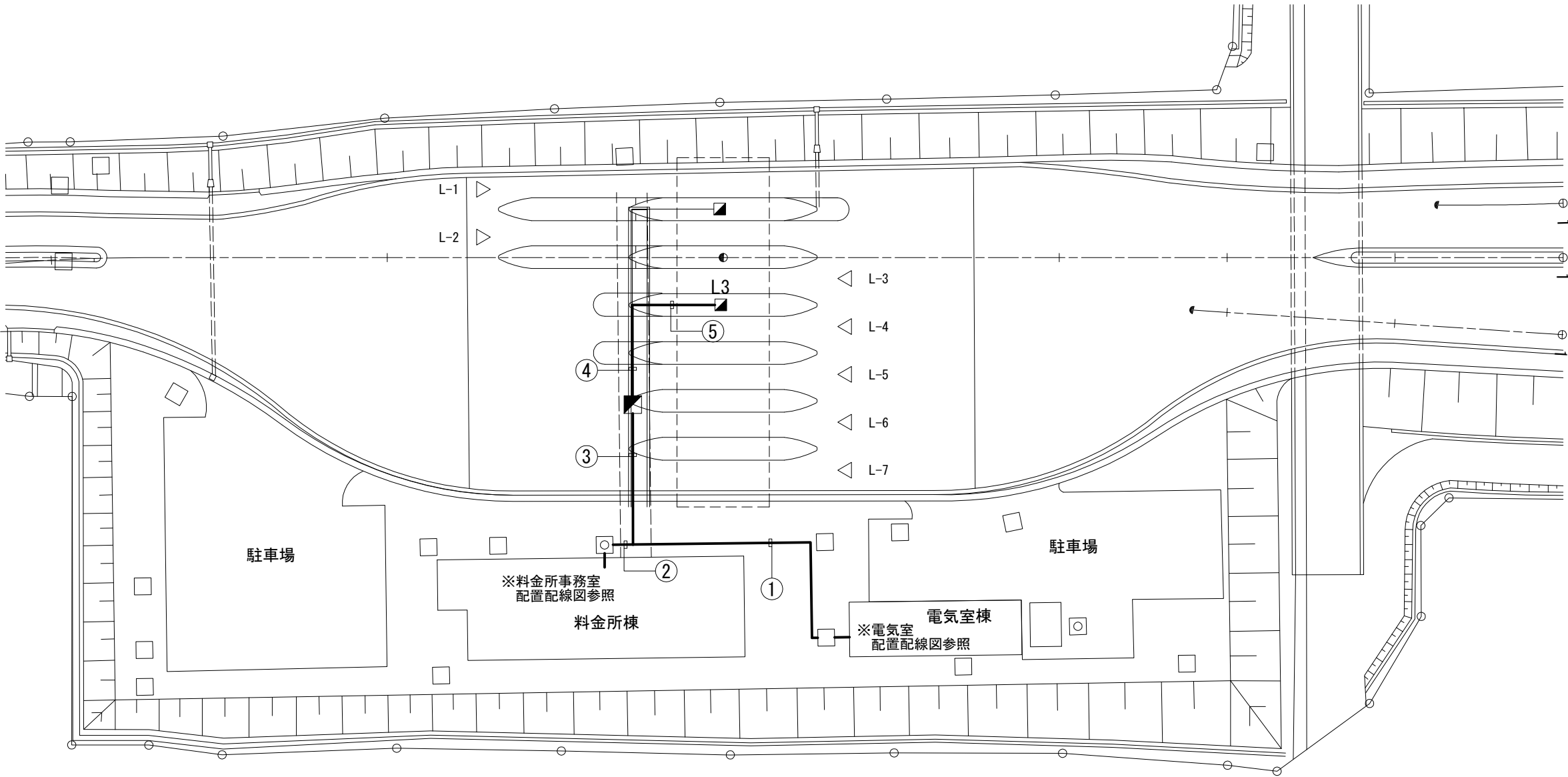
| 記号 | 名称 | 備考 |
|-----|---------------|----|
| ① | 受電盤 | |
| ② | 主変圧器盤 | |
| ③ | 所内変圧器盤 | |
| ④ | 直流電源盤 | |
| ⑤ | 道路照明制御盤 | |
| ⑥ | コントロールセンター盤 | |
| ⑦ | 発電機盤 | |
| ⑧ | 直流電源盤 | |
| ⑨ | 保守切換盤 | |
| | | |
| UPS | 無停電電源装置 20kVA | 新設 |
| DB1 | ETC AC/GC分岐盤 | |

凡例

-  : 本工事新設
-  : 本工事仮設
-  : 本工事撤去
-  : 既 設
-  : 本工事新設
-  : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 巻潟東IC 電気室 配置配線図 | | |
| 縮 尺 | 1:100 | 図面番号 | 巻潟東— 13 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

巻湯東IC 料金所廻り 配管配線図 S=1:600



凡 例

- : 本工事新設
- : 既 設
- : 本工事新設
- : 既 設
- : HH・MH
- : ETC分電盤
- : ETC幹線分岐盤

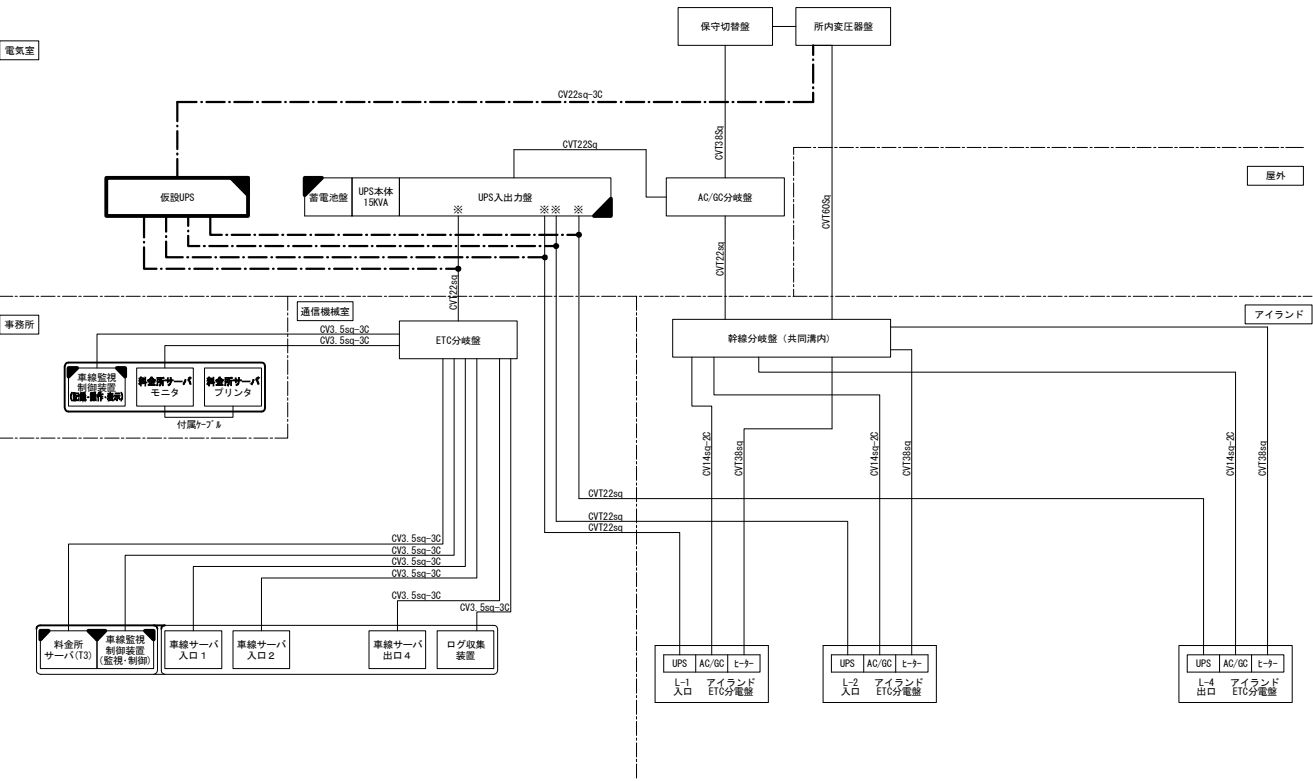
| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 | No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|---------------------|-----------------------|------------------|----------|----|---------------------|-----------------------|------------------|----------|
| ① | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-3) | CV8sq-3C | 既設トラフ | ④ | 光成端箱:SP | 路側無線:インタフェース集約部 (L-3) | SM-8C | 既設共同溝ラック |
| ② | 光成端箱:SP | 路側無線:インタフェース集約部 (L-3) | SM-8C | 既設共同溝ラック | | 車線監視制御装置 (表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L3) | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L3) | CCP-AP0. 65-30P | | | 車線監視制御装置 (表示):SK | 車線監視カメラ: (L-3) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | 車線監視カメラ: (L-3) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | | | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-3) | CV8sq-3C | |
| ③ | 光成端箱:SP | 路側無線:インタフェース集約部 (L-3) | SM-8C | 既設共同溝ラック | | ETC幹線分岐盤: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-3) | CV3. 5q-3C | |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L3) | CCP-AP0. 65-30P | | | ETC幹線分岐盤: (ヒーター回路) | ETC分電盤: (L-3) | CV3. 5q-3C | |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | 車線監視カメラ: (L-3) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | | ⑤ | 光成端箱:SP | 路側無線:インタフェース集約部 (L-3) | SM-8C | 既設ビッド |
| | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-3) | CV8sq-3C | | | 車線監視制御装置 (表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L3) | CCP-AP0. 65-30P | |
| | | | | | | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-3) | CV8sq-3C | |
| | | | | | | ETC幹線分岐盤: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-3) | CV3. 5q-3C | |
| | | | | | | ETC幹線分岐盤: (ヒーター回路) | ETC分電盤: (L-3) | CV3. 5q-3C | |

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 巻湯東IC 料金所廻り 配管配線図 | | |
| 縮 尺 | 1:600 | 図面番号 | 巻湯東 14 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

巻潟東IC ETC設備 仮設切替系統図

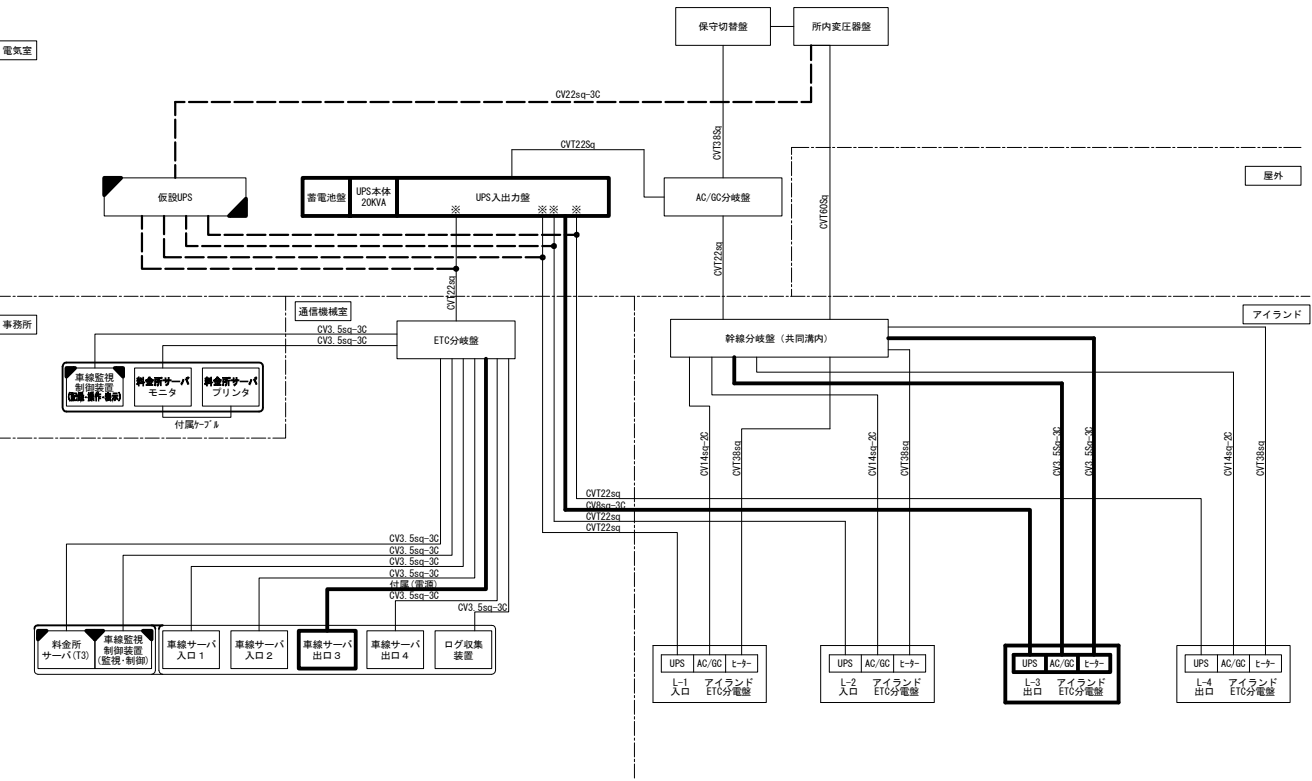
(参考図)

STEP 1 仮設UPS切替系統図



※既設UPSから仮設UPSへ接続替えを行うもの

STEP 2 新設UPS切替系統図



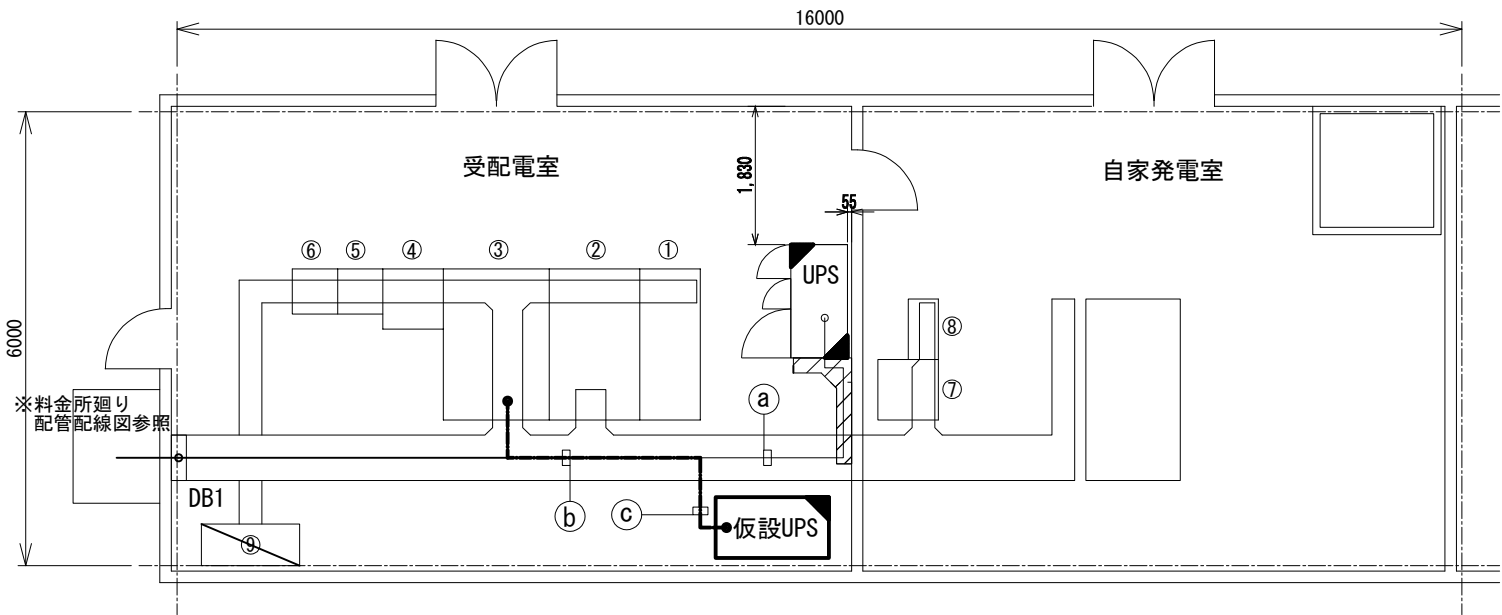
※仮設UPSから新設UPSへ接続替えを行うもの

凡 例

- | | | | |
|--|----------|--|---------|
| | : 本工事新設 | | : 本工事新設 |
| | : 別途工事改造 | | : 既 設 |
| | : 本工事仮設 | | : 本工事仮設 |
| | : 撤 去 | | : 本工事撤去 |
| | : 既 設 | | |

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 巻潟東IC ETC設備 仮設切替系統図 (参考図) | | |
| 縮 尺 | - | 図面番号 | 巻潟東 15 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

巻湯東IC 仮設配置配線図 S=1：100
(参考図)









機器名称

| 記 号 | 名 称 | 備 考 |
|-------|--------------|-----|
| ① | 受電盤 | |
| ② | 主変圧器盤 | |
| ③ | 所内変圧器盤 | |
| ④ | 直流電源盤 | |
| ⑤ | 道路照明制御盤 | |
| ⑥ | コントロールセンター盤 | |
| ⑦ | 発電機盤 | |
| ⑧ | 直流電源盤 | |
| ⑨ | 保守切換盤 | |
| UPS | 無停電電源装置15kVA | 撤 去 |
| 仮設UPS | 仮設無停電電源装置 | 仮 設 |
| DB1 | ETC AC/GC分岐盤 | |

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|---------------------|---------------------|-----------|-------------|
| a | ETC AC/GC分岐盤 | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | CVT22sq | 既設タクト |
| | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-1) | CVT22sq ※ | |
| | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-2) | CVT22sq ※ | |
| | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-4) | CVT22sq ※ | |
| | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分岐盤: (通信機械室) | CVT22sq ※ | |
| b | 所内変圧器盤 | 仮設無停電電源装置 | CV22sq-3C | 既設タクト |
| c | 所内変圧器盤 | 仮設無停電電源装置 | CV22sq-3C | 露出-FP80 (2) |
| | 仮設無停電電源装置 | ETC分電盤: (L-1) | CVT22sq ※ | |
| | 仮設無停電電源装置 | ETC分電盤: (L-2) | CVT22sq ※ | |
| | 仮設無停電電源装置 | ETC分電盤: (L-4) | CVT22sq ※ | |
| | 仮設無停電電源装置 | ETC分岐盤 (通信機械室) | CVT22sq ※ | |

※：既設 ② 配線をUPSから引き戻し、仮設UPSへ接続替えするもの

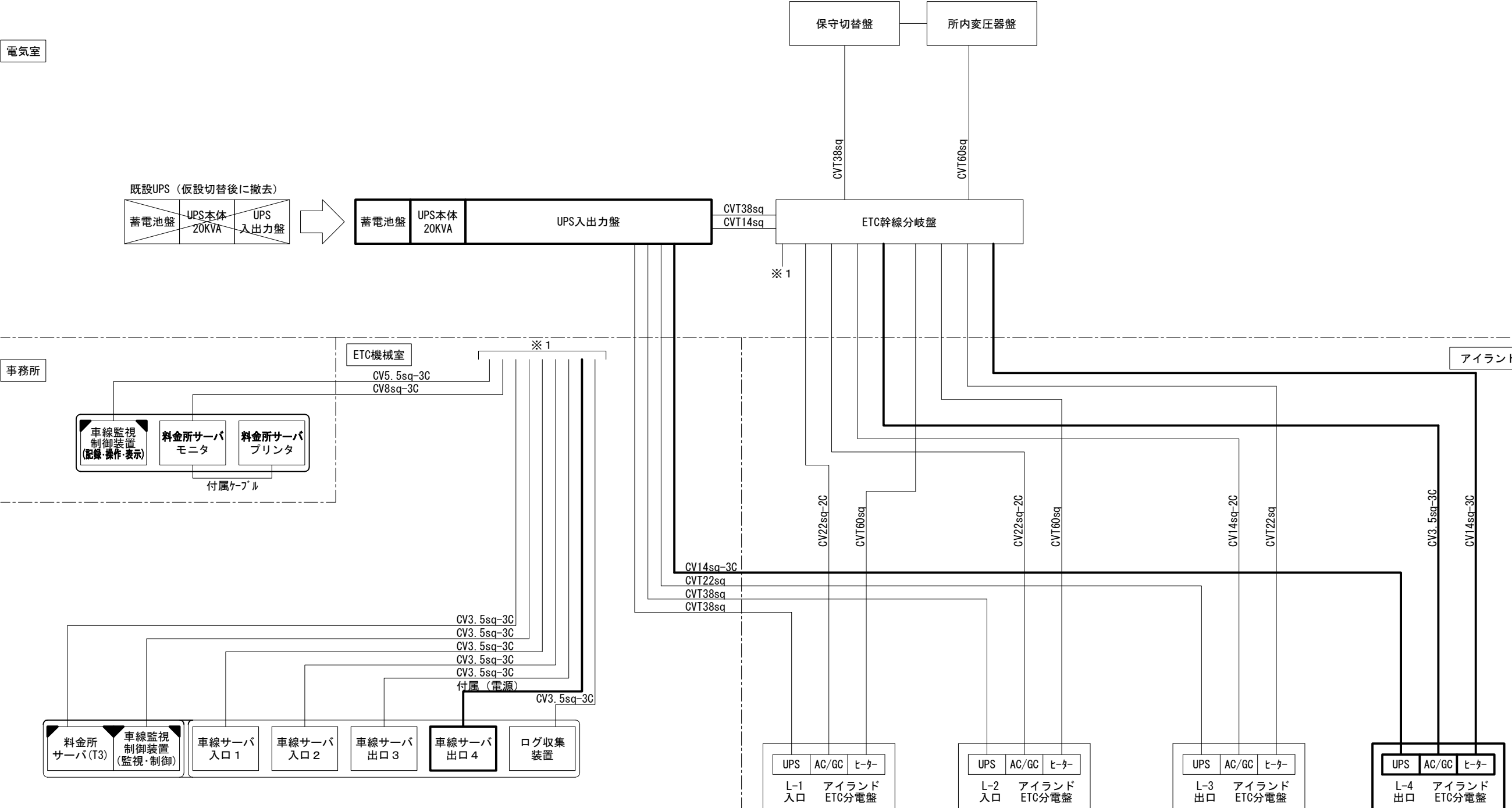
凡 例

- ：本工事新設
- ：本工事仮設
- ：本工事撤去
- ：既 設
- ：本工事仮設
- ：既 設

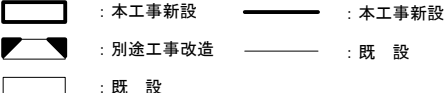
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 巻湯東IC 仮設配置配線図 (参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:100 | 図面番号 | 巻湯東— 16 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれてい
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

新潟西第二IC ETC設備 電源系統図

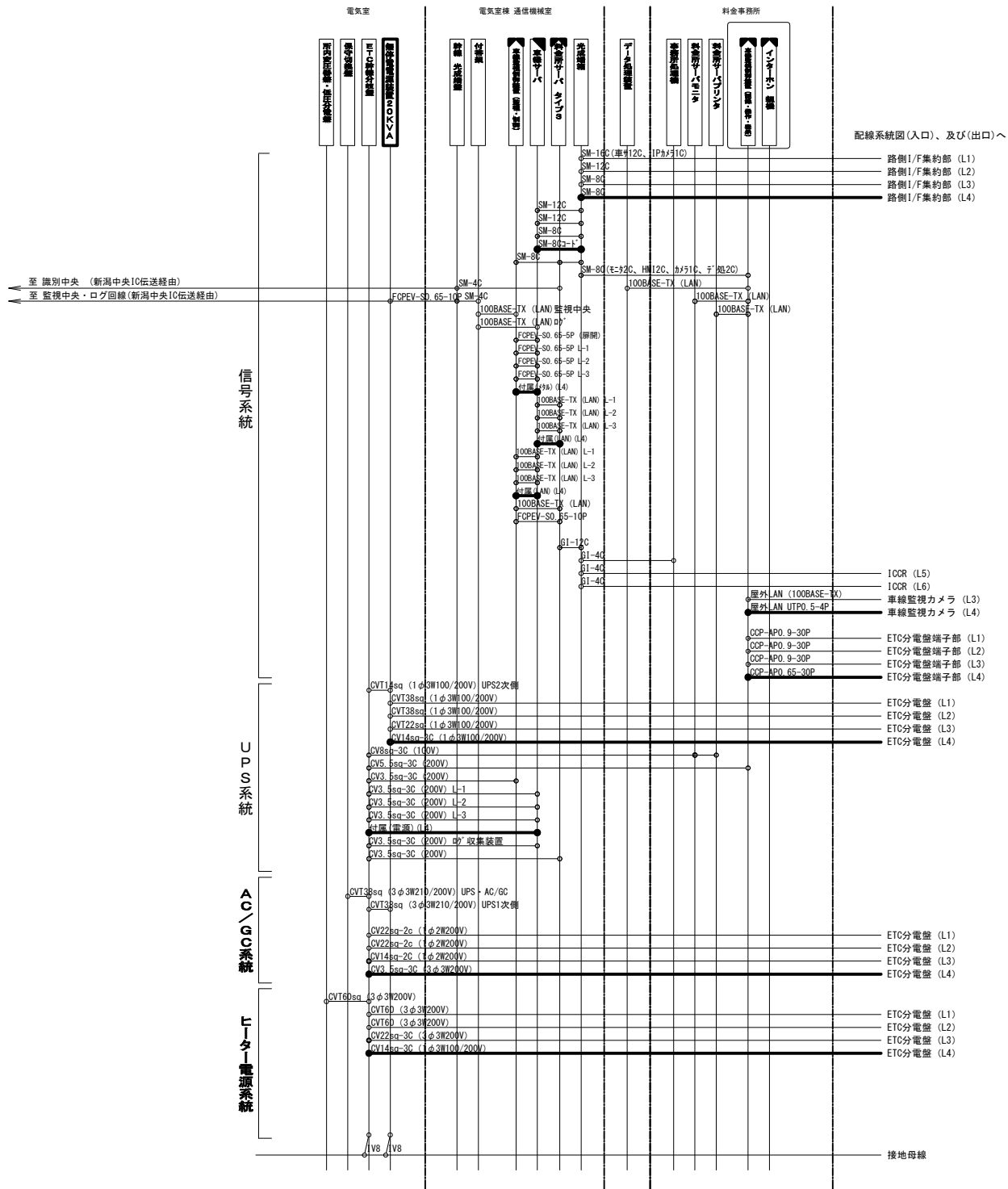


凡 例



| | | | |
|----------------|--------------------|------|------|
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
| 図面の種類 | 新潟西第二IC ETC設備 電源系統 | | |
| 縮 尺 | - | 図面番号 | 新西二一 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

新潟西第二IC ETC設備 屋内配線系統図

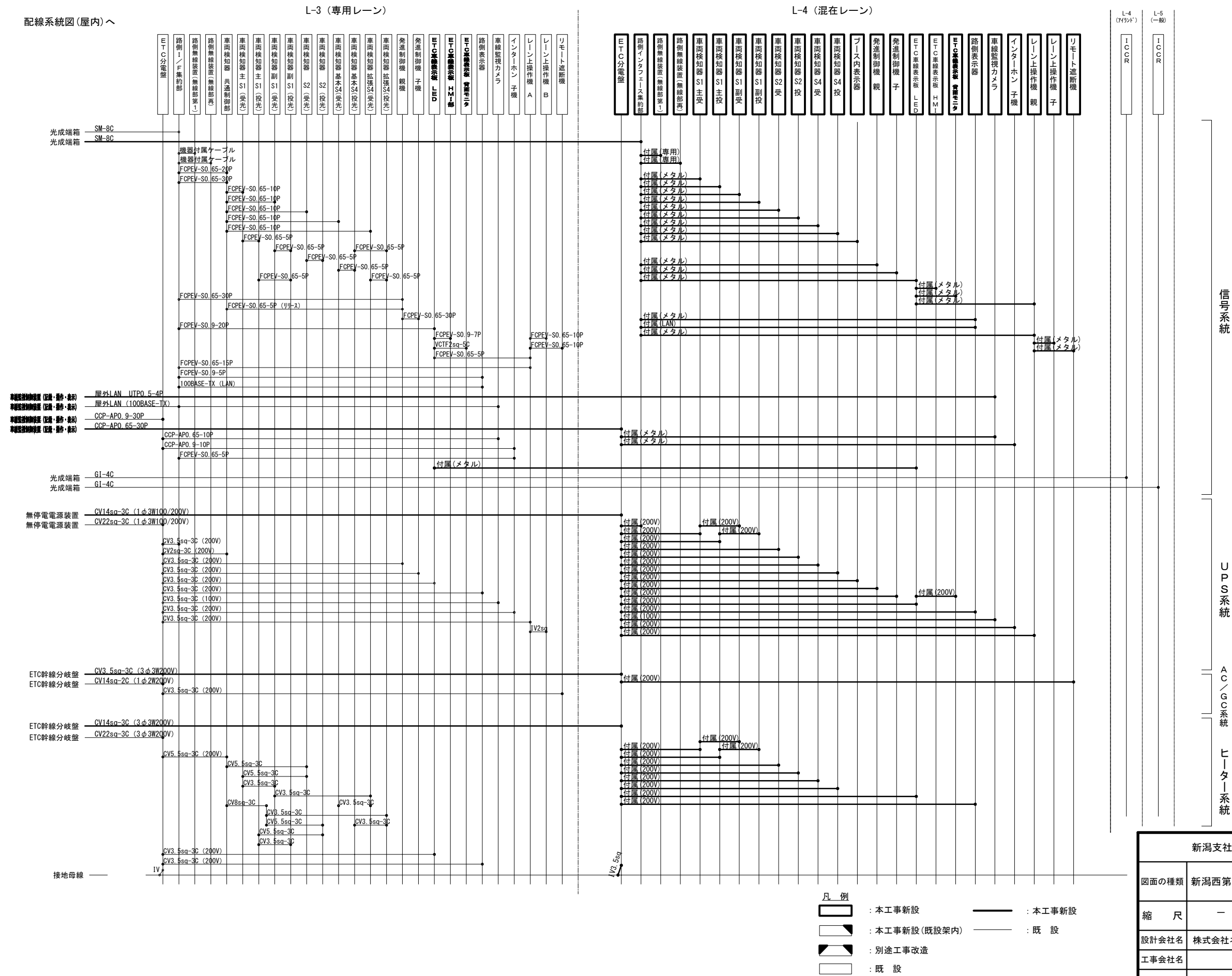


凡 例

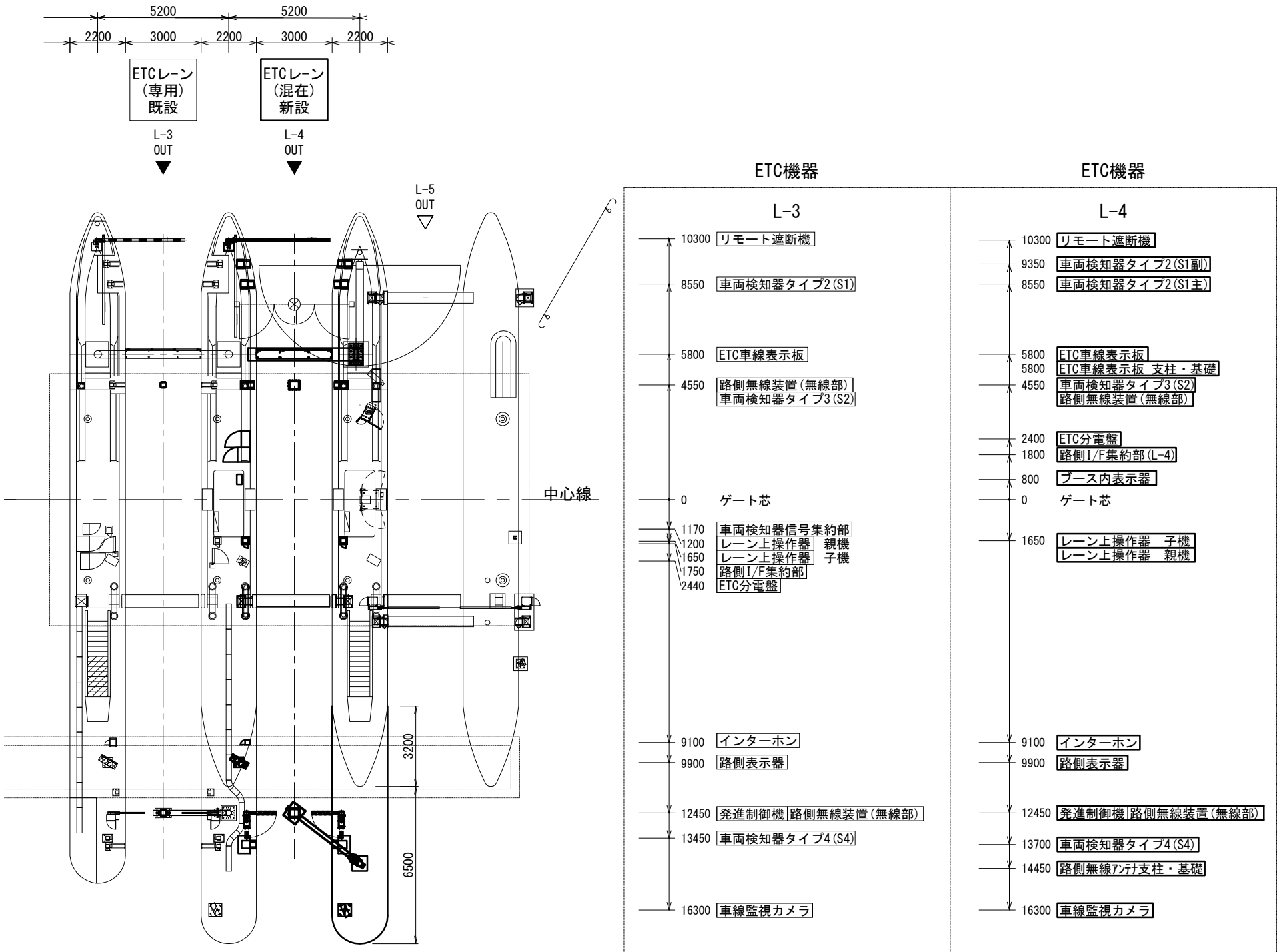
- : 本工事新設
- : 本工事新設(既設架内)
- : 既 設
- : 本工事新設
- : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-----------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 新潟西第二IC ETC設備 屋内配線系統図 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 新西二ー 03 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

新潟西第二IC ETC設備 出口配線系統図

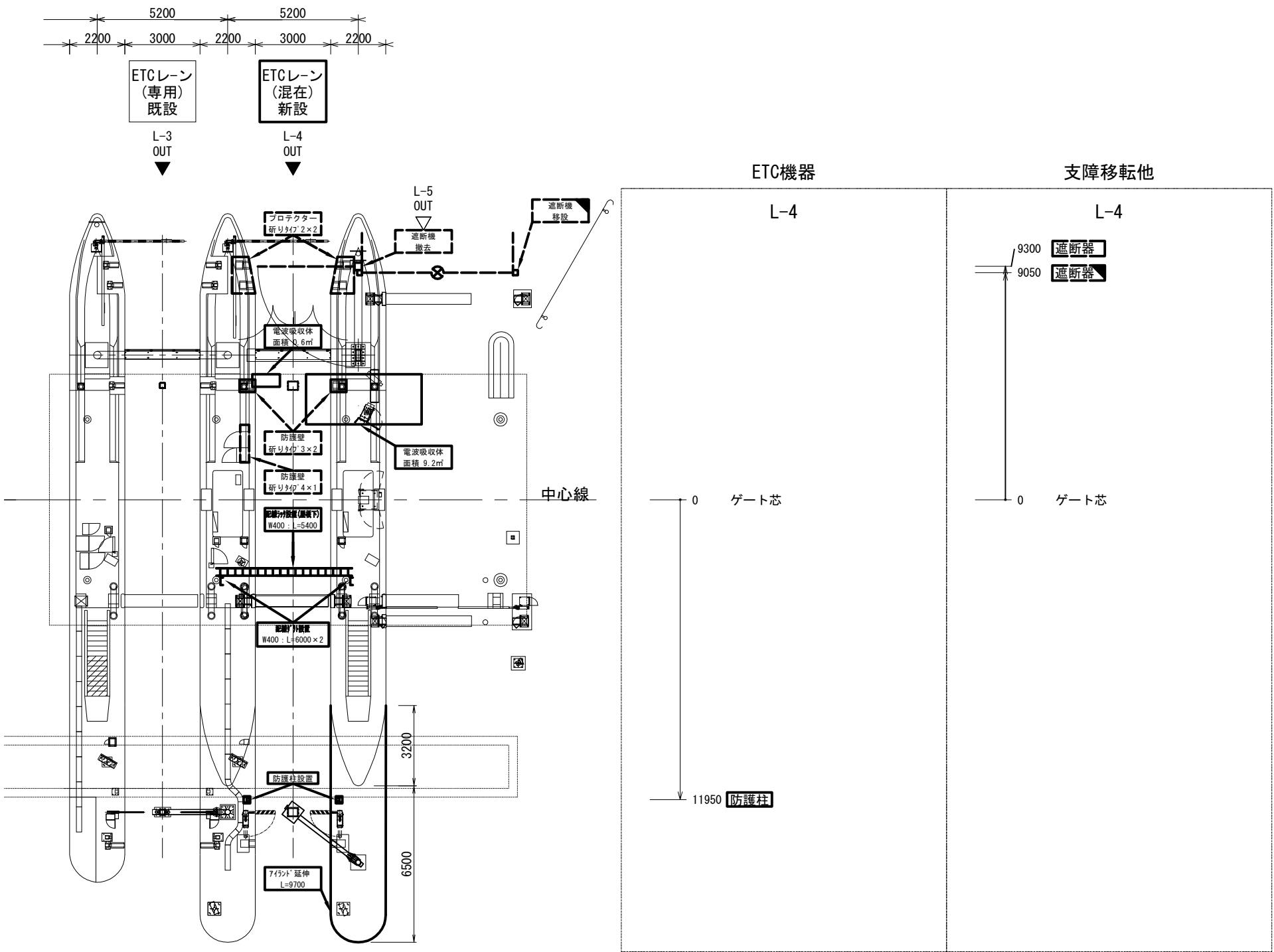


新潟西第二IC トールゲート平面図(出口)(1) S=1:200



| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 新潟西第二IC トールゲート平面図 (出口)(1) | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | 新西二ー 05 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

新潟西第二IC トールゲート平面図(出口) (2) S=1:200

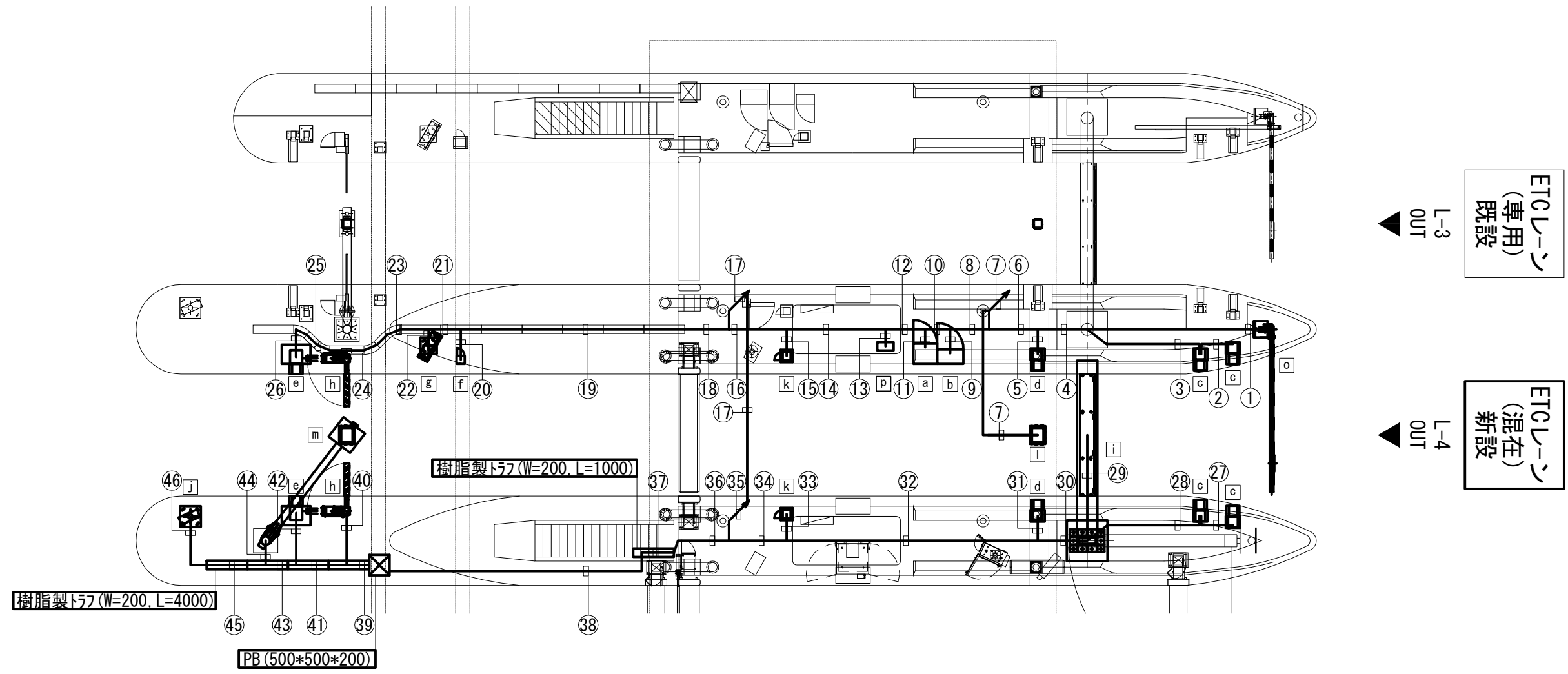


凡 例

- : 本工事新設
- : 本工事移設・撤去
- : 別途工事移設・撤去
- : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 新潟西第二IC トールゲート平面図 (出口) (2) | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | 新西二ー 06 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

新潟西第二IC ETC設備 配管配線図(L-4) S=1:120



| No | 名称 | 備考 |
|----|-----------------------|----|
| a | 路側無線:インタフェース集約部 (L-4) | |
| b | ETC分電盤: (L-4) | |
| c | 車両検知器:S1 (L-4) | |
| d | 車両検知器:S2 (L-4) | |
| e | 車両検知器:S4 (L-4) | |
| f | インターホンの子 (L-4) | |
| g | 路側表示器: (L-4) | |
| h | 発進制御機:タイプ3 (L-4) | |
| i | 車線表示板:LED (L-4) | |
| j | 車線監視カメラ: (L-4) | |
| k | レーン上操作機: (L-4) | |
| l | 路側無線:無線部 第1 (L-4) | |
| m | 路側無線:無線部 再 (L-4) | |
| | | |
| o | リモート遮断機: (L-4) | |
| p | ブース内表示器: (L-4) | |

| 凡 例 | | | |
|-----|---------|---|---------|
| —— | : 本工事新設 | □ | : 本工事新設 |
| —— | : 既 設 | □ | : 既 設 |

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 新潟西第二IC ETC設備 配管配線図 (L-4) | | |
| 縮 尺 | 1:120 | 図面番号 | 新西二 07 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|--------|
| ⑨ | ETC分電盤：(L-4) | UPS:20kVA(屋内) | CV14sq-3C | 既設ケーブル |
| | ETC分電盤：(L-4) | 地下通路 | IV3.5sq | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | ETC幹線分岐盤【ヒーター】 | CV14sq-3C | |
| | ETC分電盤：【AC/GC】(L-4) | ETC幹線分岐盤【AC/GC】 | CV3.5sq-3C | |
| | ETC分電盤：(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-4) | 車両検知器:S1主受(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-4) | 車両検知器:S1主投(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-4) | 車両検知器:S2受(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-4) | 車両検知器:S2投(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-4) | 車両検知器:S4受(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-4) | 車両検知器:S4投(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-4) | 路側表示器：(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-4) | 発進制御機:タイプ3親(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-4) | 発進制御機:タイプ3子(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-4) | 車線表示板:LED(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-4) | 車線監視カメラ: (L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-4) | インターホ:子(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-4) | レンジ上操作機:親(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-4) | ブース内表示器：(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：【AC/GC】(L-4) | リモート遮断機：(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 車両検知器:S1主受【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 車両検知器:S1主投【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 車両検知器:S2受【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 車両検知器:S2投【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 車両検知器:S4受【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 車両検知器:S4投【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 路側表示器：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 車線表示板:LED【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 車線監視制御装置：表示(屋内) | CCP-AP0.65-30P | |
| | ETC分電盤：分電盤内端子部 | インターホ:子(L-4) | 付属(メタル) | |
| ETC分電盤：分電盤内端子部 | 車線監視カメラ: (L-4) | 付属(メタル) | | |
| ⑩ | ETC分電盤：(L-4) | UPS:20kVA(屋内) | CV14sq-3C | 既設ケーブル |
| | ETC分電盤：(L-4) | 地下通路 | IV3.5sq | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | ETC幹線分岐盤【ヒーター】 | CV14sq-3C | |
| | ETC分電盤：【AC/GC】(L-4) | ETC幹線分岐盤【AC/GC】 | CV3.5sq-3C | |
| | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | ブース内表示器：(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | レンジ上操作機:親(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | インターホ:子(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器：(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器：【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機:タイプ3親(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4受(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4受【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S1主投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S1主投【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線表示板:LED(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線表示板:LED【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S2投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S2投(L-4)【ヒーター】 | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機:タイプ3子(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4投【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線監視カメラ: (L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | リモート遮断機：(L-4) | レンジ上操作機:親(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器:S1副受(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器:S1主受(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器:S2受(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 路側無線：無線部 第1(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 専用ケーブル | |

凡 例

☐：本工事新設

☐ : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|----------------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 新潟西第二IC ETC設備 配管配線表 (L-4) (1) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 新西二— 08 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

新潟西第二IC ETC設備 配管配線表(L-4) (2)

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|-----------------------|----------------------|-------------|------------|
| ⑫ | ETC分電盤：(L-4) | UPS:20kVA(屋内) | CV14sq-3C | 既設ヒット |
| | ETC分電盤：(L-4) | 地下通路 | IV3. 5sq | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | ETC幹線分岐盤【ヒーター】 | CV14sq-3C | |
| | ETC分電盤：【AC/GC】(L-4) | ETC幹線分岐盤【AC/GC】 | CV3. 5sq-3C | |
| | ブース内表示器：(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | レン上操作機：親(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | インターホン：子(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器：(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器：【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機：タイプ3親(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1主投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1主投【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線表示板：LED(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線表示板：LED【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S2投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S2投(L-4)【ヒーター】 | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機：タイプ3子(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4投【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線監視カメラ：(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 光成端箱：SP（屋内：車線サーバ） | SM-8C | |
| | リモート遮断機：(L-4) | レン上操作機：親(L-4) | 付属(メタル) | |
| | ブース内表示器：(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | レン上操作機：親(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | インターホン：子(L-4) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器：(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器：(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(LAN) | |
| | 発進制御機：タイプ3親(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S4受(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S1副投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S1主投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車線表示板：LED(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S2投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 発進制御機：タイプ3子(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S4投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 路側無線：無線部 再(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 専用ケーブル | |
| | 車線監視カメラ：(L-4) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| ⑬ | ブース内表示器：(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | 露出-FP30(2) |
| | ブース内表示器：(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|-----------------------|----------------------|-------------|---------------------|
| ⑭ | ETC分電盤：(L-4) | UPS:20kVA(屋内) | CV14sq-3C | 既設ヒット |
| | ETC分電盤：(L-4) | 地下通路 | IV3. 5sq | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | ETC幹線分岐盤【ヒーター】 | CV14sq-3C | |
| | ETC分電盤：【AC/GC】(L-4) | ETC幹線分岐盤【AC/GC】 | CV3. 5sq-3C | |
| | レン上操作機：親(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | インターホン：子(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器：(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器：【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機：タイプ3親(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1主投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1主投【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線表示板：LED(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線表示板：LED【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S2投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S2投(L-4)【ヒーター】 | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機：タイプ3子(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4投【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線監視カメラ：(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 光成端箱：SP（屋内：車線サーバ） | SM-8C | |
| | リモート遮断機：(L-4) | レン上操作機：親(L-4) | 付属(メタル) | |
| | レン上操作機：親(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | インターホン：子(L-4) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器：(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器：(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(LAN) | |
| | 発進制御機：タイプ3親(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S4受(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S1副投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S1主投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車線表示板：LED(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S2投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 発進制御機：タイプ3子(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S4投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 路側無線：無線部 再(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 専用ケーブル | |
| | 車線監視カメラ：(L-4) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| ⑮ | レン上操作機：親(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | E4- FP40(1)30(2) |
| | レン上操作機：親(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車線表示板：LED(L-4) | レン上操作機：親(L-4) | 付属(メタル) | |
| | リモート遮断機：(L-4) | レン上操作機：親(L-4) | 付属(メタル) | |
| | レン上操作機：子(L-4) | レン上操作機：親(L-4) | 付属(メタル) | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|-----------------------|----------------------|-------------|-------|
| ⑯ | ETC分電盤：(L-4) | UPS:20kVA(屋内) | CV14sq-3C | 既設ヒット |
| | ETC分電盤：(L-4) | 地下通路 | IV3. 5sq | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | ETC幹線分岐盤【ヒーター】 | CV14sq-3C | |
| | ETC分電盤：【AC/GC】(L-4) | ETC幹線分岐盤【AC/GC】 | CV3. 5sq-3C | |
| | インターホン：子(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器：(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器：【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機：タイプ3親(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1主投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1主投【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線表示板：LED(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線表示板：LED【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S2投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S2投(L-4)【ヒーター】 | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機：タイプ3子(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4投【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線監視カメラ：(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 光成端箱：SP（屋内：車線サーバ） | SM-8C | |
| | インターホン：子(L-4) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器：(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器：(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(LAN) | |
| | 発進制御機：タイプ3親(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S4受(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S1副投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S1主投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車線表示板：LED(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S2投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車線表示板：LED(L-4) | レン上操作機：親(L-4) | 付属(メタル) | |
| | レン上操作機：子(L-4) | レン上操作機：親(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 発進制御機：タイプ3子(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S4投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 路側無線：無線部 再(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 専用ケーブル | |
| | 車線監視カメラ：(L-4) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

凡 例

：本工程新設
：既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 新潟西第二IC ETC設備 配管配線表(L-4) (2) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 新西二— 09 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

新潟西第二IC ETC設備 配管配線表(L-4)(3)

[illegible]

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|----------------------|----------------------|---------|---------------------|
| ㉑ | 路側表示器：(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | 既設トフ |
| | 路側表示器：【ヒター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機：タイ73親(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受【ヒター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器：(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器：(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(LAN) | |
| | 発進制御機：タイ73親(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| ㉒ | 路側表示器：(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | E4- FP40(1)30(1) |
| | 路側表示器：【ヒター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器：(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器：(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(LAN) | |
| ㉓ | 発進制御機：タイ73親(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | 既設トフ |
| | 車両検知器：S4受(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受【ヒター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機：タイ73親(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| ㉔ | 発進制御機：タイ73親(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | E4-FP30(2) |
| | 発進制御機：タイ73親(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| ㉕ | 車両検知器：S4受(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | 既設トフ |
| | 車両検知器：S4受【ヒター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| ㉖ | 車両検知器：S4受(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | E4-FP40(1)30(1) |
| | 車両検知器：S4受【ヒター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | | | | |
| ㉗ | 車両検知器：S1副投(L-4) | 車両検知器：S1主投(L-4) | 付属(電源) | 露出 G42(1)28(1) |
| | 車両検知器：S1副投【ヒター】(L-4) | 車両検知器：S1主投【ヒター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1副投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| ㉘ | 車両検知器：S1主投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | 露出 G42(1)36(1) |
| | 車両検知器：S1主投【ヒター】(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1主投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S1副投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| ㉙ | 車線表示板：LED(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | 支柱内 |
| | 車線表示板：LED【ヒター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線表示板：LED(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車線表示板：LED(L-4) | レン上操作機：親(L-4) | 付属(メタル) | |
| ㉚ | 車両検知器：S1主投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | 既設トフ |
| | 車両検知器：S1主投【ヒター】(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線表示板：LED(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線表示板：LED【ヒター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1主投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S1副投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車線表示板：LED(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車線表示板：LED(L-4) | レン上操作機：親(L-4) | 付属(メタル) | |
| ㉛ | 車両検知器：S2投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | 露出 G42(1)28(1) |
| | 車両検知器：S2投(L-4)【ヒター】 | ETC分電盤：【ヒター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S2投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| ㉜ | 車両検知器：S1主投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | 既設トフ |
| | 車両検知器：S1主投【ヒター】(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線表示板：LED(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線表示板：LED【ヒター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S2投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S2投(L-4)【ヒター】 | ETC分電盤：【ヒター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1主投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S1副投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車線表示板：LED(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車線表示板：LED(L-4) | レン上操作機：親(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S2投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | | | | |
| | | | | |

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|-----------------------|----------------------|------------------|-----------------|
| ⑬ | レーン上操作機：子（L-4） | レーン上操作機：親（L-4） | 付属（メタル） | E4-FP30（1） |
| ⑭ | 車両検知器：S1主投（L-4） | ETC分電盤：（L-4） | 付属（電源） | 既設ビッド |
| | 車両検知器：S1主投【ヒーター】（L-4） | ETC分電盤：（L-4） | 付属（電源） | |
| | 車線表示板：LED（L-4） | ETC分電盤：（L-4） | 付属（電源） | |
| | 車線表示板：LED【ヒーター】（L-4） | ETC分電盤：【ヒーター】（L-4） | 付属（電源） | |
| | 車両検知器：S2投（L-4） | ETC分電盤：（L-4） | 付属（電源） | |
| | 車両検知器：S2投（L-4）【ヒーター】 | ETC分電盤：【ヒーター】（L-4） | 付属（電源） | |
| | 車両検知器：S1主投（L-4） | 路側無線：インタフェース集約部（L-4） | 付属（メタル） | |
| | 車両検知器：S1副投（L-4） | 路側無線：インタフェース集約部（L-4） | 付属（メタル） | |
| | 車線表示板：LED（L-4） | 路側無線：インタフェース集約部（L-4） | 付属（メタル） | |
| | 車線表示板：LED（L-4） | レーン上操作機：親（L-4） | 付属（メタル） | |
| | 車両検知器：S2投（L-4） | 路側無線：インタフェース集約部（L-4） | 付属（メタル） | |
| | レーン上操作機：子（L-4） | レーン上操作機：親（L-4） | 付属（メタル） | |
| ⑮ | 車両検知器：S1主投（L-4） | ETC分電盤：（L-4） | 付属（電源） | 配線ダクト W=400 |
| | 車両検知器：S1主投【ヒーター】（L-4） | ETC分電盤：（L-4） | 付属（電源） | |
| | 車線表示板：LED（L-4） | ETC分電盤：（L-4） | 付属（電源） | |
| | 車線表示板：LED【ヒーター】（L-4） | ETC分電盤：【ヒーター】（L-4） | 付属（電源） | |
| | 車両検知器：S2投（L-4） | ETC分電盤：（L-4） | 付属（電源） | |
| | 車両検知器：S2投（L-4）【ヒーター】 | ETC分電盤：【ヒーター】（L-4） | 付属（電源） | |
| | 発進制御機：タイマー3子（L-4） | ETC分電盤：（L-4） | 付属（電源） | |
| | 車両検知器：S4投（L-4） | ETC分電盤：（L-4） | 付属（電源） | |
| | 車両検知器：S4投【ヒーター】（L-4） | ETC分電盤：【ヒーター】（L-4） | 付属（電源） | |
| | 車線監視カメラ：（L-4） | ETC分電盤：（L-4） | 付属（電源） | |
| | 車両検知器：S1副投（L-4） | 路側無線：インタフェース集約部（L-4） | 付属（メタル） | |
| | 車両検知器：S1主投（L-4） | 路側無線：インタフェース集約部（L-4） | 付属（メタル） | |
| | 車線表示板：LED（L-4） | 路側無線：インタフェース集約部（L-4） | 付属（メタル） | |
| | 車両検知器：S2投（L-4） | 路側無線：インタフェース集約部（L-4） | 付属（メタル） | |
| | 車線表示板：LED（L-4） | レーン上操作機：親（L-4） | 付属（メタル） | |
| | レーン上操作機：子（L-4） | レーン上操作機：親（L-4） | 付属（メタル） | |
| | 発進制御機：タイマー3子（L-4） | 路側無線：インタフェース集約部（L-4） | 付属（メタル） | |
| | 車両検知器：S4投（L-4） | 路側無線：インタフェース集約部（L-4） | 付属（メタル） | |
| | 路側無線：無線部 再（L-4） | 路側無線：インタフェース集約部（L-4） | 専用ケーブル | |
| | 車線監視カメラ：（L-4） | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属（メタル） | |
| ⑯ | 発進制御機：タイマー3子（L-4） | ETC分電盤：（L-4） | 付属（電源） | 既設ビッド |
| | 車両検知器：S4投（L-4） | ETC分電盤：（L-4） | 付属（電源） | |
| | 車両検知器：S4投【ヒーター】（L-4） | ETC分電盤：【ヒーター】（L-4） | 付属（電源） | |
| | 車線監視カメラ：（L-4） | ETC分電盤：（L-4） | 付属（電源） | |
| | 発進制御機：タイマー3子（L-4） | 路側無線：インタフェース集約部（L-4） | 付属（メタル） | |
| | 車両検知器：S4投（L-4） | 路側無線：インタフェース集約部（L-4） | 付属（メタル） | |
| | 車線監視カメラ：（L-4） | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属（メタル） | |
| | 路側無線：無線部 再（L-4） | 路側無線：インタフェース集約部（L-4） | 専用ケーブル | |
| ⑰ | 発進制御機：タイマー3子（L-4） | ETC分電盤：（L-4） | 付属（電源） | 樹脂製トラフ W=200 |
| | 車両検知器：S4投（L-4） | ETC分電盤：（L-4） | 付属（電源） | |
| | 車両検知器：S4投【ヒーター】（L-4） | ETC分電盤：【ヒーター】（L-4） | 付属（電源） | |
| | 車線監視カメラ：（L-4） | ETC分電盤：（L-4） | 付属（電源） | |
| | 発進制御機：タイマー3子（L-4） | 路側無線：インタフェース集約部（L-4） | 付属（メタル） | |
| | 車両検知器：S4投（L-4） | 路側無線：インタフェース集約部（L-4） | 付属（メタル） | |
| | 車線監視カメラ：（L-4） | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属（メタル） | |
| | 路側無線：無線部 再（L-4） | 路側無線：インタフェース集約部（L-4） | 専用ケーブル | |
| | 車線監視カメラ：（L-4） | 車線監視制御装置：表示（屋内） | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| | | | | |
| | | | | |

凡 例

☐：本工事新設

☐ : 既設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 新潟西第二IC ETC設備 配管配線表(L-4) (3) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 新西二— 10 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

新潟西第二IC ETC設備 配管配線表(L-4) (4)

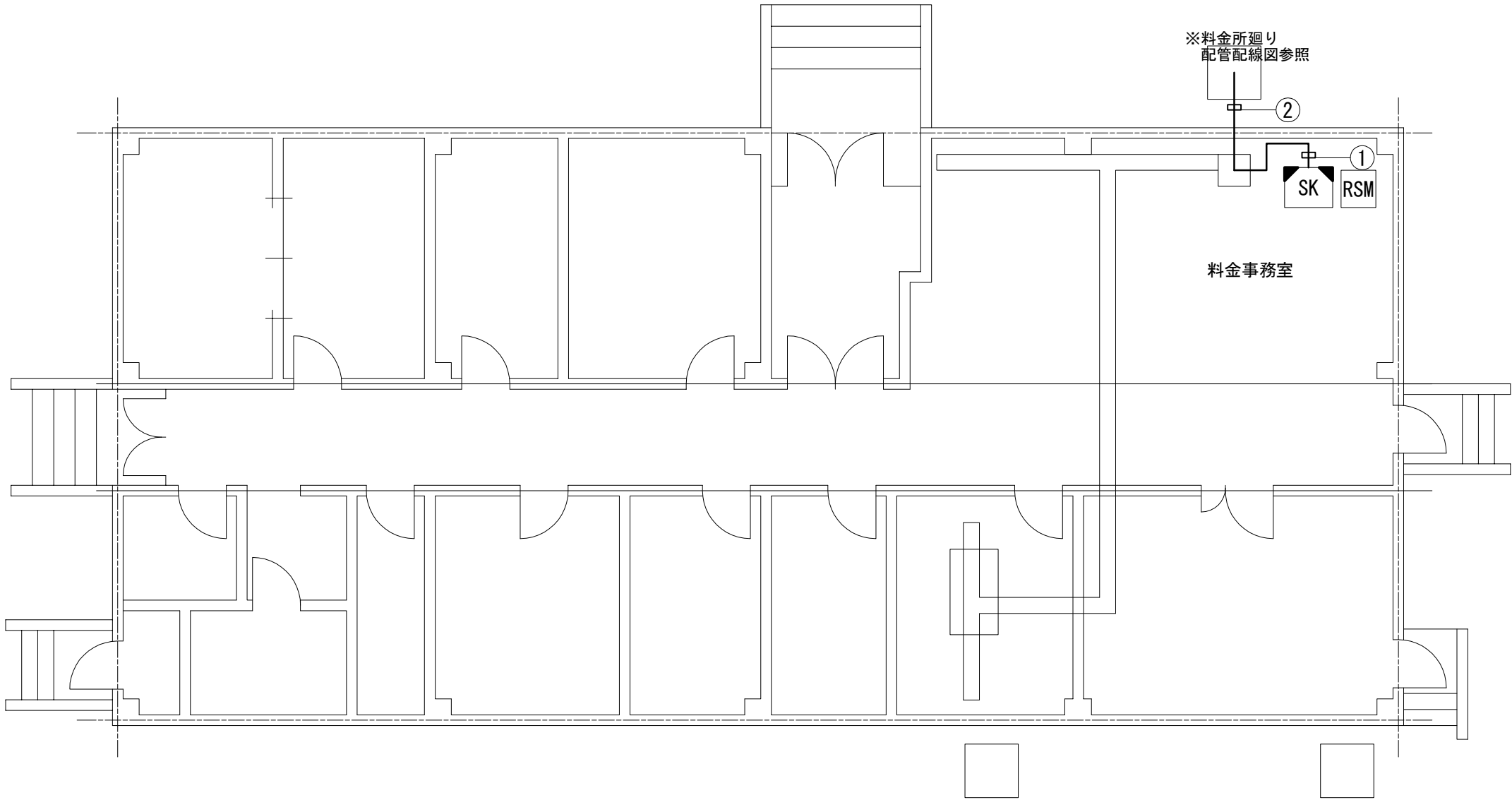
[illegible][illegible][illegible]

凡 例

☐ : 本工事新設
☐ : 既 設

| | | | |
|----------------|----------------------------------|------|---------|
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
| 図面の種類 | 新潟西第二IC ETC設備 配管配線表 (L-4) (4) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 新西二— 11 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

新潟西第二IC 料金所事務室 配置配線図 S=1 : 100



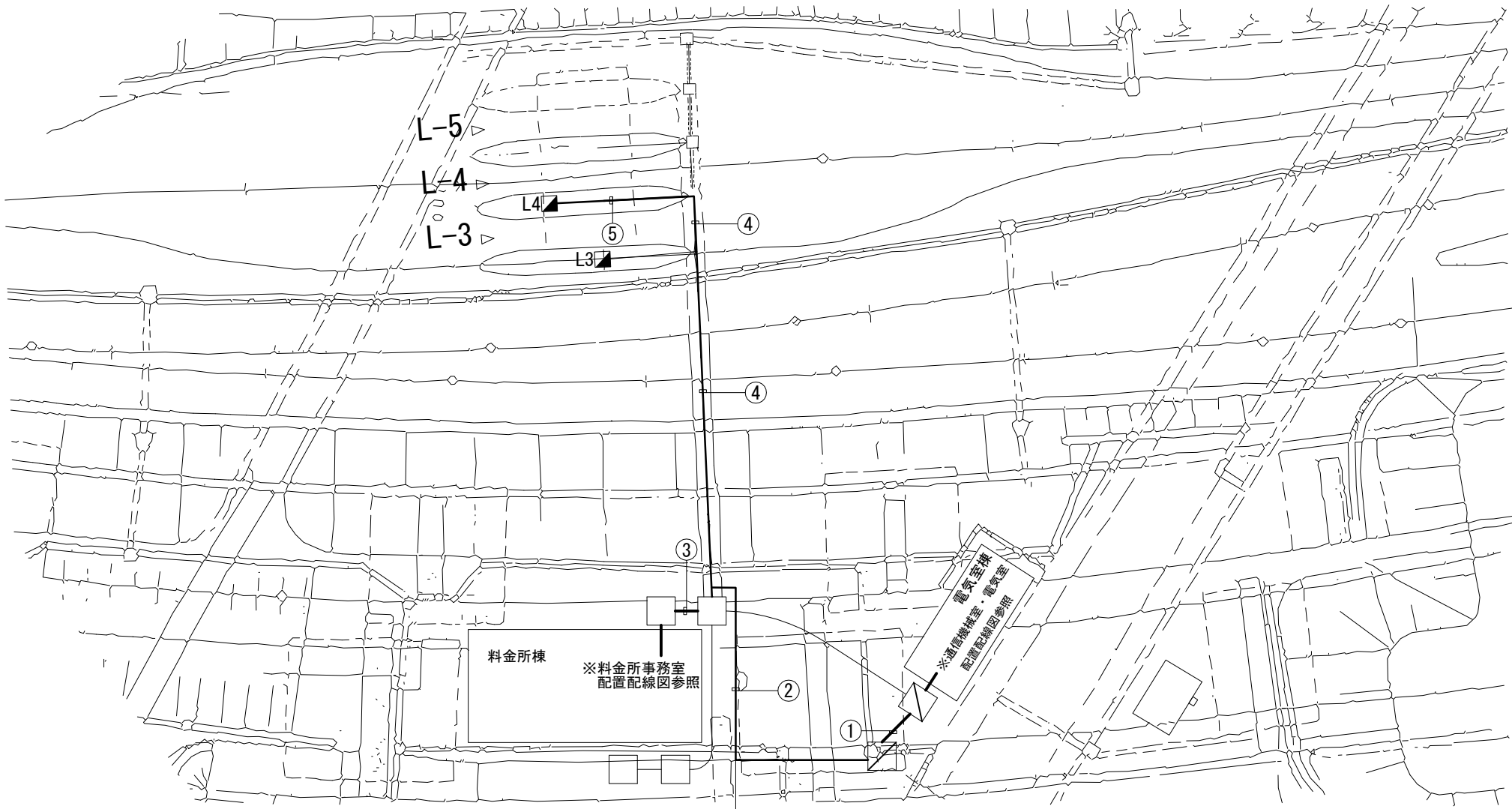
| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|-----------------|--------------------|------------------|-------|
| ① | 車線監視制御装置(表示):SK | 車線監視カメラ:(L-4) | 屋外LAN UTPO. 5-4P | 屋内転がし |
| | 車線監視制御装置(表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部(L4) | CCP-AP0. 65-30P | |
| ② | 車線監視制御装置(表示):SK | 車線監視カメラ:(L-4) | 屋外LAN UTPO. 5-4P | 既設管路 |
| | 車線監視制御装置(表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部(L4) | CCP-AP0. 65-30P | |
| | | | | |
| | | | | |

| 機 器 名 称 | | |
|---------|---------------|--------|
| 記 号 | 名 称 | 備 考 |
| SK | 車線監視制御装置(操作部) | 別途工事改造 |
| RSM | 料金所サーバモニタ | |
| ICCR | 収受器(ICCR) | |

- 凡 例
- : 本工事新設
 - : 本工事新設(既設架内)
 - ▤ : 別途工事改造
 - : 既 設
 - : 本工事新設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|----------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 新潟西第二IC 料金所事務室 配置配線図 | | |
| 縮 尺 | 1:100 | 図面番号 | 新西二ー 12 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

新潟西第二IC 料金所廻り 配管配線図 S=1:600



| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|---------------------|-----------------------|------------------|----------|
| ① | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV14sq-3C | 既設管路 |
| | ETC幹線分岐盤【ヒューズ】 | ETC分電盤: (L-4) | CV14sq-3C | |
| | ETC幹線分岐盤【AC/GC】 | ETC分電盤: (L-4) | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱:SP | 路側無線:インタフェース集約部 (L-4) | SM-8C | |
| ② | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV14sq-3C | 既設トラフ |
| | ETC幹線分岐盤【ヒューズ】 | ETC分電盤: (L-4) | CV14sq-3C | |
| | ETC幹線分岐盤【AC/GC】 | ETC分電盤: (L-4) | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱:SP | 路側無線:インタフェース集約部 (L-4) | SM-8C | |
| ③ | 車線監視制御装置 (表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L4) | CCP-AP0. 65-30P | 既設管路 |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | 車線監視カメラ: (L-4) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| ④ | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV14sq-3C | 既設共同溝ラック |
| | ETC幹線分岐盤【ヒューズ】 | ETC分電盤: (L-4) | CV14sq-3C | |
| | ETC幹線分岐盤【AC/GC】 | ETC分電盤: (L-4) | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱:SP | 路側無線:インタフェース集約部 (L-4) | SM-8C | |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L4) | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | 車線監視カメラ: (L-4) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| ⑤ | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV14sq-3C | 既設ビッド |
| | ETC幹線分岐盤【ヒューズ】 | ETC分電盤: (L-4) | CV14sq-3C | |
| | ETC幹線分岐盤【AC/GC】 | ETC分電盤: (L-4) | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱:SP | 路側無線:インタフェース集約部 (L-4) | SM-8C | |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L4) | CCP-AP0. 65-30P | |
| | | | | |

凡 例

- : 本工事新設
- : 既 設
- : 本工事新設
- : 既 設
- : HH・MH
- : ETC分電盤

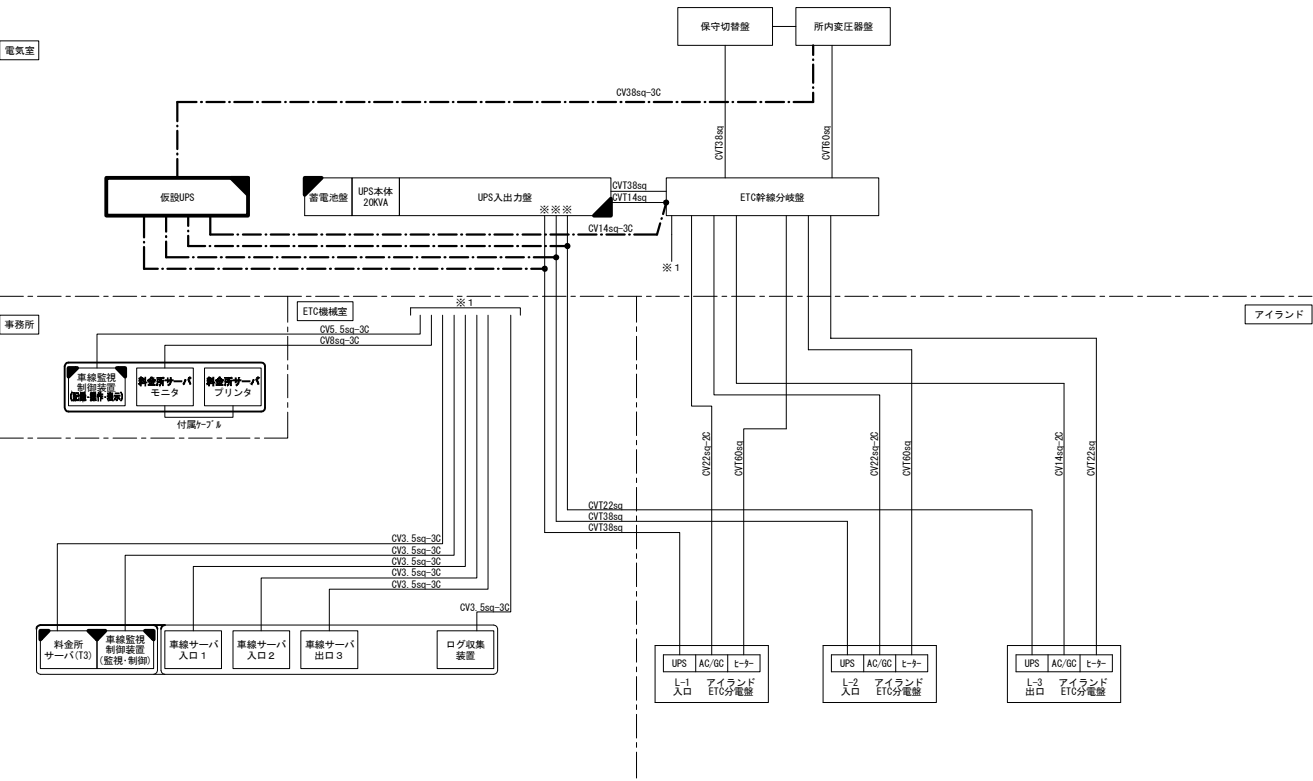
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 新潟西第二IC 料金所廻り 配管配線図 | | |
| 縮 尺 | 1:600 | 図面番号 | 新西二ー 14 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

新潟西第二IC ETC設備 仮設切替系統図

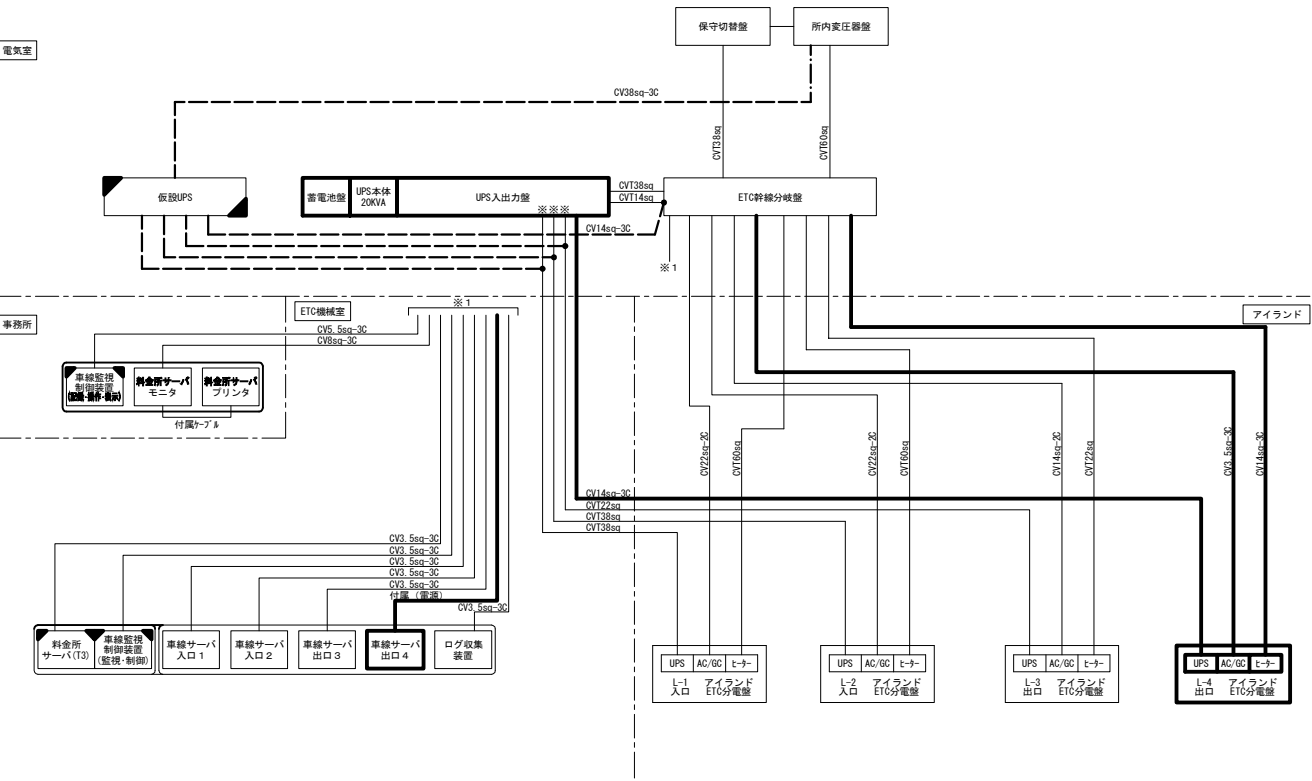
(参考図)

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

STEP 1 仮設UPS切替系統図



STEP 2 新設UPS切替系統図



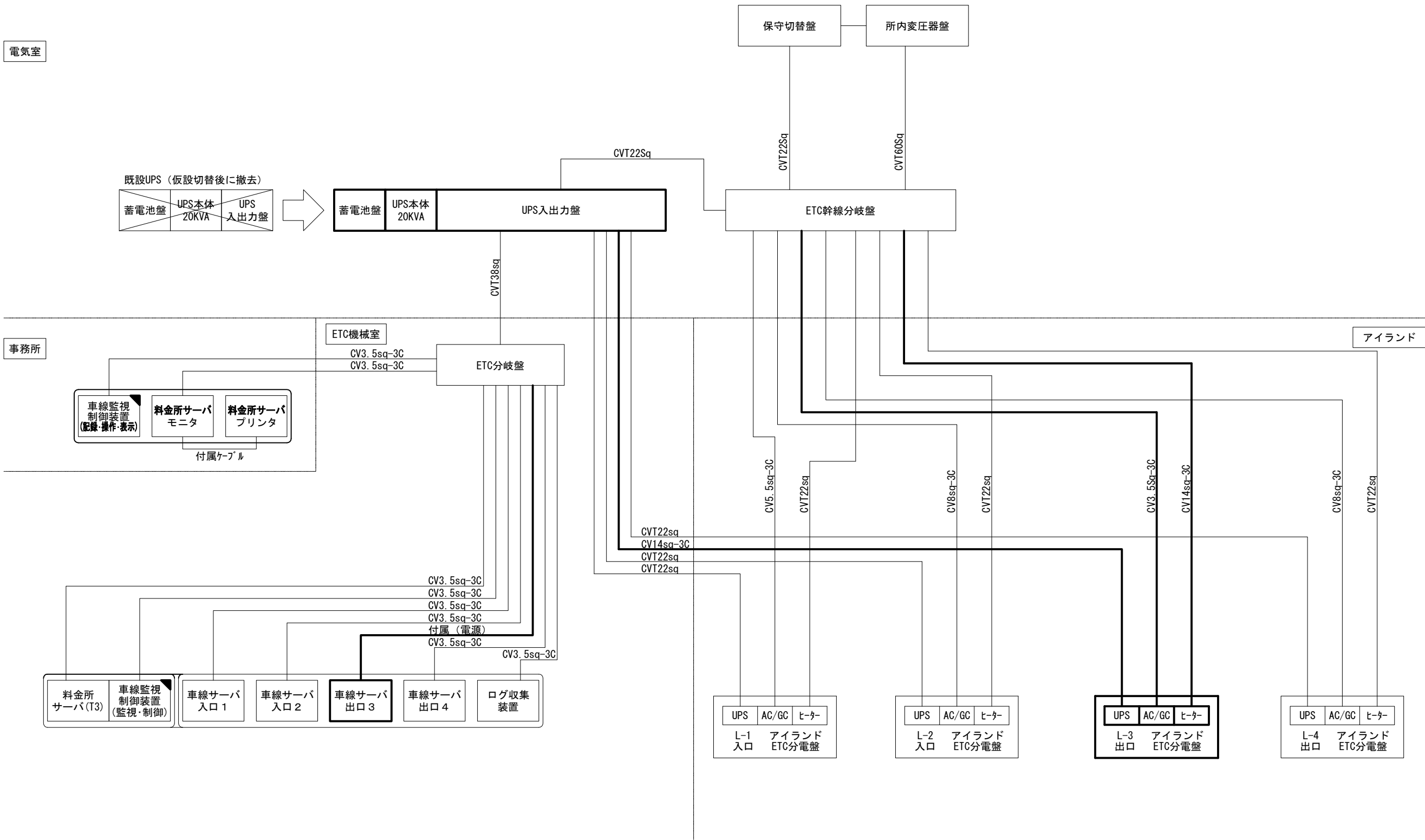
凡 例

- | | | | |
|--|----------|--|---------|
| | : 本工事新設 | | : 本工事新設 |
| | : 別途工事改造 | | : 既 設 |
| | : 本工事仮設 | | : 本工事仮設 |
| | : 撤 去 | | : 本工事撤去 |
| | : 既 設 | | |

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|--------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 新潟西第二IC ETC設備 仮設切替系統図 (参考図) | | |
| 縮 尺 | - | 図面番号 | 新西二 15 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

新潟空港IC ETC設備 電源系統図

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

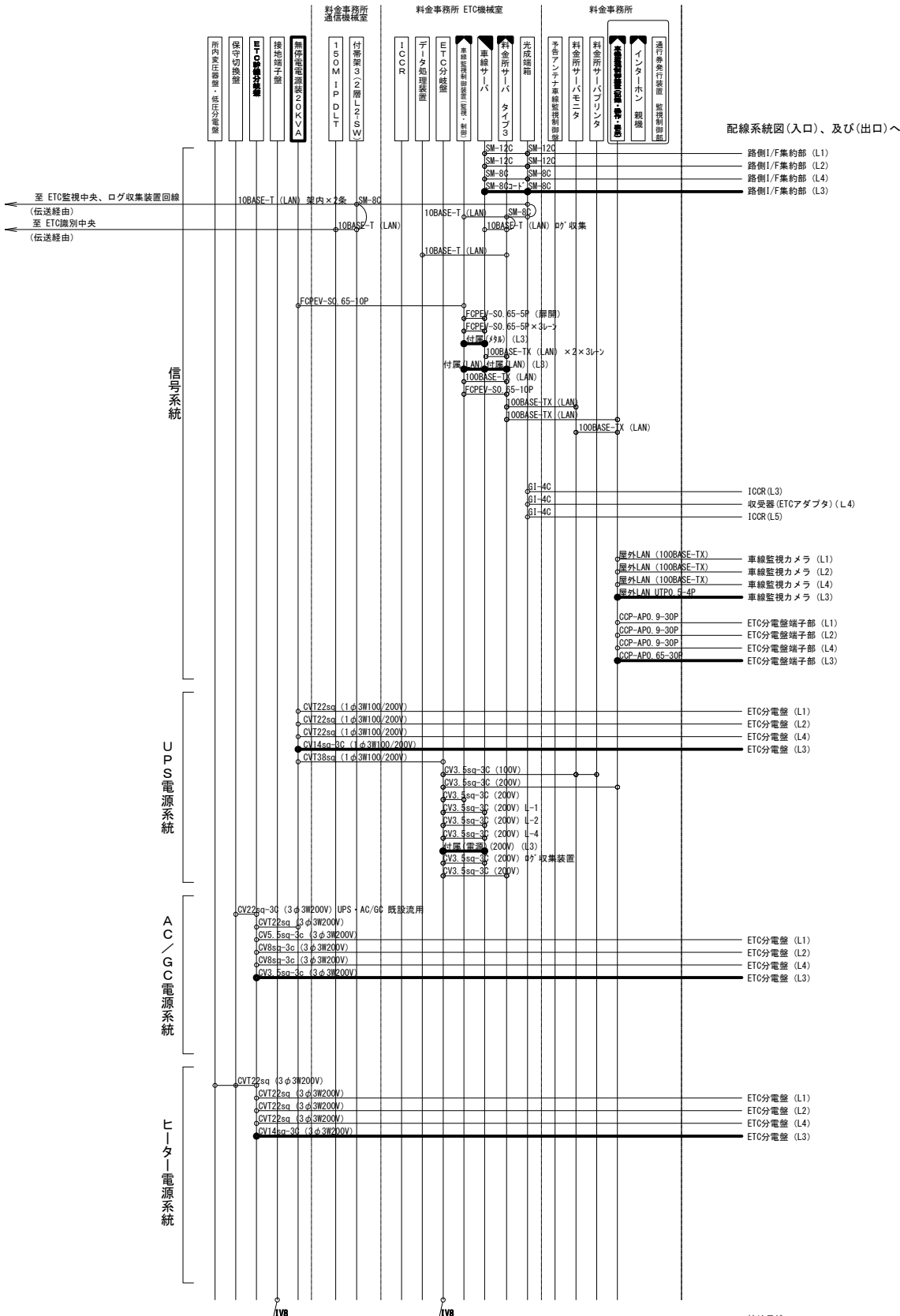


- 凡 例
- | | | | |
|--|----------|--|---------|
| | : 本工事新設 | | : 本工事新設 |
| | : 別途工事改造 | | : 既 設 |
| | : 既 設 | | |







| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|-------|
| 図面の種類 | 新潟空港IC ETC設備 電源系統図 | | |
| 縮 尺 | - | 図面番号 | 新潟 02 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれてい
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

新潟空港IC ETC設備 屋内配線系統図



凡 例

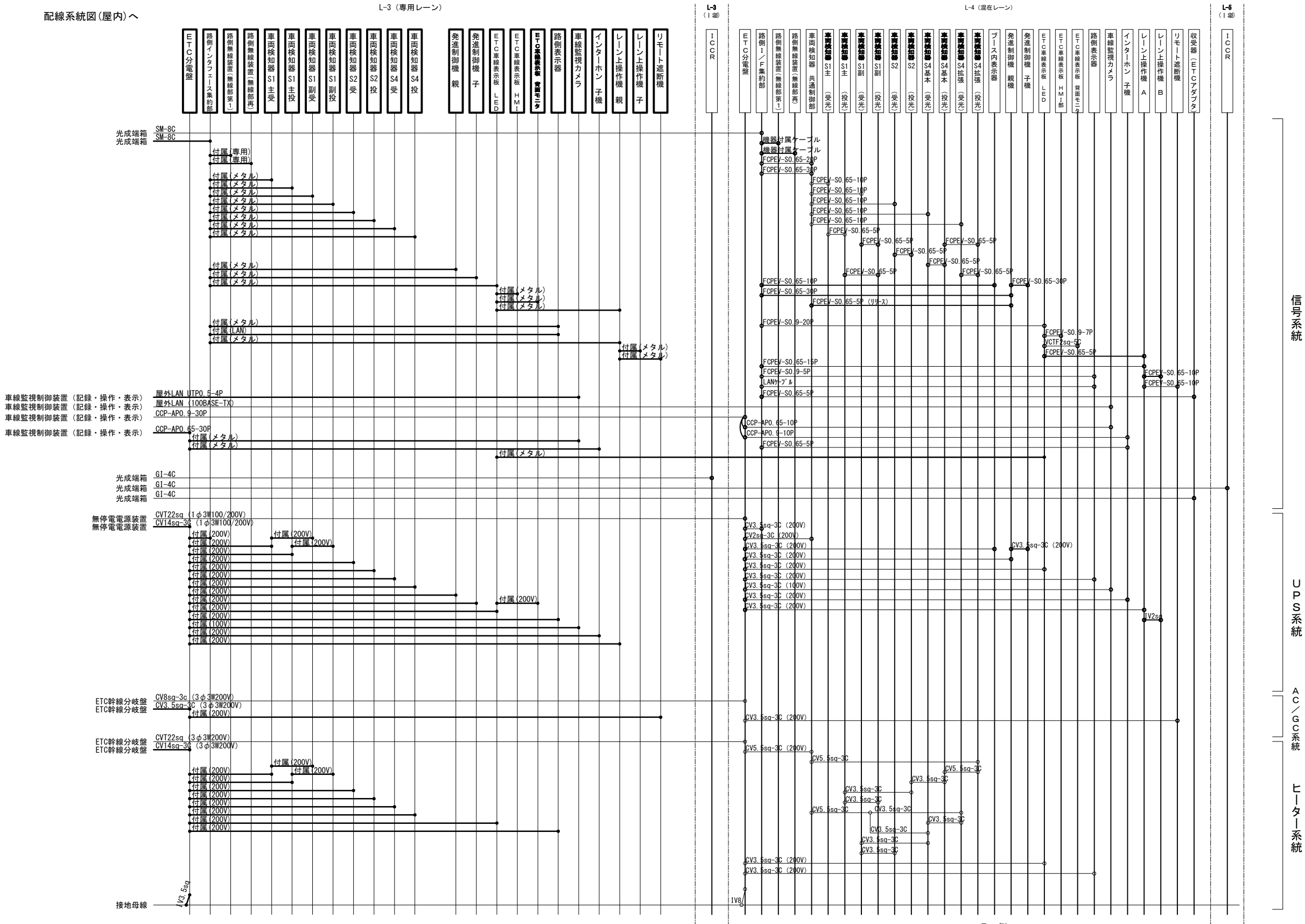
-  : 本工事新設  : 本工事新設
 : 本工事新設(既設架内)  : 既 設
 : 別途工事改造
 : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|------|
| 図面の種類 | 新潟空港IC ETC設備 屋内配線系統 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 新潟空— |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支 | | |

新潟空港IC ETC設備 出口配線系統図

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

配線系統図(屋内)へ



- 凡 例
- : 本工事新設
 - : 本工事新設(既設架内)
 - : 別途工事改造
 - : 既 設
 - : 本工事新設
 - : 既 設

信号系統

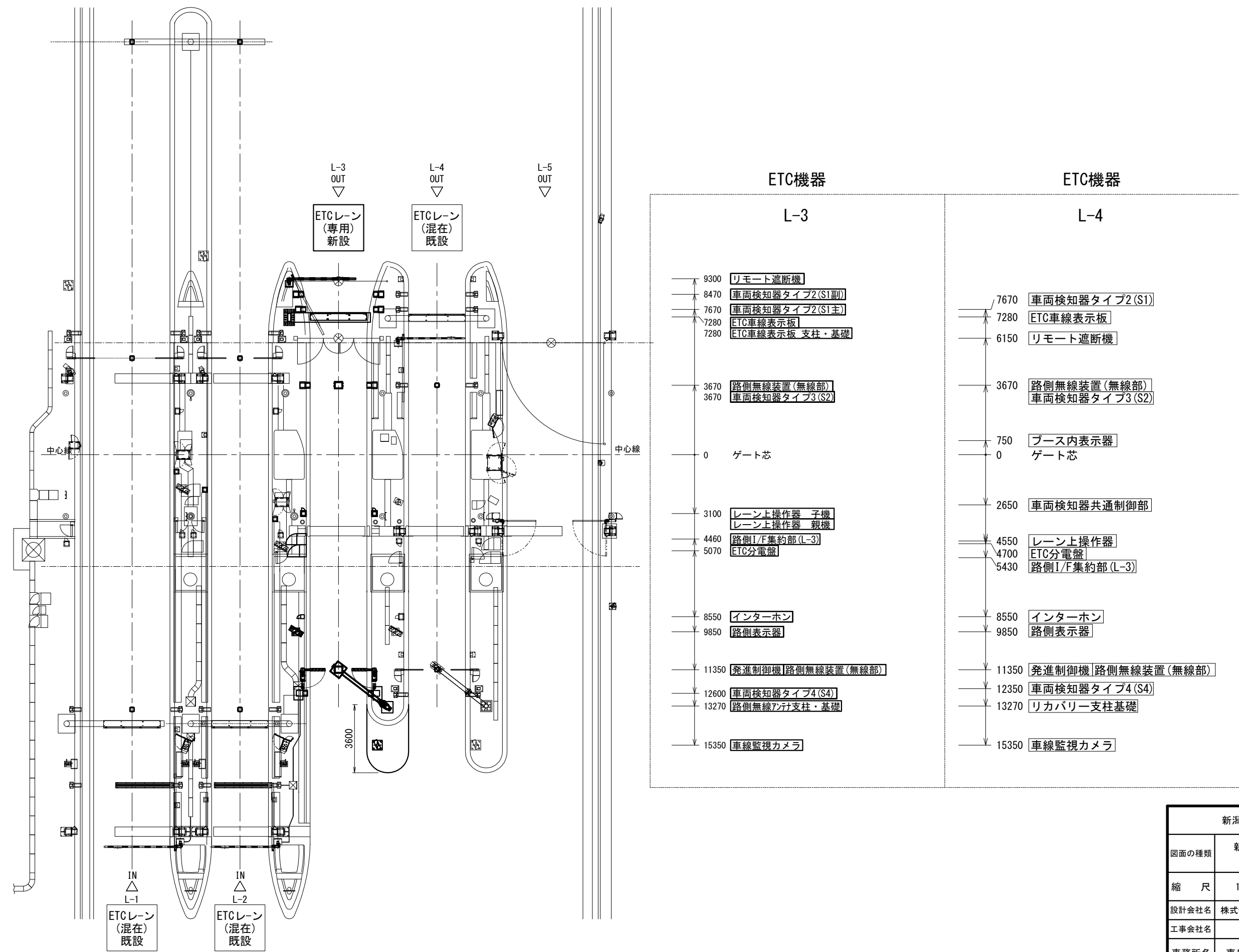
UPS系統

AC/GC系統

ヒーター系統

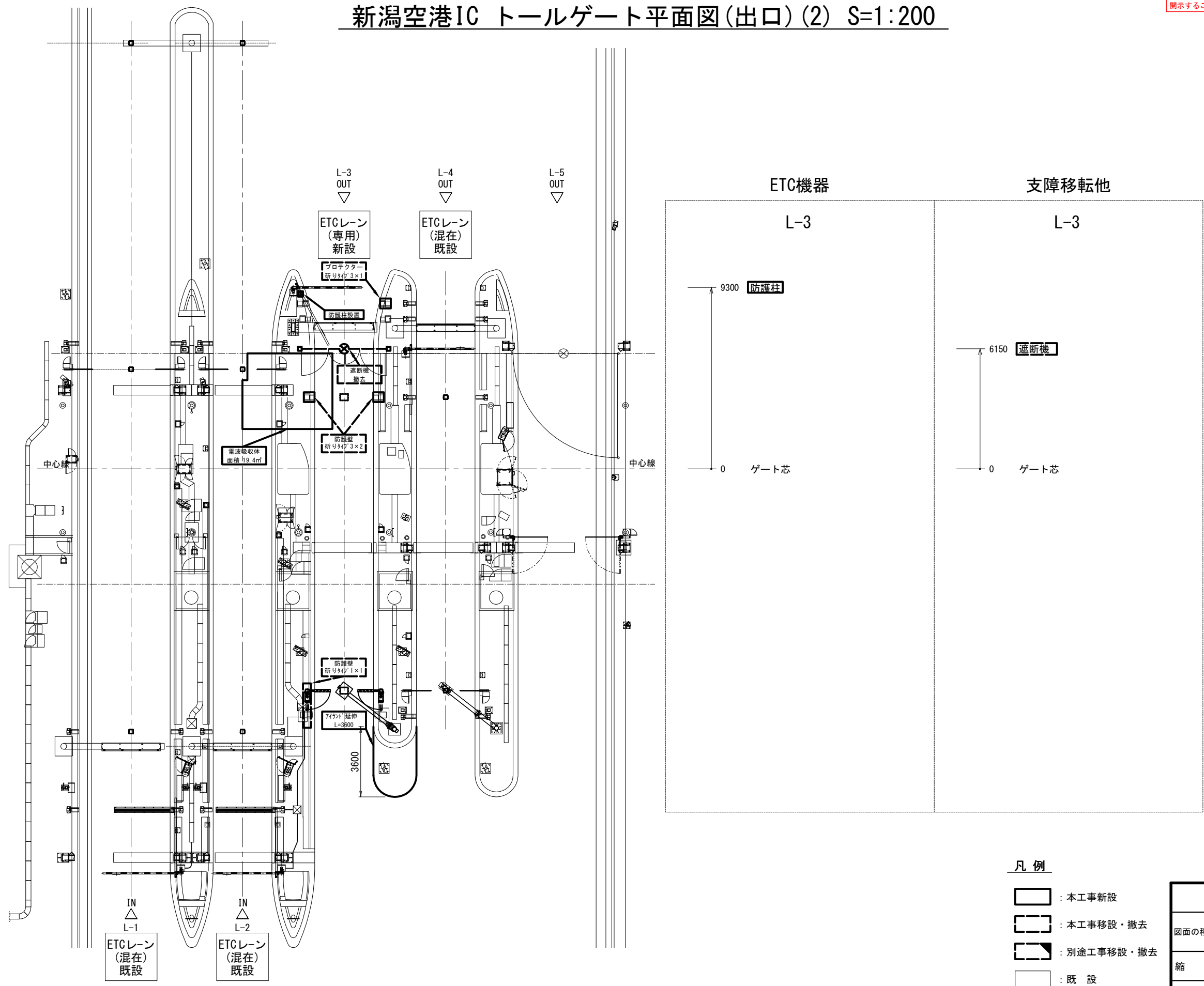
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|----------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 新潟空港IC ETC設備 出口配線系統図 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 新潟— 04 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

新潟空港IC トールゲート平面図(出口) (1) S=1:200



| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|----------|
| 図面の種類 | 新潟空港IC トールゲート平面図 (出口) (1) | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | 新潟空 ー 05 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

新潟空港IC トールゲート平面図(出口)(2) S=1:200

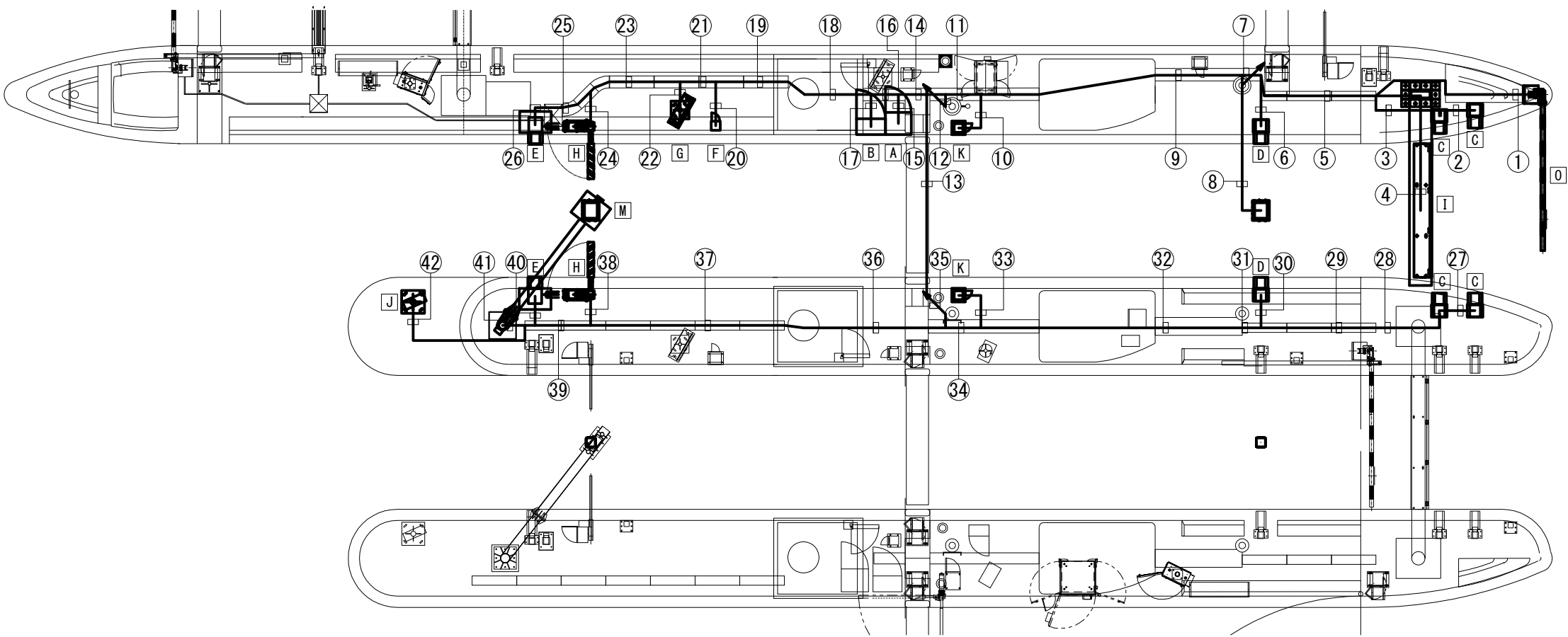


凡 例

- : 本工事新設
- : 本工事移設・撤去
- : 別途工事移設・撤去
- : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-----------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 新潟空港IC トールゲート平面図 (出口)(2) | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | 新潟支 06 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

新潟空港IC ETC設備 配管配線図(L-3) S=1:120



ETCレーン
(専用)
新設

L-3
OUT

ETCレーン
(混在)
既設

L-4
OUT

| No | 名称 | 備考 |
|----|-----------------------|----|
| A | 路側無線：インターフェース集約部(L-3) | |
| B | ETC分電盤：(L-3) | |
| C | 車両検知器：S1(L-3) | |
| D | 車両検知器：S2(L-3) | |
| E | 車両検知器：S4(L-3) | |
| F | インターホン：子(L-3) | |
| G | 路側表示器：(L-3) | |
| H | 発進制御機：タイマ3(L-3) | |
| I | 車線表示板：LED(L-3) | |
| J | 車線監視カメラ：(L-3) | |
| K | レーン上操作機：(L-3) | |
| L | 路側無線：無線部 第1(L-3) | |
| M | 路側無線：無線部 再(L-3) | |
| | | |
| O | リモート遮断機：(L-3) | |
| | | |

凡 例

——：本工事新設 □：本工事新設
——：既 設 □：既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------|------|----------|
| 図面の種類 | 新潟空港IC ETC設備 配管配線図(L-3) | | |
| 縮 尺 | 1:120 | 図面番号 | 新潟空 ― 07 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

[illegible]

凡 例

☐ : 既設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 新潟空港IC ETC設備 配管配線表 (L-3) (1) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 新潟空— 08 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

新潟空港IC ETC設備 配管配線表(L-3) (2)

[illegible]

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|--------------|-----------------------|-----------------------|---------|-------------------|
| ⑮ | インターホン:子(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | 既設トット |
| | 路側表示器:(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器:【ヒーター】(L-3) | ETC分電盤:【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機:タイフ3親(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4受(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4受【ヒーター】(L-3) | ETC分電盤:【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | |
| | インターホン:子(L-3) | ETC分電盤:分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器:(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器:(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(LAN) | |
| | 発進制御機:タイフ3親(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器:S4受(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | |
| ETC分電盤:(L-3) | アイランドHH | IV3.5sq | | |
| ⑰ | インターホン:子(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | 既設トフ |
| | 路側表示器:(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器:【ヒーター】(L-3) | ETC分電盤:【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機:タイフ3親(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4受(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4受【ヒーター】(L-3) | ETC分電盤:【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | |
| | インターホン:子(L-3) | ETC分電盤:分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器:(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器:(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(LAN) | |
| | 発進制御機:タイフ3親(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器:S4受(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | |
| ⑳ | インターホン:子(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | E4-FP30(2) |
| | インターホン:子(L-3) | ETC分電盤:分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| ㉑ | 路側表示器:(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | 既設トフ |
| | 路側表示器:【ヒーター】(L-3) | ETC分電盤:【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機:タイフ3親(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4受(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4受【ヒーター】(L-3) | ETC分電盤:【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器:(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器:(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(LAN) | |
| | 発進制御機:タイフ3親(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器:S4受(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | |
| ㉒ | 路側表示器:(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | E4-FP40(1)30(1) |
| | 路側表示器:【ヒーター】(L-3) | ETC分電盤:【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器:(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器:(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(LAN) | |
| ㉓ | 発進制御機:タイフ3親(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | 既設トフ |
| | 車両検知器:S4受(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4受【ヒーター】(L-3) | ETC分電盤:【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機:タイフ3親(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器:S4受(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | |
| ㉔ | 発進制御機:タイフ3親(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | E4-FP30(2) |
| | 発進制御機:タイフ3親(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | |
| ㉕ | 車両検知器:S4受(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | 既設トフ |
| | 車両検知器:S4受【ヒーター】(L-3) | ETC分電盤:【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4受(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | |
| ㉖ | 車両検知器:S4受(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | E4-FP40(1)30(1) |
| | 車両検知器:S4受【ヒーター】(L-3) | ETC分電盤:【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4受(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | |
| ㉗ | 車両検知器:S1副投(L-3) | 車両検知器:S1主投(L-3) | 付属(電源) | 露出 G42(1)28(1) |
| | 車両検知器:S1副投【ヒーター】(L-3) | 車両検知器:S1主投【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S1副投(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | |
| ㉘ | 車両検知器:S1主投(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | 露出 G42(1)36(1) |
| | 車両検知器:S1主投【ヒーター】(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S1主投(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器:S1副投(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | |
| ㉙ | 車両検知器:S1主投(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | 既設トフ |
| | 車両検知器:S1主投【ヒーター】(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S1主投(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器:S1副投(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | |

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|----------------------|----------------------|------------------|---------------------|
| ③0 | 車両検知器:S2投(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | E4- FP40(1)30(1) |
| | 車両検知器:S2投(L-3)【ヒター】 | ETC分電盤:【ヒター】(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S2投(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタ) | |
| ③1 | 車両検知器:S1主投(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | 既設トラフ |
| | 車両検知器:S1主投【ヒター】(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S2投(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S2投(L-3)【ヒター】 | ETC分電盤:【ヒター】(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S1主投(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタ) | |
| | 車両検知器:S1副投(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタ) | |
| | 車両検知器:S2投(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタ) | |
| ③2 | 車両検知器:S1主投(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | 既設ヒット |
| | 車両検知器:S1主投【ヒター】(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S2投(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S2投(L-3)【ヒター】 | ETC分電盤:【ヒター】(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S1主投(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタ) | |
| | 車両検知器:S1副投(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタ) | |
| ③3 | 車両検知器:S2投(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタ) | E4-FP30(1) |
| | 車両検知器:S2投(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタ) | |
| | 車両検知器:S2投(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタ) | |
| ③4 | レーン上操作機:子(L-3) | レーン上操作機:親(L-3) | 付属(メタ) | 既設ヒット |
| | 車両検知器:S1主投(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S1主投【ヒター】(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S2投(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S2投(L-3)【ヒター】 | ETC分電盤:【ヒター】(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S1主投(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタ) | |
| | 車両検知器:S1副投(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタ) | |
| ③5 | 車両検知器:S2投(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタ) | 既設タクト |
| | レーン上操作機:子(L-3) | レーン上操作機:親(L-3) | 付属(メタ) | |
| | 車両検知器:S1主投(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S1主投【ヒター】(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S2投(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S2投(L-3)【ヒター】 | ETC分電盤:【ヒター】(L-3) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機:タイマ3子(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4投(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4投【ヒター】(L-3) | ETC分電盤:【ヒター】(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車線監視カメラ(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S1主投(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタ) | |
| | 車両検知器:S1副投(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタ) | |
| | 車両検知器:S2投(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタ) | |
| | レーン上操作機:子(L-3) | レーン上操作機:親(L-3) | 付属(メタ) | |
| ③6 | 発進制御機:タイマ3子(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタ) | 既設ヒット |
| | 車両検知器:S4投(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタ) | |
| | 路側無線:無線部 再(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 専用ケーブル | |
| | 車線監視カメラ(L-3) | ETC分電盤:分電盤内端子部 | 付属(メタ) | |
| | 車線監視カメラ(L-3) | 車線監視制御装置:表示(屋内) | 屋外LAN UTPO. 5-4P | |
| | 発進制御機:タイマ3子(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4投(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4投【ヒター】(L-3) | ETC分電盤:【ヒター】(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車線監視カメラ(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機:タイマ3子(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタ) | |
| ③7 | 車両検知器:S4投(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタ) | 既設ヒット |
| | 路側無線:無線部 再(L-3) | 路側無線:インタフェース集約部(L-3) | 専用ケーブル | |
| | 車線監視カメラ(L-3) | ETC分電盤:分電盤内端子部 | 付属(メタ) | |
| | 車線監視カメラ(L-3) | 車線監視制御装置:表示(屋内) | 屋外LAN UTPO. 5-4P | |
| | 発進制御機:タイマ3子(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4投(L-3) | ETC分電盤:(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4投【ヒター】(L-3) | ETC分電盤:【ヒター】(L-3) | 付属(電源) | |

凡 例

☐: 本工事新設

☐ : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 新潟空港IC ETC設備 配管配線表 (L-3) (2) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 新潟空— 09 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

新潟空港IC ETC設備 配管配線表(L-3) (3)

[illegible][illegible][illegible]

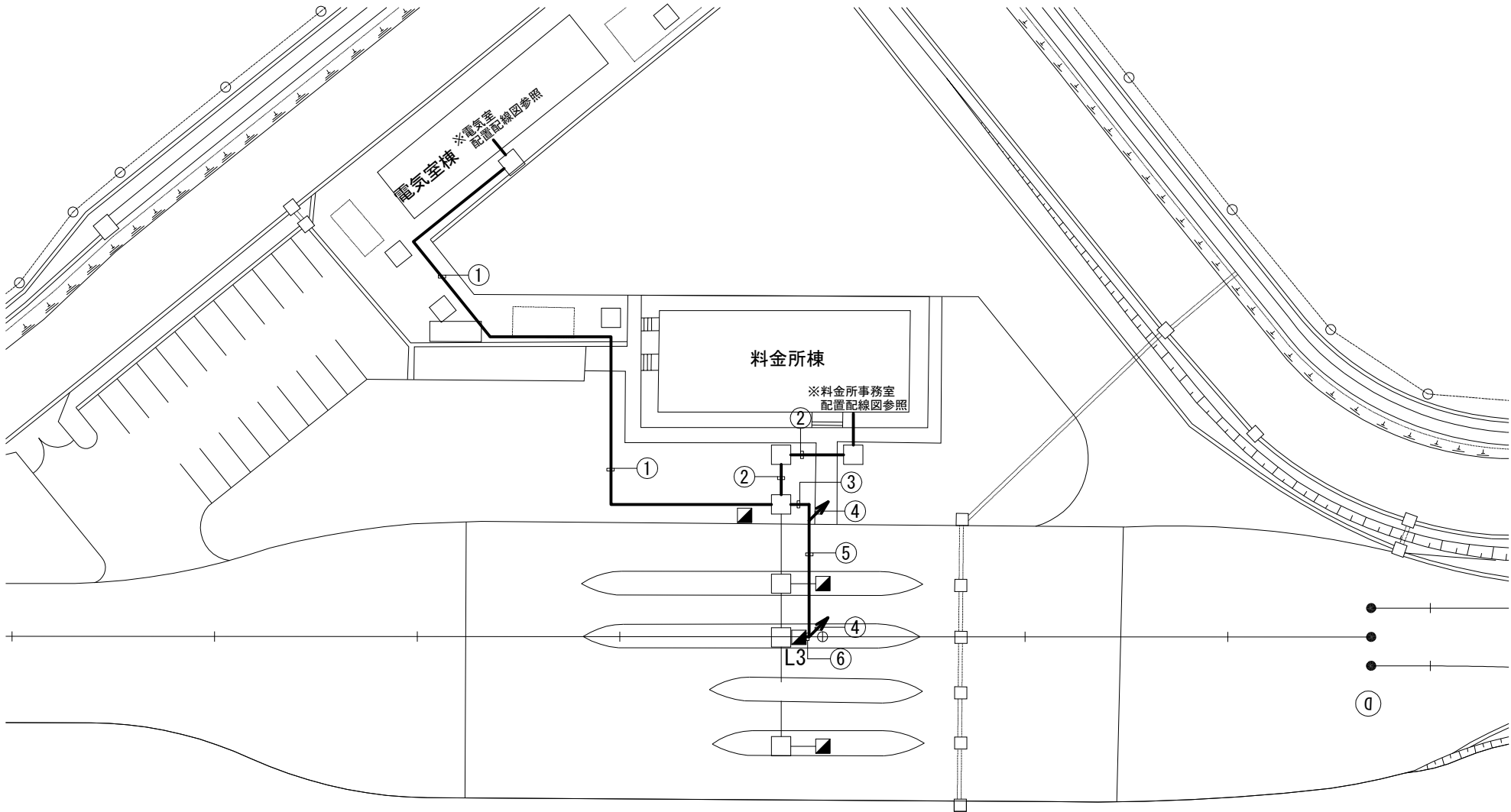
凡 例

☐ · 本工事新設

☐ 既設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|--------------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 新潟空港 ITC 設備 配管配線表 (L-3) (3) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 新潟空— 10 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

新潟空港IC 料金所廻り 配管配線図 S=1:600



| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|---------------------|------------------------|------------------|-------------|
| ① | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-3) | CV14sq-3C | 既設トラフ |
| | ETC幹線分岐盤: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-3) | CV3. 5sq-3C | |
| | ETC幹線分岐盤: (ヒーター回路) | ETC分電盤: (L-3) | CV14sq-3C | |
| ② | 車線監視制御装置 (表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L3) | CCP-AP0. 65-30P | 既設管路 |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | 車線監視カメラ: (L-3) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| | 光成端箱:SP | 路側無線:インターフェイス集約部 (L-3) | SM-8C | |
| | | | | |
| ③ | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-3) | CV14sq-3C | E1-FP50 (2) |
| | ETC幹線分岐盤: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-3) | CV3. 5sq-3C | |
| | ETC幹線分岐盤: (ヒーター回路) | ETC分電盤: (L-3) | CV14sq-3C | |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L3) | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | 車線監視カメラ: (L-3) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| | 光成端箱:SP | 路側無線:インターフェイス集約部 (L-3) | SM-8C | |
| | | | | |
| ④ | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-3) | CV14sq-3C | 既設ダクト |
| | ETC幹線分岐盤: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-3) | CV3. 5sq-3C | |
| | ETC幹線分岐盤: (ヒーター回路) | ETC分電盤: (L-3) | CV14sq-3C | |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L3) | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | 車線監視カメラ: (L-3) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| | 光成端箱:SP | 路側無線:インターフェイス集約部 (L-3) | SM-8C | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|---------------------|------------------------|------------------|-------|
| ⑤ | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-3) | CV14sq-3C | 既設ラック |
| | ETC幹線分岐盤: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-3) | CV3. 5sq-3C | |
| | ETC幹線分岐盤: (ヒーター回路) | ETC分電盤: (L-3) | CV14sq-3C | |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L3) | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | 車線監視カメラ: (L-3) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| | 光成端箱:SP | 路側無線:インターフェイス集約部 (L-3) | SM-8C | |
| ⑥ | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-3) | CV14sq-3C | 既設ヒット |
| | ETC幹線分岐盤: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-3) | CV3. 5sq-3C | |
| | ETC幹線分岐盤: (ヒーター回路) | ETC分電盤: (L-3) | CV14sq-3C | |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L3) | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 光成端箱:SP | 路側無線:インターフェイス集約部 (L-3) | SM-8C | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

凡 例

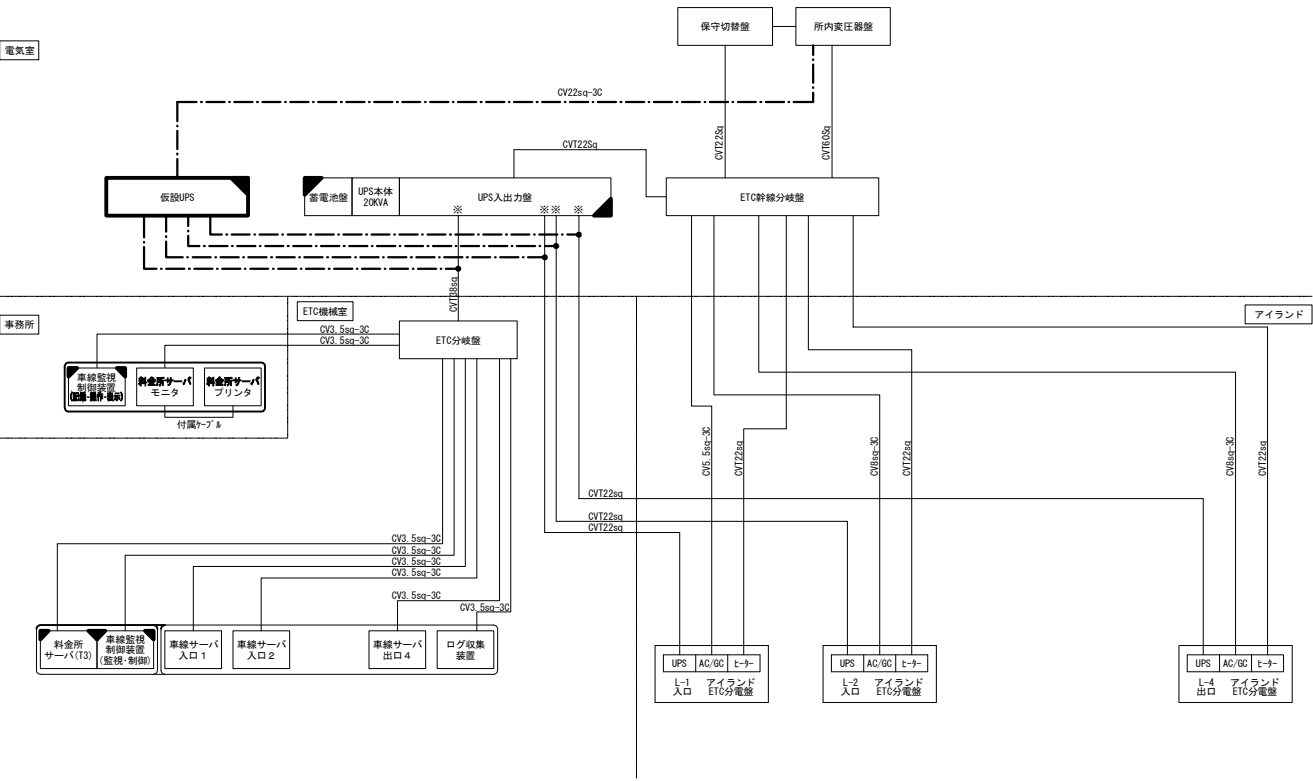
- : 本工事新設
- : 既 設
- : 本工事新設
- : 既 設
- : HH・MH
- : ETC分電盤

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|----------|
| 図面の種類 | 新潟空港IC 料金所廻り 配管配線図 | | |
| 縮 尺 | 1:600 | 図面番号 | 新潟空 ー 13 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

新潟空港IC ETC設備 仮設切替系統図

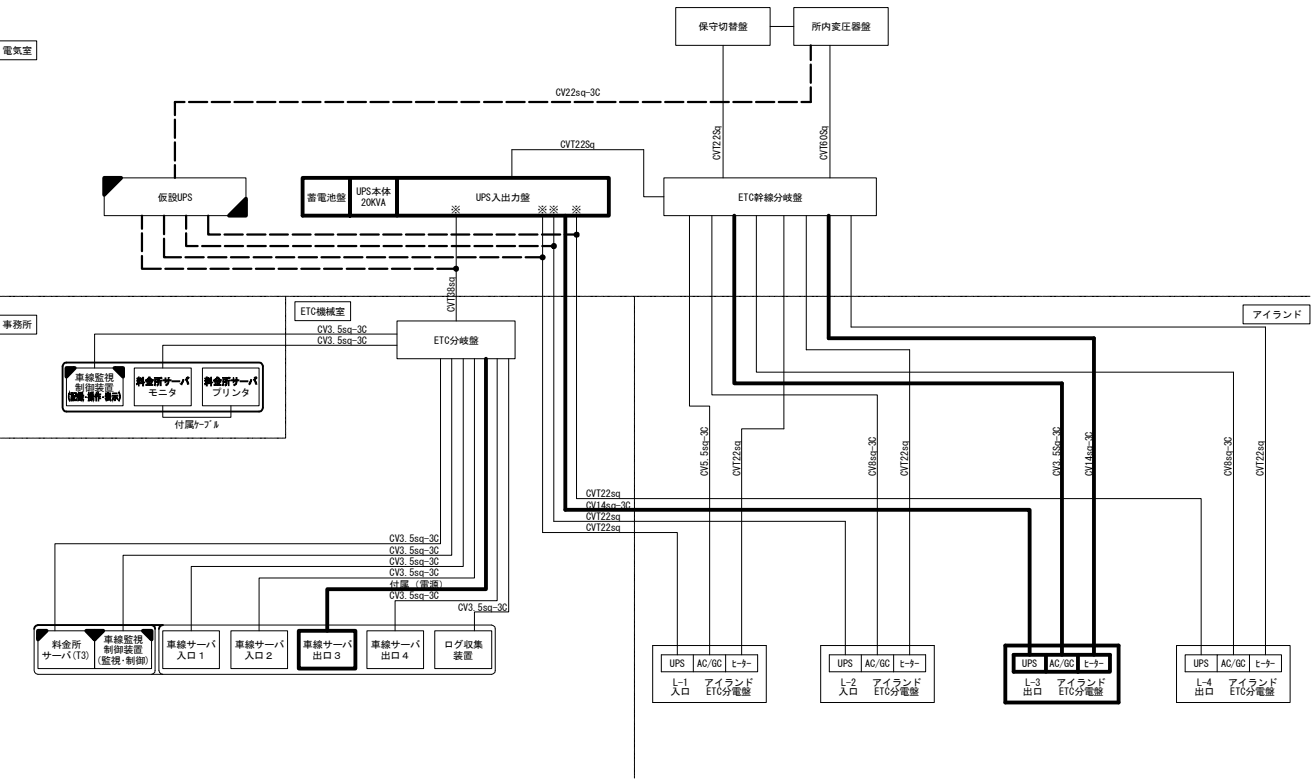
(参考図)

STEP 1 仮設UPS切替系統図



※既設UPSから仮設UPSへ接続替えを行うもの

STEP 2 新設UPS切替系統図

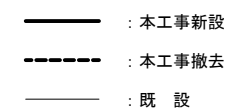


※仮設UPSから新設UPSへ接続替えを行うもの

凡 例

- | | | | |
|--|----------|--|---------|
| | : 本工事新設 | | : 本工事新設 |
| | : 別途工事改造 | | : 既 設 |
| | : 本工事仮設 | | : 本工事仮設 |
| | : 撤 去 | | : 本工事撤去 |
| | : 既 設 | | |

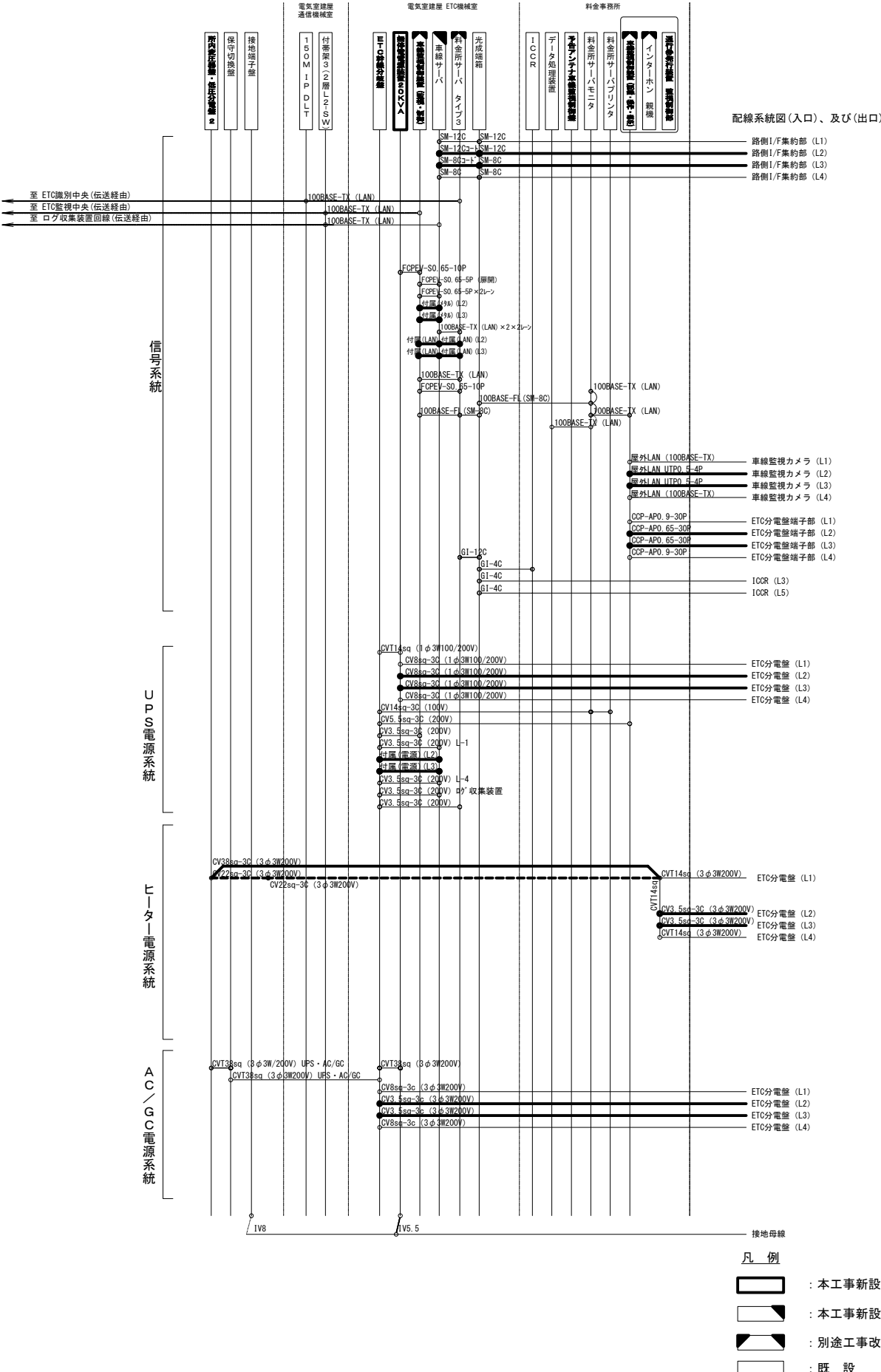
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------------|------|-------|
| 図面の種類 | 新潟空港IC ETC設備 仮設切替系統図 (参考図) | | |
| 縮 尺 | - | 図面番号 | 新潟 14 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |



| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 中条IC ETC設備 電源系統図 | | |
| 縮 尺 | - | 図面番号 | 中条一 02 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

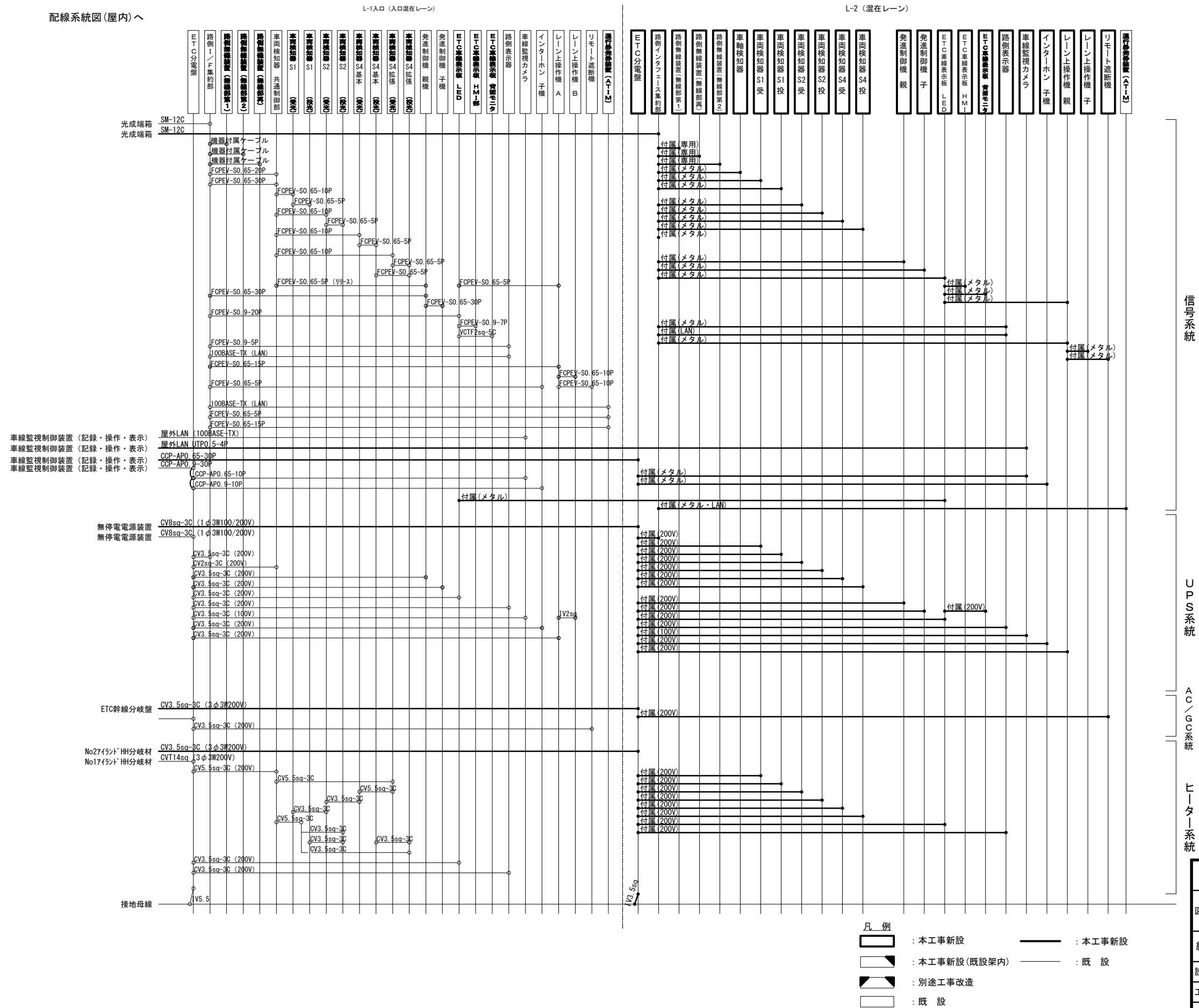
本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

中条IC ETC設備 屋内配線系統図

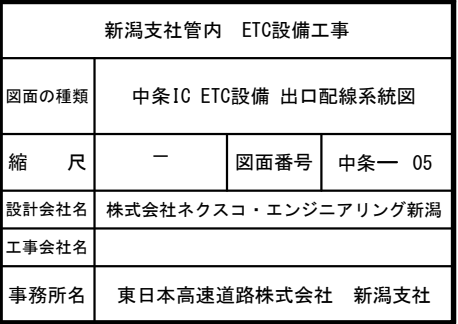


| | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
| 図面の種類 | 中条IC ETC設備 屋内配線系統図 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 中条— 03 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

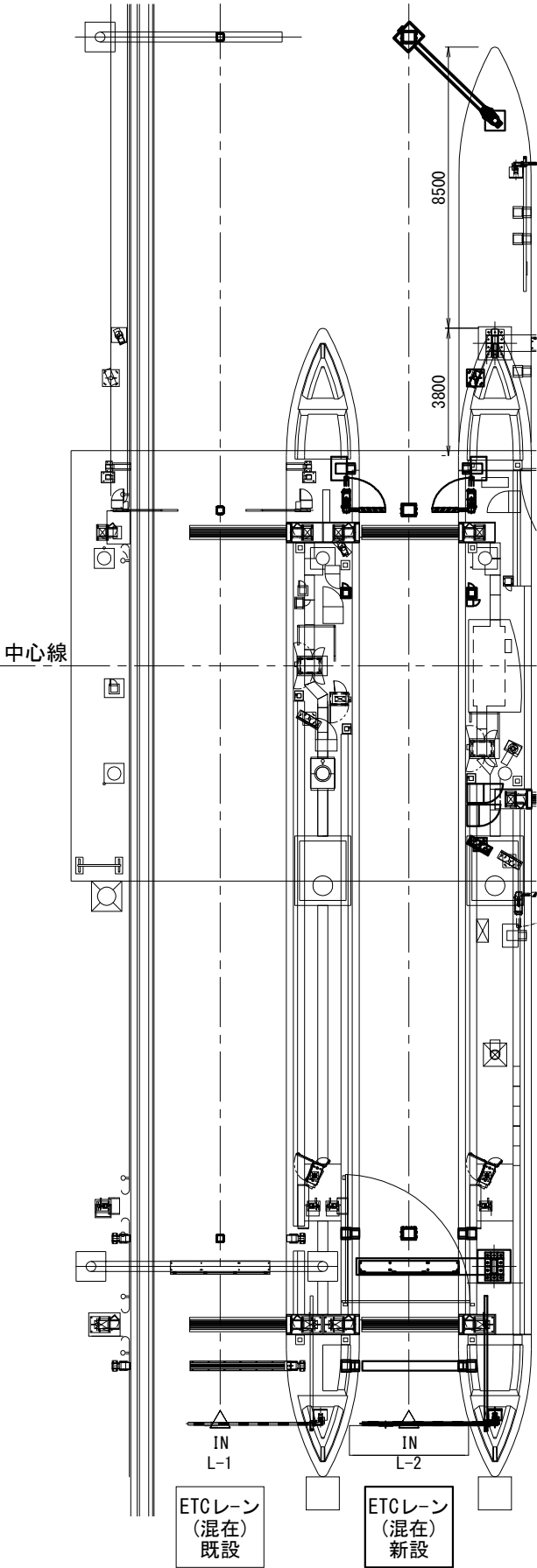
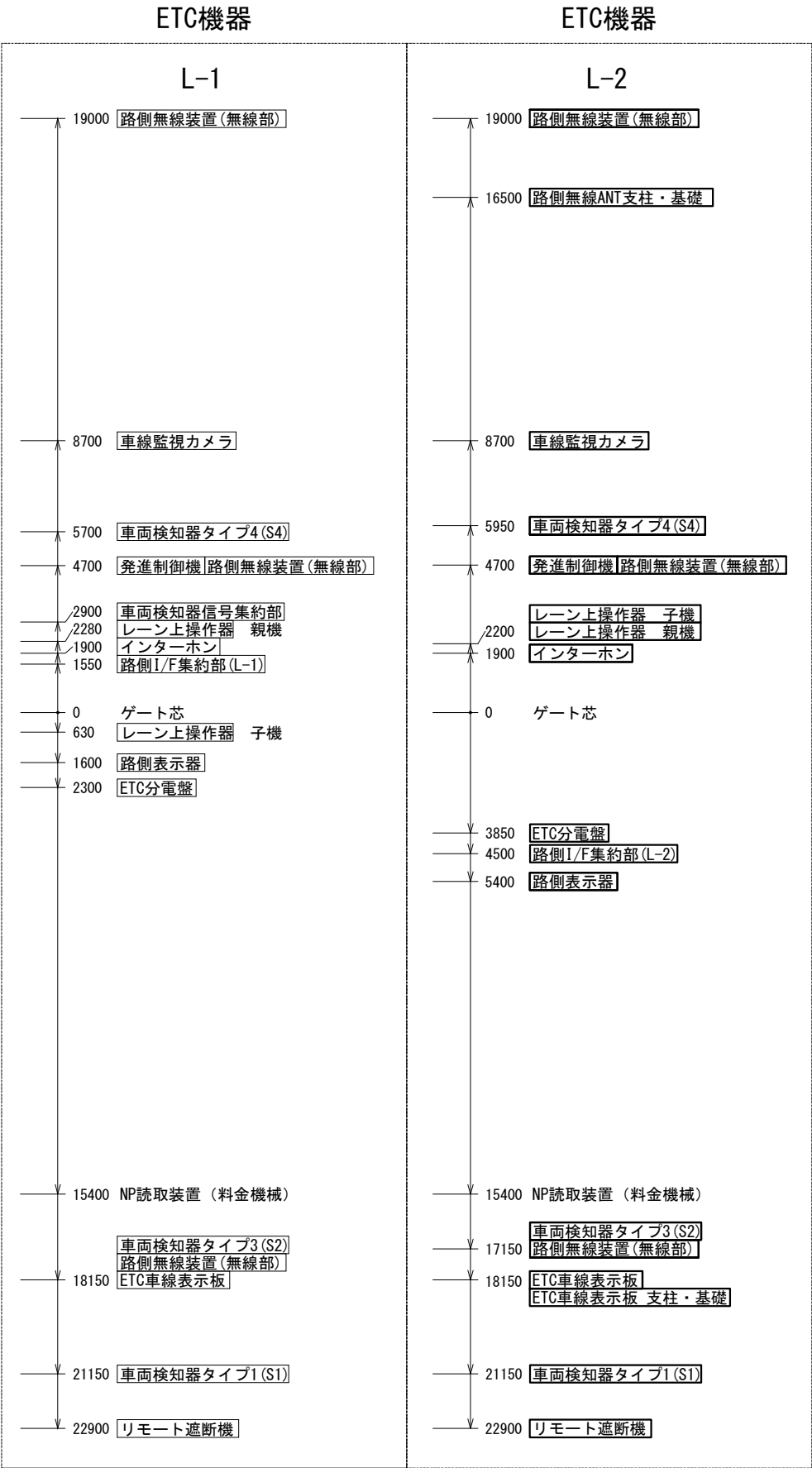
中条IC ETC設備 入口配線系統図



| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 中条IC ETC設備 入口配線系統図 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 中条— 04 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |



中条IC トールゲート平面図(入口) (1) S=1:200

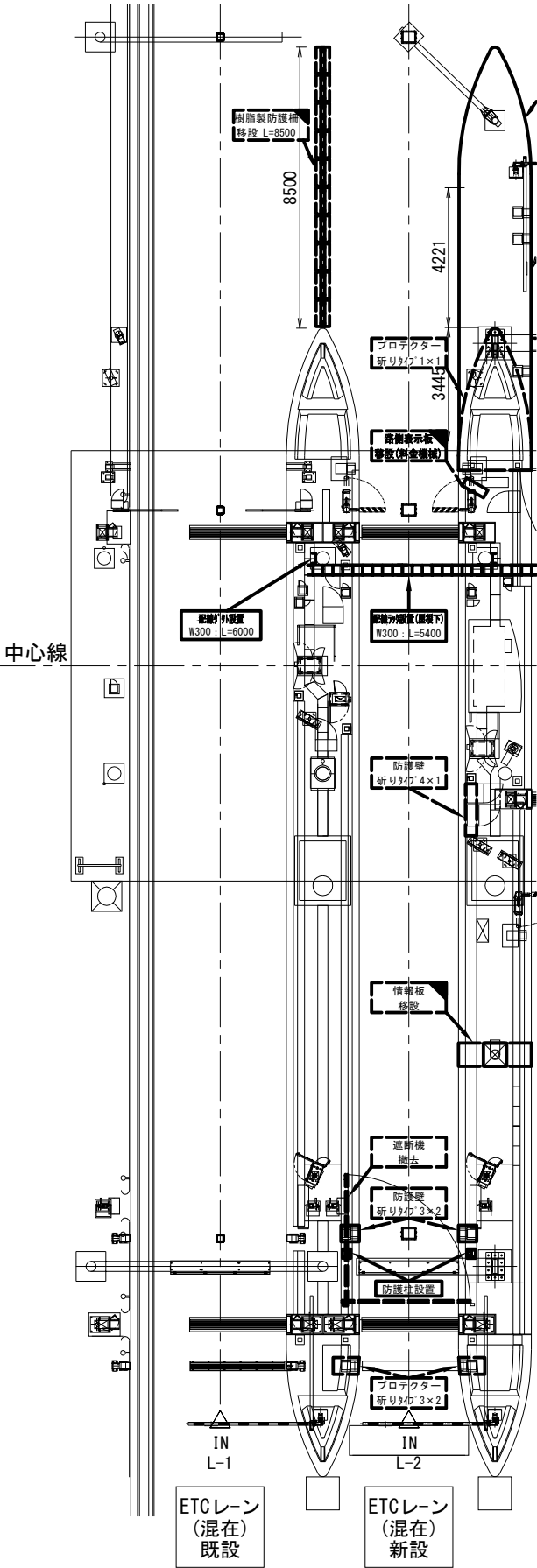
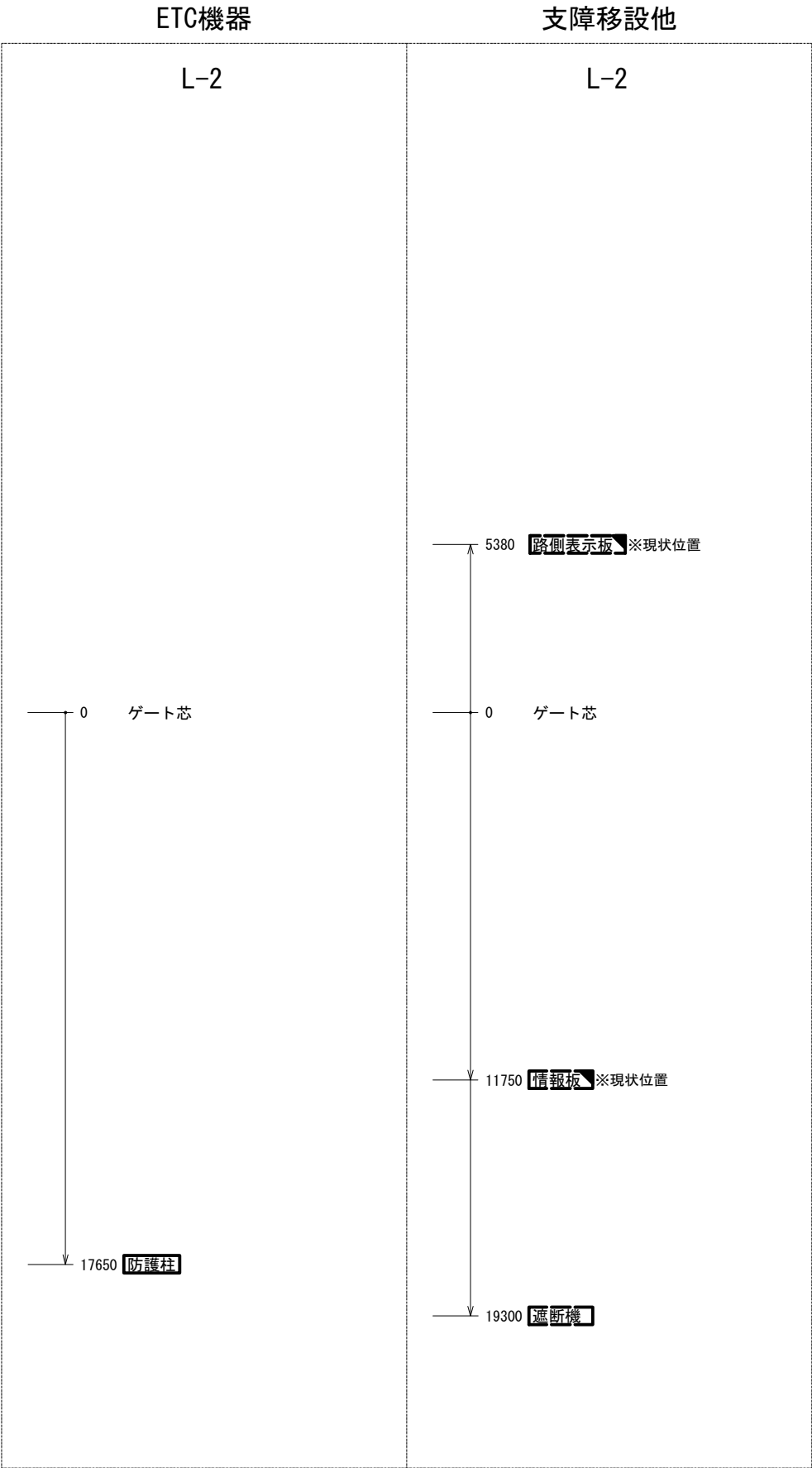


凡 例

- ：本工事新設
- ：既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 中条IC トールゲート平面図(入口) (1) | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | 中条ー 06 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

中条IC トールゲート平面図(入口) (2) S=1:200

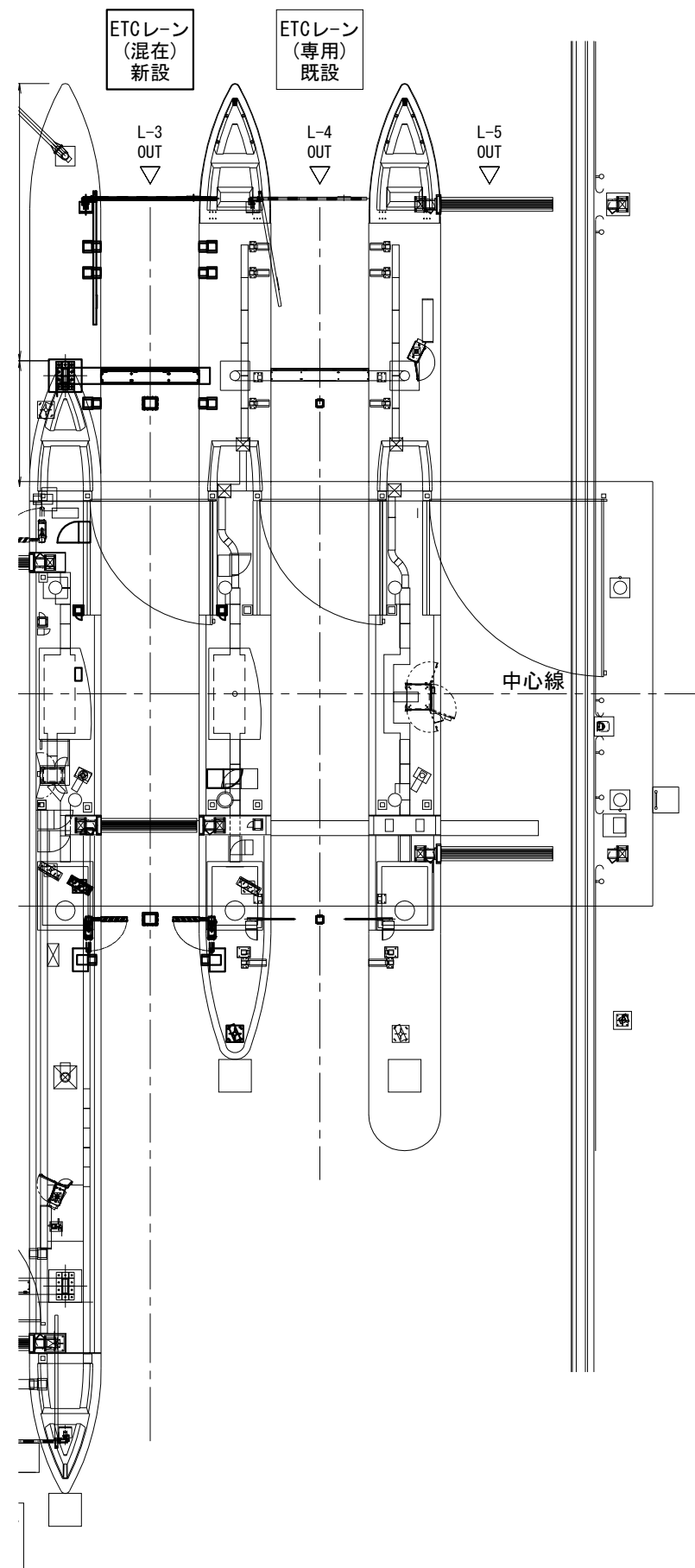


凡 例

- ：本工程新設
- ：本工程移設・撤去
- ：別途工事移設・撤去
- ：既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 中条IC トールゲート平面図(入口) (2) | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | 中条― 07 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

中条IC トールゲート平面図(出口)(1) S=1:200



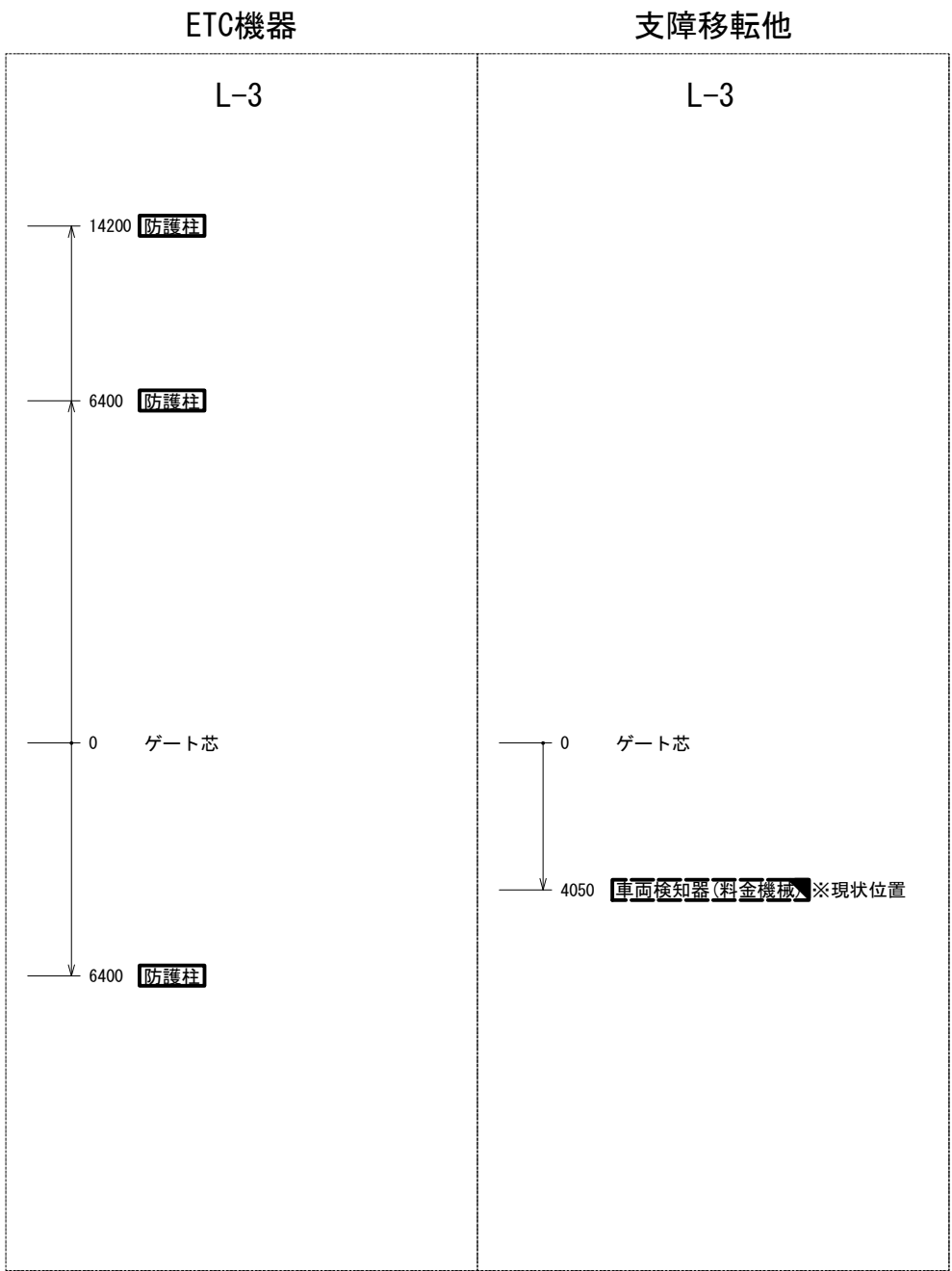
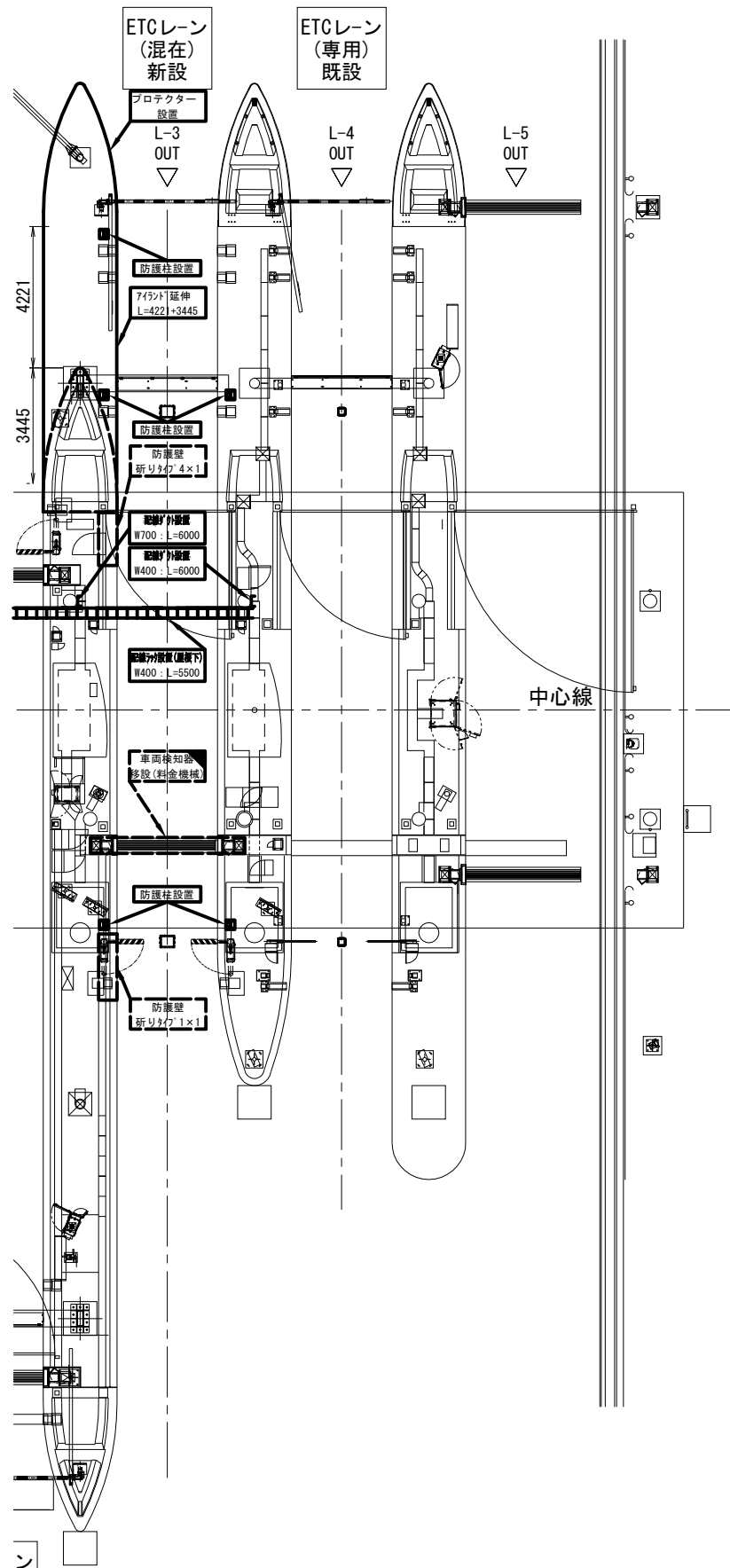
| ETC機器 | | ETC機器 | |
|-------|-------------------|-------|-------------------|
| L-3 | | L-4 | |
| 15170 | リモート遮断機 | 15170 | リモート遮断機 |
| 13700 | 車両検知器タイプ2(S1副) | 12900 | 車両検知器タイプ2(S1) |
| 12900 | 車両検知器タイプ2(S1主) | | |
| 9750 | ETC車線表示板 支柱・基礎 | 9750 | ETC車線表示板 |
| 9750 | ETC車線表示板 | 8900 | 路側無線装置(無線部) |
| 8900 | 路側無線装置(無線部) | 8900 | 車両検知器タイプ3(S2) |
| 8900 | 車両検知器タイプ3(S2) | | |
| 4950 | ETC分電盤 | 3950 | ETC分電盤 |
| 2670 | レーン上操作器 子機 | 2670 | レーン上操作器 |
| 2670 | レーン上操作器 親機 | | |
| 600 | ブース内表示器 | 0 | ゲート芯 |
| 0 | ゲート芯 | | |
| 2600 | 路側I/F集約部(L-3) | 2600 | 路側I/F集約部(L-4) |
| 4100 | インターホン | 4000 | インターホン |
| 5900 | 路側表示器 | 4700 | 車両検知器信号集約部 |
| 6900 | 発進制御機 路側無線装置(無線部) | 5900 | 路側表示器 |
| 6900 | 発進制御機 路側無線装置(無線部) | 6900 | 発進制御機 路側無線装置(無線部) |
| 8150 | 車両検知器タイプ4(S4) | 7900 | 車両検知器タイプ4(S4) |
| 10400 | 車線監視カメラ | 10400 | 車線監視カメラ |

凡 例

- : 本工事新設
□ : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-----------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 中条IC トールゲート平面図(出口)(1) | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | 中条ー 08 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

中条IC トールゲート平面図(出口)(2) S=1:200



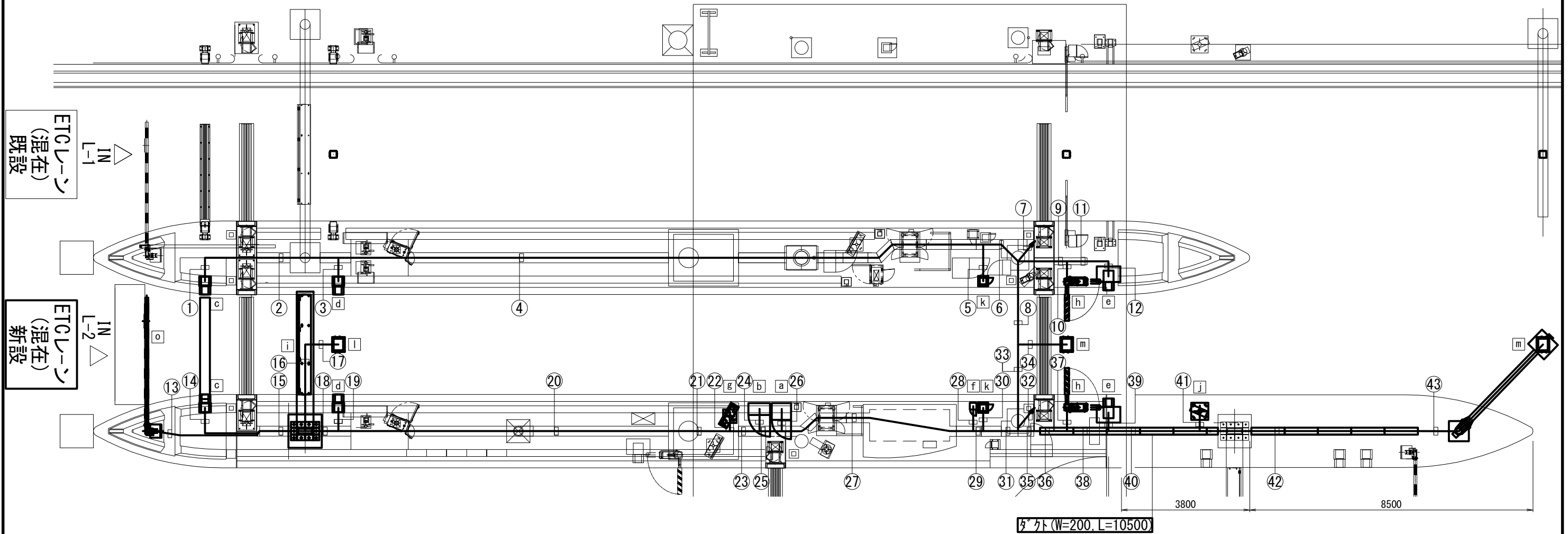
凡 例

- : 本工事新設
- : 本工事移設・撤去
- : 別途工事移設・撤去
- : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-----------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 中条IC トールゲート平面図(出口)(2) | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | 中条ー 09 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれています。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

中条IC ETC設備 配管配線図(入口) (L-2) S=1:120



| No | 名称 | 備考 |
|----|------------------------|----|
| a | 路側無線:インターフェース集約部 (L-2) | |
| b | ETC分電盤: (L-2) | |
| c | 車両検知器:S1 (L-2) | |
| d | 車両検知器:S2 (L-2) | |
| e | 車両検知器:S4 (L-2) | |
| f | インターホ:子 (L-2) | |
| g | 路側表示器: (L-2) | |
| h | 発進制御機:タイプ3 (L-2) | |
| i | 車線表示板:LED (L-2) | |
| j | 車線監視カメラ: (L-2) | |
| k | レーン上操作機: (L-2) | |
| l | 路側無線:無線部 第1 (L-2) | |
| m | 路側無線:無線部 再 (L-2) | |
| | | |
| o | リモート遮断機: (L-2) | |

凡 例

——: 本工事新設 □: 本工事新設
——: 既 設 □: 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|----------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 中条IC ETC設備 配管配線図(入口) (L-2) | | |
| 縮 尺 | 1:120 | 図面番号 | 中条 - 10 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|----------------------|-----------------------|-----------------|---------------------|
| ⑬ | リモート遮断機：(L-2) | ETC分電盤：【AC/GC】(L-2) | 付属(電源) | 露出-G28(2) |
| | リモート遮断機：(L-2) | レン上操作機：親(L-2) | 付属(メタル) | |
| ⑭ | 車両検知器：S1受(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | 露出 G42(1)28(1) |
| | 車両検知器：S1受【ヒーター】(L-2) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1受(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 付属(メタル) | |
| ⑮ | リモート遮断機：(L-2) | ETC分電盤：【AC/GC】(L-2) | 付属(電源) | 既設ヒット |
| | 車両検知器：S1受(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1受【ヒーター】(L-2) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-2) | 付属(電源) | |
| | リモート遮断機：(L-2) | レン上操作機：親(L-2) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S1受(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 付属(メタル) | |
| ⑯ | 車線表示板：LED(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | 支柱内 |
| | 車線表示板：LED【ヒーター】(L-2) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車線表示板：LED(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 付属(メタル) | |
| | 車線表示板：LED(L-2) | レン上操作機：親(L-2) | 付属(メタル) | |
| | 路側無線：無線部 第1(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 専用ケーブル | |
| ⑰ | 路側無線：無線部 第1(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 専用ケーブル | 露出-G36(1) |
| ⑱ | リモート遮断機：(L-2) | ETC分電盤：【AC/GC】(L-2) | 付属(電源) | 既設ヒット |
| | 車両検知器：S1受(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1受【ヒーター】(L-2) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車線表示板：LED(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車線表示板：LED【ヒーター】(L-2) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-2) | 付属(電源) | |
| | リモート遮断機：(L-2) | レン上操作機：親(L-2) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S1受(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 付属(メタル) | |
| | 車線表示板：LED(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 付属(メタル) | |
| | 車線表示板：LED(L-2) | レン上操作機：親(L-2) | 付属(メタル) | |
| | 路側無線：無線部 第1(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 専用ケーブル | |
| ⑲ | 車両検知器：S2受(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | E4- FP40(1)30(1) |
| | 車両検知器：S2受【ヒーター】(L-2) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S2受(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 付属(メタル) | |
| ⑳ | リモート遮断機：(L-2) | ETC分電盤：【AC/GC】(L-2) | 付属(電源) | 既設ヒット |
| | 車両検知器：S1受(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1受【ヒーター】(L-2) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車線表示板：LED(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車線表示板：LED【ヒーター】(L-2) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S2受(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S2受【ヒーター】(L-2) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-2) | 付属(電源) | |
| | リモート遮断機：(L-2) | レン上操作機：親(L-2) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S1受(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 付属(メタル) | |
| | 車線表示板：LED(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 付属(メタル) | |
| | 車線表示板：LED(L-2) | レン上操作機：親(L-2) | 付属(メタル) | |
| | 路側無線：無線部 第1(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 専用ケーブル | |
| ㉑ | 車両検知器：S2受(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 付属(メタル) | 既設ヒット |
| | ETC分電盤：(L-2) | UPS：20kVA(屋内) | CV8sq-3C | |
| | ETC分電盤：(L-2) | アイランドHH | IV3.5sq | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-2) | No27イラント HH 分岐材【ヒーター】 | CV3.5sq-3C | |
| | ETC分電盤：【AC/GC】(L-2) | ETC幹線分岐盤：【AC/GC】(屋内) | CV3.5sq-3C | |
| | リモート遮断機：(L-2) | ETC分電盤：【AC/GC】(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1受(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1受【ヒーター】(L-2) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車線表示板：LED(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車線表示板：LED【ヒーター】(L-2) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S2受(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S2受【ヒーター】(L-2) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-2) | 付属(電源) | |
| | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 光成端箱：SP(屋内：車線サーバ) | SM-12C | |
| | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 車線監視制御装置：表示(屋内) | CCP-AP0.65-30P | |
| | リモート遮断機：(L-2) | レン上操作機：親(L-2) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S1受(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 付属(メタル) | |
| | 車線表示板：LED(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 付属(メタル) | |
| | 車線表示板：LED(L-2) | レン上操作機：親(L-2) | 付属(メタル) | |
| | 路側無線：無線部 第1(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 専用ケーブル | |
| | 車両検知器：S2受(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 付属(メタル) | |
| | 車線監視カメラ：(L-2) | 車線監視制御装置：表示(屋内) | 屋外LAN UTP0.5-4P | |

凡 例

☐：本工事新設

☐ : 既設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 中条IC ETC設備 配管配線表 (L-2) (1) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 中条— 11 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路路機の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

中条IC ETC設備 配管配線表 (L-2) (2)

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|----------------------|-----------------------|-----------------|--------------|
| 24 | ETC分電盤：(L-2) | UPS:20kVA(屋内) | CV8sq-3C | E4- |
| | ETC分電盤：(L-2) | アイランドHH | IV3.5sq | FP65(4)50(2) |
| | ETC分電盤：【t-ﾀｰ】(L-2) | No27ｲﾝﾀﾞ HH 分岐材【t-ﾀｰ】 | CV3.5sq-3C | |
| | ETC分電盤：【AC/GC】(L-2) | ETC幹線分岐盤：【AC/GC】(屋内) | CV3.5sq-3C | |
| | ETC分電盤：(L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-2) | 車両検知器：S1受(L-2) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-2) | 車両検知器：S1投(L-2) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-2) | 車両検知器：S2受(L-2) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-2) | 車両検知器：S2投(L-2) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-2) | 車両検知器：S4受(L-2) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-2) | 車両検知器：S4投(L-2) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-2) | 路側表示器：(L-2) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-2) | 発進制御機：ﾀｲﾌﾟ3親(L-2) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-2) | 発進制御機：ﾀｲﾌﾟ3子(L-2) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-2) | 車線表示板：LED(L-2) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-2) | 車線監視カメラ：(L-2) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-2) | ｲﾝﾀｰﾎﾝ：子(L-2) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-2) | ﾚｰﾝ上操作機：親(L-2) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：【AC/GC】(L-2) | ﾘﾓｰﾄ遮断機：(L-2) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：【t-ﾀｰ】(L-2) | 車両検知器：S1受【t-ﾀｰ】(L-2) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：【t-ﾀｰ】(L-2) | 車両検知器：S2受【t-ﾀｰ】(L-2) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：【t-ﾀｰ】(L-2) | 車両検知器：S4受【t-ﾀｰ】(L-2) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：【t-ﾀｰ】(L-2) | 路側表示器：【t-ﾀｰ】(L-2) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：【t-ﾀｰ】(L-2) | 車線表示板：LED【t-ﾀｰ】(L-2) | 付属(電源) | |
| 25 | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 車線監視制御装置：表示(屋内) | CCP-AP0.65-30P | |
| | ETC分電盤：分電盤内端子部 | ｲﾝﾀｰﾎﾝ：子(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 車線監視カメラ：(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | 既設ﾎﾞｯｸｽ |
| | ｲﾝﾀｰﾎﾝ：子(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | ﾚｰﾝ上操作機：親(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機：ﾀｲﾌﾟ3親(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受【t-ﾀｰ】(L-2) | ETC分電盤：【t-ﾀｰ】(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車線監視カメラ：(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1投(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1投(L-2)【t-ﾀｰ】 | ETC分電盤：【t-ﾀｰ】(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S2投(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S2投(L-2)【t-ﾀｰ】 | ETC分電盤：【t-ﾀｰ】(L-2) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機：ﾀｲﾌﾟ3子(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4投(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4投【t-ﾀｰ】(L-2) | ETC分電盤：【t-ﾀｰ】(L-2) | 付属(電源) | |
| | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 光成端箱：SP(屋内：車線サーバ) | SM-12C | |
| | ﾘﾓｰﾄ遮断機：(L-2) | ﾚｰﾝ上操作機：親(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 車両検知器：S1受(L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 車線表示板：LED(L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 車線表示板：LED(L-2) | ﾚｰﾝ上操作機：親(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 路側無線：無線部 第1(L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 専用ケーブル | |
| | 車両検知器：S2受(L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 路側表示器：(L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 路側表示器：(L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 付属(LAN) | |
| | ｲﾝﾀｰﾎﾝ：子(L-2) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 車線監視カメラ：(L-2) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 車線監視カメラ：(L-2) | 車線監視制御装置：表示(屋内) | 屋外LAN UTP0.5-4P | |

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|----------------------|----------------------|-----------------|-------------------|
| 26 | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | E4- |
| | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 光成端箱：SP(屋内：車線サーバ) | SM-12C | FP65(1)50(3)30(1) |
| | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 車両検知器：S1受(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 車両検知器：S1投(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 車両検知器：S2受(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 車両検知器：S2投(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 発進制御機：ﾀｲﾌﾟ3親(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 発進制御機：ﾀｲﾌﾟ3子(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 車両検知器：S4受(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 車両検知器：S4投(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 路側表示器：(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 路側表示器：(L-2) | 付属(LAN) | |
| | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 車線表示板：LED(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | ﾚｰﾝ上操作機：親(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 路側無線：無線部 第1(L-2) | 専用ケーブル | |
| | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 路側無線：無線部 第2(L-2) | 専用ケーブル | |
| | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 路側無線：無線部 再(L-2) | 専用ケーブル | |
| 27 | ｲﾝﾀｰﾎﾝ：子(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | 既設ﾎﾞｯｸｽ |
| | ﾚｰﾝ上操作機：親(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機：ﾀｲﾌﾟ3親(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受【t-ﾀｰ】(L-2) | ETC分電盤：【t-ﾀｰ】(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車線監視カメラ：(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1投(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1投(L-2)【t-ﾀｰ】 | ETC分電盤：【t-ﾀｰ】(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S2投(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S2投(L-2)【t-ﾀｰ】 | ETC分電盤：【t-ﾀｰ】(L-2) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機：ﾀｲﾌﾟ3子(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4投(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4投【t-ﾀｰ】(L-2) | ETC分電盤：【t-ﾀｰ】(L-2) | 付属(電源) | |
| | ﾘﾓｰﾄ遮断機：(L-2) | ﾚｰﾝ上操作機：親(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 車線表示板：LED(L-2) | ﾚｰﾝ上操作機：親(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | ｲﾝﾀｰﾎﾝ：子(L-2) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | ﾚｰﾝ上操作機：親(L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 路側無線：無線部 再(L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 専用ケーブル | |
| | 発進制御機：ﾀｲﾌﾟ3親(L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 車両検知器：S4受(L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 車線監視カメラ：(L-2) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 車線監視カメラ：(L-2) | 車線監視制御装置：表示(屋内) | 屋外LAN UTP0.5-4P | |
| | 路側無線：無線部 第2(L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 専用ケーブル | |
| | 車両検知器：S1投(L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 車両検知器：S2投(L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 発進制御機：ﾀｲﾌﾟ3子(L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 車両検知器：S4投(L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| 28 | ｲﾝﾀｰﾎﾝ：子(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | E4-FP30(2) |
| | ｲﾝﾀｰﾎﾝ：子(L-2) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|----------------------|----------------------|-----------------|--------------|
| 29 | ﾚｰﾝ上操作機：親(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | 既設ﾎﾞｯｸｽ |
| | 発進制御機：ﾀｲﾌﾟ3親(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受【t-ﾀｰ】(L-2) | ETC分電盤：【t-ﾀｰ】(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車線監視カメラ：(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1投(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1投(L-2)【t-ﾀｰ】 | ETC分電盤：【t-ﾀｰ】(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S2投(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S2投(L-2)【t-ﾀｰ】 | ETC分電盤：【t-ﾀｰ】(L-2) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機：ﾀｲﾌﾟ3子(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4投(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4投【t-ﾀｰ】(L-2) | ETC分電盤：【t-ﾀｰ】(L-2) | 付属(電源) | |
| | ﾘﾓｰﾄ遮断機：(L-2) | ﾚｰﾝ上操作機：親(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 車線表示板：LED(L-2) | ﾚｰﾝ上操作機：親(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | ﾚｰﾝ上操作機：親(L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 路側無線：無線部 再(L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 専用ケーブル | |
| | 発進制御機：ﾀｲﾌﾟ3親(L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 車両検知器：S4受(L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 車線監視カメラ：(L-2) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 車線監視カメラ：(L-2) | 車線監視制御装置：表示(屋内) | 屋外LAN UTP0.5-4P | |
| | 路側無線：無線部 第2(L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 専用ケーブル | |
| | 車両検知器：S1投(L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 車両検知器：S2投(L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 発進制御機：ﾀｲﾌﾟ3子(L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | 車両検知器：S4投(L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| 30 | ﾚｰﾝ上操作機：親(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | E4- |
| | ﾚｰﾝ上操作機：親(L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | FP40(1)30(2) |
| | 車線表示板：LED(L-2) | ﾚｰﾝ上操作機：親(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | ﾘﾓｰﾄ遮断機：(L-2) | ﾚｰﾝ上操作機：親(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | ﾚｰﾝ上操作機：子(L-2) | ﾚｰﾝ上操作機：親(L-2) | 付属(ﾎﾞﾙﾄ) | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

凡 例

■：本工程新設
□：既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------------|---|-------------|
| 図面の種類 | 中条IC ETC設備 配管配線表 (L-2) (2) | | |
| | 縮 尺 | — | 図面番号 中条— 12 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

中条IC ETC設備 配管配線表(L-2) (3)

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|--------------------|------------------------|-----------------------|------------------|----------------|
| ③1 | 発進制御機：ﾀｲﾌﾟ3親 (L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | 既設ﾋﾞｯﾄ |
| | 車両検知器：S4受 (L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受【ﾋﾞｰﾀｰ】 (L-2) | ETC分電盤：【ﾋﾞｰﾀｰ】 (L-2) | 付属(電源) | |
| | 車線監視ｶﾏﾗ：(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1投 (L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1投 (L-2)【ﾋﾞｰﾀｰ】 | ETC分電盤：【ﾋﾞｰﾀｰ】 (L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S2投 (L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S2投 (L-2)【ﾋﾞｰﾀｰ】 | ETC分電盤：【ﾋﾞｰﾀｰ】 (L-2) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機：ﾀｲﾌﾟ3子 (L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4投 (L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4投【ﾋﾞｰﾀｰ】 (L-2) | ETC分電盤：【ﾋﾞｰﾀｰ】 (L-2) | 付属(電源) | |
| | 路側無線：無線部 再 (L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部 (L-2) | 専用ケーブル | |
| | 発進制御機：ﾀｲﾌﾟ3親 (L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部 (L-2) | 付属(ﾏﾙﾄﾞ) | |
| | 車両検知器：S4受 (L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部 (L-2) | 付属(ﾏﾙﾄﾞ) | |
| | 車線監視ｶﾏﾗ：(L-2) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(ﾏﾙﾄﾞ) | |
| | 車線監視ｶﾏﾗ：(L-2) | 車線監視制御装置：表示 (屋内) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| | 路側無線：無線部 第2 (L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部 (L-2) | 専用ケーブル | |
| | 車両検知器：S1投 (L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部 (L-2) | 付属(ﾏﾙﾄﾞ) | |
| | 車両検知器：S2投 (L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部 (L-2) | 付属(ﾏﾙﾄﾞ) | |
| | ﾚｰﾝ上操作機：子 (L-2) | ﾚｰﾝ上操作機：親 (L-2) | 付属(ﾏﾙﾄﾞ) | |
| 発進制御機：ﾀｲﾌﾟ3子 (L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部 (L-2) | 付属(ﾏﾙﾄﾞ) | | |
| 車両検知器：S4投 (L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部 (L-2) | 付属(ﾏﾙﾄﾞ) | | |
| ③2 | 車両検知器：S1投 (L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | 配線ダクト W=700 |
| | 車両検知器：S1投 (L-2)【ﾋﾞｰﾀｰ】 | ETC分電盤：【ﾋﾞｰﾀｰ】 (L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S2投 (L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S2投 (L-2)【ﾋﾞｰﾀｰ】 | ETC分電盤：【ﾋﾞｰﾀｰ】 (L-2) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機：ﾀｲﾌﾟ3子 (L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4投 (L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4投【ﾋﾞｰﾀｰ】 (L-2) | ETC分電盤：【ﾋﾞｰﾀｰ】 (L-2) | 付属(電源) | |
| | 路側無線：無線部 再 (L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部 (L-2) | 専用ケーブル | |
| | 車両検知器：S1投 (L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部 (L-2) | 付属(ﾏﾙﾄﾞ) | |
| | 車両検知器：S2投 (L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部 (L-2) | 付属(ﾏﾙﾄﾞ) | |
| | ﾚｰﾝ上操作機：子 (L-2) | ﾚｰﾝ上操作機：親 (L-2) | 付属(ﾏﾙﾄﾞ) | |
| | 発進制御機：ﾀｲﾌﾟ3子 (L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部 (L-2) | 付属(ﾏﾙﾄﾞ) | |
| 車両検知器：S4投 (L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部 (L-2) | 付属(ﾏﾙﾄﾞ) | | |
| ③3 | 車両検知器：S1投 (L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | 配線ラック W=300 |
| | 車両検知器：S1投 (L-2)【ﾋﾞｰﾀｰ】 | ETC分電盤：【ﾋﾞｰﾀｰ】 (L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S2投 (L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S2投 (L-2)【ﾋﾞｰﾀｰ】 | ETC分電盤：【ﾋﾞｰﾀｰ】 (L-2) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機：ﾀｲﾌﾟ3子 (L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4投 (L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4投【ﾋﾞｰﾀｰ】 (L-2) | ETC分電盤：【ﾋﾞｰﾀｰ】 (L-2) | 付属(電源) | |
| | 路側無線：無線部 再 (L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部 (L-2) | 専用ケーブル | |
| | 車両検知器：S1投 (L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部 (L-2) | 付属(ﾏﾙﾄﾞ) | |
| | 車両検知器：S2投 (L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部 (L-2) | 付属(ﾏﾙﾄﾞ) | |
| | ﾚｰﾝ上操作機：子 (L-2) | ﾚｰﾝ上操作機：親 (L-2) | 付属(ﾏﾙﾄﾞ) | |
| | 発進制御機：ﾀｲﾌﾟ3子 (L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部 (L-2) | 付属(ﾏﾙﾄﾞ) | |
| 車両検知器：S4投 (L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部 (L-2) | 付属(ﾏﾙﾄﾞ) | | |
| ③4 | 路側無線：無線部 再 (L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部 (L-2) | 専用ケーブル | 露出-G36(1) |
| ③5 | 発進制御機：ﾀｲﾌﾟ3親 (L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | 既設ﾋﾞｯﾄ |
| | 車両検知器：S4受 (L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受【ﾋﾞｰﾀｰ】 (L-2) | ETC分電盤：【ﾋﾞｰﾀｰ】 (L-2) | 付属(電源) | |
| | 車線監視ｶﾏﾗ：(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機：ﾀｲﾌﾟ3親 (L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部 (L-2) | 付属(ﾏﾙﾄﾞ) | |
| | 車両検知器：S4受 (L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部 (L-2) | 付属(ﾏﾙﾄﾞ) | |
| | 車線監視ｶﾏﾗ：(L-2) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(ﾏﾙﾄﾞ) | |
| | 車線監視ｶﾏﾗ：(L-2) | 車線監視制御装置：表示 (屋内) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| | 路側無線：無線部 第2 (L-2) | 路側無線：ｲﾝﾀﾌｴｰｽ集約部 (L-2) | 専用ケーブル | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

[illegible][illegible]

凡 例

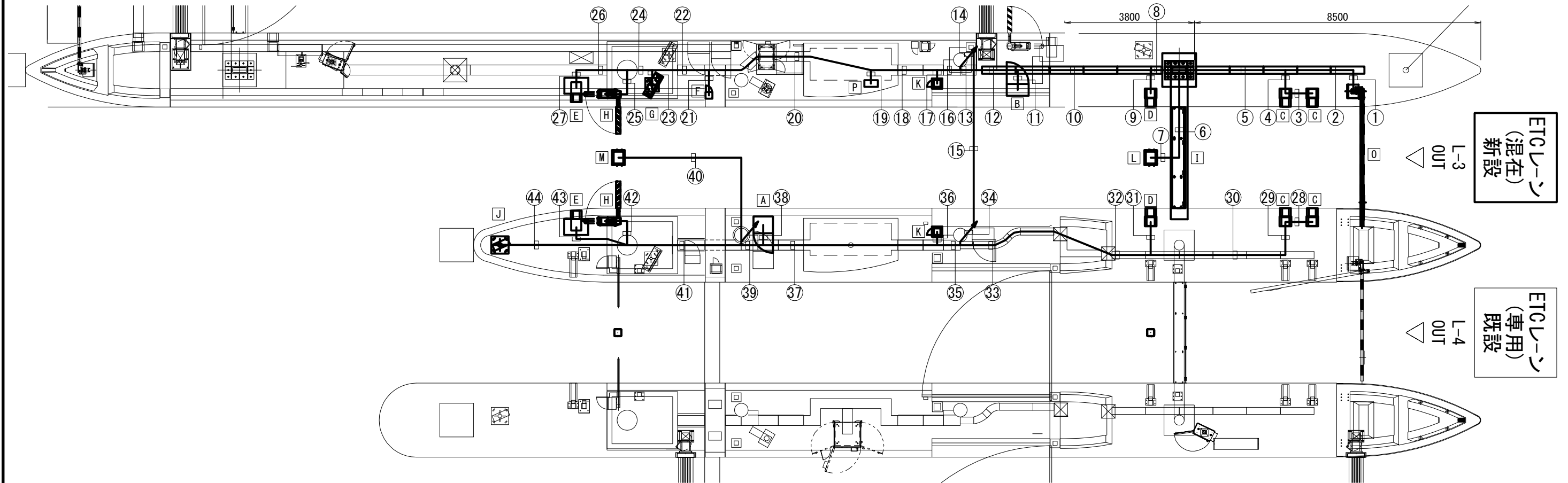
☐: 本工事新設

☐ : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 中条IC ETC設備 配管配線表 (L-2) (3) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 中条 — 13 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

中条IC ETC設備 配管配線図(出口) (L-3) S=1:120



| No | 名称 | 備考 |
|----|------------------------|----|
| A | 路側無線：インターフェース集約部 (L-3) | |
| B | ETC分電盤：(L-3) | |
| C | 車両検知器：S1 (L-3) | |
| D | 車両検知器：S2 (L-3) | |
| E | 車両検知器：S4 (L-3) | |
| F | インターホン：子 (L-3) | |
| G | 路側表示器：(L-3) | |
| H | 発進制御機：タイマ 3 (L-3) | |
| I | 車線表示板：LED (L-3) | |
| J | 車線監視カメラ：(L-3) | |
| K | レーン上操作機：(L-3) | |
| L | 路側無線：無線部 第1 (L-3) | |
| M | 路側無線：無線部 再 (L-3) | |
| | | |
| O | リモート遮断機：(L-3) | |
| P | ゲート内表示器：(L-3) | |

凡 例

——：本工事新設 □：本工事新設
——：既 設 □：既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|----------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 中条IC ETC設備 配管配線図(出口) (L-3) | | |
| 縮 尺 | 1:120 | 図面番号 | 中条 - 14 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

中条IC ETC設備 配管配線表(L-3) (1)

[illegible]

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 | |
|-----------------------|---------------------|-------------------------|----------------|--------------|--------|
| ⑪ | ETC分電盤：(L-3) | UPS:20kVA(屋内) | CV8sq-3C | E4- | |
| | ETC分電盤：(L-3) | アイランドHH | IV3.5sq | FP65(5)50(1) | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-3) | No27アイランドHH：【ヒーター】(接続材) | CV3.5sq-3C | | |
| | ETC分電盤：【AC/GC】(L-3) | AC/GC分岐盤：【AC/GC】(屋内) | CV3.5sq-3C | | |
| | ETC分電盤：(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(電源) | | |
| | ETC分電盤：(L-3) | 車両検知器：S1主受(L-3) | 付属(電源) | | |
| | ETC分電盤：(L-3) | 車両検知器：S1主投(L-3) | 付属(電源) | | |
| | ETC分電盤：(L-3) | 車両検知器：S2受(L-3) | 付属(電源) | | |
| | ETC分電盤：(L-3) | 車両検知器：S2投(L-3) | 付属(電源) | | |
| | ETC分電盤：(L-3) | 車両検知器：S4受(L-3) | 付属(電源) | | |
| | ETC分電盤：(L-3) | 車両検知器：S4投(L-3) | 付属(電源) | | |
| | ETC分電盤：(L-3) | 路側表示器：(L-3) | 付属(電源) | | |
| | ETC分電盤：(L-3) | 発進制御機：タイマ3親(L-3) | 付属(電源) | | |
| | ETC分電盤：(L-3) | 発進制御機：タイマ3子(L-3) | 付属(電源) | | |
| | ETC分電盤：(L-3) | 車線表示板：LED(L-3) | 付属(電源) | | |
| | ETC分電盤：(L-3) | 車線監視カメラ：(L-3) | 付属(電源) | | |
| | ETC分電盤：(L-3) | インターホン：子(L-3) | 付属(電源) | | |
| | ETC分電盤：(L-3) | レン上操作機：親(L-3) | 付属(電源) | | |
| | ETC分電盤：(L-3) | ブース内表示器：(L-3) | 付属(電源) | | |
| | ETC分電盤：【AC/GC】(L-3) | リモート遮断機：(L-3) | 付属(電源) | | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-3) | 車両検知器：S1主受【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-3) | 車両検知器：S1主投【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-3) | 車両検知器：S2受【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-3) | 車両検知器：S2投【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-3) | 車両検知器：S4受【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-3) | 車両検知器：S4投【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-3) | 路側表示器：【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-3) | 車線表示板：LED【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | | |
| | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 車線監視制御装置：表示(屋内) | CCP-AP0.65-30P | | |
| | ETC分電盤：分電盤内端子部 | インターホン：子(L-3) | 付属(メタル) | | |
| | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 車線監視カメラ：(L-3) | 付属(メタル) | | |
| | ⑫ | ETC分電盤：(L-3) | UPS:20kVA(屋内) | CV8sq-3C | 樹脂製177 |
| | | ETC分電盤：(L-3) | アイランドHH | IV3.5sq | W=200 |
| ETC分電盤：【ヒーター】(L-3) | | No27アイランドHH：【ヒーター】(接続材) | CV3.5sq-3C | | |
| ETC分電盤：【AC/GC】(L-3) | | AC/GC分岐盤：【AC/GC】(屋内) | CV3.5sq-3C | | |
| レン上操作機：親(L-3) | | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | | |
| ブース内表示器：(L-3) | | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | | |
| インターホン：子(L-3) | | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | | |
| 路側表示器：(L-3) | | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | | |
| 路側表示器：【ヒーター】(L-3) | | ETC分電盤：【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | | |
| 発進制御機：タイマ3子(L-3) | | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | | |
| 車両検知器：S4投(L-3) | | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | | |
| 車両検知器：S4投【ヒーター】(L-3) | | ETC分電盤：【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | | |
| 車両検知器：S1主受(L-3) | | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | | |
| 車両検知器：S1主受【ヒーター】(L-3) | | ETC分電盤：【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | | |
| 車両検知器：S2受(L-3) | | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | | |
| 車両検知器：S2受【ヒーター】(L-3) | | ETC分電盤：【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | | |
| 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | | |
| 発進制御機：タイマ3親(L-3) | | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | | |
| 車両検知器：S4受(L-3) | | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | | |
| 車両検知器：S4受【ヒーター】(L-3) | | ETC分電盤：【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | | |
| 車線監視カメラ：(L-3) | | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | | |
| ETC分電盤：分電盤内端子部 | | 車線監視制御装置：表示(屋内) | CCP-AP0.65-30P | | |
| リモート遮断機：(L-3) | | レン上操作機：親(L-3) | 付属(メタル) | | |
| 車両検知器：S1副投(L-3) | | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | | |
| 車両検知器：S1主投(L-3) | | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | | |
| 車線表示板：LED(L-3) | | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | | |
| 車線表示板：LED(L-3) | | レン上操作機：親(L-3) | 付属(メタル) | | |
| 路側無線：無線部 第1(L-3) | | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 専用ケーブル | | |
| 車両検知器：S2投(L-3) | | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | | |
| インターホン：子(L-3) | | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | | |
| 車線監視カメラ：(L-3) | | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | | |

[illegible]

凡 例

☐：本工事新設

☐ : 既設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 中条IC ETC設備 配管配線表 (L-3) (1) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 中条— 15 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 | | |
|---------------|----------------------|------------------------|----------------------|--------|---------|---------------------|
| ⑩ | ETC分電盤：(L-3) | UPS:20kVA(屋内) | CV8sq-3C | 既設ケーブル | | |
| | ETC分電盤：(L-3) | アイランドHH | IV3.5sq | | | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-3) | No27イラントHH：【ヒーター】(接続材) | CV3.5sq-3C | | | |
| | ETC分電盤：【AC/GC】(L-3) | AC/GC分岐盤：【AC/GC】(屋内) | CV3.5sq-3C | | | |
| | レン上操作機：親(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | | | |
| | ブース内表示器：(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | | | |
| | インターホ：子(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | | | |
| | 路側表示器：(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | | | |
| | 路側表示器：【ヒーター】(L-3) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | | | |
| | 発進制御機：タイブ3子(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | | | |
| | 車両検知器：S4投(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | | | |
| | 車両検知器：S4投【ヒーター】(L-3) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | | | |
| | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 車線監視制御装置：表示(屋内) | CCP-AP0.65-30P | | | |
| | リモ遮断機：(L-3) | レン上操作機：親(L-3) | 付属(メタル) | | | |
| | 車線表示板：LED(L-3) | レン上操作機：親(L-3) | 付属(メタル) | | | |
| | レン上操作機：親(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | | | |
| | レン上操作機：子(L-3) | レン上操作機：親(L-3) | 付属(メタル) | | | |
| | ブース内表示器：(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | | | |
| | インターホ：子(L-3) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | | | |
| | 路側表示器：(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | | | |
| | 路側表示器：(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(LAN) | | | |
| | 発進制御機：タイブ3子(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | | | |
| | 車両検知器：S4投(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | | | |
| | ⑪ | レン上操作機：親(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | | 付属(電源) | E4- FP40(1)30(2) |
| | | レン上操作機：親(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | | 付属(メタル) | |
| | | 車線表示板：LED(L-3) | レン上操作機：親(L-3) | | 付属(メタル) | |
| リモ遮断機：(L-3) | | レン上操作機：親(L-3) | 付属(メタル) | | | |
| レン上操作機：子(L-3) | | レン上操作機：親(L-3) | 付属(メタル) | | | |
| ⑫ | ETC分電盤：(L-3) | UPS:20kVA(屋内) | CV8sq-3C | 既設ケーブル | | |
| | ETC分電盤：(L-3) | アイランドHH | IV3.5sq | | | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-3) | No27イラントHH：【ヒーター】(接続材) | CV3.5sq-3C | | | |
| | ETC分電盤：【AC/GC】(L-3) | AC/GC分岐盤：【AC/GC】(屋内) | CV3.5sq-3C | | | |
| | ブース内表示器：(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | | | |
| | インターホ：子(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | | | |
| | 路側表示器：(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | | | |
| | 路側表示器：【ヒーター】(L-3) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | | | |
| | 発進制御機：タイブ3子(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | | | |
| | 車両検知器：S4投(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | | | |
| | 車両検知器：S4投【ヒーター】(L-3) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | | | |
| | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 車線監視制御装置：表示(屋内) | CCP-AP0.65-30P | | | |
| | ブース内表示器：(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | | | |
| | インターホ：子(L-3) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | | | |
| | 路側表示器：(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | | | |
| | 路側表示器：(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(LAN) | | | |
| | 発進制御機：タイブ3子(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | | | |
| | 車両検知器：S4投(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | | | |
| | ⑬ | ブース内表示器：(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | | 付属(電源) | 露出-FP30(2) |
| | | ブース内表示器：(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | | 付属(メタル) | |
| ⑭ | ETC分電盤：(L-3) | UPS:20kVA(屋内) | CV8sq-3C | 既設ケーブル | | |
| | ETC分電盤：(L-3) | アイランドHH | IV3.5sq | | | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-3) | No27イラントHH：【ヒーター】(接続材) | CV3.5sq-3C | | | |
| | ETC分電盤：【AC/GC】(L-3) | AC/GC分岐盤：【AC/GC】(屋内) | CV3.5sq-3C | | | |
| | インターホ：子(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | | | |
| | 路側表示器：(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | | | |
| | 路側表示器：【ヒーター】(L-3) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | | | |
| | 発進制御機：タイブ3子(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | | | |
| | 車両検知器：S4投(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | | | |
| | 車両検知器：S4投【ヒーター】(L-3) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-3) | 付属(電源) | | | |
| | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 車線監視制御装置：表示(屋内) | CCP-AP0.65-30P | | | |
| | インターホ：子(L-3) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | | | |
| | 路側表示器：(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | | | |
| | 路側表示器：(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(LAN) | | | |
| | 発進制御機：タイブ3子(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | | | |
| | 車両検知器：S4投(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部(L-3) | 付属(メタル) | | | |

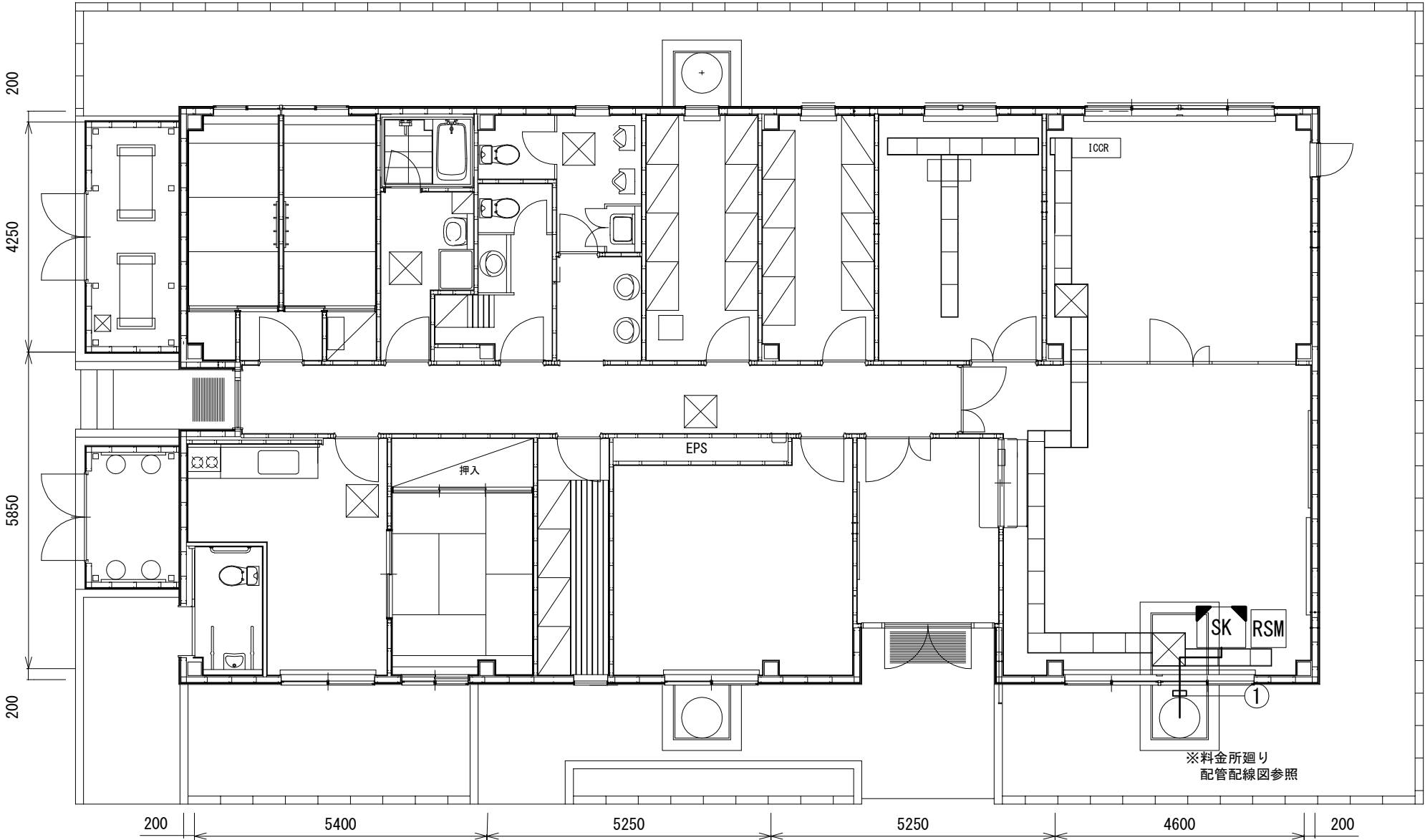
凡 例

☐：本工事新設

☐ : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 中条1C ETC設備 配管配線表 (L-3) (2) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 中条— 16 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

中条IC 料金所事務室 配置配線図 S=1 : 100



機 器 名 称

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|-----------------|--------------------|-----------------|-------|
| ① | 車線監視制御装置(表示):SK | 車線監視カメラ:(L-2) | 屋外LAN UTP0.5-4P | 既設ヒット |
| | 車線監視制御装置(表示):SK | 車線監視カメラ:(L-3) | 屋外LAN UTP0.5-4P | |
| | 車線監視制御装置(表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部(L2) | CCP-AP0.65-30P | |
| | 車線監視制御装置(表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部(L3) | CCP-AP0.65-30P | |
| | | | | |
| | | | | |

| 記 号 | 名 称 | 備 考 |
|------|---------------|--------|
| SK | 車線監視制御装置(操作部) | 別途工事改造 |
| RSM | 料金所サーバモニタ | |
| ICCR | 収受器(ICCR) | |

凡 例

- : 本工事新設
- : 本工事新設(既設架内)
- : 別途工事改造
- : 既 設
- : 本工事新設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 中条IC 料金所事務室 配置配線図 | | |
| 縮 尺 | 1:100 | 図面番号 | 中条ー 18 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

電気室棟
※ETC室
配置配線図参照

料金所棟
※料金所事務室
配置配線図参照

東北電力(株)
送電線6条66kV 地上高26.0m

ヒーター回路分岐 (L1)

ヒーター回路分岐 (L2, L3)

L-1
L-2
L-3
L-4
L-5

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧

凡例

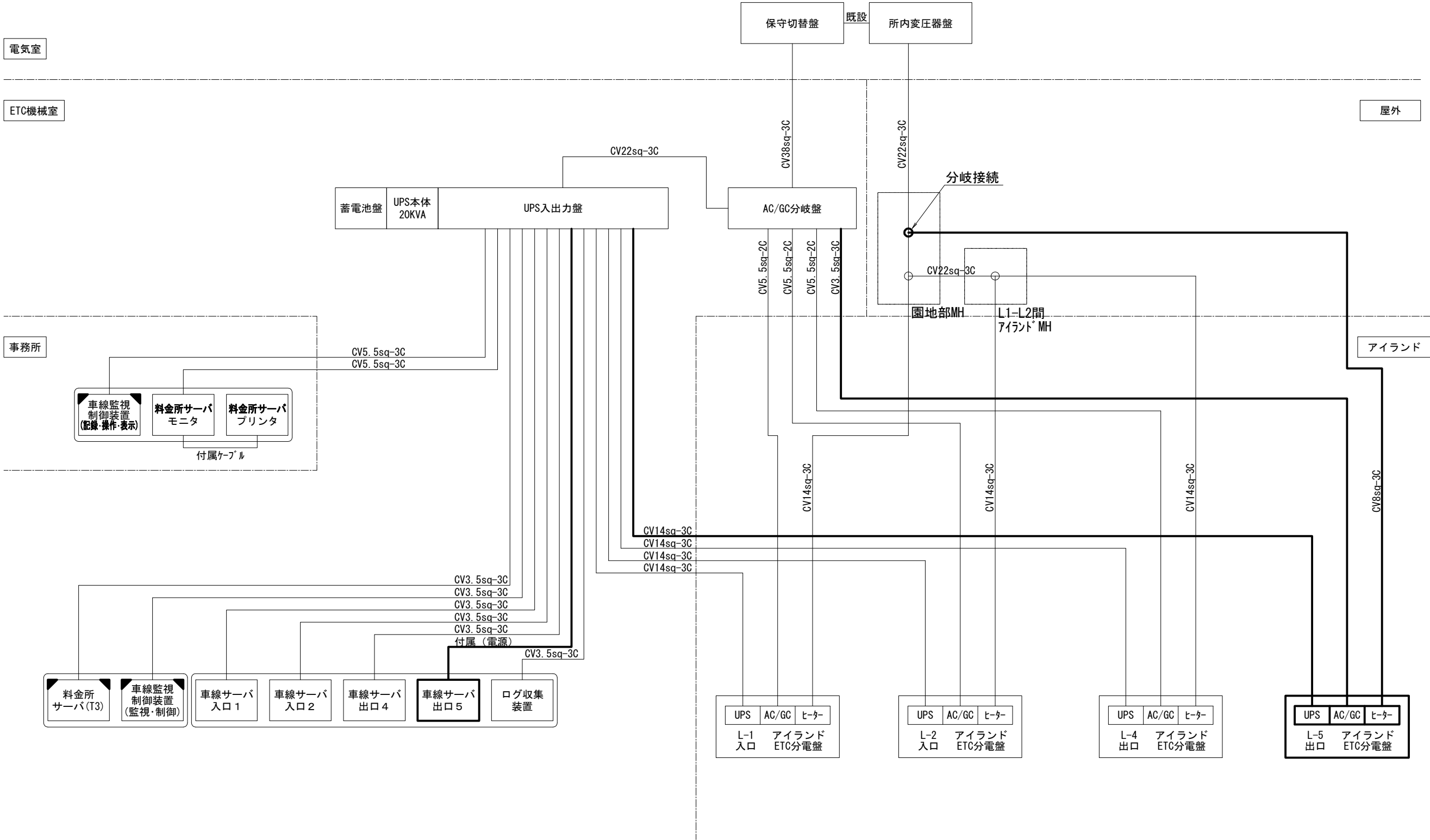
- : 本工事新設
- ◼ : 本工事撤去
- : 既設
- : 本工事新設
- : 既設
- □ : HH・MH
- ◼ : ETC分電盤
- ▲ : 路側IF集約部 (分電盤と異なるレン)

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|---------------------|------------------------|------------------|-------|
| ⑥ | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-3) | CV8sq-3C | 既設ヒット |
| | AC/GC分岐盤: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-3) | CV3. 5sq-3C | |
| | 分岐材: (N27アイソト HH) | ETC分電盤: (L-3) | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱: SP | 路側無線: インタフェース集約部 (L-3) | SM-8C | |
| | 車線監視制御装置 (表示): SK | ETC分電盤: 分電盤内端子部 (L3) | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御装置 (表示): SK | 車線監視カメラ: (L-3) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| ⑦ | 光成端箱: SP | 路側無線: インタフェース集約部 (L-3) | SM-8C | 既設管路 |
| | 車線監視制御装置 (表示): SK | 車線監視カメラ: (L-3) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| ⑧ | 光成端箱: SP | 路側無線: インタフェース集約部 (L-3) | SM-8C | 既設ヒット |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 中条IC 料金所廻り 配管配線図 | | |
| 縮 尺 | 1: 600 | 図面番号 | 中条ー 20 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

津川IC ETC設備 電源系統図



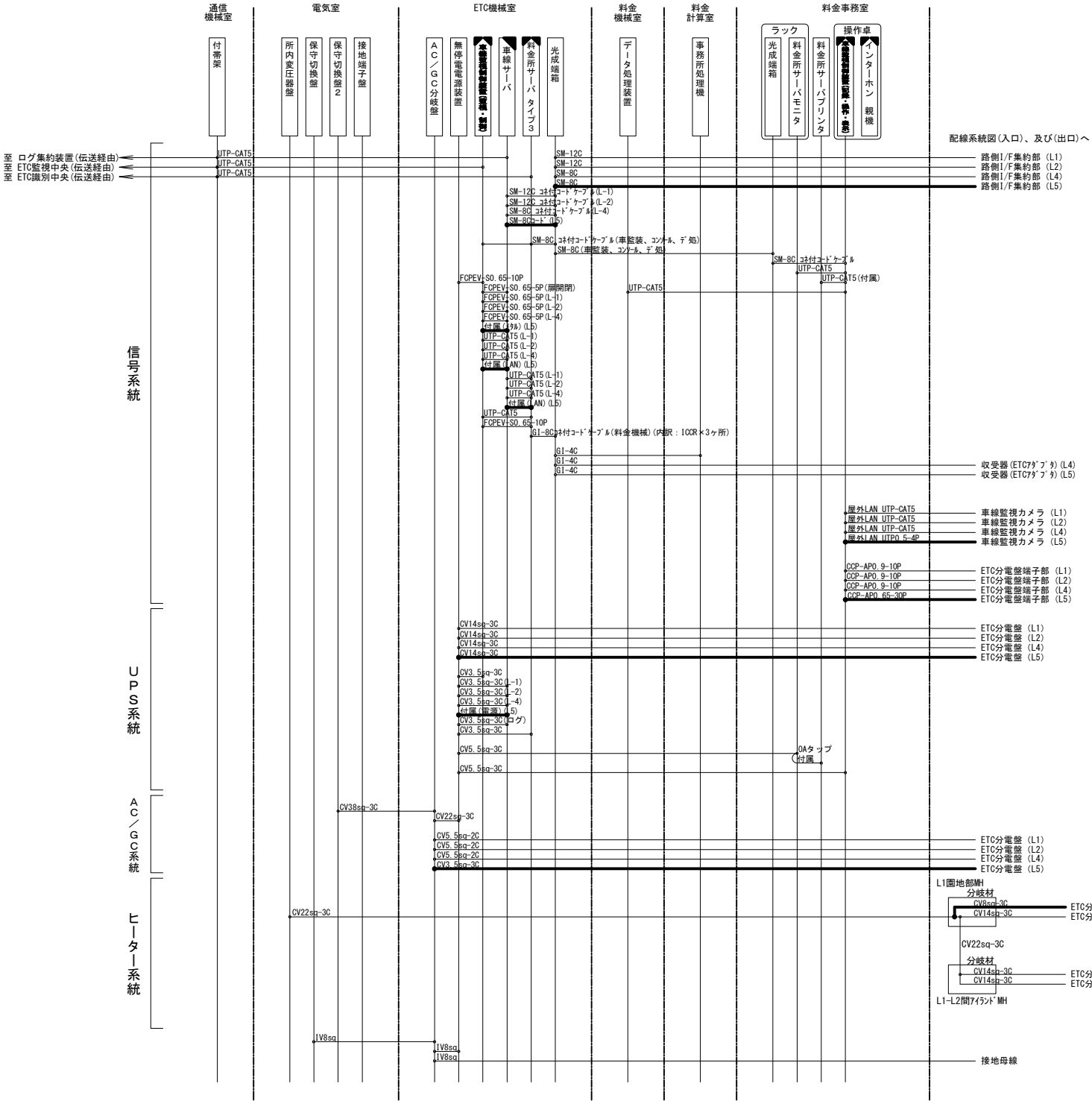
凡 例

- : 本工事新設
- ◼ : 別途工事改造
- : 既 設
- : 本工事新設
- : 既 設







| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 津川IC ETC設備 電源系統図 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 津川— 02 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

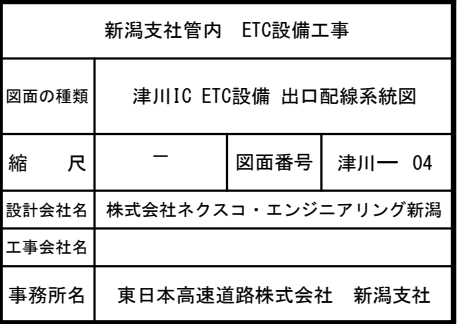
津川IC ETC設備 屋内配線系統図



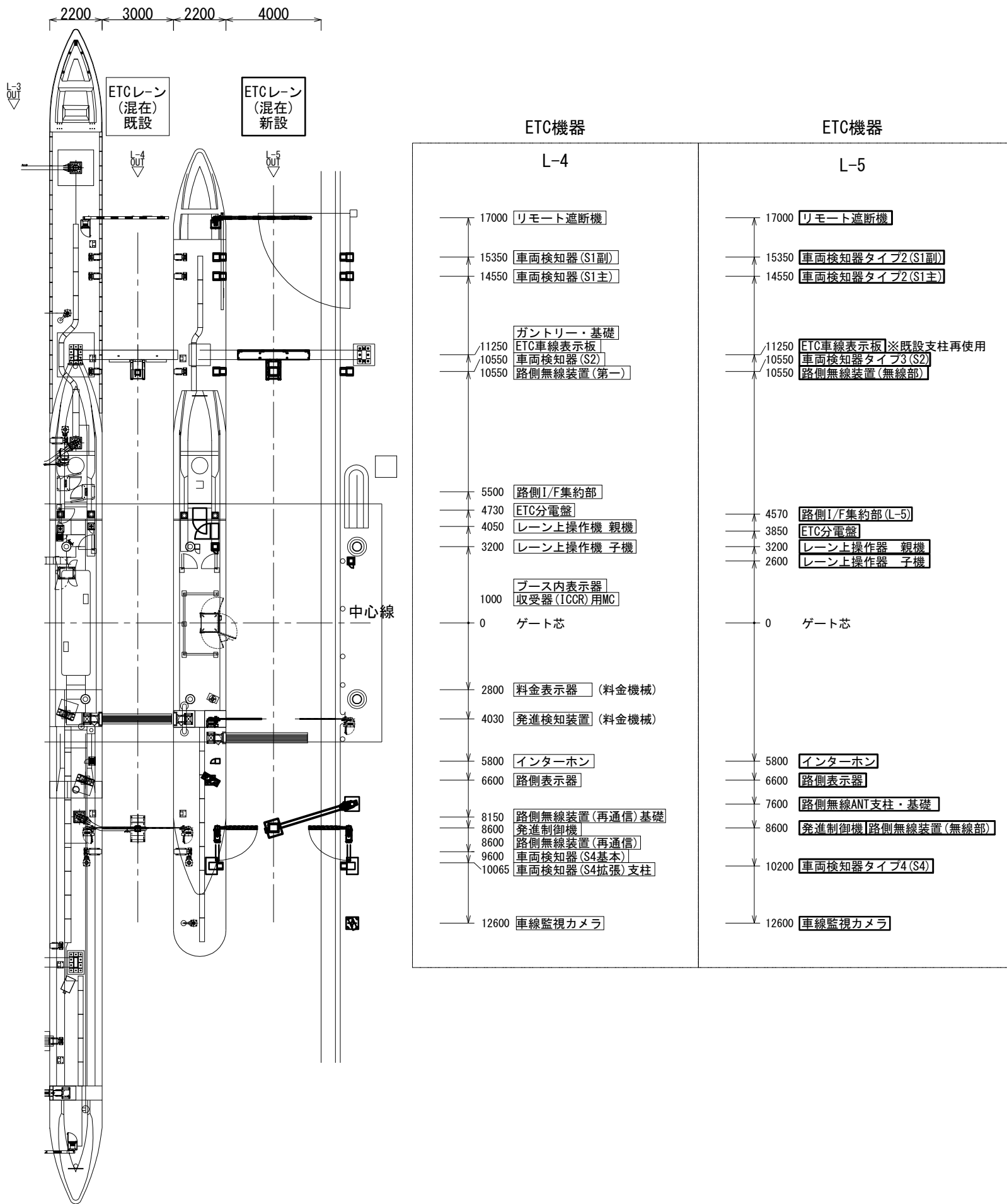
凡

-  : 本工事新設
  : 本工事新設
-  : 本工事新設(既設架内)
  : 既 設
-  : 別途工事改造
-  : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 津川IC ETC設備 屋内配線系統図 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 津川— 03 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

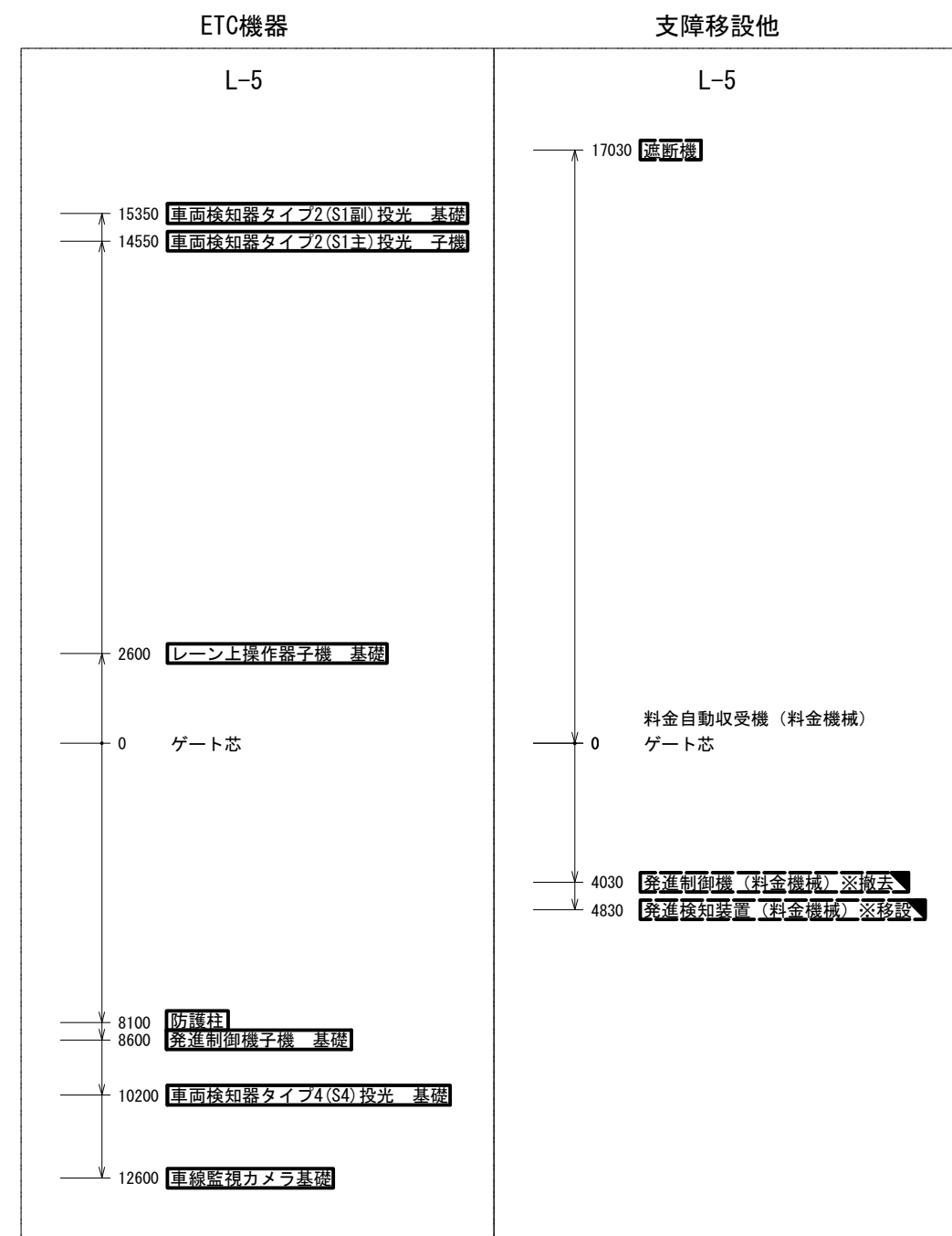
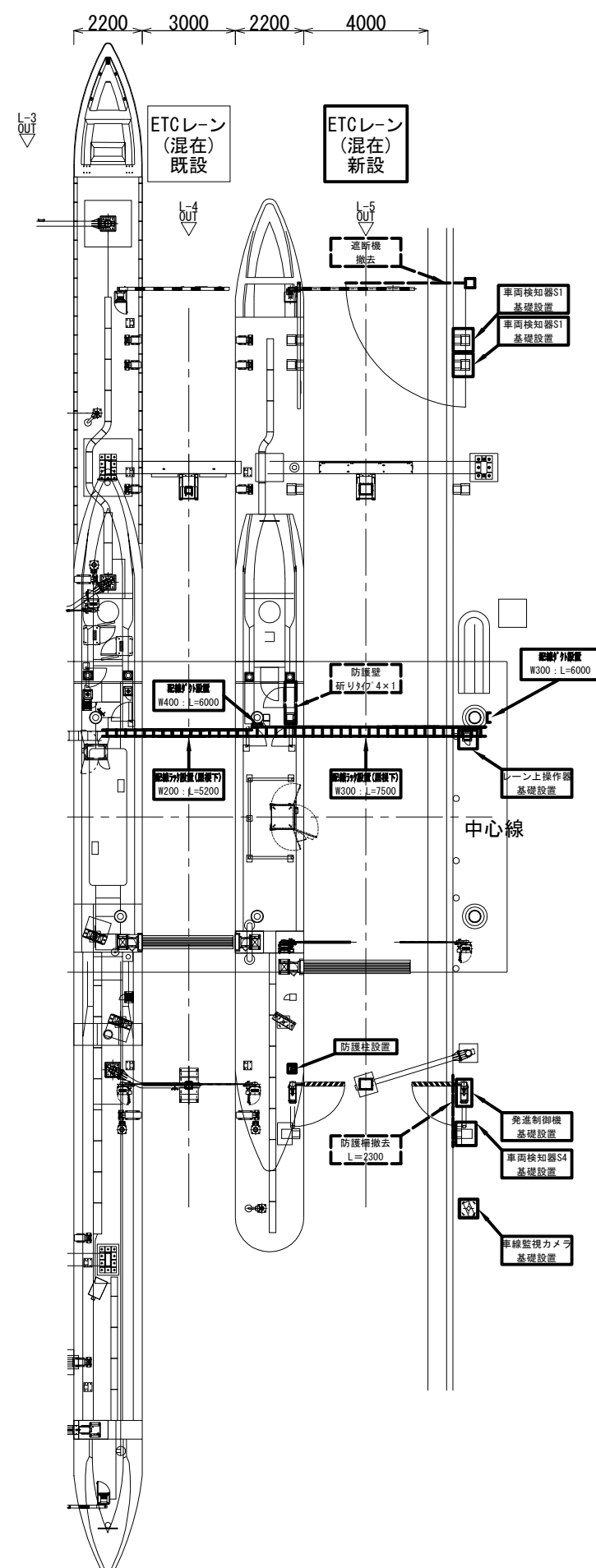


津川IC トールゲート平面図(出口)(1) S=1:200







本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれてい
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

津川IC トールゲート平面図(出口)(2) S=1:200



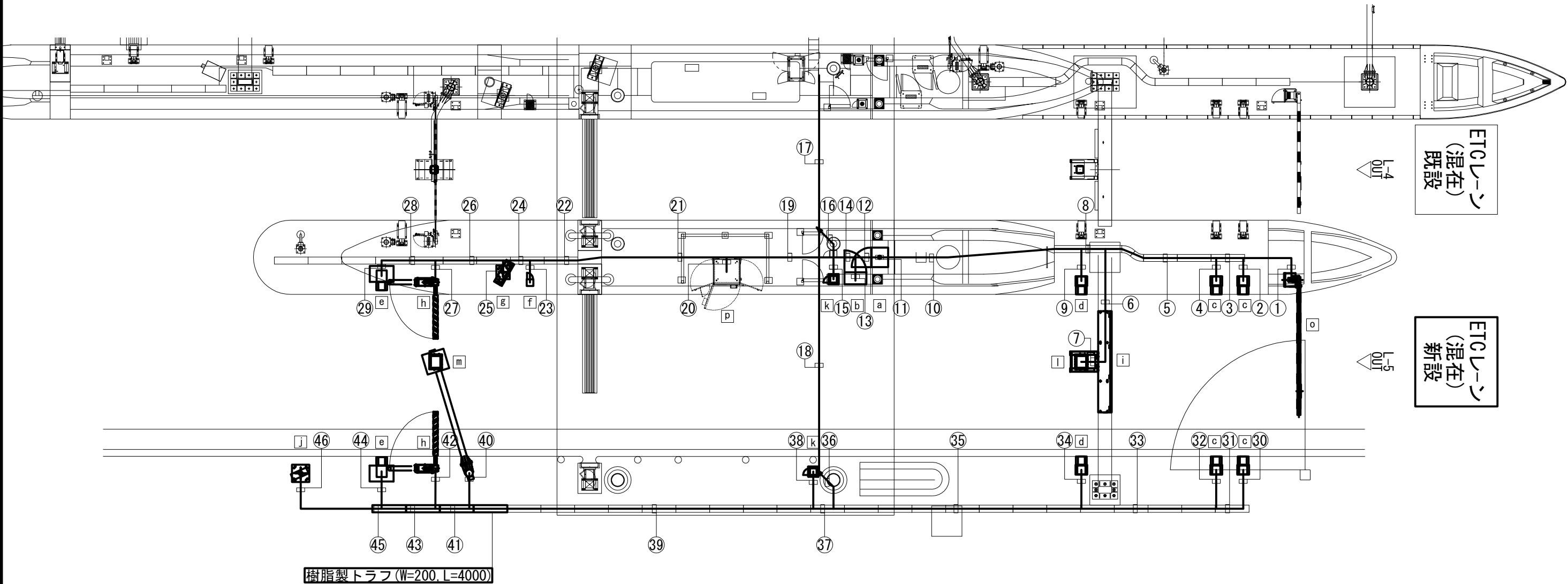
凡 例

-  : 本工事新設
 : 本工事移設・撤去
 : 別途工事移設・撤去
 : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-----------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 津川IC トールゲート平面図(出口)(2) | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | 津川一 06 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

津川IC ETC設備 配管配線図(L-5) S=1:120

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



| No | 名称 | 備考 |
|----|------------------------|----|
| a | 路側無線:インターフェース集約部 (L-5) | |
| b | ETC分電盤: (L-5) | |
| c | 車両検知器:S1 (L-5) | |
| d | 車両検知器:S2 (L-5) | |
| e | 車両検知器:S4 (L-5) | |
| f | インターホ:子 (L-5) | |
| g | 路側表示器: (L-5) | |
| h | 発進制御機:タイプ 3 (L-5) | |
| i | 車線表示板:LED (L-5) | |
| j | 車線監視カメラ: (L-5) | |
| k | レーン上操作機: (L-5) | |
| l | 路側無線:無線部 第1 (L-5) | |
| m | 路側無線:無線部 再 (L-5) | |
| | | |
| o | リモート遮断機: (L-5) | |
| p | 料金自動収受機 (MIC) (L-5) | |

| 凡 例 | | | |
|-----|---------|---|---------|
| —— | : 本工事新設 | □ | : 本工事新設 |
| —— | : 既 設 | □ | : 既 設 |

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 津川IC ETC設備 配管配線図 (L-5) | | |
| 縮 尺 | 1:120 | 図面番号 | 津川 - 07 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

[illegible]

凡 例

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 津川IC ETC設備 配管配線表 (L-5) (1) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 津川— 08 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路㈱の機密に関する事項が含まれている
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

津川IC ETC設備 配管配線表(L-5) (2)

[illegible][illegible]

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----------------------|----------------------|----------------------|--------------|-----------------|
| ⑮ | インターホン:子(L-5) | ETC分電盤:(L-5) | 付属(電源) | 既設ビッド |
| | 路側表示器:(L-5) | ETC分電盤:(L-5) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器:【ヒーター】(L-5) | ETC分電盤:【ヒーター】(L-5) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機:タイプ3親(L-5) | ETC分電盤:(L-5) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4受(L-5) | ETC分電盤:(L-5) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4受【ヒーター】(L-5) | ETC分電盤:【ヒーター】(L-5) | 付属(電源) | |
| | 料金自動収受機(MIC):(L-5) | 路側無線:インタフェース集約部(L-5) | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器:(L-5) | 路側無線:インタフェース集約部(L-5) | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器:(L-5) | 路側無線:インタフェース集約部(L-5) | 付属(LAN) | |
| | 発進制御機:タイプ3親(L-5) | 路側無線:インタフェース集約部(L-5) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器:S4受(L-5) | 路側無線:インタフェース集約部(L-5) | 付属(メタル) | |
| | インターホン:子(L-5) | ETC分電盤:分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| ⑯ | 料金自動収受機(MIC):(L-5) | 路側無線:インタフェース集約部(L-5) | 付属(メタル) | 既設ビッド |
| ⑰ | インターホン:子(L-5) | ETC分電盤:(L-5) | 付属(電源) | 既設ビッド |
| | 路側表示器:(L-5) | ETC分電盤:(L-5) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器:【ヒーター】(L-5) | ETC分電盤:【ヒーター】(L-5) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機:タイプ3親(L-5) | ETC分電盤:(L-5) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4受(L-5) | ETC分電盤:(L-5) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4受【ヒーター】(L-5) | ETC分電盤:【ヒーター】(L-5) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器:(L-5) | 路側無線:インタフェース集約部(L-5) | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器:(L-5) | 路側無線:インタフェース集約部(L-5) | 付属(LAN) | |
| | 発進制御機:タイプ3親(L-5) | 路側無線:インタフェース集約部(L-5) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器:S4受(L-5) | 路側無線:インタフェース集約部(L-5) | 付属(メタル) | |
| | インターホン:子(L-5) | ETC分電盤:分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| | ⑱ | インターホン:子(L-5) | ETC分電盤:(L-5) | |
| 路側表示器:(L-5) | | ETC分電盤:(L-5) | 付属(電源) | |
| 路側表示器:【ヒーター】(L-5) | | ETC分電盤:【ヒーター】(L-5) | 付属(電源) | |
| 発進制御機:タイプ3親(L-5) | | ETC分電盤:(L-5) | 付属(電源) | |
| 車両検知器:S4受(L-5) | | ETC分電盤:(L-5) | 付属(電源) | |
| 車両検知器:S4受【ヒーター】(L-5) | | ETC分電盤:【ヒーター】(L-5) | 付属(電源) | |
| 路側表示器:(L-5) | | 路側無線:インタフェース集約部(L-5) | 付属(メタル) | |
| 路側表示器:(L-5) | | 路側無線:インタフェース集約部(L-5) | 付属(LAN) | |
| 発進制御機:タイプ3親(L-5) | | 路側無線:インタフェース集約部(L-5) | 付属(メタル) | |
| 車両検知器:S4受(L-5) | | 路側無線:インタフェース集約部(L-5) | 付属(メタル) | |
| インターホン:子(L-5) | | ETC分電盤:分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| ㉓ | | インターホン:子(L-5) | ETC分電盤:(L-5) | 付属(電源) |
| | インターホン:子(L-5) | ETC分電盤:分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| ㉔ | 路側表示器:(L-5) | ETC分電盤:(L-5) | 付属(電源) | 既設トラフ |
| | 路側表示器:【ヒーター】(L-5) | ETC分電盤:【ヒーター】(L-5) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機:タイプ3親(L-5) | ETC分電盤:(L-5) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4受(L-5) | ETC分電盤:(L-5) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4受【ヒーター】(L-5) | ETC分電盤:【ヒーター】(L-5) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器:(L-5) | 路側無線:インタフェース集約部(L-5) | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器:(L-5) | 路側無線:インタフェース集約部(L-5) | 付属(LAN) | |
| | 発進制御機:タイプ3親(L-5) | 路側無線:インタフェース集約部(L-5) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器:S4受(L-5) | 路側無線:インタフェース集約部(L-5) | 付属(メタル) | |
| ㉕ | 路側表示器:(L-5) | ETC分電盤:(L-5) | 付属(電源) | E4-FP40(1)30(1) |
| | 路側表示器:【ヒーター】(L-5) | ETC分電盤:【ヒーター】(L-5) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器:(L-5) | 路側無線:インタフェース集約部(L-5) | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器:(L-5) | 路側無線:インタフェース集約部(L-5) | 付属(LAN) | |

凡 例

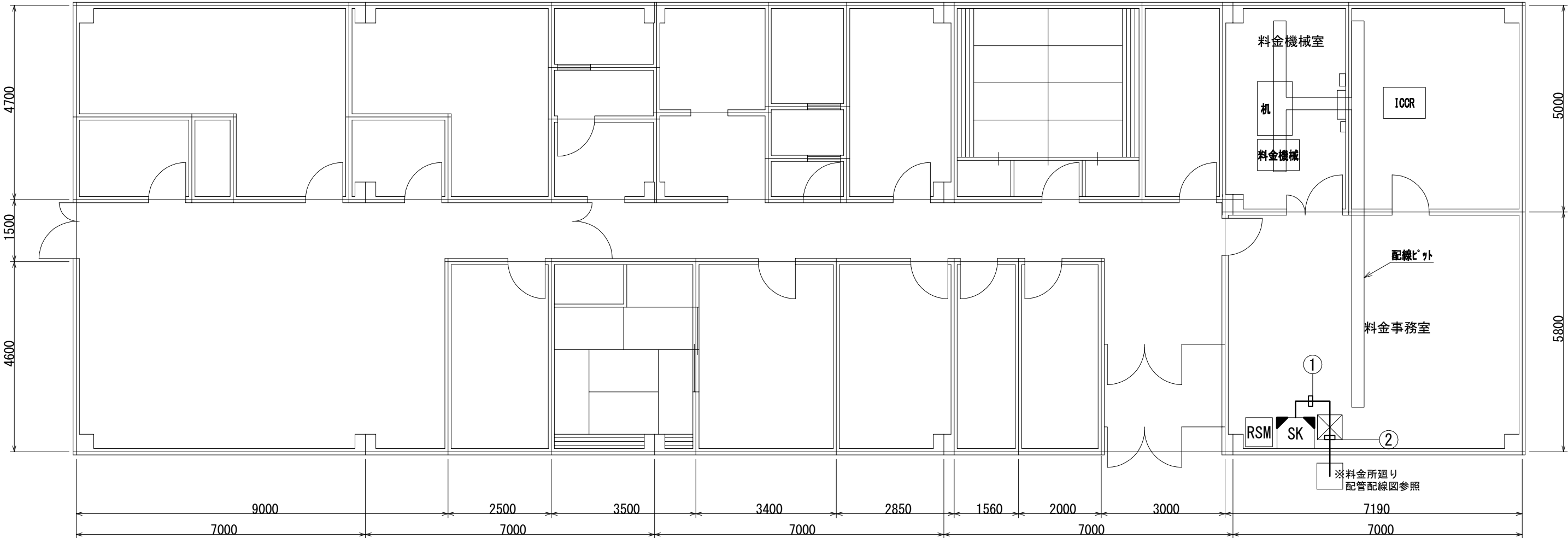
☐：本工事新設

□：既設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 津川IC ETC設備 配管配線表 (L-5) (2) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 津川— 09 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

津川IC 料金所事務室 配置配線図 S=1：100



| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|-----------------|--------------------|------------------|-------|
| ① | 車線監視制御装置(表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部(L5) | CCP-AP0. 65-30P | 既設ビッド |
| | 車線監視制御装置(表示):SK | 車線監視カメラ:(L-5) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| ② | 車線監視制御装置(表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部(L5) | CCP-AP0. 65-30P | 既設管路 |
| | 車線監視制御装置(表示):SK | 車線監視カメラ:(L-5) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| | | | | |
| | | | | |

機器名称

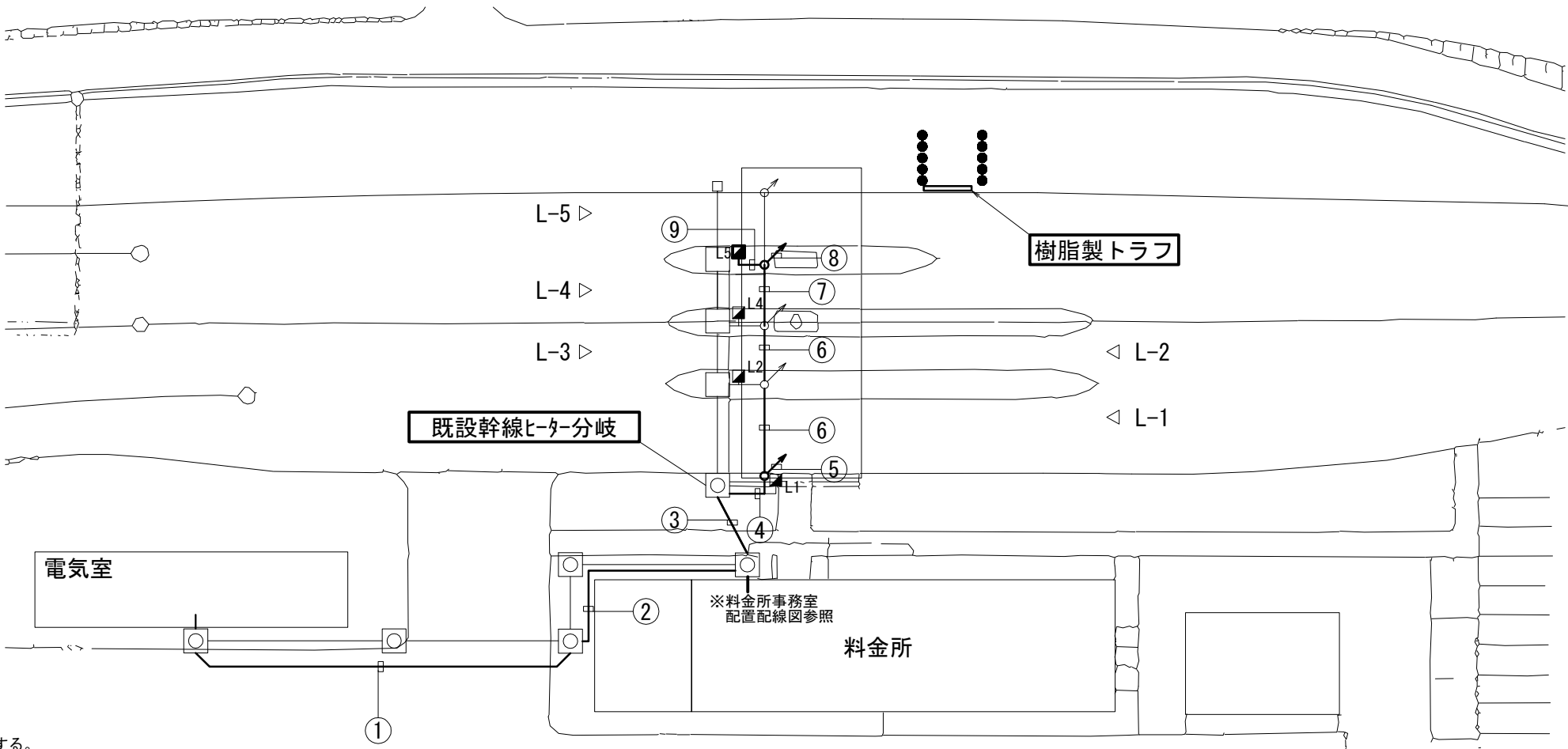
| 記号 | 名称 | 備考 |
|------|---------------|--------|
| SK | 車線監視制御装置(操作部) | 別途工事改造 |
| RSM | 料金所サーバモニタ | |
| ICCR | 収受器(ICCR) | |
| 料金機械 | データ処理装置 | |

凡例

- : 本工事新設
- : 本工事新設(既設架内)
- ◼ : 別途工事改造
- : 既設
- : 本工事新設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 津川IC 料金所事務室 配置配線図 | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 津川ー 11 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

津川IC 料金所廻り 配管配線図 S=1 : 500



注記
1. 試掘は人力掘削により行うものとする。
2. 試掘1箇所当たりの掘削量は300mm×300mm×300mmとする。

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|---------------------|-----------------------|------------------|-------|
| ① | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-5) | CV14sq-3C | 既設管路 |
| | AC/GC分岐盤: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-5) | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱:SP | 路側無線:インタフェース集約部 (L-5) | SM-8C | |
| ② | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-5) | CV14sq-3C | 既設トラフ |
| | AC/GC分岐盤: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-5) | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱:SP | 路側無線:インタフェース集約部 (L-5) | SM-8C | |
| ③ | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-5) | CV14sq-3C | 既設管路 |
| | AC/GC分岐盤: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-5) | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱:SP | 路側無線:インタフェース集約部 (L-5) | SM-8C | |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L5) | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | 車線監視カメラ: (L-5) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| ④ | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-5) | CV14sq-3C | 既設トラフ |
| | AC/GC分岐盤: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-5) | CV3. 5sq-3C | |
| | 園地部MH 分岐材【ヒーター】 | ETC分電盤: (L-5) | CV8sq-3C | |
| | 光成端箱:SP | 路側無線:インタフェース集約部 (L-5) | SM-8C | |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L5) | CCP-AP0. 65-30P | |
| ⑤ | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-5) | CV14sq-3C | 既設ダクト |
| | AC/GC分岐盤: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-5) | CV3. 5sq-3C | |
| | 園地部MH 分岐材【ヒーター】 | ETC分電盤: (L-5) | CV8sq-3C | |
| | 光成端箱:SP | 路側無線:インタフェース集約部 (L-5) | SM-8C | |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L5) | CCP-AP0. 65-30P | |

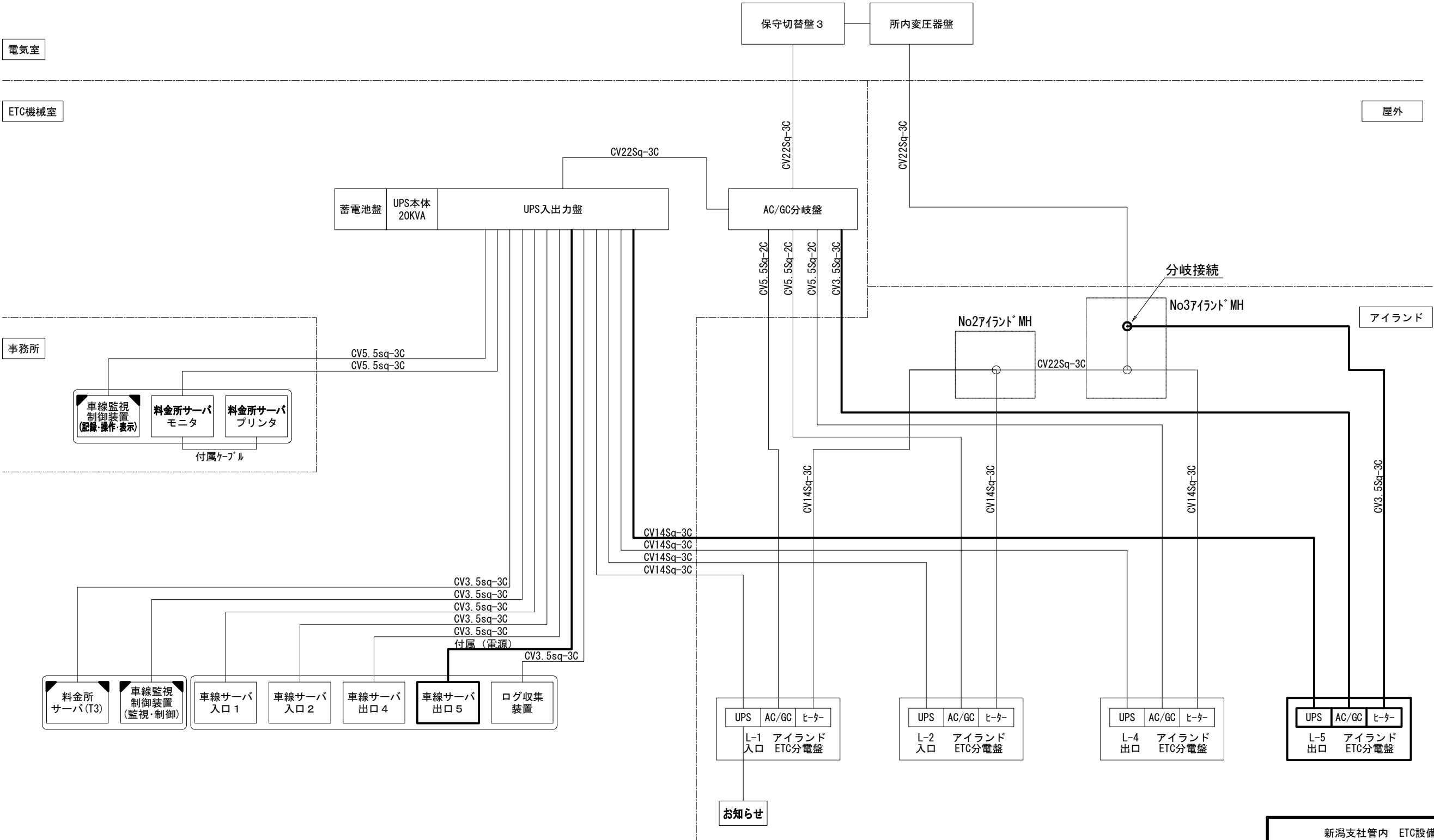
| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|---------------------|-----------------------|-----------------|----------------|
| ⑥ | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-5) | CV14sq-3C | 既設ラック |
| | AC/GC分岐盤: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-5) | CV3. 5sq-3C | |
| | 園地部MH 分岐材【ヒーター】 | ETC分電盤: (L-5) | CV8sq-3C | |
| | 光成端箱:SP | 路側無線:インタフェース集約部 (L-5) | SM-8C | |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L5) | CCP-AP0. 65-30P | |
| ⑦ | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-5) | CV14sq-3C | 配線ラック W=200 |
| | AC/GC分岐盤: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-5) | CV3. 5sq-3C | |
| | 園地部MH 分岐材【ヒーター】 | ETC分電盤: (L-5) | CV8sq-3C | |
| | 光成端箱:SP | 路側無線:インタフェース集約部 (L-5) | SM-8C | |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L5) | CCP-AP0. 65-30P | |
| ⑧ | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-5) | CV14sq-3C | 配線ラック W=400 |
| | AC/GC分岐盤: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-5) | CV3. 5sq-3C | |
| | 園地部MH 分岐材【ヒーター】 | ETC分電盤: (L-5) | CV8sq-3C | |
| | 光成端箱:SP | 路側無線:インタフェース集約部 (L-5) | SM-8C | |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L5) | CCP-AP0. 65-30P | |
| ⑨ | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-5) | CV14sq-3C | 既設ヒット |
| | AC/GC分岐盤: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-5) | CV3. 5sq-3C | |
| | 園地部MH 分岐材【ヒーター】 | ETC分電盤: (L-5) | CV8sq-3C | |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L5) | CCP-AP0. 65-30P | |

- 凡 例
- : 本工事新設
 - : 既 設
 - : 本工事新設
 - : 既 設
 - : HH・MH
 - : ETC分電盤
 - : 試掘箇所

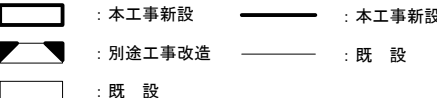
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 津川IC 料金所廻り 配管配線図 | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | 津川ー 13 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

安田IC ETC設備 電源系統図



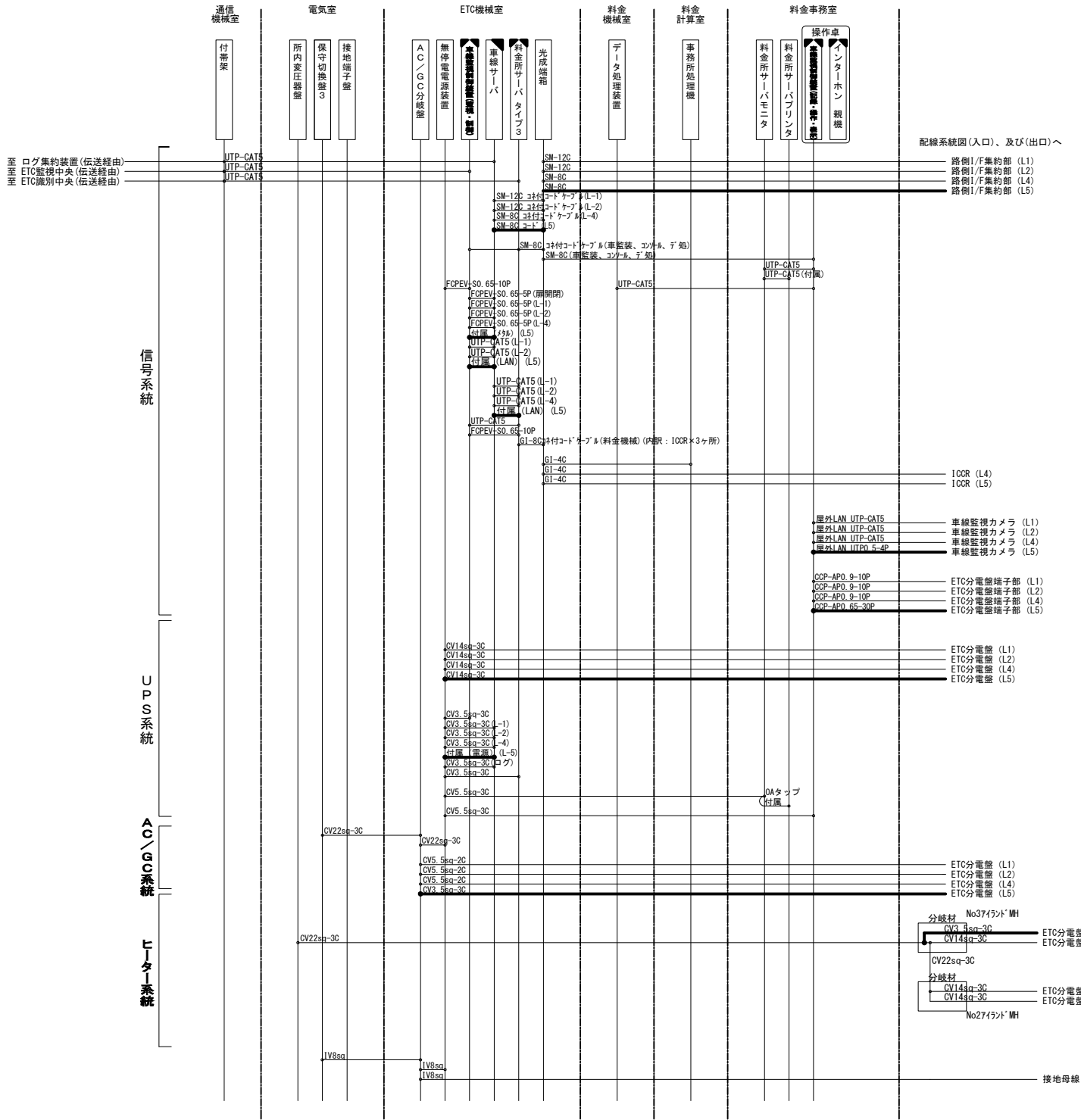
凡 例



| | | | |
|---------------|---------------------|------|--------|
| 新潟支管内 ETC設備工事 | | | |
| 図面の種類 | 安田IC ETC設備 電源系統図 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 安田— 02 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

安田IC ETC設備 屋内配線系統図

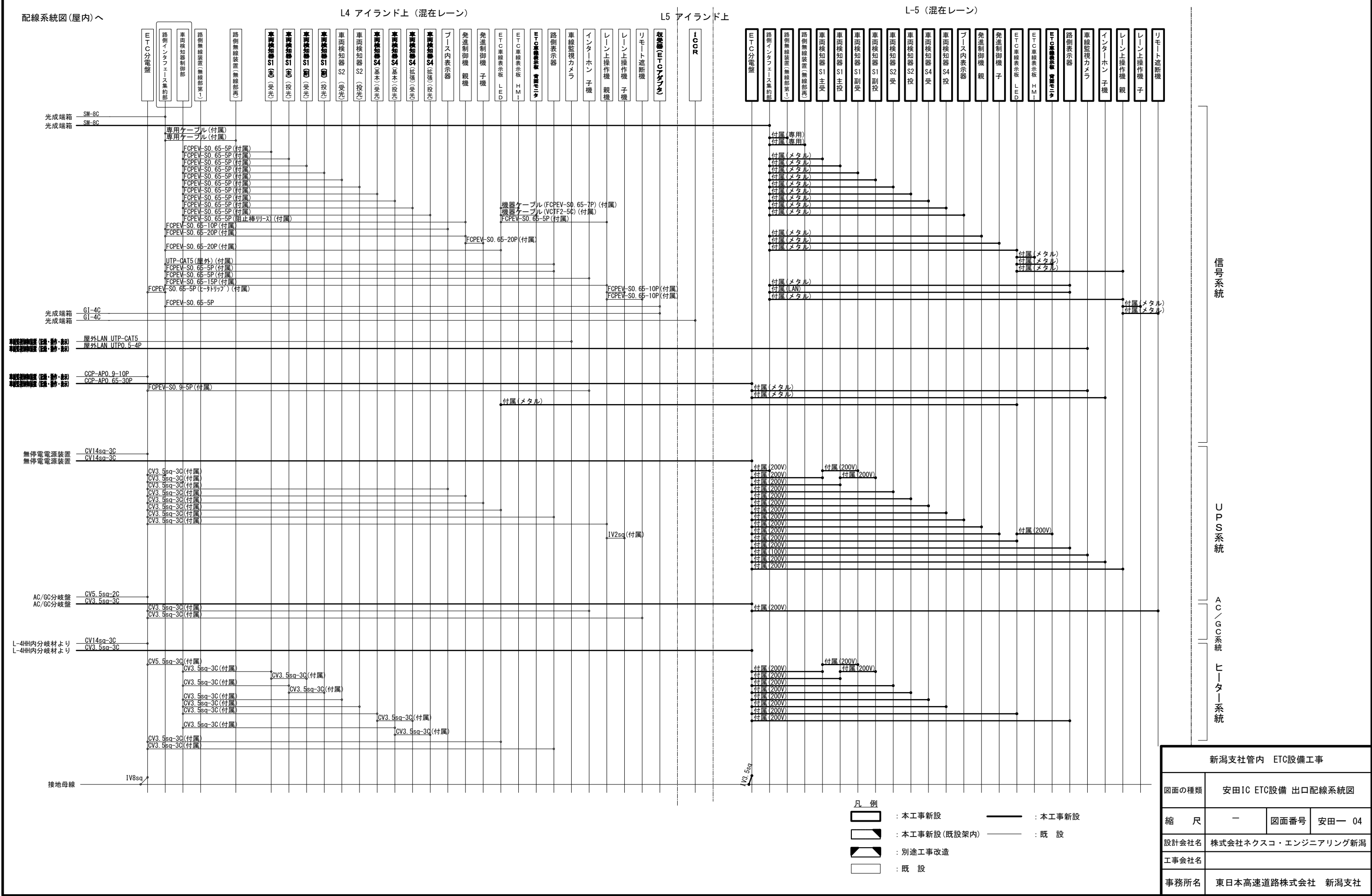


凡 例

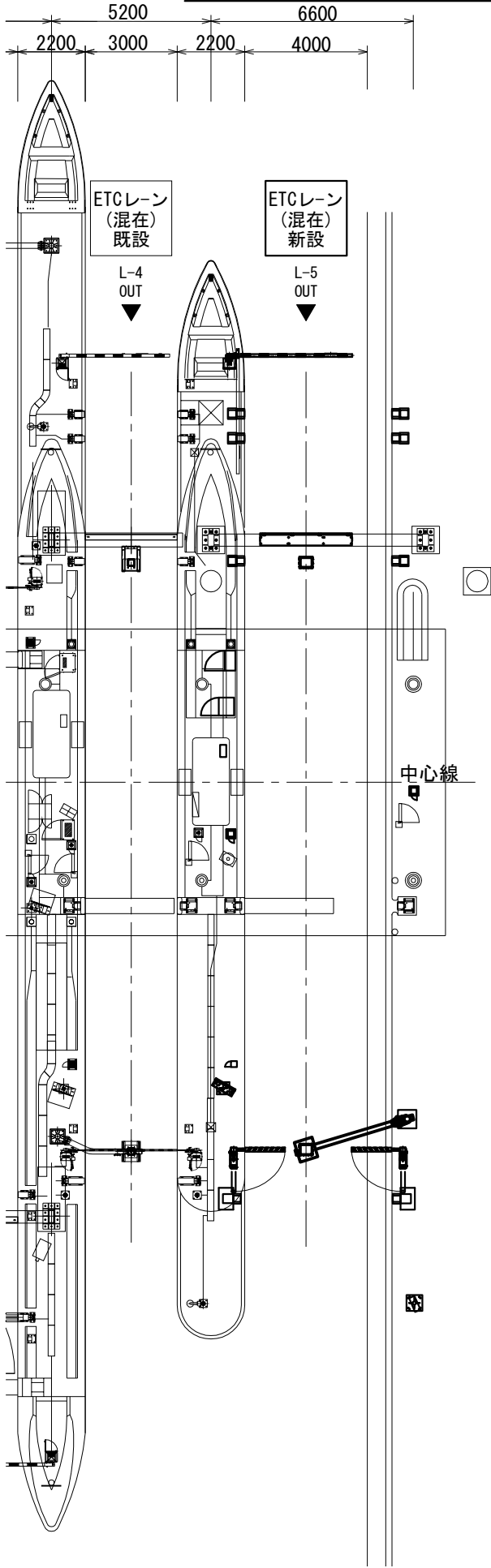
- : 本工事新設
- : 本工事新設(既設架内)
- : 別途工事改造
- : 既 設
- : 本工事新設
- : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 安田IC ETC設備 屋内配線系統図 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 安田— 03 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

安田IC ETC設備 出口配線系統図

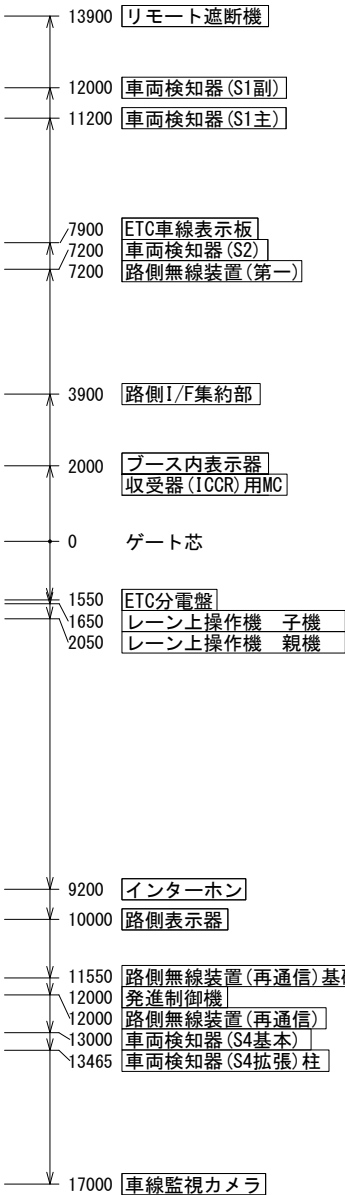


安田IC トールゲート平面図(出口) (1) S=1:200



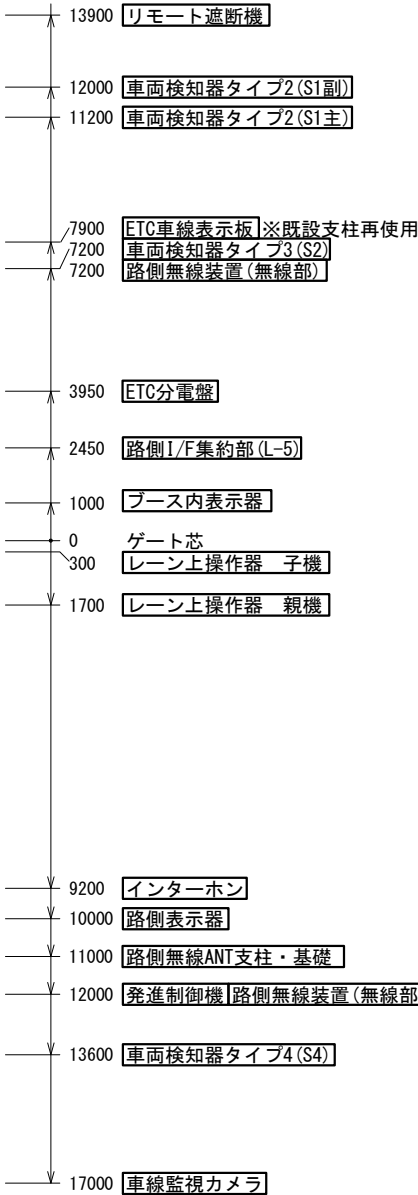
ETC機器

L-4



ETC機器

L-5



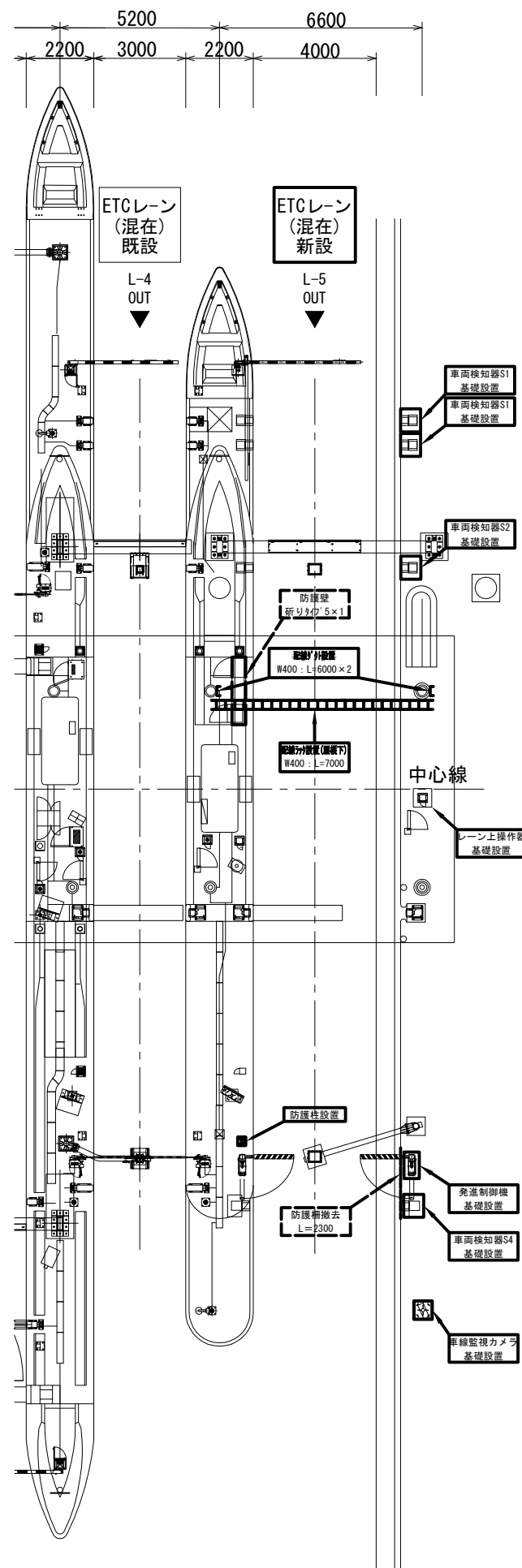
凡 例

- : 本工事新設
- : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 安田IC トールゲート平面図(出口) (1) | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | 安田ー 05 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

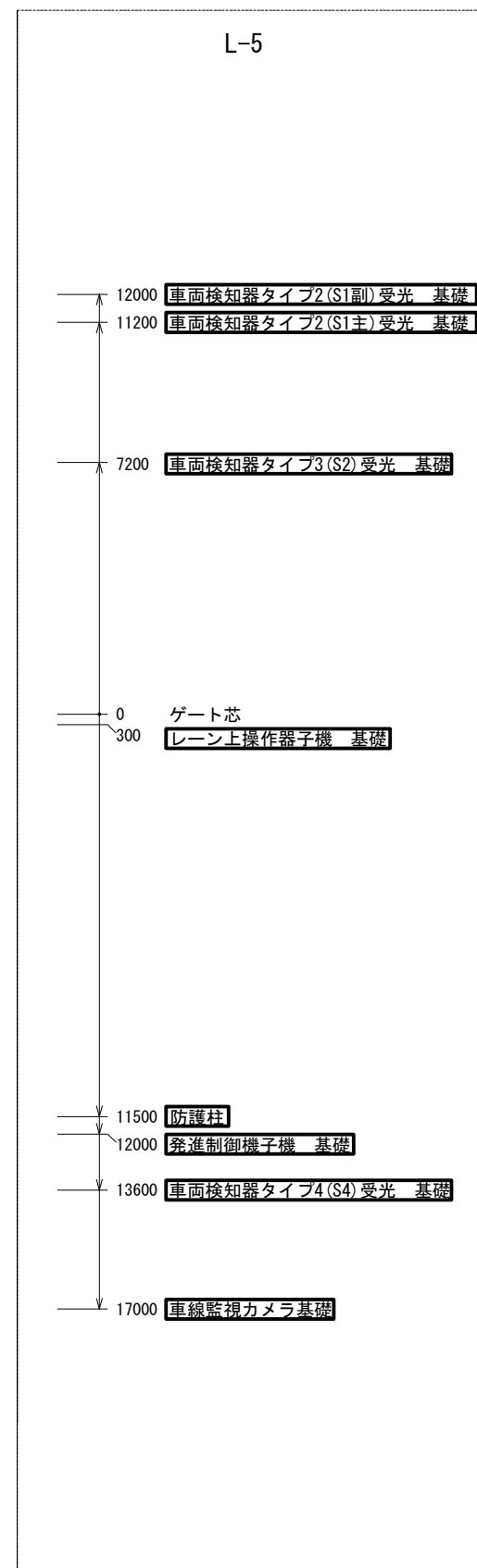
本資料には東日本高速道路㈱の機密に関する事項が含まれてい
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

安田IC トールゲート平面図(出口)(2) S=1:200







ETC機器

L-5



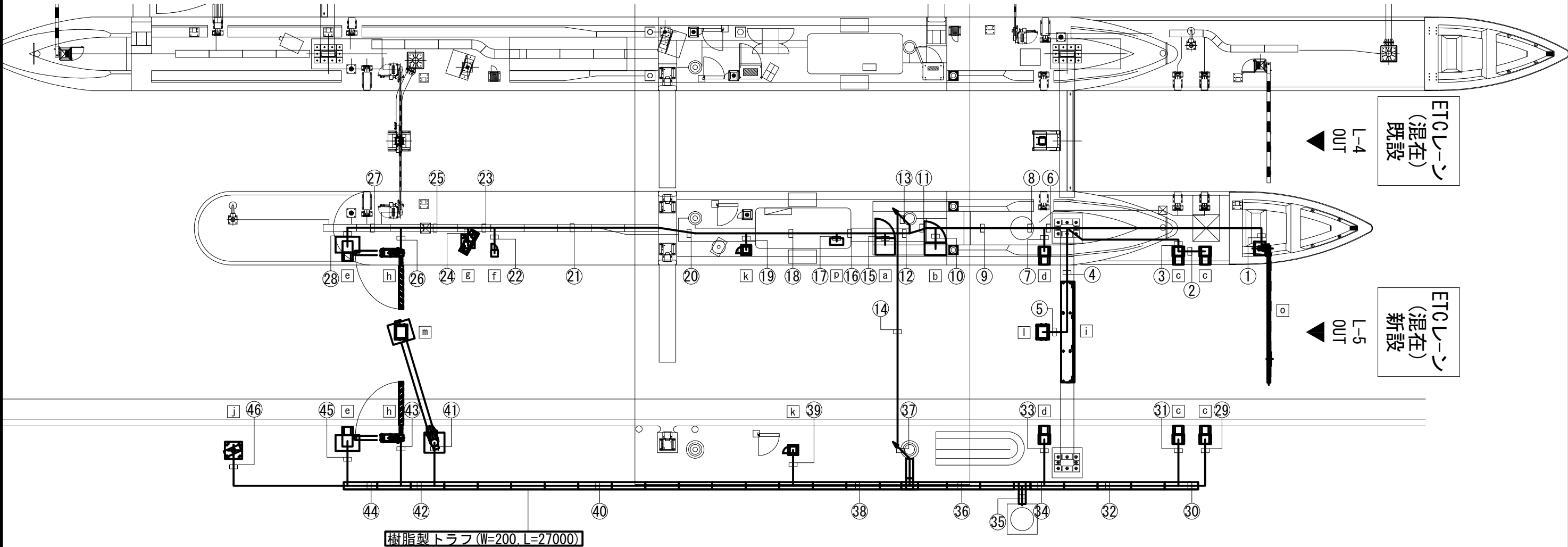
凡 例

-  : 本工事新設
 : 本工事移設・撤去
 : 別途工事移設・撤去
 : 既 設

| | | | |
|----------------|------------------------|------|--------|
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
| 図面の種類 | 安田IC トールゲート平面図(出口) (2) | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | 安田一 06 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

安田IC ETC設備 配管配線図(L-5) S=1:120

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



| No | 名称 | 備考 |
|----|------------------------|----|
| a | 路側無線:インターフェース集約部 (L-5) | |
| b | ETC分電盤: (L-5) | |
| c | 車両検知器:S1 (L-5) | |
| d | 車両検知器:S2 (L-5) | |
| e | 車両検知器:S4 (L-5) | |
| f | インターホ:子 (L-5) | |
| g | 路側表示器: (L-5) | |
| h | 発進制御機:タイプ 3 (L-5) | |
| i | 車線表示板:LED (L-5) | |
| j | 車線監視カメラ: (L-5) | |
| k | レーン上操作機: (L-5) | |
| l | 路側無線:無線部 第1 (L-5) | |
| m | 路側無線:無線部 再 (L-5) | |
| o | リモート遮断機: (L-5) | |
| p | ブース内表示器: (L-5) | |

| 凡 例 | | | |
|-----|---------|---|---------|
| —— | : 本工事新設 | | : 本工事新設 |
| —— | : 既 設 | | : 既 設 |

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 安田IC ETC設備 配管配線図 (L-5) | | |
| 縮 尺 | 1:120 | 図面番号 | 安田 - 07 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----------------|----------------------|----------------------|---------|-----------------|
| ⑰ | ブース内表示器：(L-5) | ETC分電盤：(L-5) | 付属(電源) | 露出-FP30(2) |
| | ブース内表示器：(L-5) | 路側無線：インタフェース集約部(L-5) | 付属(メタル) | |
| ⑱ | レーン上操作機：親(L-5) | ETC分電盤：(L-5) | 付属(電源) | 既設ケーブル |
| | インターホン：子(L-5) | ETC分電盤：(L-5) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器：(L-5) | ETC分電盤：(L-5) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器：【ヒーター】(L-5) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-5) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機：タイフ3親(L-5) | ETC分電盤：(L-5) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受(L-5) | ETC分電盤：(L-5) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受【ヒーター】(L-5) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-5) | 付属(電源) | |
| | レーン上操作機：親(L-5) | 路側無線：インタフェース集約部(L-5) | 付属(メタル) | |
| | 車線表示板：LED(L-5) | レーン上操作機：親(L-5) | 付属(メタル) | |
| | リモート遮断機：(L-5) | レーン上操作機：親(L-5) | 付属(メタル) | |
| | レーン上操作機：子(L-5) | レーン上操作機：親(L-5) | 付属(メタル) | |
| | インターホン：子(L-5) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器：(L-5) | 路側無線：インタフェース集約部(L-5) | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器：(L-5) | 路側無線：インタフェース集約部(L-5) | 付属(LAN) | |
| | 発進制御機：タイフ3親(L-5) | 路側無線：インタフェース集約部(L-5) | 付属(メタル) | |
| 車両検知器：S4受(L-5) | 路側無線：インタフェース集約部(L-5) | 付属(メタル) | | |
| ⑲ | レーン上操作機：親(L-5) | ETC分電盤：(L-5) | 付属(電源) | E4-FP40(1)30(2) |
| | レーン上操作機：親(L-5) | 路側無線：インタフェース集約部(L-5) | 付属(メタル) | |
| | 車線表示板：LED(L-5) | レーン上操作機：親(L-5) | 付属(メタル) | |
| | リモート遮断機：(L-5) | レーン上操作機：親(L-5) | 付属(メタル) | |
| | レーン上操作機：子(L-5) | レーン上操作機：親(L-5) | 付属(メタル) | |
| | | | | |
| ⑳ | インターホン：子(L-5) | ETC分電盤：(L-5) | 付属(電源) | 既設ケーブル |
| | 路側表示器：(L-5) | ETC分電盤：(L-5) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器：【ヒーター】(L-5) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-5) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機：タイフ3親(L-5) | ETC分電盤：(L-5) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受(L-5) | ETC分電盤：(L-5) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受【ヒーター】(L-5) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-5) | 付属(電源) | |
| | インターホン：子(L-5) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器：(L-5) | 路側無線：インタフェース集約部(L-5) | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器：(L-5) | 路側無線：インタフェース集約部(L-5) | 付属(LAN) | |
| | 発進制御機：タイフ3親(L-5) | 路側無線：インタフェース集約部(L-5) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S4受(L-5) | 路側無線：インタフェース集約部(L-5) | 付属(メタル) | |
| ㉑ | インターホン：子(L-5) | ETC分電盤：(L-5) | 付属(電源) | 既設ケーブル |
| | 路側表示器：(L-5) | ETC分電盤：(L-5) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器：【ヒーター】(L-5) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-5) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機：タイフ3親(L-5) | ETC分電盤：(L-5) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受(L-5) | ETC分電盤：(L-5) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受【ヒーター】(L-5) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-5) | 付属(電源) | |
| | インターホン：子(L-5) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器：(L-5) | 路側無線：インタフェース集約部(L-5) | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器：(L-5) | 路側無線：インタフェース集約部(L-5) | 付属(LAN) | |
| | 発進制御機：タイフ3親(L-5) | 路側無線：インタフェース集約部(L-5) | 付属(メタル) | |
| 車両検知器：S4受(L-5) | 路側無線：インタフェース集約部(L-5) | 付属(メタル) | | |
| ㉒ | インターホン：子(L-5) | ETC分電盤：(L-5) | 付属(電源) | E4-FP30(2) |
| | インターホン：子(L-5) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| ㉓ | 路側表示器：(L-5) | ETC分電盤：(L-5) | 付属(電源) | 既設ケーブル |
| | 路側表示器：【ヒーター】(L-5) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-5) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機：タイフ3親(L-5) | ETC分電盤：(L-5) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受(L-5) | ETC分電盤：(L-5) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受【ヒーター】(L-5) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-5) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器：(L-5) | 路側無線：インタフェース集約部(L-5) | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器：(L-5) | 路側無線：インタフェース集約部(L-5) | 付属(LAN) | |
| | 発進制御機：タイフ3親(L-5) | 路側無線：インタフェース集約部(L-5) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S4受(L-5) | 路側無線：インタフェース集約部(L-5) | 付属(メタル) | |
| ㉔ | 路側表示器：(L-5) | ETC分電盤：(L-5) | 付属(電源) | E4-FP40(1)30(1) |
| | 路側表示器：【ヒーター】(L-5) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-5) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器：(L-5) | 路側無線：インタフェース集約部(L-5) | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器：(L-5) | 路側無線：インタフェース集約部(L-5) | 付属(LAN) | |

凡 例

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 安田IC ETC設備 配管配線表 (L-5) (2) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 安田— 09 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれてい
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

安田IC ETC設備 配管配線表(L-5) (3)

[illegible][illegible][illegible]

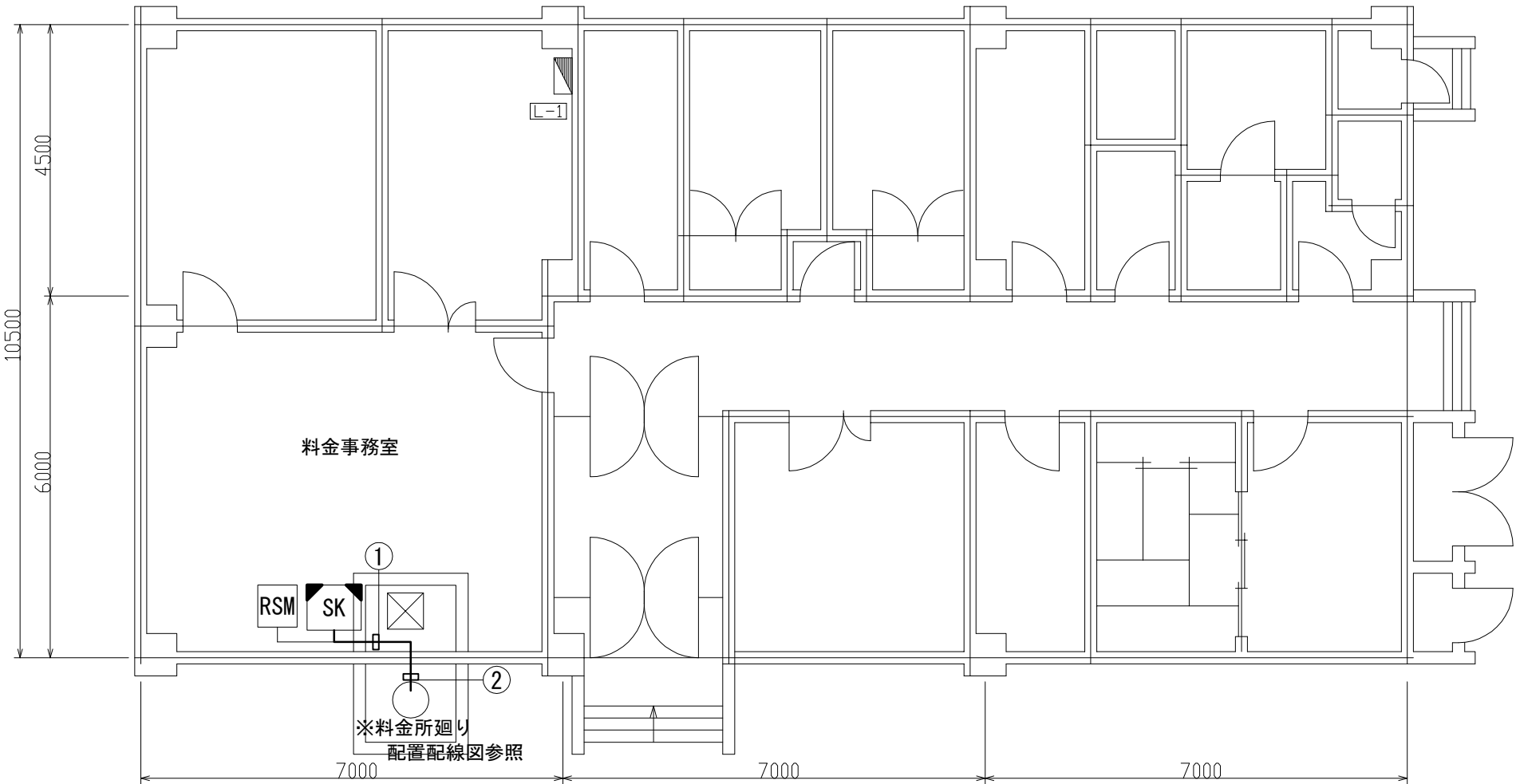
凡 例

☐: 本工事新設

☐ : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 安田IC ETC設備 配管配線表 (L-5) (3) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 安田一 10 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

安田IC 料金所事務室 配置配線図 S=1：100



| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|-----------------|--------------------|-----------------|-------|
| ① | 車線監視制御装置(表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部(L5) | CCP-AP0.65-30P | 既設ビッド |
| | 車線監視制御装置(表示):SK | 車線監視カメラ:(L-5) | 屋外LAN UTP0.5-4P | |
| ② | 車線監視制御装置(表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部(L5) | CCP-AP0.65-30P | 既設管路 |
| | 車線監視制御装置(表示):SK | 車線監視カメラ:(L-5) | 屋外LAN UTP0.5-4P | |
| | | | | |
| | | | | |

機器名称

| 記号 | 名称 | 備考 |
|------|---------------|--------|
| SK | 車線監視制御装置(操作部) | 別途工事改造 |
| RSM | 料金所サーバモニタ | |
| ICCR | 収受器(ICCR) | |
| 料金監視 | データ処理装置 | |

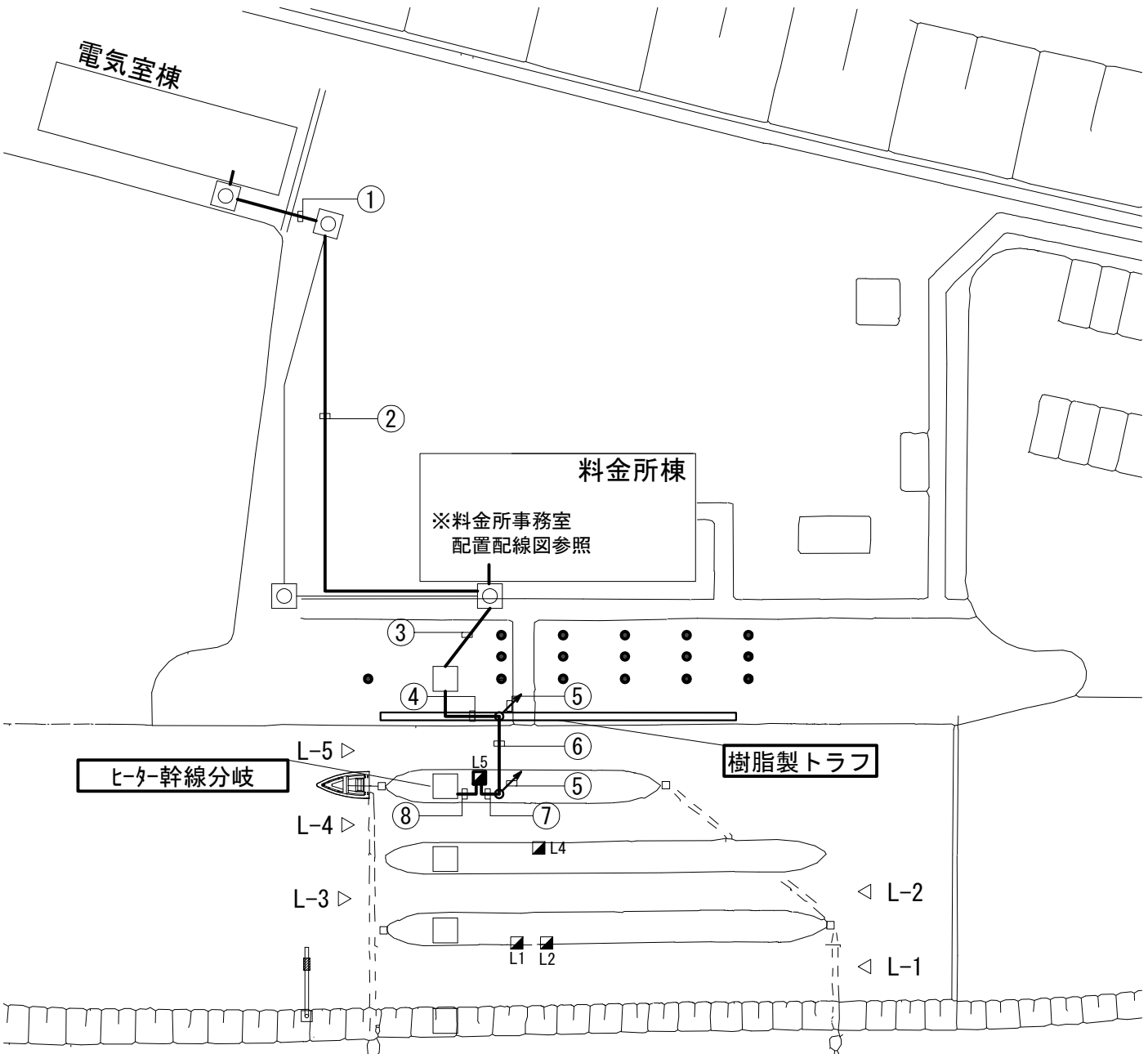
凡例

- : 本工事新設
- : 本工事新設(既設架内)
- ▣ : 別途工事改造
- : 既設
- : 本工事新設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 安田IC 料金所事務室 配置配線図 | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 安田ー 11 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

安田IC 料金所廻り 配管配線図 S=1：500

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|----------------------|----------------------|------------------|-----------------|
| ① | 無停電電源装置：UPS（UPS回路） | ETC分電盤：（L-5） | CV14sq-3C | 既設トラフ |
| | AC/GC分岐盤：（AC/GC回路） | ETC分電盤：（L-5） | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱：SP | 路側無線：インタフェース集約部（L-5） | SM-8C | |
| ② | 無停電電源装置：UPS（UPS回路） | ETC分電盤：（L-5） | CV14sq-3C | 既設トラフ |
| | AC/GC分岐盤：（AC/GC回路） | ETC分電盤：（L-5） | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱：SP | 路側無線：インタフェース集約部（L-5） | SM-8C | |
| ③ | 無停電電源装置：UPS（UPS回路） | ETC分電盤：（L-5） | CV14sq-3C | 既設管路 |
| | AC/GC分岐盤：（AC/GC回路） | ETC分電盤：（L-5） | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱：SP | 路側無線：インタフェース集約部（L-5） | SM-8C | |
| | 車線監視制御装置（表示）：SK | ETC分電盤：分電盤内端子部（L4） | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御装置（表示）：SK | 車線監視カメラ：（L-4） | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| ④ | 無停電電源装置：UPS（UPS回路） | ETC分電盤：（L-5） | CV14sq-3C | 樹脂製トラフ W=200 |
| | AC/GC分岐盤：（AC/GC回路） | ETC分電盤：（L-5） | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱：SP | 路側無線：インタフェース集約部（L-5） | SM-8C | |
| | 車線監視制御装置（表示）：SK | ETC分電盤：分電盤内端子部（L4） | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御装置（表示）：SK | 車線監視カメラ：（L-4） | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| ⑤ | 無停電電源装置：UPS（UPS回路） | ETC分電盤：（L-5） | CV14sq-3C | 配線ダクト W=400 |
| | AC/GC分岐盤：（AC/GC回路） | ETC分電盤：（L-5） | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱：SP | 路側無線：インタフェース集約部（L-5） | SM-8C | |
| | 車線監視制御装置（表示）：SK | ETC分電盤：分電盤内端子部（L4） | CCP-AP0. 65-30P | |
| ⑥ | 無停電電源装置：UPS（UPS回路） | ETC分電盤：（L-5） | CV14sq-3C | 配線ラック W=400 |
| | AC/GC分岐盤：（AC/GC回路） | ETC分電盤：（L-5） | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱：SP | 路側無線：インタフェース集約部（L-5） | SM-8C | |
| | 車線監視制御装置（表示）：SK | ETC分電盤：分電盤内端子部（L4） | CCP-AP0. 65-30P | |
| ⑦ | 無停電電源装置：UPS（UPS回路） | ETC分電盤：（L-5） | CV14sq-3C | 既設ビッド |
| | AC/GC分岐盤：（AC/GC回路） | ETC分電盤：（L-5） | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱：SP | 路側無線：インタフェース集約部（L-5） | SM-8C | |
| | 車線監視制御装置（表示）：SK | ETC分電盤：分電盤内端子部（L4） | CCP-AP0. 65-30P | |
| ⑧ | No3アイランド MH分岐材【ヒーター】 | ETC分電盤：（L-5） | CV3. 5sq-3C | 既設ビッド |
| | | | | |
| | | | | |

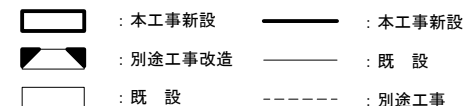


凡 例

- : 本工程新設
- : 既 設
- : 本工程新設
- : 既 設
- ○ : HH・MH
- : ETC分電盤
- : 試掘箇所

注記
1. 試掘は人力掘削により行うものとする。
2. 試掘1箇所当たりの掘削量は300mm×300mm×300mmとする。

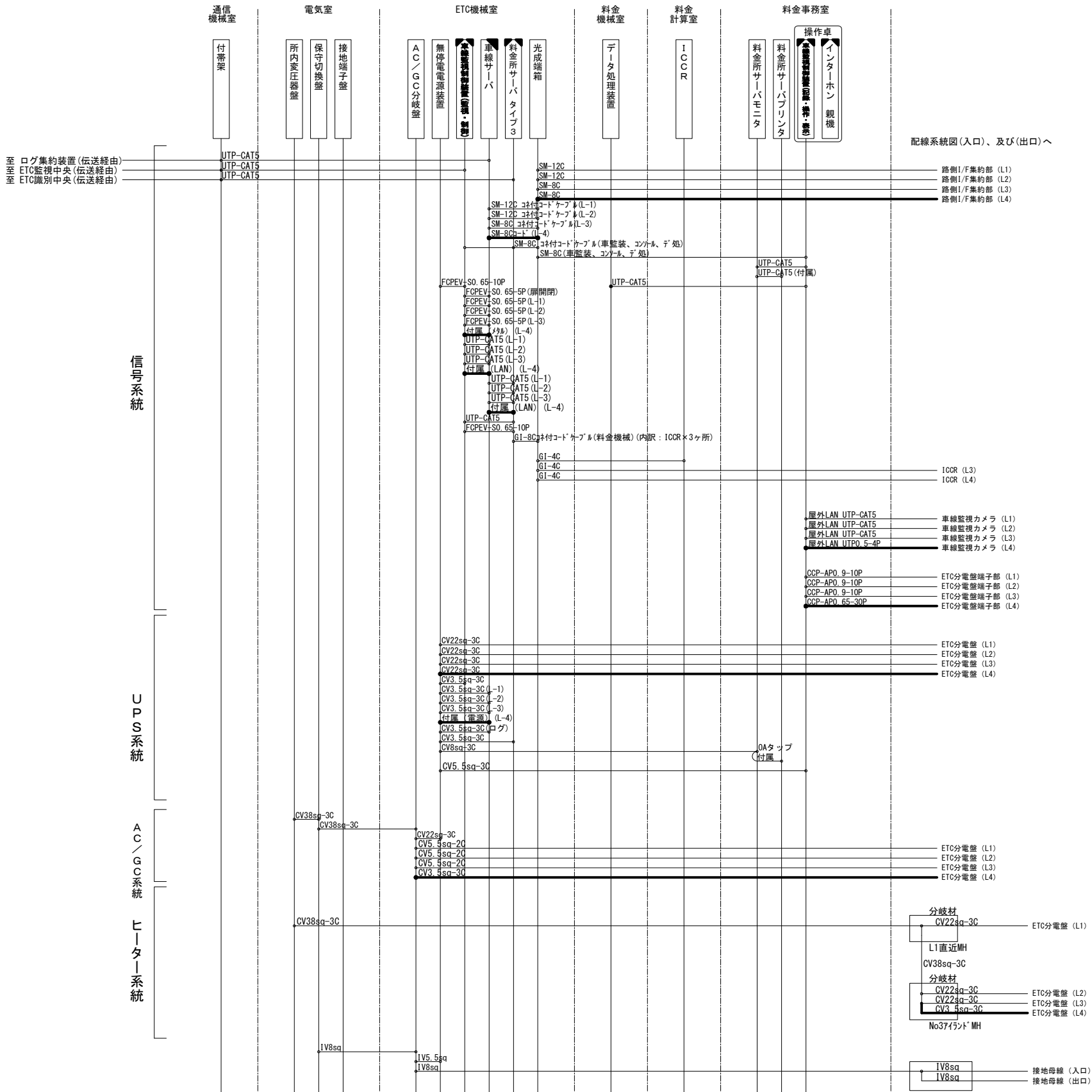
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 安田IC 料金所廻り 配管配線図 | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | 安田ー 13 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |









| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 新津IC ETC設備 電源系統図 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 新津— 02 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

新津IC ETC設備 屋内配線系統図



- 凡 例
-  : 本工事新設
 -  : 本工事新設(既設架内)
 -  : 別途工事改造
 -  : 既 設
 -  : 本工事新設
 -  : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 新津IC ETC設備 屋内配線系統図 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 新津— 03 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

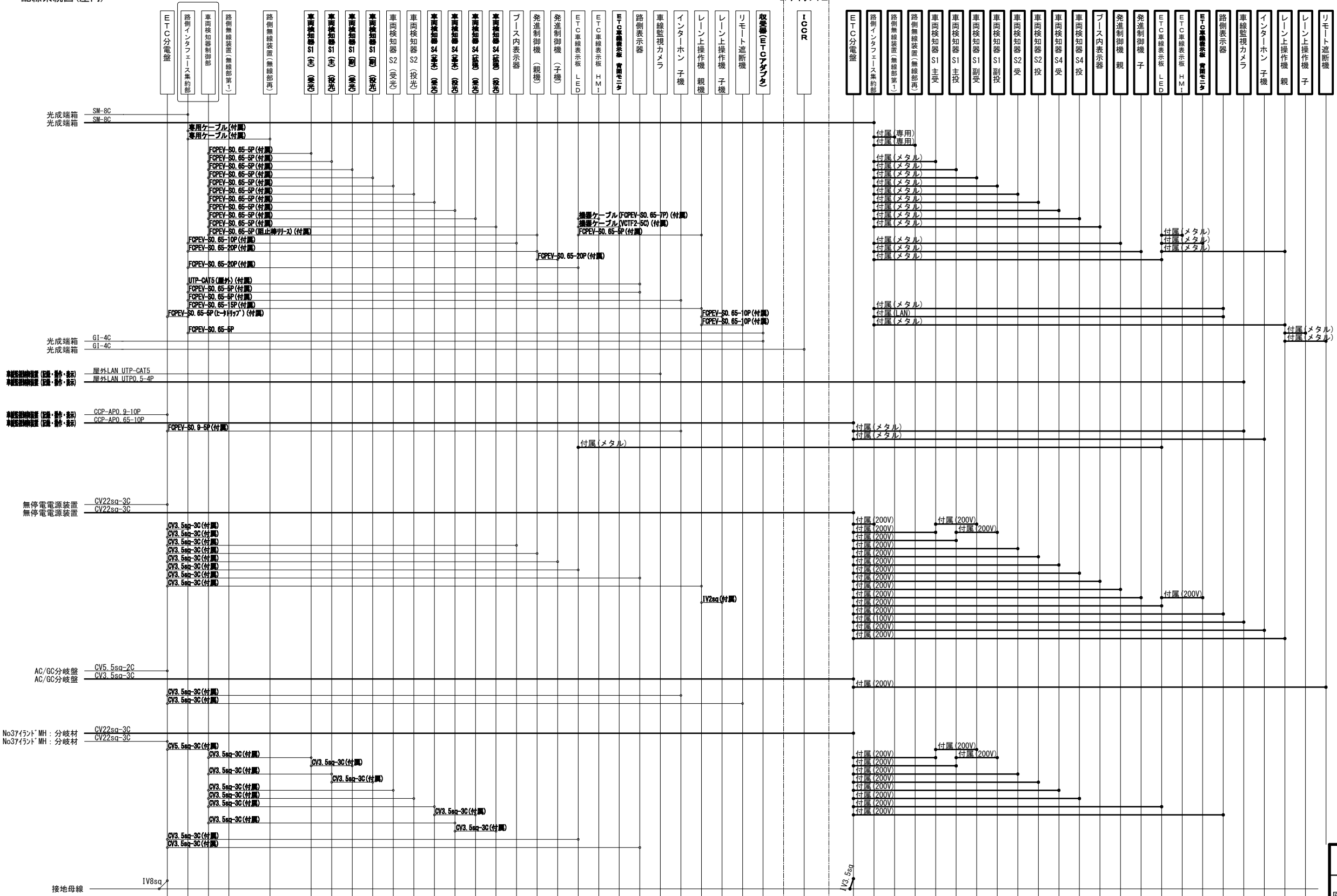
新津IC ETC設備 出口配線系統図

配線系統図(屋内)へ

L3 アイランド上 (混在レーン)

L4 アイランド上

L-4 (混在レーン)



凡 例



: 本工事新設

: 本工事新設



: 本工事新設(既設架内)

: 既 設



: 別途工事改造



: 既 設

信号系統

UPS系統

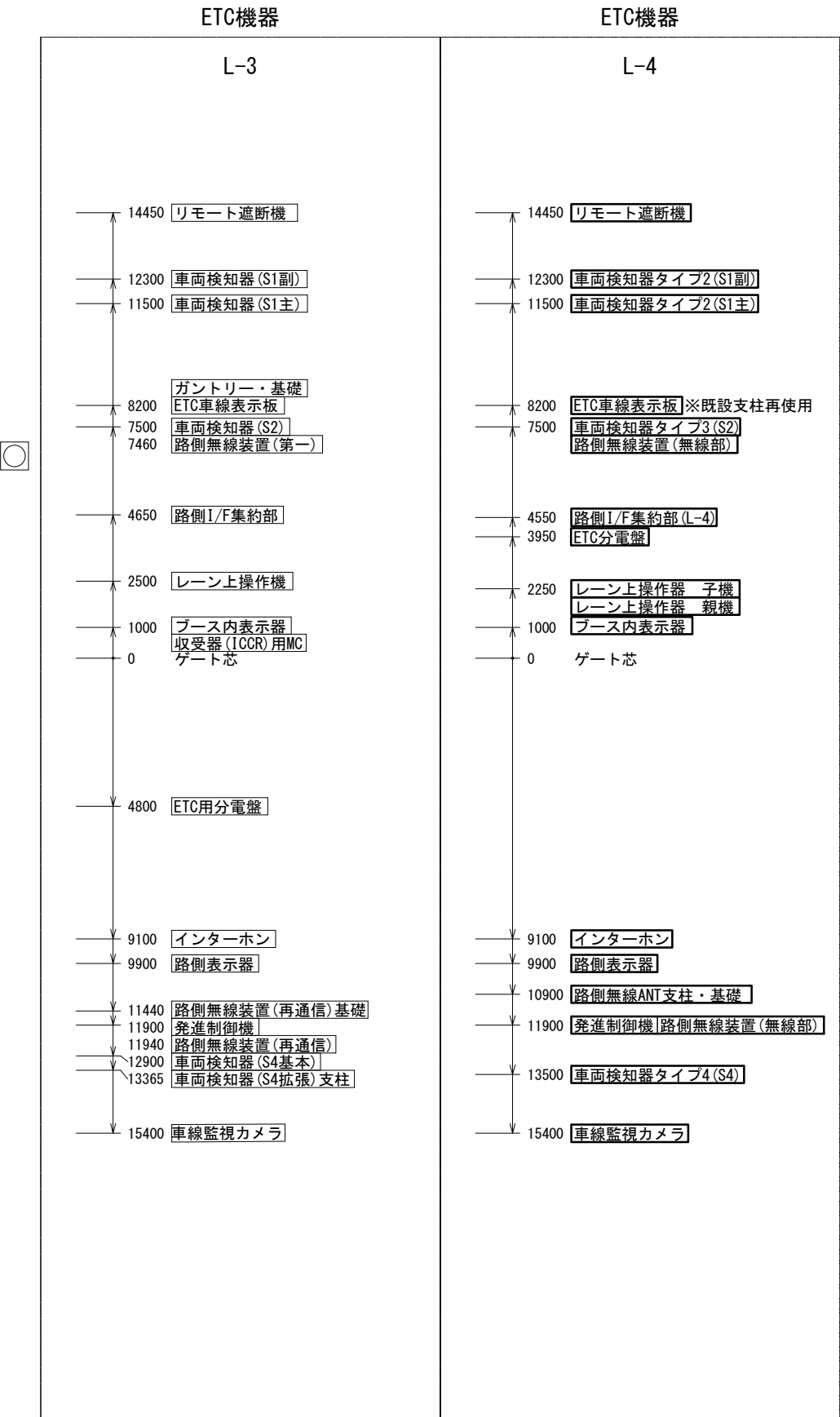
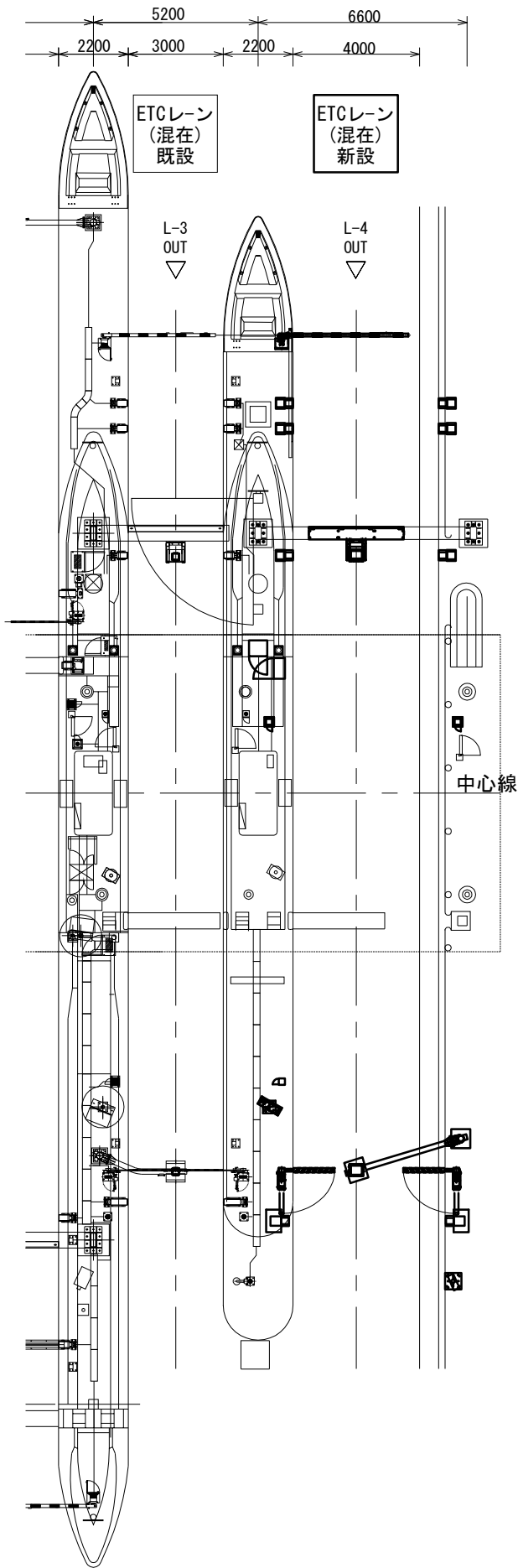
AC/GC系統

ヒーター系統

新潟支社管内 ETC設備工事

| | | | |
|-------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 新津IC ETC設備 出口配線系統図 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 新津— 04 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

新津IC トールゲート平面図(出口)(1) S=1:200

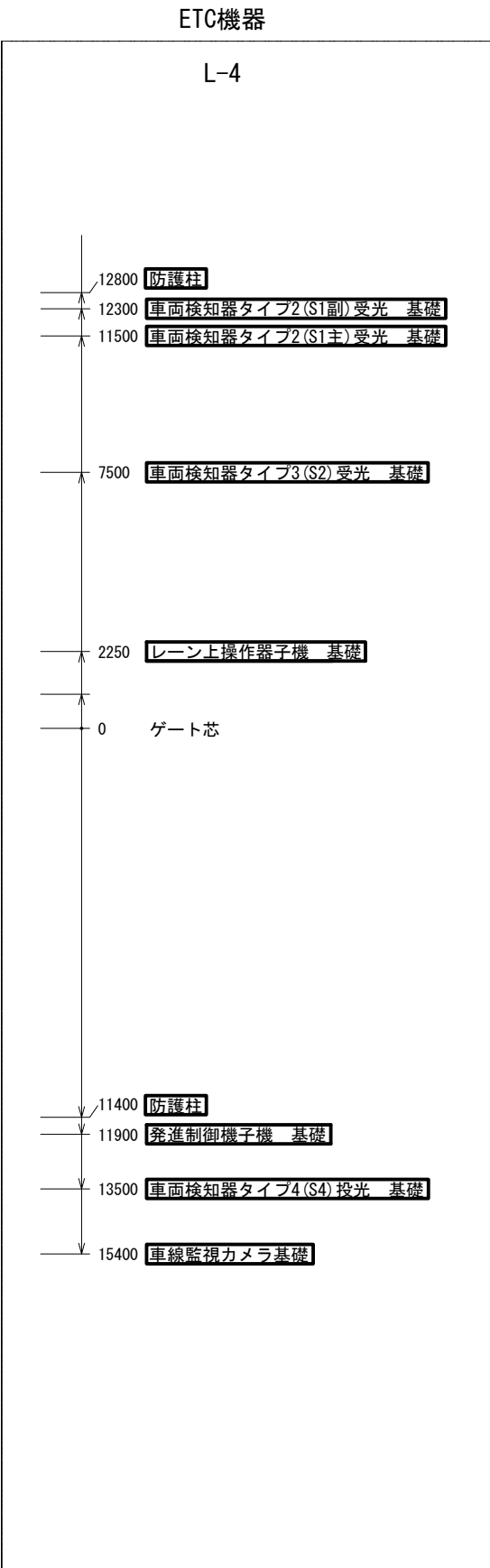
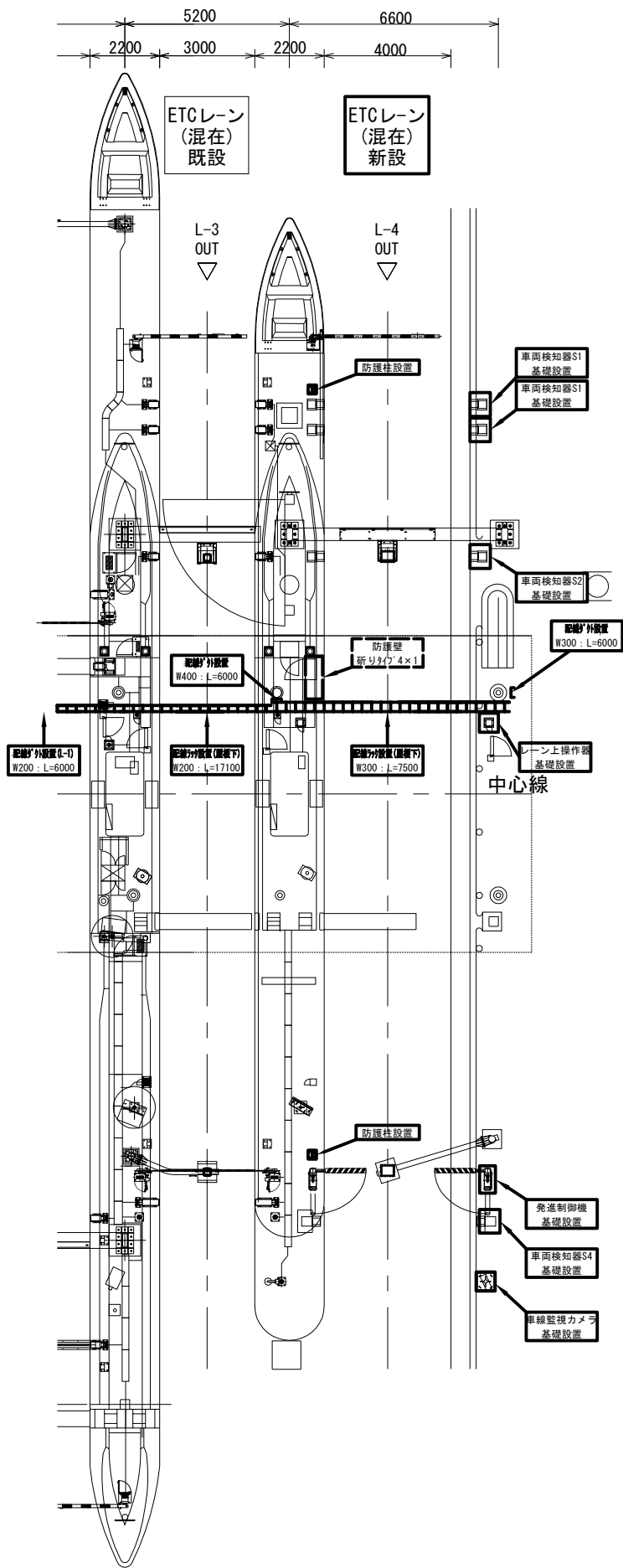


凡 例

- : 本工事新設
□ : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-----------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 新津IC トールゲート平面図(出口)(1) | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | 新津ー 05 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

新津IC トールゲート平面図(出口)(2) S=1:200



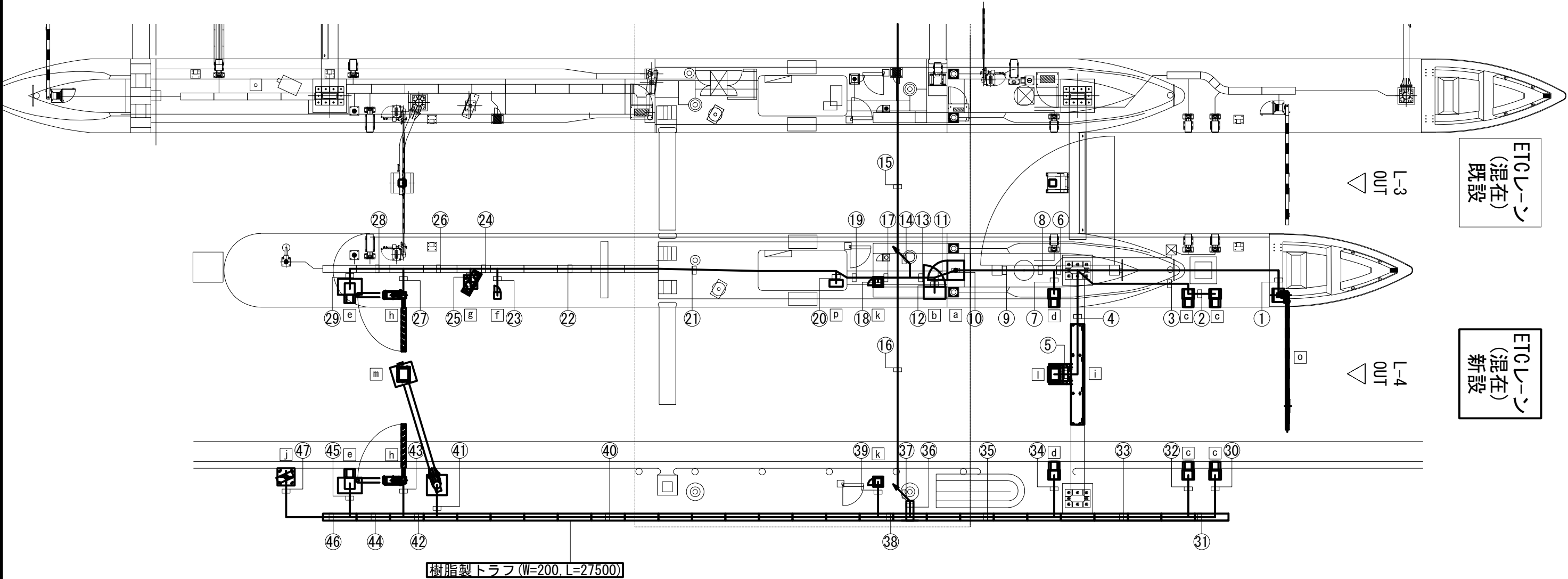
凡 例

- : 本工事新設
- : 本工事移設・撤去
- : 別途工事移設・撤去
- : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-----------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 新津IC トールゲート平面図(出口)(2) | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | 新津ー 06 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

新津IC ETC設備 配管配線図(L-4) S=1:120



| No | 名称 | 備考 |
|----|-----------------------|----|
| a | 路側無線:インタフェース集約部 (L-4) | |
| b | ETC分電盤: (L-4) | |
| c | 車両検知器:S1 (L-4) | |
| d | 車両検知器:S2 (L-4) | |
| e | 車両検知器:S4 (L-4) | |
| f | インターホ:子 (L-4) | |
| g | 路側表示器: (L-4) | |
| h | 発進制御機:タイプ 3 (L-4) | |
| i | 車線表示板:LED (L-4) | |
| j | 車線監視カメラ: (L-4) | |
| k | レーン上操作機: (L-4) | |
| l | 路側無線:無線部 第1 (L-4) | |
| m | 路側無線:無線部 再 (L-4) | |
| | | |
| o | リモート遮断機: (L-4) | |
| p | ブース内表示器: (L-4) | |

凡 例

—

: 本工事新設

: 本工事新設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 新津IC ETC設備 配管配線図 (L-4) | | |
| 縮 尺 | 1:120 | 図面番号 | 新津 - 07 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

新津IC ETC設備 配管配線表(L-4) (3)

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|
| ③0 | 車両検知器:S1副投(L-4) | 車両検知器:S1主投(L-4) | 付属(電源) | E1-FP40(1)30(1) |
| | 車両検知器:S1副投【ヒーター】(L-4) | 車両検知器:S1主投【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S1副投(L-4) | 路側無線:インタフェース集約部(L-4) | 付属(ケーブル) | |
| ③1 | 車両検知器:S1副投(L-4) | 車両検知器:S1主投(L-4) | 付属(電源) | 樹脂製トコ W=200 |
| | 車両検知器:S1副投【ヒーター】(L-4) | 車両検知器:S1主投【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S1副投(L-4) | 路側無線:インタフェース集約部(L-4) | 付属(ケーブル) | |
| ③2 | 車両検知器:S1主投(L-4) | ETC分電盤:(L-4) | 付属(電源) | E1-FP40(2)30(1) |
| | 車両検知器:S1副投(L-4) | 車両検知器:S1主投(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S1主投【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤:(L-4)【ヒーター】 | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S1副投【ヒーター】(L-4) | 車両検知器:S1主投【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S1主投(L-4) | 路側無線:インタフェース集約部(L-4) | 付属(ケーブル) | |
| ③3 | 車両検知器:S1主投(L-4) | ETC分電盤:(L-4) | 付属(電源) | 樹脂製トコ W=200 |
| | 車両検知器:S1主投【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤:(L-4)【ヒーター】 | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S1副投(L-4) | 路側無線:インタフェース集約部(L-4) | 付属(ケーブル) | |
| | 車両検知器:S1主投(L-4) | 路側無線:インタフェース集約部(L-4) | 付属(ケーブル) | |
| ③4 | 車両検知器:S2投(L-4) | ETC分電盤:(L-4) | 付属(電源) | E1-FP40(1)30(1) |
| | 車両検知器:S2投(L-4)【ヒーター】 | ETC分電盤:【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S2投(L-4) | 路側無線:インタフェース集約部(L-4) | 付属(ケーブル) | |
| ③5 | 車両検知器:S1主投(L-4) | ETC分電盤:(L-4) | 付属(電源) | 樹脂製トコ W=200 |
| | 車両検知器:S1主投【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤:(L-4)【ヒーター】 | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S2投(L-4) | ETC分電盤:(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S2投(L-4)【ヒーター】 | ETC分電盤:【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S1副投(L-4) | 路側無線:インタフェース集約部(L-4) | 付属(ケーブル) | |
| | 車両検知器:S1主投(L-4) | 路側無線:インタフェース集約部(L-4) | 付属(ケーブル) | |
| | 車両検知器:S2投(L-4) | 路側無線:インタフェース集約部(L-4) | 付属(ケーブル) | |
| ③6 | 車両検知器:S1主投(L-4) | ETC分電盤:(L-4) | 付属(電源) | 樹脂製トコ W=200 |
| | 車両検知器:S1主投【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤:【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S2投(L-4) | ETC分電盤:(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S2投(L-4)【ヒーター】 | ETC分電盤:【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機:タイパ3子(L-4) | ETC分電盤:(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4投(L-4) | ETC分電盤:(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4投【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤:【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線監視カメラ:(L-4) | ETC分電盤:(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S1副投(L-4) | 路側無線:インタフェース集約部(L-4) | 付属(ケーブル) | |
| | 車両検知器:S1主投(L-4) | 路側無線:インタフェース集約部(L-4) | 付属(ケーブル) | |
| | 車両検知器:S2投(L-4) | 路側無線:インタフェース集約部(L-4) | 付属(ケーブル) | |
| | レン上操作機:子(L-4) | レン上操作機:親(L-4) | 付属(ケーブル) | |
| | 路側無線:無線部 再(L-4) | 路側無線:インタフェース集約部(L-4) | 専用ケーブル | |
| | 発進制御機:タイパ3子(L-4) | 路側無線:インタフェース集約部(L-4) | 付属(ケーブル) | |
| | 車両検知器:S4投(L-4) | 路側無線:インタフェース集約部(L-4) | 付属(ケーブル) | |
| | 車線監視カメラ:(L-4) | ETC分電盤:分電盤内端子部 | 付属(ケーブル) | |
| | 車線監視カメラ:(L-4) | 車線監視制御装置:表示(屋内) | 屋外LAN UTP0.5-4P | |
| | ③7 | 車両検知器:S1主投(L-4) | ETC分電盤:(L-4) | |
| 車両検知器:S1主投【ヒーター】(L-4) | | ETC分電盤:【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| 車両検知器:S2投(L-4) | | ETC分電盤:(L-4) | 付属(電源) | |
| 車両検知器:S2投(L-4)【ヒーター】 | | ETC分電盤:【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| 発進制御機:タイパ3子(L-4) | | ETC分電盤:(L-4) | 付属(電源) | |
| 車両検知器:S4投(L-4) | | ETC分電盤:(L-4) | 付属(電源) | |
| 車両検知器:S4投【ヒーター】(L-4) | | ETC分電盤:【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| 車線監視カメラ:(L-4) | | ETC分電盤:(L-4) | 付属(電源) | |
| 車両検知器:S1副投(L-4) | | 路側無線:インタフェース集約部(L-4) | 付属(ケーブル) | |
| 車両検知器:S1主投(L-4) | | 路側無線:インタフェース集約部(L-4) | 付属(ケーブル) | |
| 車両検知器:S2投(L-4) | | 路側無線:インタフェース集約部(L-4) | 付属(ケーブル) | |
| レン上操作機:子(L-4) | | レン上操作機:親(L-4) | 付属(ケーブル) | |
| 路側無線:無線部 再(L-4) | | 路側無線:インタフェース集約部(L-4) | 専用ケーブル | |
| 発進制御機:タイパ3子(L-4) | | 路側無線:インタフェース集約部(L-4) | 付属(ケーブル) | |
| 車両検知器:S4投(L-4) | | 路側無線:インタフェース集約部(L-4) | 付属(ケーブル) | |
| 車線監視カメラ:(L-4) | | ETC分電盤:分電盤内端子部 | 付属(ケーブル) | |
| 車線監視カメラ:(L-4) | | 車線監視制御装置:表示(屋内) | 屋外LAN UTP0.5-4P | |
| | | | | |
| | | | | |

[illegible][illegible]

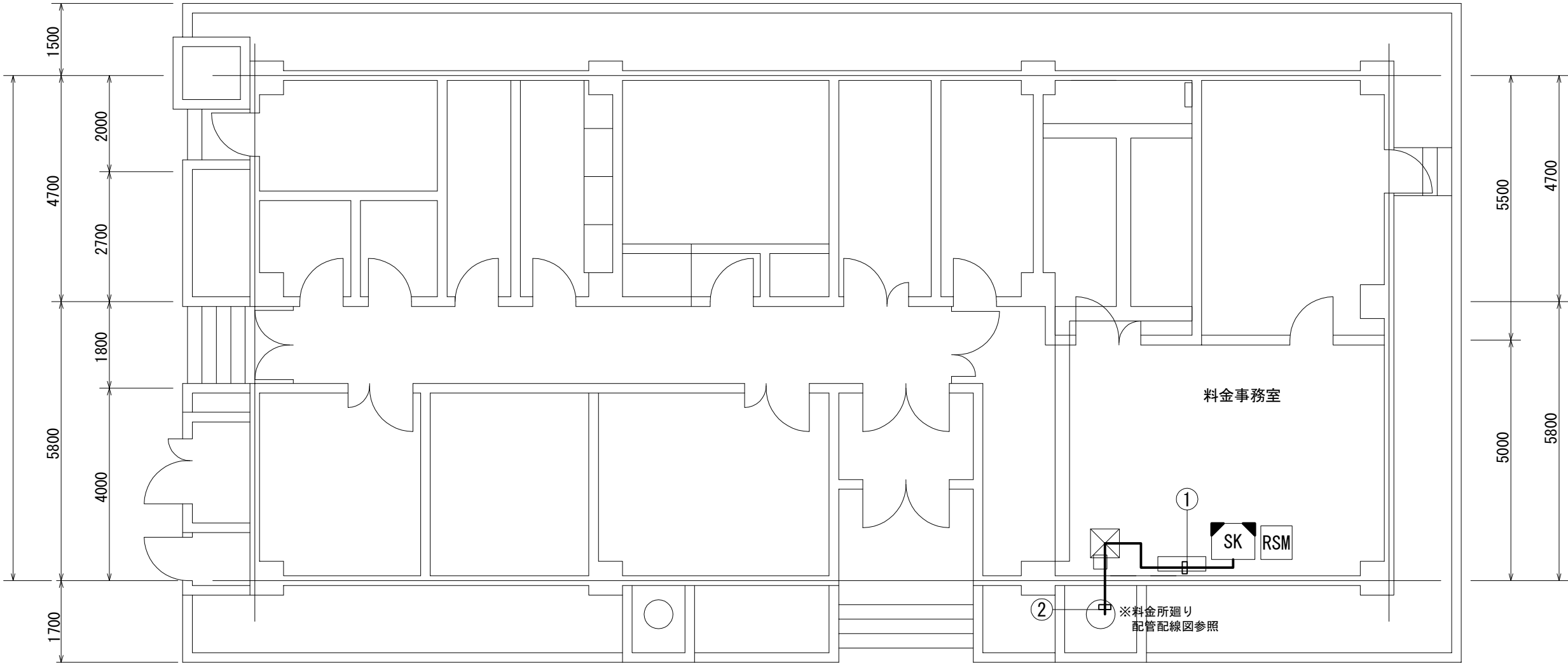
凡 例

☐：本工事新設

: 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 新津IC ETC設備 配管配線表 (L-4) (3) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 新津— 10 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

新津IC 料金所事務室 配置配線図 S=1：100



| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|-----------------|--------------------|------------------|-------|
| ① | 車線監視制御装置(表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部(L4) | CCP-AP0. 65-30P | 既設ヒット |
| | 車線監視制御装置(表示):SK | 車線監視カメラ:(L-4) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| ② | 車線監視制御装置(表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部(L4) | CCP-AP0. 65-30P | 既設管路 |
| | 車線監視制御装置(表示):SK | 車線監視カメラ:(L-4) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| | | | | |

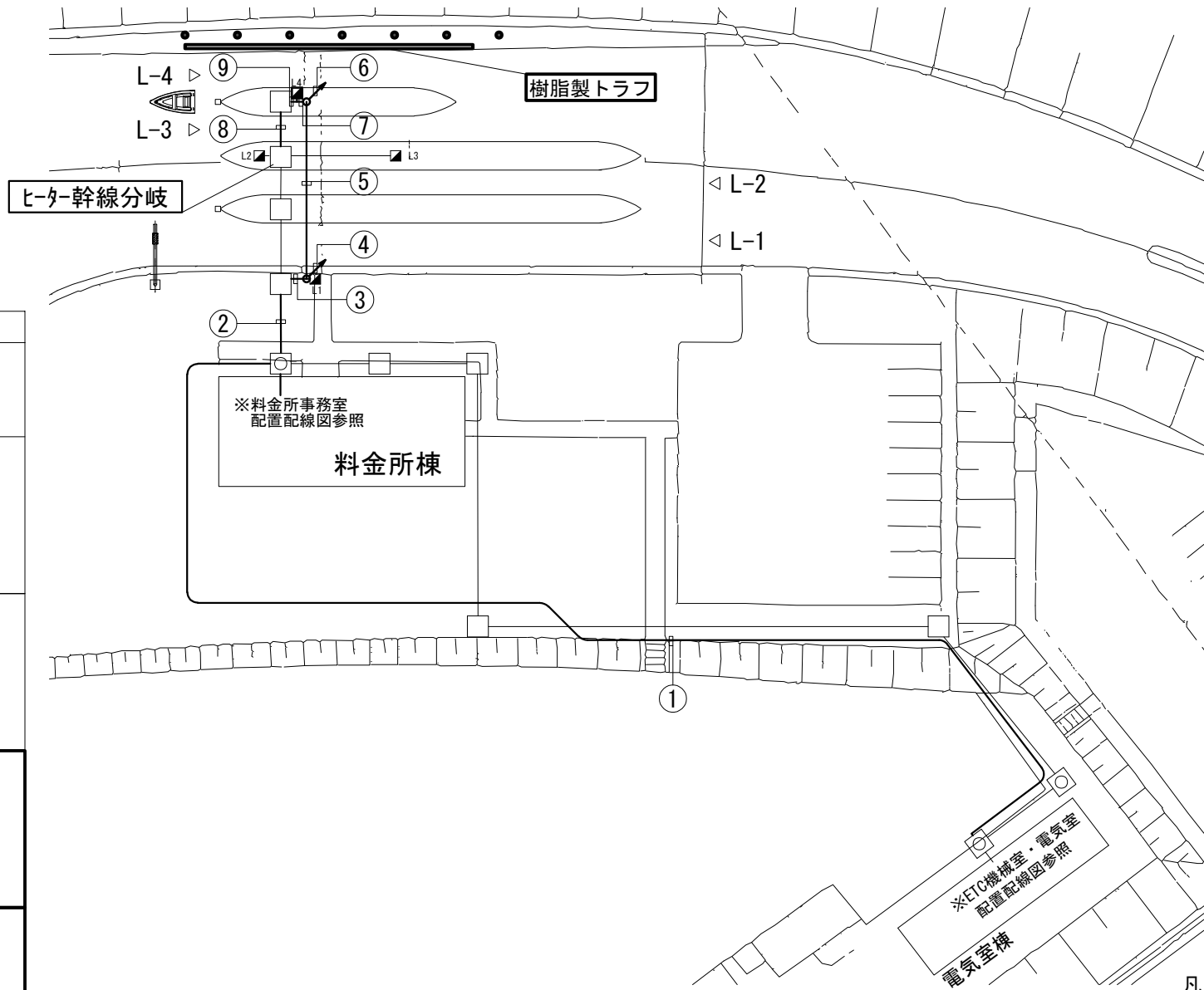
| 機 器 名 称 | | |
|---------|--------------------|--------|
| 記 号 | 名 称 | 備 考 |
| SK | 車線監視制御装置(記録・操作・表示) | 別途工事改造 |
| RSM | 料金所サーバモニタ | |
| SP | 光成端箱(料金機械室) | |
| ICCR | 収受器(ICCR) | |
| データ処理装置 | データ処理装置 | |

凡 例

- 本工事新設
- 本工事新設(既設架内)
- 別途工事改造
- 既 設
- 本工事新設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 新津IC 料金所事務室 配置配線図 | | |
| 縮 尺 | 1:100 | 図面番号 | 新津ー 11 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

新津IC 料金所廻り 配管配線図 S=1:600



| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|------------------------|------------------------|------------------|----------------|
| ① | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV22sq-3C | 既設トラフ |
| | AC/GC分岐盤: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱: SP | 路側無線: インタフェース集約部 (L-4) | SM-8C | |
| ② | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV22sq-3C | 既設管路 |
| | AC/GC分岐盤: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱: SP | 路側無線: インタフェース集約部 (L-4) | SM-8C | |
| | 車線監視制御装置 (表示): SK | ETC分電盤: 分電盤内端子部 (L3) | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御装置 (表示): SK | 車線監視カメラ: (L-4) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| ③ | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV22sq-3C | 既設トラフ |
| | AC/GC分岐盤: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱: SP | 路側無線: インタフェース集約部 (L-4) | SM-8C | |
| | 車線監視制御装置 (表示): SK | ETC分電盤: 分電盤内端子部 (L3) | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御装置 (表示): SK | 車線監視カメラ: (L-4) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| ④ | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV22sq-3C | 配線ダクト W=200 |
| | AC/GC分岐盤: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱: SP | 路側無線: インタフェース集約部 (L-4) | SM-8C | |
| | 車線監視制御装置 (表示): SK | ETC分電盤: 分電盤内端子部 (L3) | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御装置 (表示): SK | 車線監視カメラ: (L-4) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| ⑤ | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV22sq-3C | 配線ラック W=200 |
| | AC/GC分岐盤: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱: SP | 路側無線: インタフェース集約部 (L-4) | SM-8C | |
| | 車線監視制御装置 (表示): SK | ETC分電盤: 分電盤内端子部 (L3) | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御装置 (表示): SK | 車線監視カメラ: (L-4) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| ⑥ | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV22sq-3C | 配線ダクト W=400 |
| | AC/GC分岐盤: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱: SP | 路側無線: インタフェース集約部 (L-4) | SM-8C | |
| | 車線監視制御装置 (表示): SK | ETC分電盤: 分電盤内端子部 (L3) | CCP-AP0. 65-30P | |
| ⑦ | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV22sq-3C | 既設ヒット |
| | AC/GC分岐盤: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱: SP | 路側無線: インタフェース集約部 (L-4) | SM-8C | |
| | 車線監視制御装置 (表示): SK | ETC分電盤: 分電盤内端子部 (L3) | CCP-AP0. 65-30P | |
| ⑧ | No3アイランド MH分岐材【ヒーター回路】 | ETC分電盤: (L-4) | CV3. 5sq-3C | 既設管路 |
| ⑨ | No3アイランド MH分岐材【ヒーター回路】 | ETC分電盤: (L-4) | CV3. 5sq-3C | 既設ヒット |

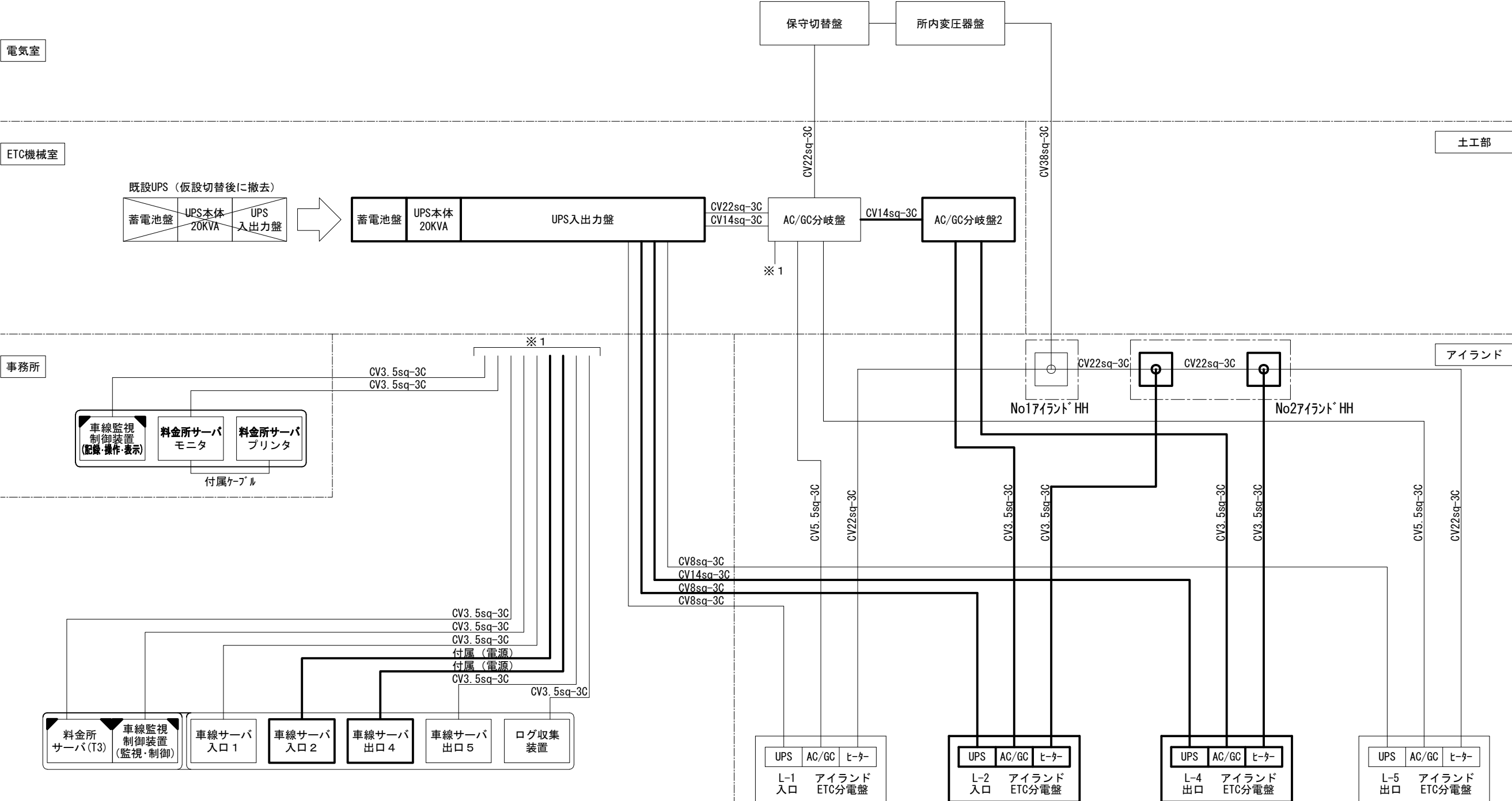
- 凡 例
- : 本工事新設
 - : 既 設
 - : 本工事新設
 - : 既 設
 - ○ : HH・MH
 - : ETC分電盤
 - : 試掘箇所

注記
1. 試掘は人力掘削により行うものとする。
2. 試掘1箇所当たりの掘削量は300mm×300mm×300mmとする。




| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 新津IC 料金所廻り 配管配線図 | | |
| 縮 尺 | 1:600 | 図面番号 | 新津ー 13 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

西山IC ETC設備 電源系統図



凡 例

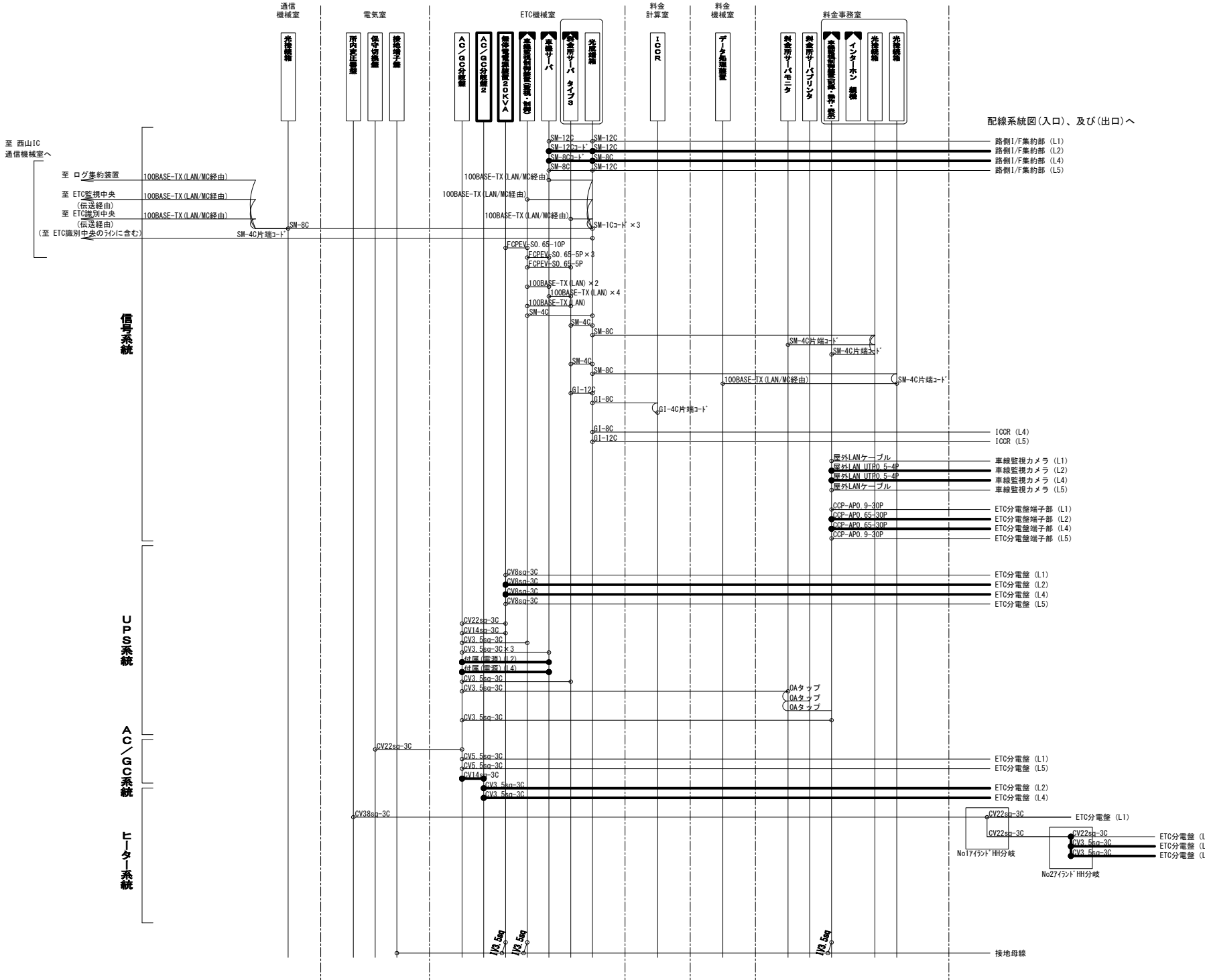
 : 本工事新設
 : 本工事新設(既設)
 : 別途工事改造
 : 既設

 : 本工事新設
 : 既 設



| | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
| 図面の種類 | 西山IC ETC設備 電源系統図 | | |
| 縮 尺 | - | 図面番号 | 西山ー 02 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |



本資料には東日本高速道路㈱の機密に関する事項が含まれてい
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。


西山IC ETC設備 屋内配線系統図




凡

 : 本工事新設
  : 本工事新設

 : 本工事新設（既設架内）
  : 既 設

 : 別途工事改造

 : 既 設

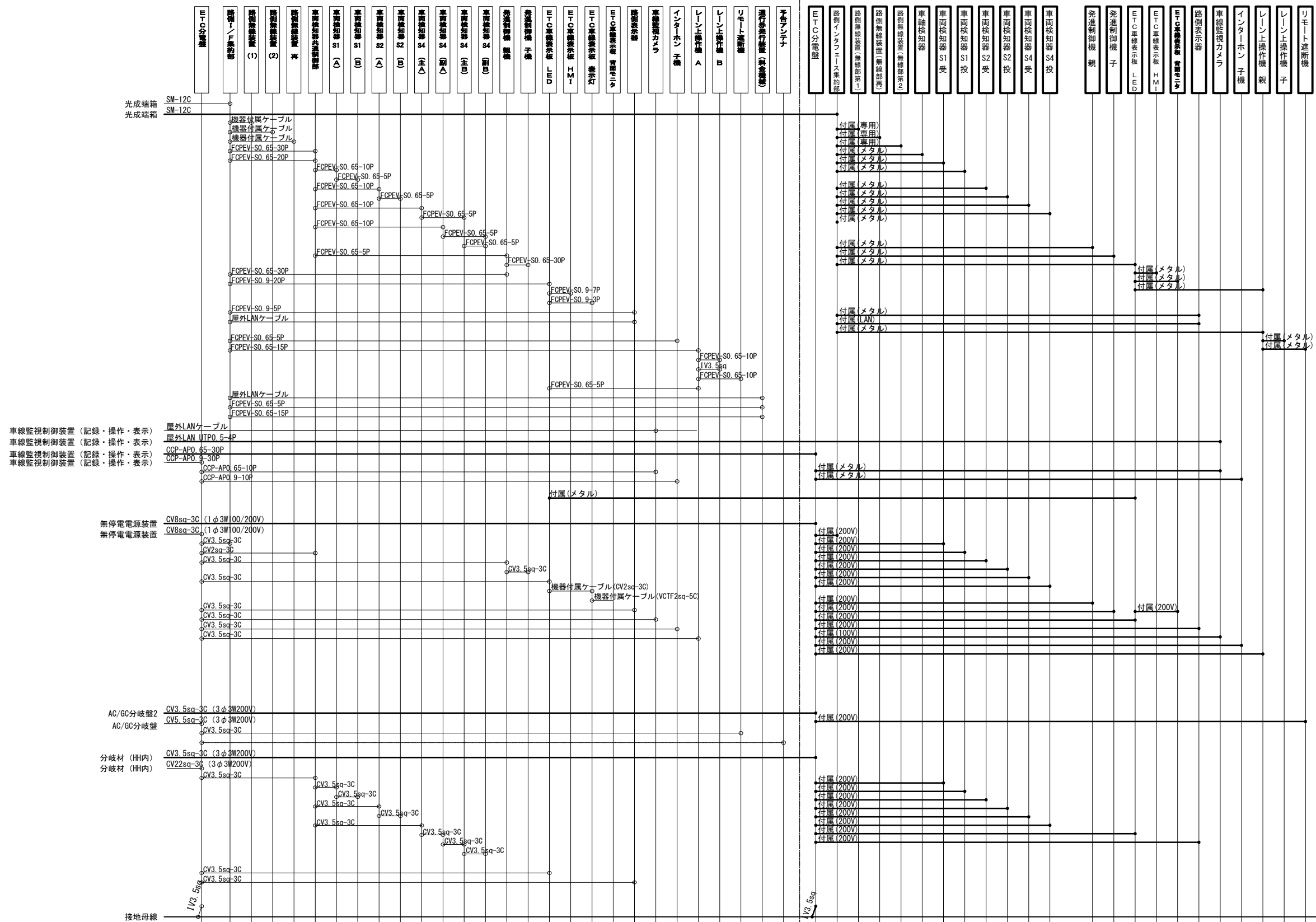
| | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
| 図面の種類 | 西山IC ETC設備 屋内配線系統図 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 西山— 03 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

西山IC ETC設備 入口配線系統図

配線系統図(屋内)へ

L-1 (混在レーン)

L-2 (混在レーン)









信号系統

UPS系統

AC/GC系統

ヒーター系統

凡 例

-  : 本工事
 : 本工事新設（既設架内）
 : 別途工事改造
 : 既 設
 : 本工事新設
 : 既 設

| 新潟支管内 ETC設備工事 | | | |
|---------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 西山IC ETC設備 入口配線系統図 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 西山— 04 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

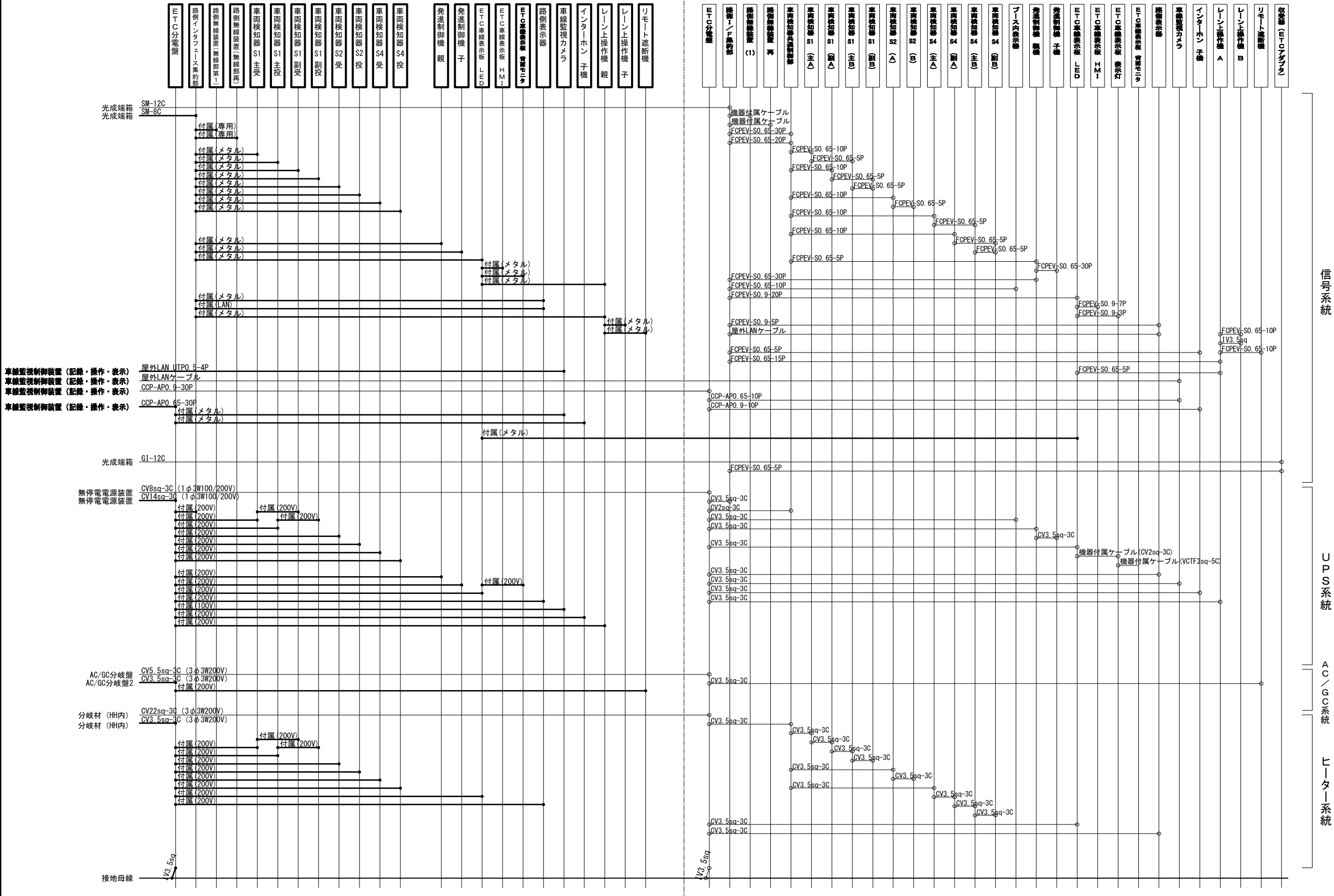
本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

西山IC ETC設備 出口配線系統図

配線系統図 (屋内)へ

L-4 (混在レーン)

L-5 (混在レーン)



信号系統

UPS系統

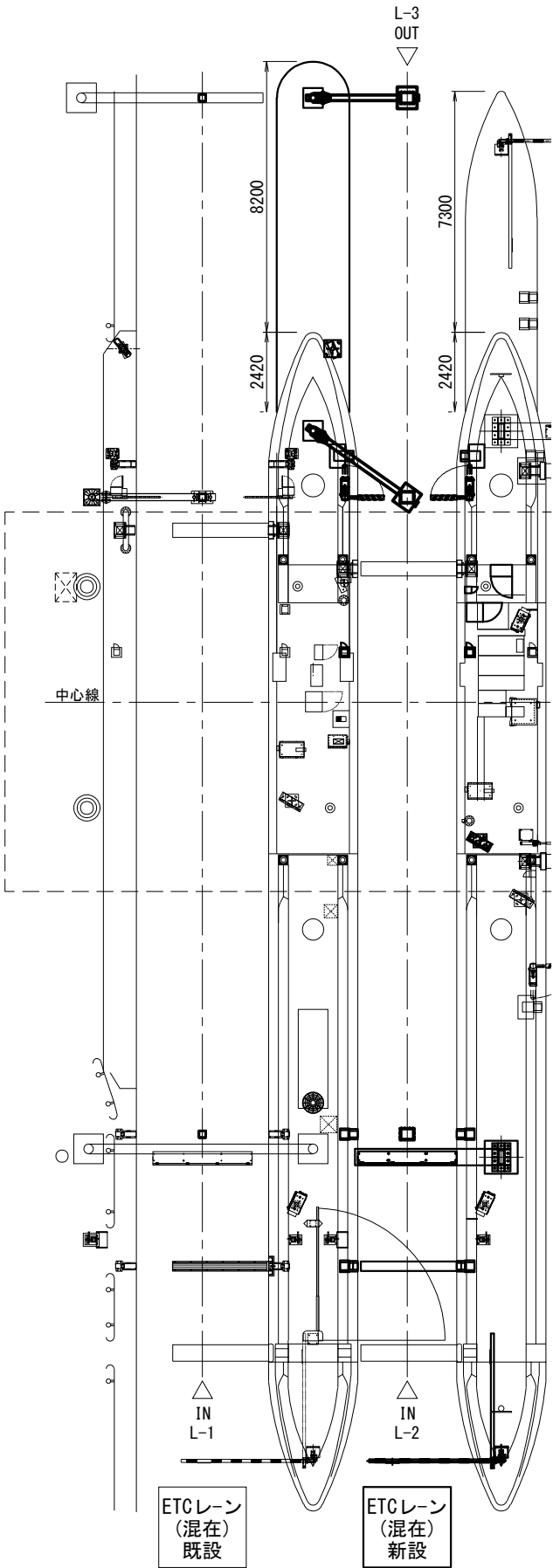
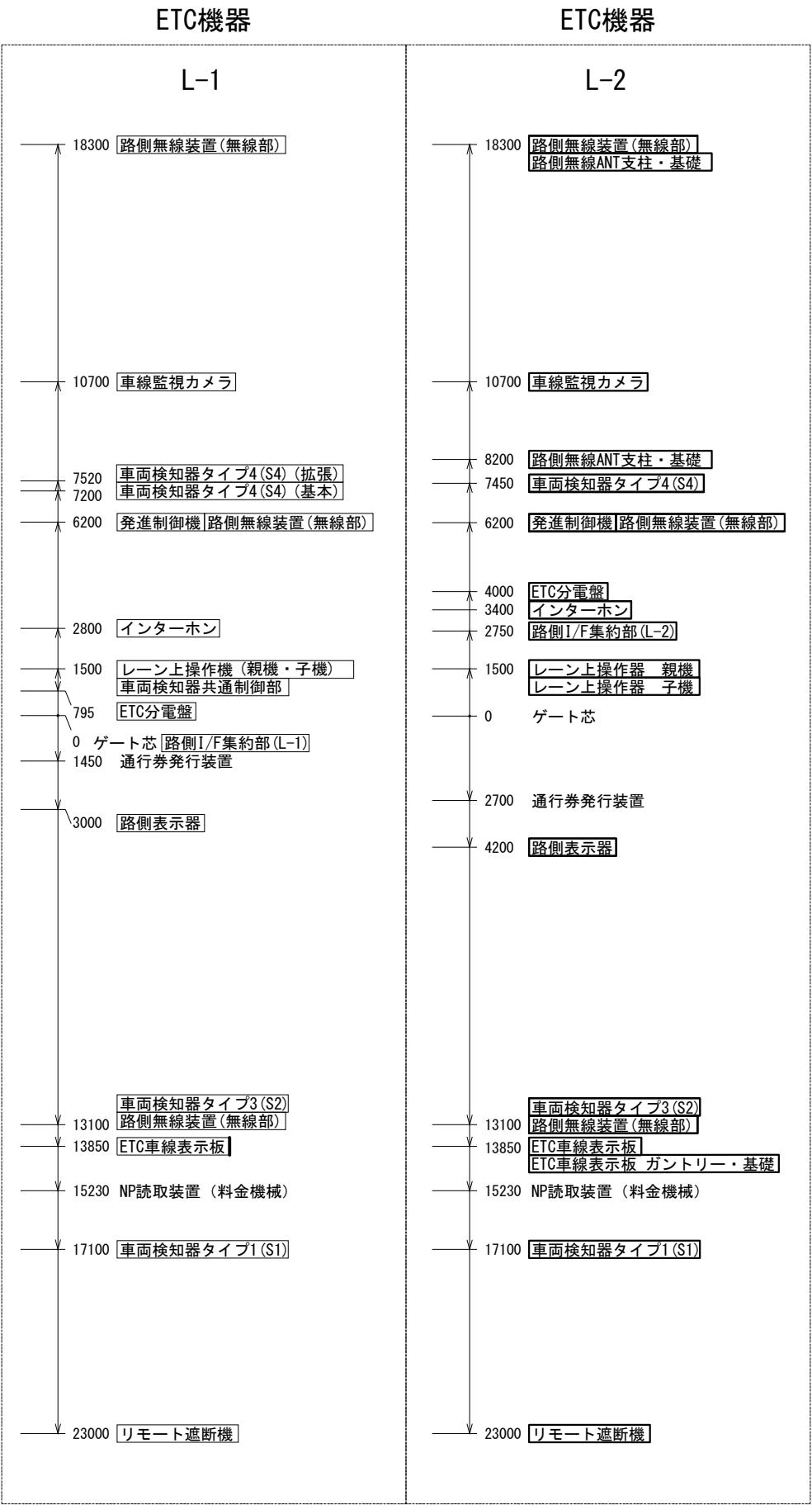
AC/GC系統

ヒーター系統

- 凡 例
- ： 本工事
 - ： 本工事新設 (既設架内)
 - ： 別途工事改造
 - ： 既 設
 - ： 本工事新設
 - ： 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 西山IC ETC設備 出口配線系統図 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 西山— 05 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

西山IC トールゲート平面図(入口)(1) S=1:200

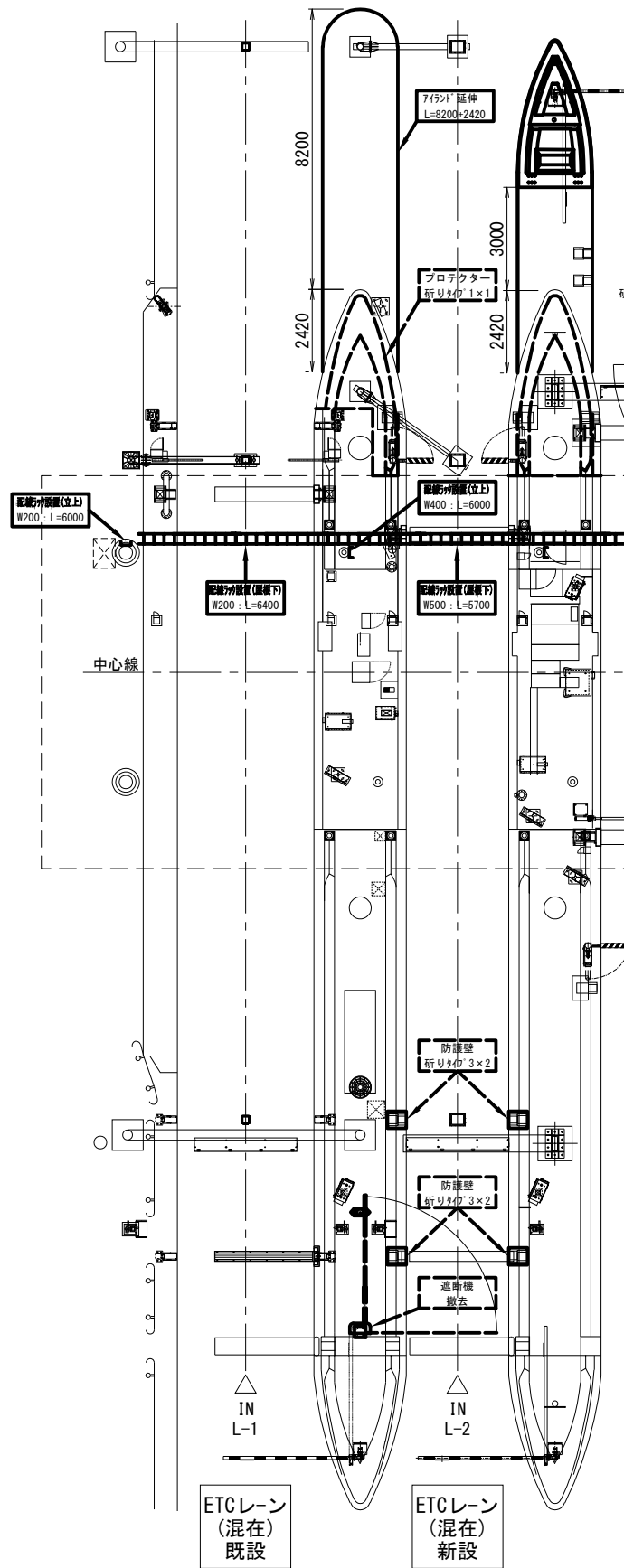
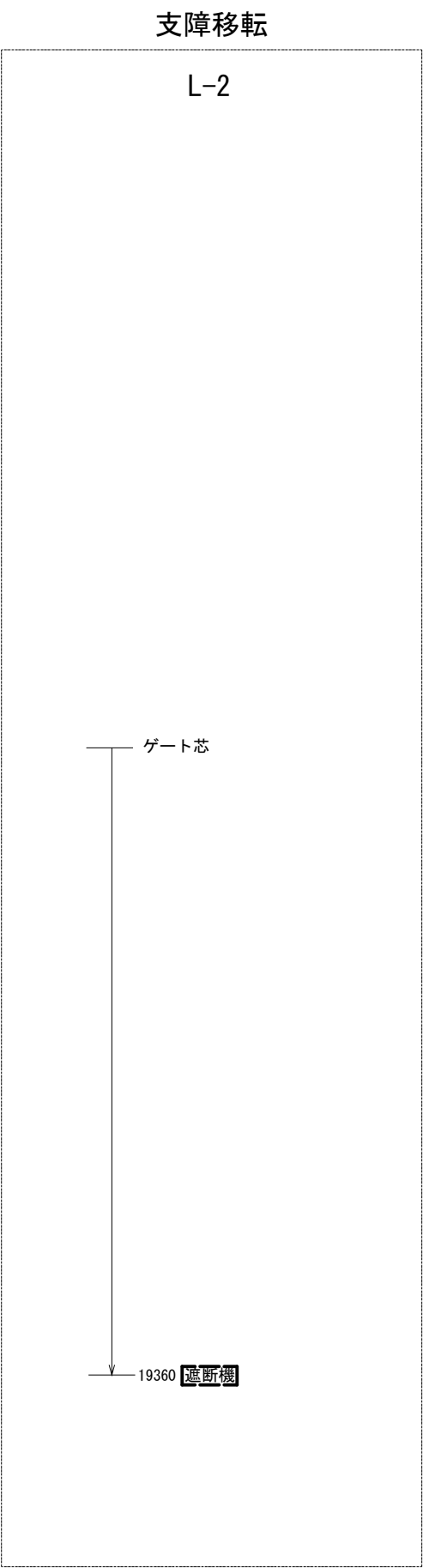


凡 例





- : 本工事新設
- : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-----------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 西山IC トールゲート平面図(入口)(1) | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | 西山ー 06 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

西山IC トールゲート平面図(入口) (2) S=1:200

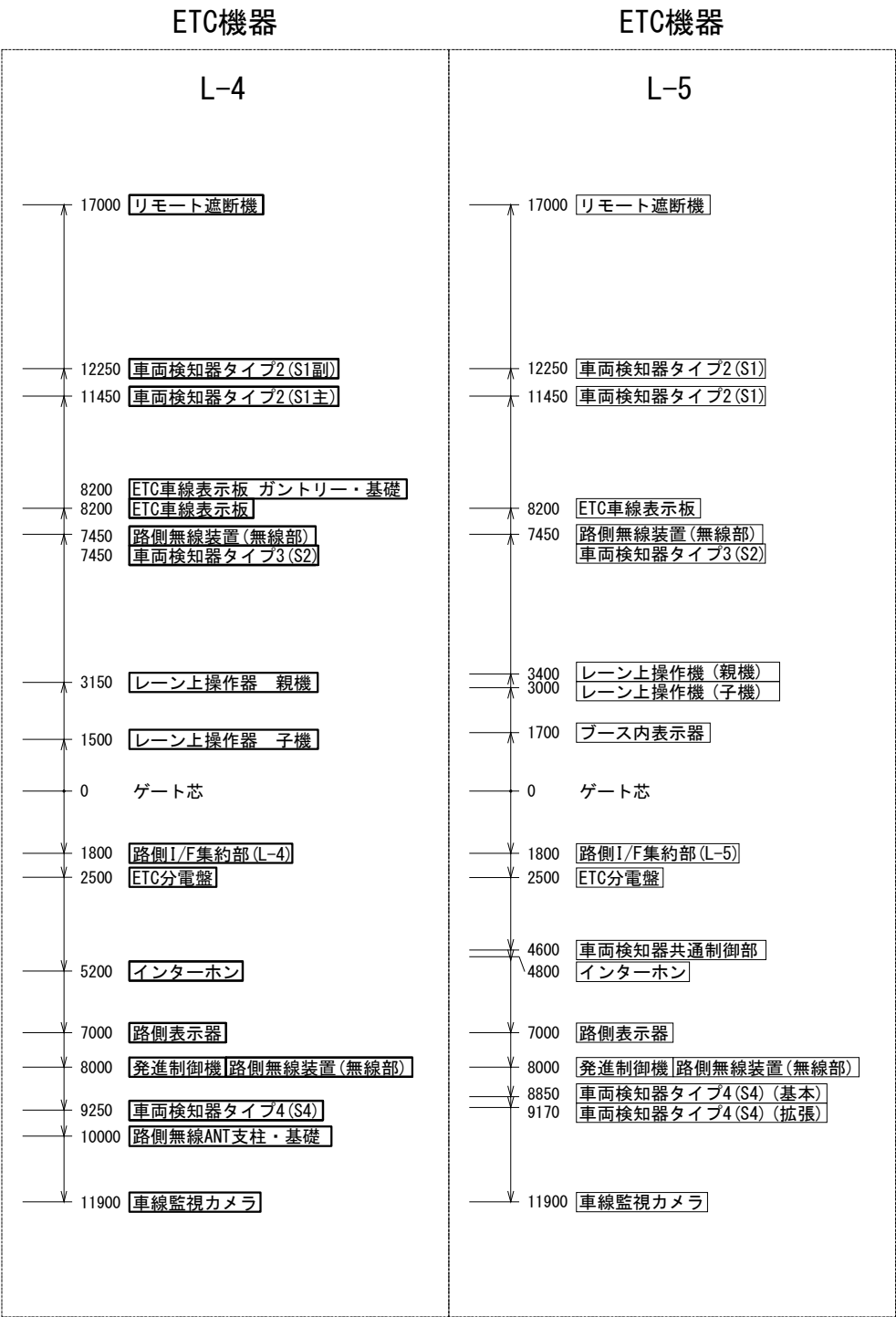
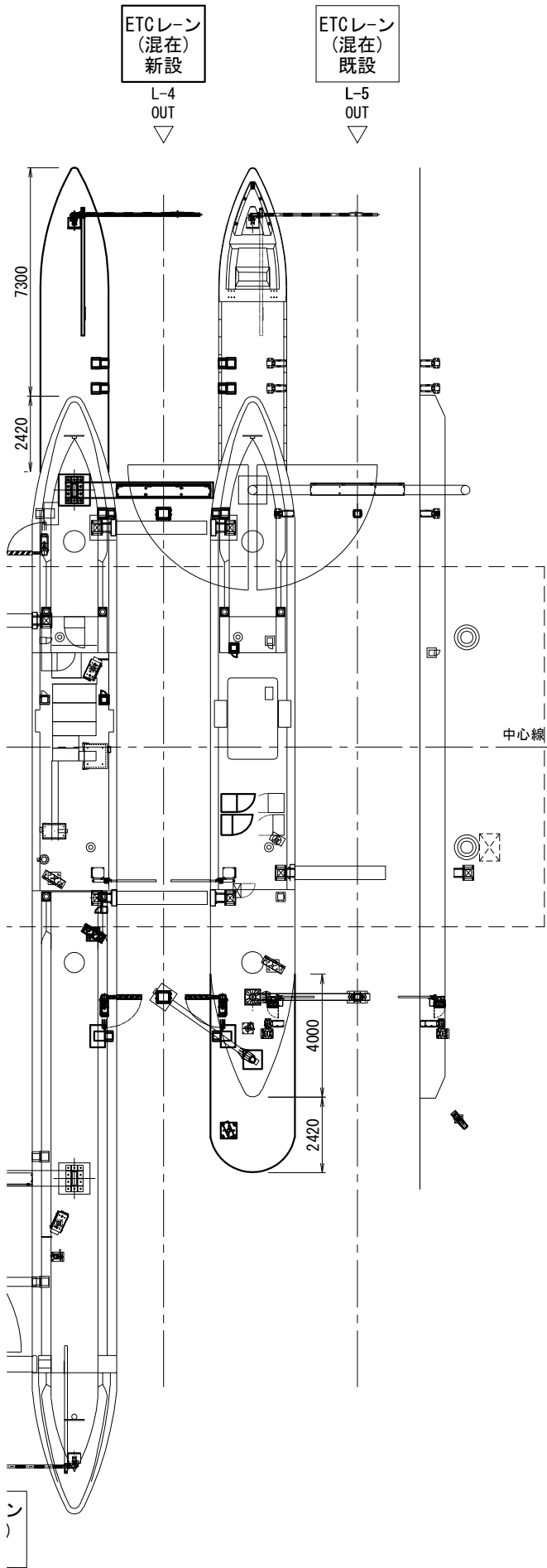


凡 例

-  : 本工事新設
-  : 本工事移設・撤去
-  : 別途工事移設・撤去
-  : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 西山IC トールゲート平面図(入口) (2) | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | 西山ー 07 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

西山IC トールゲート平面図(出口)(1) S=1:200

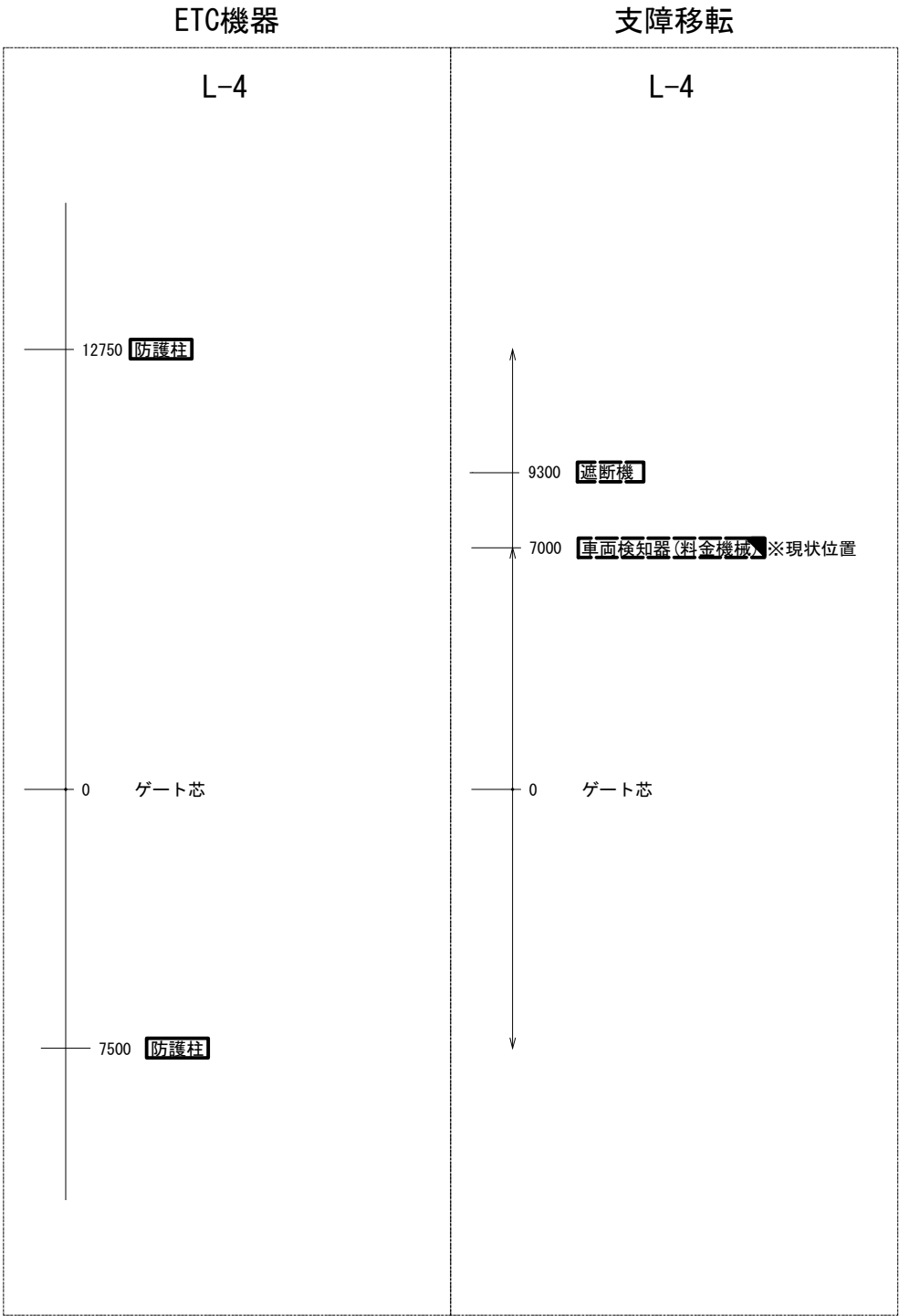
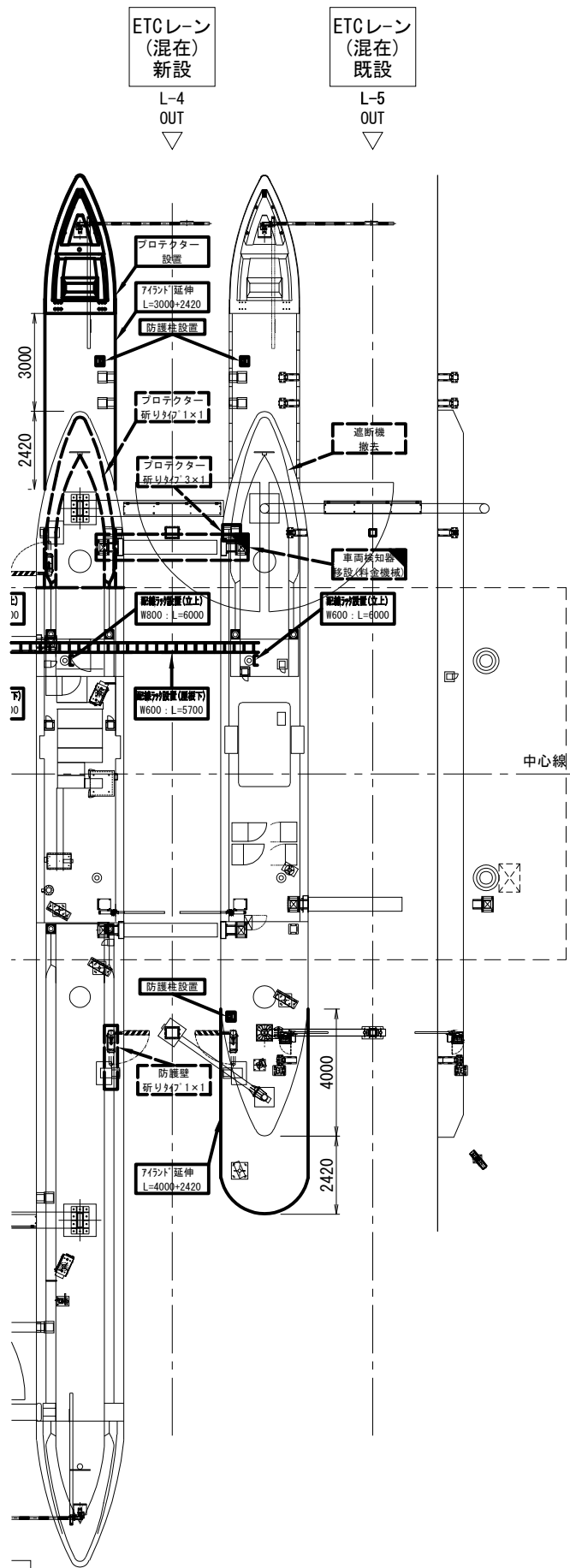


凡 例

- : 本工事新設
- : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-----------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 西山IC トールゲート平面図(出口)(1) | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | 西山ー 08 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

西山IC トールゲート平面図(出口)(2) S=1:200



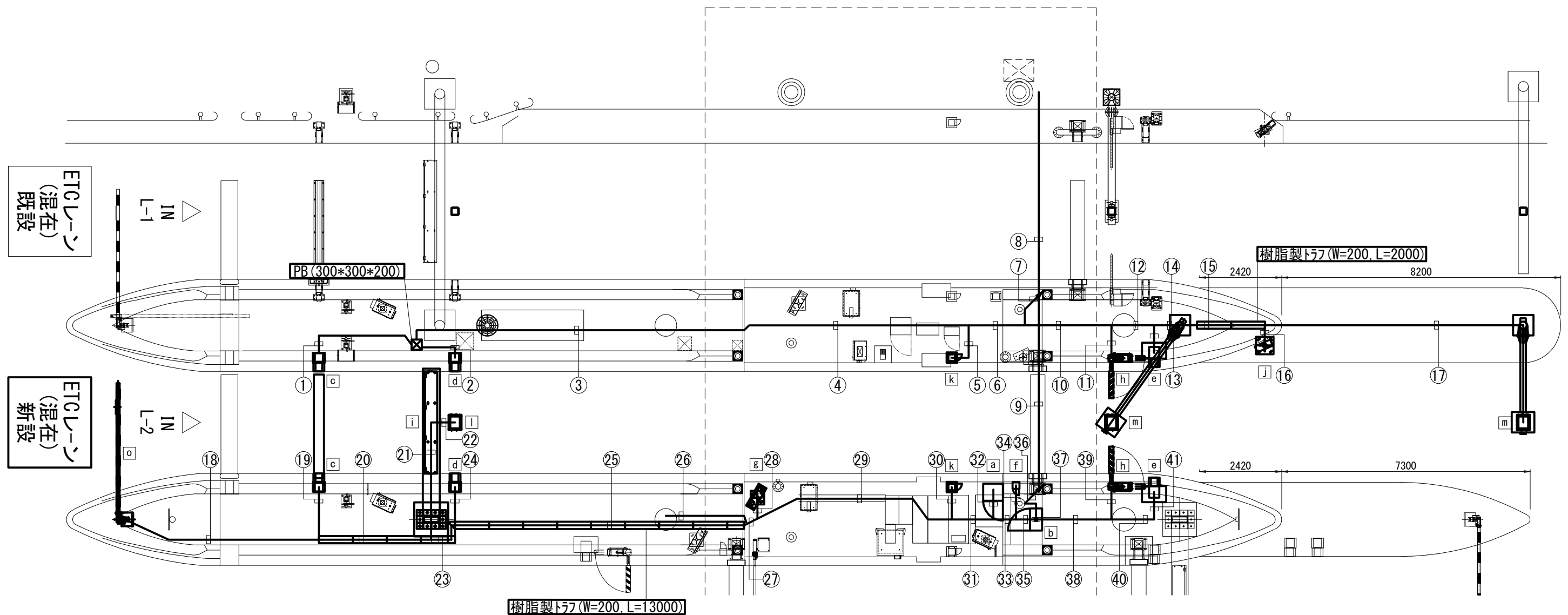
凡 例

- : 本工事新設
- : 本工事移設・撤去
- : 別途工事移設・撤去
- : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-----------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 西山IC トールゲート平面図(出口)(2) | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | 西山ー 09 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

西山IC ETC設備 配管配線図(入口) (L-2) S=1:120

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



| No | 名称 | 備考 |
|----|------------------------|----|
| a | 路側無線:インターフェース集約部 (L-2) | |
| b | ETC分電盤: (L-2) | |
| c | 車両検知器:S1 (L-2) | |
| d | 車両検知器:S2 (L-2) | |
| e | 車両検知器:S4 (L-2) | |
| f | インターホ:子 (L-2) | |
| g | 路側表示器: (L-2) | |
| h | 発進制御機:タイプ3 (L-2) | |
| i | 車線表示板:LED (L-2) | |
| j | 車線監視カメラ: (L-2) | |
| k | レーン上操作機: (L-2) | |
| l | 路側無線:無線部 第1 (L-2) | |
| m | 路側無線:無線部 再 (L-2) | |
| | | |
| o | リモート遮断機: (L-2) | |

凡 例

——: 本工事新設 □: 本工事新設
——: 既設 □: 既設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|----------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 西山IC ETC設備 配管配線図(入口) (L-2) | | |
| 縮 尺 | 1:120 | 図面番号 | 西山 - 10 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|------------------|----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|
| ⑨ | ETC分電盤：(L-2) | UPS:20kVA(屋内) | CV8sq-3C | 配線ラック W=500 |
| | ETC分電盤：【AC/GC】(L-2) | AC/GC分岐盤2：【AC/GC】(屋内) | CV3.5sq-3C | |
| | 車両検知器:S1投(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S1投(L-2)【ヒター】 | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S2投(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S2投(L-2)【ヒター】 | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機:タイマー3子(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4投(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4投【ヒター】(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車線監視カメラ：(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 光成端箱:SP(屋内:車線サーバ) | SM-12C | |
| | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 車線監視制御装置:表示(屋内) | CCP-AP0.65-30P | |
| | 車両検知器:S1投(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器:S2投(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 付属(メタル) | |
| | レーン上操作機:子(L-2) | レーン上操作機:親(L-2) | 付属(メタル) | |
| | 発進制御機:タイマー3子(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器:S4投(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 付属(メタル) | |
| | 路側無線：無線部 再(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 専用ケーブル | |
| | 車線監視カメラ：(L-2) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| | 路側無線：無線部 第2(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 専用ケーブル | |
| ⑩ | 発進制御機:タイマー3子(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | 既設ビット |
| | 車両検知器:S4投(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4投【ヒター】(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車線監視カメラ：(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機:タイマー3子(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器:S4投(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 付属(メタル) | |
| | 路側無線：無線部 再(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 専用ケーブル | |
| | 車線監視カメラ：(L-2) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| | 車線監視カメラ：(L-2) | 車線監視制御装置:表示(屋内) | 屋外LAN UTP0.5-4P | |
| 路側無線：無線部 第2(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 専用ケーブル | | |
| ⑪ | 発進制御機:タイマー3子(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | E4-FP30(2) |
| | 発進制御機:タイマー3子(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 付属(メタル) | |
| ⑫ | 車両検知器:S4投(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | 既設ビット |
| | 車両検知器:S4投【ヒター】(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車線監視カメラ：(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4投(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 付属(メタル) | |
| | 路側無線：無線部 再(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 専用ケーブル | |
| | 車線監視カメラ：(L-2) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| | 車線監視カメラ：(L-2) | 車線監視制御装置:表示(屋内) | 屋外LAN UTP0.5-4P | |
| | 路側無線：無線部 第2(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 専用ケーブル | |
| ⑬ | 車両検知器:S4投(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | E4-FP40(1)30(1) |
| | 車両検知器:S4投【ヒター】(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4投(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 付属(メタル) | |
| ⑭ | 車線監視カメラ：(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | 既設ビット |
| | 路側無線：無線部 再(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 専用ケーブル | |
| | 車線監視カメラ：(L-2) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| | 車線監視カメラ：(L-2) | 車線監視制御装置:表示(屋内) | 屋外LAN UTP0.5-4P | |
| | 路側無線：無線部 第2(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 専用ケーブル | |
| ⑮ | 車線監視カメラ：(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | 樹脂製トッ W=200 |
| | 車線監視カメラ：(L-2) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| | 車線監視カメラ：(L-2) | 車線監視制御装置:表示(屋内) | 屋外LAN UTP0.5-4P | |
| | 路側無線：無線部 第2(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 専用ケーブル | |
| ⑯ | 車線監視カメラ：(L-2) | ETC分電盤：(L-2) | 付属(電源) | E4-FP30(2) |
| | 車線監視カメラ：(L-2) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| | 車線監視カメラ：(L-2) | 車線監視制御装置:表示(屋内) | 屋外LAN UTP0.5-4P | |
| ⑰ | 路側無線：無線部 第2(L-2) | 路側無線：インタフェース集約部(L-2) | 専用ケーブル | E4-FP40(1) |
| ⑱ | リモート遮断機：(L-2) | ETC分電盤：【AC/GC】(L-2) | 付属(電源) | 露出-G28(2) |
| | リモート遮断機：(L-2) | レーン上操作機:親(L-2) | 付属(メタル) | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

凡 例

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 西山IC ETC設備 配管配線表 (L-2) (1) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 西山— 11 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

西山IC ETC設備 配管配線表(L-2) (2)

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|----------------------|-------------------------|-------------|------------|
| ⑪ | ETC分電盤：【ヒーター】（L-2） | No27イラント HH：【ヒーター】（接続材） | CV3. 5sq-3C | 既設ヒット |
| | リモート遮断機：（L-2） | ETC分電盤：【AC/GC】（L-2） | 付属（電源） | |
| | 車両検知器：S1受（L-2） | ETC分電盤：（L-2） | 付属（電源） | |
| | 車両検知器：S1受【ヒーター】（L-2） | ETC分電盤：【ヒーター】（L-2） | 付属（電源） | |
| | 車線表示板：LED（L-2） | ETC分電盤：（L-2） | 付属（電源） | |
| | 車線表示板：LED【ヒーター】（L-2） | ETC分電盤：【ヒーター】（L-2） | 付属（電源） | |
| | 車両検知器：S2受（L-2） | ETC分電盤：（L-2） | 付属（電源） | |
| | 車両検知器：S2受【ヒーター】（L-2） | ETC分電盤：【ヒーター】（L-2） | 付属（電源） | |
| | 路側表示器：（L-2） | ETC分電盤：（L-2） | 付属（電源） | |
| | 路側表示器：【ヒーター】（L-2） | ETC分電盤：【ヒーター】（L-2） | 付属（電源） | |
| | レーン上操作機：親（L-2） | ETC分電盤：（L-2） | 付属（電源） | |
| | 車両検知器：S1受（L-2） | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | 付属（ケーブル） | |
| | 車線表示板：LED（L-2） | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | 付属（ケーブル） | |
| | 路側無線：無線部 第1（L-2） | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | 専用ケーブル | |
| | 車両検知器：S2受（L-2） | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | 付属（ケーブル） | |
| | 路側表示器：（L-2） | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | 付属（ケーブル） | |
| | 路側表示器：（L-2） | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | 付属（LAN） | |
| | レーン上操作機：親（L-2） | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | 付属（ケーブル） | |
| | レーン上操作機：子（L-2） | レーン上操作機：親（L-2） | 付属（ケーブル） | |
| ⑫ | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | ETC分電盤：（L-2） | 付属（電源） | 既設ヒット |
| | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | 光成端箱：SP（屋内：車線サーバ） | SM-12C | |
| | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | 車両検知器：S1受（L-2） | 付属（ケーブル） | |
| | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | 車両検知器：S1投（L-2） | 付属（ケーブル） | |
| | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | 車両検知器：S2受（L-2） | 付属（ケーブル） | |
| | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | 車両検知器：S2投（L-2） | 付属（ケーブル） | |
| | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | 発進制御機：タイマ3親（L-2） | 付属（ケーブル） | |
| | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | 発進制御機：タイマ3子（L-2） | 付属（ケーブル） | |
| | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | 車両検知器：S4受（L-2） | 付属（ケーブル） | |
| | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | 車両検知器：S4投（L-2） | 付属（ケーブル） | |
| | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | 路側表示器：（L-2） | 付属（ケーブル） | |
| | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | 路側表示器：（L-2） | 付属（LAN） | |
| | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | 車線表示板：LED（L-2） | 付属（ケーブル） | |
| | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | レーン上操作機：親（L-2） | 付属（ケーブル） | |
| | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | 路側無線：無線部 第1（L-2） | 専用ケーブル | |
| | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | 路側無線：無線部 第2（L-2） | 専用ケーブル | |
| | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | 路側無線：無線部 再（L-2） | 専用ケーブル | |
| ⑬ | ETC分電盤：【ヒーター】（L-2） | No27イラント HH：【ヒーター】（接続材） | CV3. 5sq-3C | 既設ヒット |
| | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | ETC分電盤：（L-2） | 付属（電源） | |
| | リモート遮断機：（L-2） | ETC分電盤：【AC/GC】（L-2） | 付属（電源） | |
| | 車両検知器：S1受（L-2） | ETC分電盤：（L-2） | 付属（電源） | |
| | 車両検知器：S1受【ヒーター】（L-2） | ETC分電盤：【ヒーター】（L-2） | 付属（電源） | |
| | 車線表示板：LED（L-2） | ETC分電盤：（L-2） | 付属（電源） | |
| | 車線表示板：LED【ヒーター】（L-2） | ETC分電盤：【ヒーター】（L-2） | 付属（電源） | |
| | 車両検知器：S2受（L-2） | ETC分電盤：（L-2） | 付属（電源） | |
| | 車両検知器：S2受【ヒーター】（L-2） | ETC分電盤：【ヒーター】（L-2） | 付属（電源） | |
| | 路側表示器：（L-2） | ETC分電盤：（L-2） | 付属（電源） | |
| | 路側表示器：【ヒーター】（L-2） | ETC分電盤：【ヒーター】（L-2） | 付属（電源） | |
| | レーン上操作機：親（L-2） | ETC分電盤：（L-2） | 付属（電源） | |
| | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | 光成端箱：SP（屋内：車線サーバ） | SM-12C | |
| | 発進制御機：タイマ3親（L-2） | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | 付属（ケーブル） | |
| | 車両検知器：S4受（L-2） | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | 付属（ケーブル） | |
| | 車両検知器：S1投（L-2） | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | 付属（ケーブル） | |
| | 車両検知器：S2投（L-2） | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | 付属（ケーブル） | |
| | レーン上操作機：子（L-2） | レーン上操作機：親（L-2） | 付属（ケーブル） | |
| | 発進制御機：タイマ3子（L-2） | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | 付属（ケーブル） | |
| | 車両検知器：S4投（L-2） | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | 付属（ケーブル） | |
| | 路側無線：無線部 再（L-2） | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | 専用ケーブル | |
| | 路側無線：無線部 第2（L-2） | 路側無線：インタフェース集約部（L-2） | 専用ケーブル | |
| ⑭ | インターホン：子（L-2） | ETC分電盤：（L-2） | 付属（電源） | E4-FP30（2） |
| | インターホン：子（L-2） | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属（ケーブル） | |
| | | | | |

☐ : 既設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 西山IC ETC設備 配管配線表 (L-2) (2) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 西山— 12 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

西山IC ETC設備 配管配線表(L-2) (3)

[illegible][illegible][illegible]

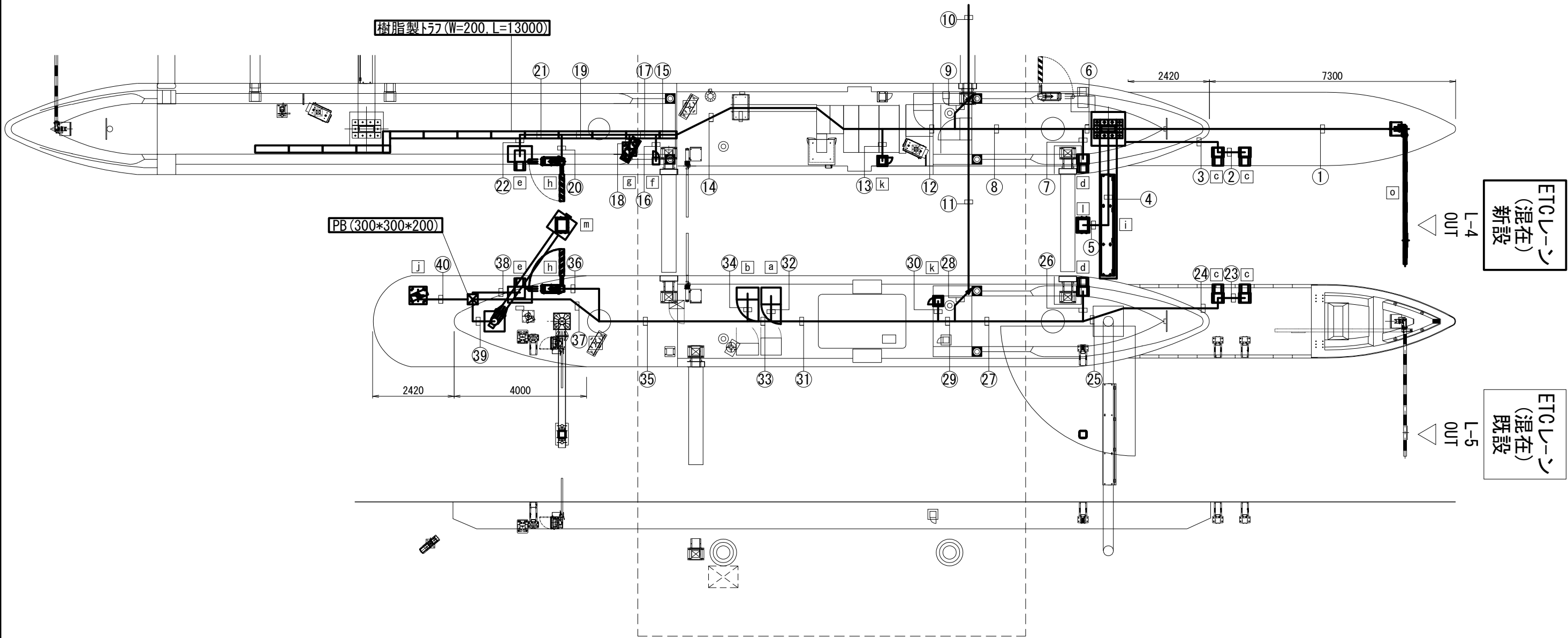
凡 例

11/11/2011

| | | | |
|----------------|-------------------------------|------|---------|
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
| 図面の種類 | 西山IC ETC設備 配管配線表 (L-2) (3) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 西山 — 13 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

西山IC ETC設備 配管配線図(L-4) S=1:120

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



| No | 名称 | 備考 |
|----|----------------------|----|
| a | 路側無線:インタフェース集約部(L-4) | |
| b | ETC分電盤:(L-4) | |
| c | 車両検知器:S1(L-4) | |
| d | 車両検知器:S2(L-4) | |
| e | 車両検知器:S4(L-4) | |
| f | インターホンの子(L-4) | |
| g | 路側表示器:(L-4) | |
| h | 発進制御機:タイプ3(L-4) | |
| i | 車線表示板:LED(L-4) | |
| j | 車線監視カメラ:(L-4) | |
| k | レーン上操作機:(L-4) | |
| l | 路側無線:無線部 第1(L-4) | |
| m | 路側無線:無線部 再(L-4) | |
| | | |
| o | リモート遮断機:(L-4) | |

| 凡 例 | | | |
|-----|---------|--|---------|
| —— | : 本工事新設 | | : 本工事新設 |
| --- | : 既設 | | : 既設 |

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-----------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 西山IC ETC設備 配管配線図(L-4) | | |
| 縮 尺 | 1:120 | 図面番号 | 西山 ー 14 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

西山IC ETC設備 配管配線表(L-4)(1)

[illegible][illegible][illegible]

凡 例

☐: 本工事新設☐ : 既設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-----------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 西山IC ETC設備 配管配線表(L-4)(1) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 西山— 15 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

西山IC ETC設備 配管配線表(L-4) (3)

[illegible]

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 | | |
|---------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|--------|------------|--------|
| 33 | ETC分電盤：(L-4) | UPS:20kVA(屋内) | CV14sq-3C | 既設ケーブル | | |
| | ETC分電盤：【AC/GC】(L-4) | AC/GC分岐盤2：【AC/GC】(屋内) | CV3.5sq-3C | | | |
| | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | | | |
| | 車両検知器:S1主受(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | | | |
| | 車両検知器:S1主受【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | | | |
| | 車両検知器:S2受(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | | | |
| | 車両検知器:S2受【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | | | |
| | レーン上操作機:親(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | | | |
| | リモート遮断機：(L-4) | ETC分電盤：【AC/GC】(L-4) | 付属(電源) | | | |
| | 車両検知器:S1主投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | | | |
| | 車両検知器:S1主投【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | | | |
| | 車線表示板:LED(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | | | |
| | 車線表示板:LED【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | | | |
| | 車両検知器:S2投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | | | |
| | 車両検知器:S2投(L-4)【ヒーター】 | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | | | |
| | インターホン:子(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | | | |
| | 路側表示器：(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | | | |
| | 路側表示器：【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | | | |
| | 発進制御機:タイプ3子(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | | | |
| | 車両検知器:S4投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | | | |
| | 車両検知器:S4投【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | | | |
| | ETC分電盤:分電盤内端子部 | 車線監視制御装置:表示(屋内) | CCP-AP0.65-30P | | | |
| | インターホン:子(L-4) | ETC分電盤:分電盤内端子部 | 付属(メタル) | | | |
| | 発進制御機:タイプ3親(L-4) | 路側無線:インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | | | |
| | 車両検知器:S4受(L-4) | 路側無線:インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | | | |
| | 路側無線:無線部 再(L-4) | 路側無線:インタフェース集約部(L-4) | 専用ケーブル | | | |
| | 車線監視カメラ: (L-4) | 車線監視制御装置:表示(屋内) | 屋外LAN UTPO.5-4P | | | |
| | 34 | ETC分電盤：(L-4) | UPS:20kVA(屋内) | | CV14sq-3C | 既設ケーブル |
| | | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | No27ブランドHH：【ヒーター】(接続材) | | CV3.5sq-3C | |
| | | ETC分電盤：【AC/GC】(L-4) | AC/GC分岐盤2：【AC/GC】(屋内) | | CV3.5sq-3C | |
| | | ETC分電盤：(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | | 付属(電源) | |
| | | ETC分電盤：(L-4) | 車両検知器:S1主受(L-4) | | 付属(電源) | |
| | | ETC分電盤：(L-4) | 車両検知器:S1主投(L-4) | | 付属(電源) | |
| ETC分電盤：(L-4) | | 車両検知器:S2受(L-4) | 付属(電源) | | | |
| ETC分電盤：(L-4) | | 車両検知器:S2投(L-4) | 付属(電源) | | | |
| ETC分電盤：(L-4) | | 車両検知器:S4受(L-4) | 付属(電源) | | | |
| ETC分電盤：(L-4) | | 車両検知器:S4投(L-4) | 付属(電源) | | | |
| ETC分電盤：(L-4) | | 路側表示器：(L-4) | 付属(電源) | | | |
| ETC分電盤：(L-4) | | 発進制御機:タイプ3親(L-4) | 付属(電源) | | | |
| ETC分電盤：(L-4) | | 発進制御機:タイプ3子(L-4) | 付属(電源) | | | |
| ETC分電盤：(L-4) | | 車線表示板:LED(L-4) | 付属(電源) | | | |
| ETC分電盤：(L-4) | | 車線監視カメラ: (L-4) | 付属(電源) | | | |
| ETC分電盤：(L-4) | | インターホン:子(L-4) | 付属(電源) | | | |
| ETC分電盤：(L-4) | | レーン上操作機:親(L-4) | 付属(電源) | | | |
| ETC分電盤：【AC/GC】(L-4) | | リモート遮断機：(L-4) | 付属(電源) | | | |
| ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | | 車両検知器:S1主受【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | | | |
| ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | | 車両検知器:S1主投【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | | | |
| ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | | 車両検知器:S2受【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | | | |
| ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | | 車両検知器:S2投【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | | | |
| ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | | 車両検知器:S4受【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | | | |
| ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | | 車両検知器:S4投【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | | | |
| ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | | 路側表示器：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | | | |
| ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | | 車線表示板:LED【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | | | |
| ETC分電盤:分電盤内端子部 | | 車線監視制御装置:表示(屋内) | CCP-AP0.65-30P | | | |
| ETC分電盤:分電盤内端子部 | | インターホン:子(L-4) | 付属(メタル) | | | |
| ETC分電盤:分電盤内端子部 | | 車線監視カメラ: (L-4) | 付属(メタル) | | | |
| 接地母線 | | ETC分電盤：(L-4) | IV3.5sq | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

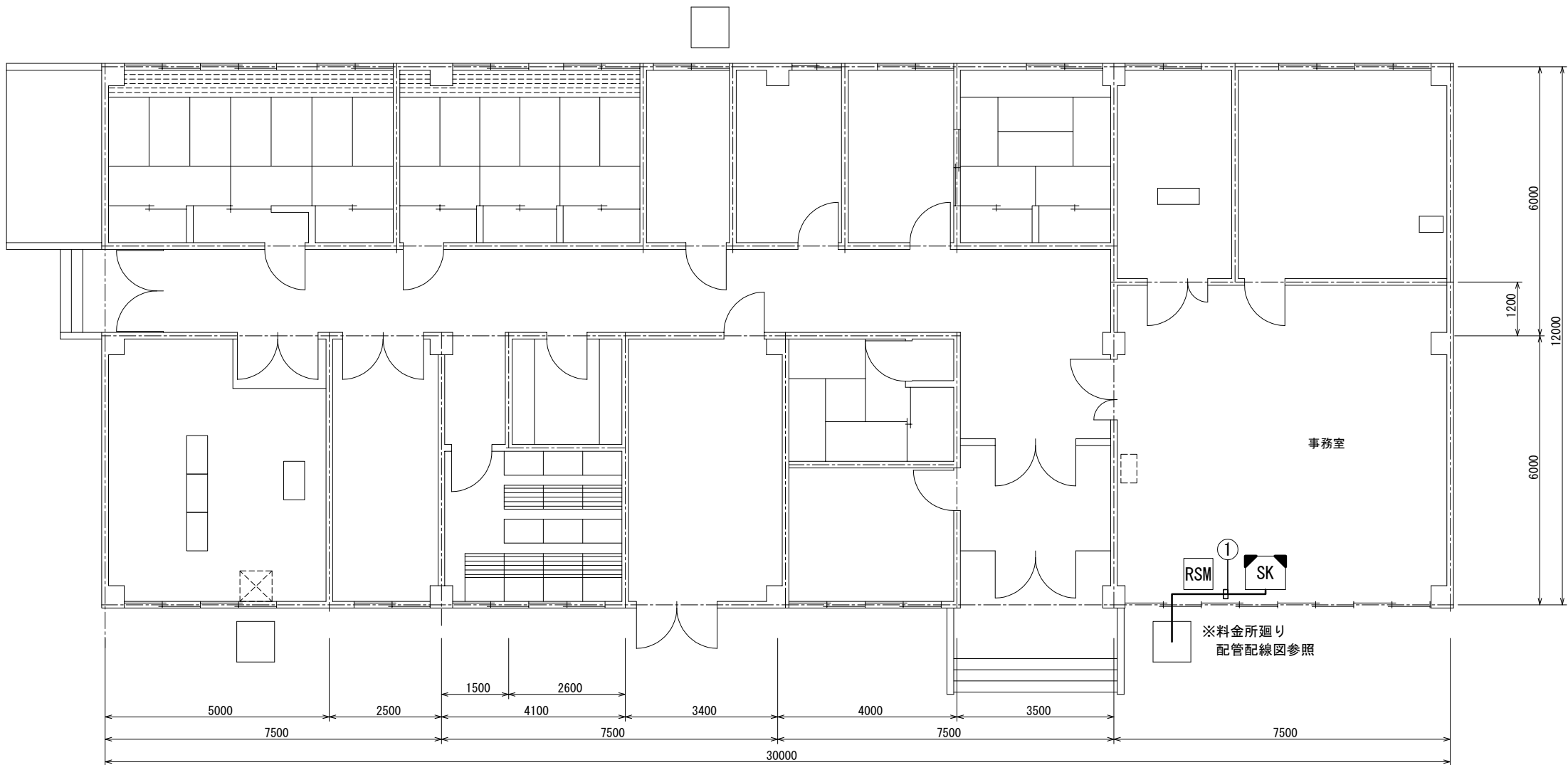
[illegible]

凡 例

☐: 本工事新設☐ : 既設

| | | | |
|----------------|-------------------------------|------|--------|
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
| 図面の種類 | 西山IC ETC設備 配管配線表 (L-4) (3) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 西山— 17 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

西山IC 料金事務室 配置配線図 S=1:120



機器名称

| 記 号 | 名 称 | 備 考 |
|-----|---------------|--------|
| SK | 車線監視制御装置(操作部) | 別途工事改造 |
| RSM | 料金所サーバモニタ | |
| | | |

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|-----------------|--------------------|------------------|--------|
| ① | 車線監視制御装置(表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部(L2) | CCP-AP0. 65-30P | 既設ロケット |
| | 車線監視制御装置(表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部(L3) | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御装置(表示):SK | 車線監視カメラ:(L-2) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| | 車線監視制御装置(表示):SK | 車線監視カメラ:(L-3) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

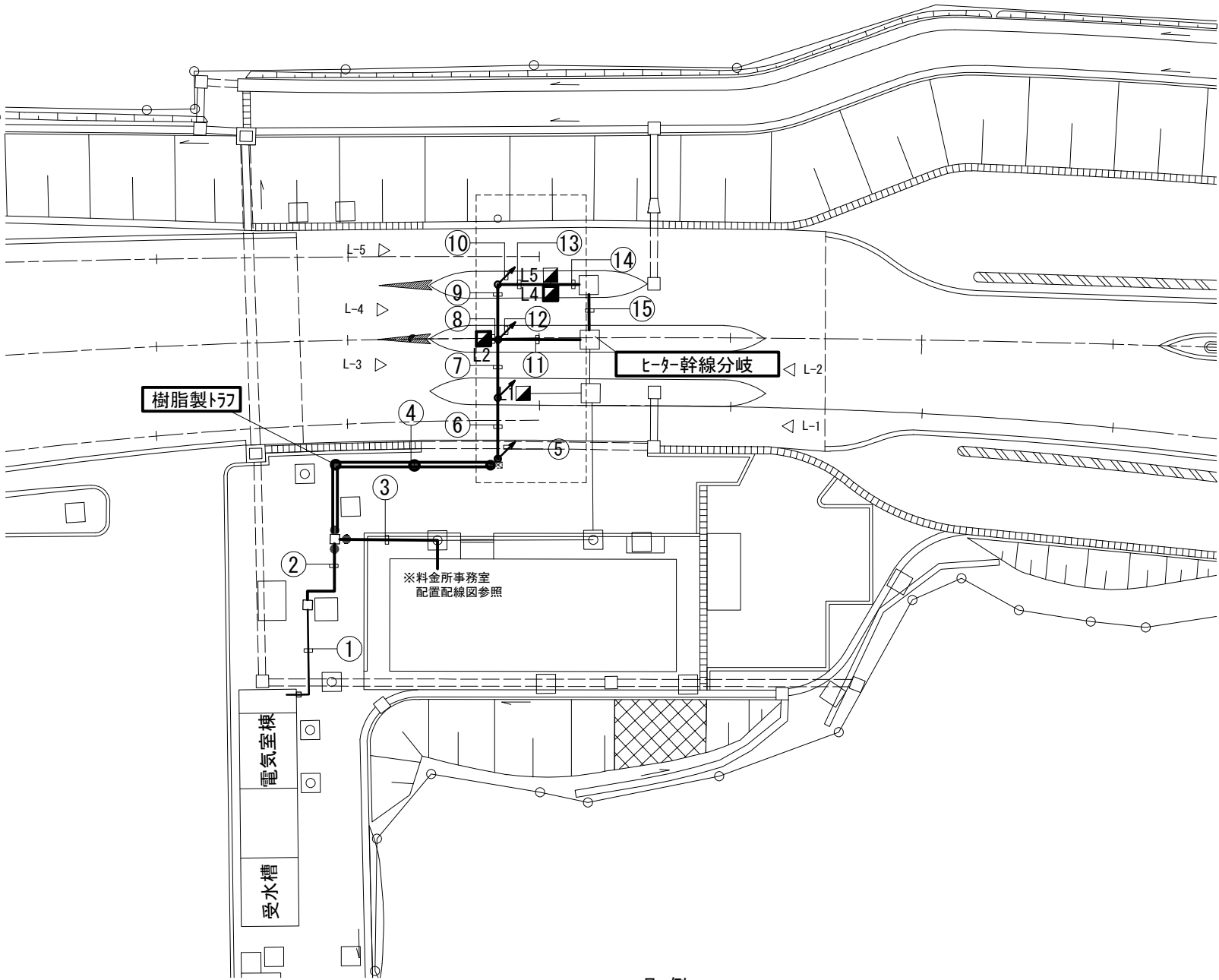
凡 例

- : 本工事新設
- : 本工事新設 (既設架内)
- : 別途工事改造
- : 既設
- : 本工事新設
- : 既設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 西山IC 料金所事務室 配置配線図 | | |
| 縮 尺 | 1:120 | 図面番号 | 西山ー 18 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

西山IC 料金所廻り 配管配線図 S=1:600

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|----------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|
| ① | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-2) | CV8sq-3C | E1- FP50 (1) 40 (1) 30 (1) |
| | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV14sq-3C | |
| | AC/GC分岐盤2: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-2) | CV3. 5sq-3C | |
| | AC/GC分岐盤2: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱: SP | 路側無線: インタフェース集約部 (L-2) | SM-12C | |
| | 光成端箱: SP | 路側無線: インタフェース集約部 (L-4) | SM-8C | |
| ② | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-2) | CV8sq-3C | 既設トラフ |
| | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV14sq-3C | |
| | AC/GC分岐盤2: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-2) | CV3. 5sq-3C | |
| | AC/GC分岐盤2: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱: SP | 路側無線: インタフェース集約部 (L-2) | SM-12C | |
| | 光成端箱: SP | 路側無線: インタフェース集約部 (L-4) | SM-8C | |
| ③ | 車線監視制御装置 (表示): SK | ETC分電盤: 分電盤内端子部 (L2) | CCP-AP0. 65-30P | 既設管路 |
| | 車線監視制御装置 (表示): SK | ETC分電盤: 分電盤内端子部 (L4) | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御装置 (表示): SK | 車線監視カメラ: (L-2) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| | 車線監視制御装置 (表示): SK | 車線監視カメラ: (L-4) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| ④ | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-2) | CV8sq-3C | 樹脂製トラフ W=200 |
| | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV14sq-3C | |
| | AC/GC分岐盤2: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-2) | CV3. 5sq-3C | |
| | AC/GC分岐盤2: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱: SP | 路側無線: インタフェース集約部 (L-2) | SM-12C | |
| | 光成端箱: SP | 路側無線: インタフェース集約部 (L-4) | SM-8C | |
| | 車線監視制御装置 (表示): SK | ETC分電盤: 分電盤内端子部 (L2) | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御装置 (表示): SK | ETC分電盤: 分電盤内端子部 (L4) | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御装置 (表示): SK | 車線監視カメラ: (L-2) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| | 車線監視制御装置 (表示): SK | 車線監視カメラ: (L-4) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| ⑤ | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-2) | CV8sq-3C | 配線ラック W=200 |
| | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV14sq-3C | |
| | AC/GC分岐盤2: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-2) | CV3. 5sq-3C | |
| | AC/GC分岐盤2: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱: SP | 路側無線: インタフェース集約部 (L-2) | SM-12C | |
| | 光成端箱: SP | 路側無線: インタフェース集約部 (L-4) | SM-8C | |
| | 車線監視制御装置 (表示): SK | ETC分電盤: 分電盤内端子部 (L2) | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御装置 (表示): SK | ETC分電盤: 分電盤内端子部 (L4) | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御装置 (表示): SK | 車線監視カメラ: (L-2) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| | 車線監視制御装置 (表示): SK | 車線監視カメラ: (L-4) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| ⑥ | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-2) | CV8sq-3C | 配線ラック W=200 |
| | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV14sq-3C | |
| | AC/GC分岐盤2: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-2) | CV3. 5sq-3C | |
| | AC/GC分岐盤2: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱: SP | 路側無線: インタフェース集約部 (L-2) | SM-12C | |
| | 光成端箱: SP | 路側無線: インタフェース集約部 (L-4) | SM-8C | |
| | 車線監視制御装置 (表示): SK | ETC分電盤: 分電盤内端子部 (L2) | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御装置 (表示): SK | ETC分電盤: 分電盤内端子部 (L4) | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御装置 (表示): SK | 車線監視カメラ: (L-2) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| | 車線監視制御装置 (表示): SK | 車線監視カメラ: (L-4) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |



凡 例

- : 本工事新設
- : 既 設
- : 本工事新設
- : 既設
- ○ : H・H・M・H
- ▲ : ETC分電盤
- : 試験箇所

注記
1. 試験は人力掘削により行うものとする。
2. 試験1箇所当たりの掘削量は300mm×300mm×300mmとする。

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 西山IC 料金所廻り 配管配線図 | | |
| 縮 尺 | 1:600 | 図面番号 | 西山ー 20 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

西山IC 料金所廻り 配管配線表

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|---------------------------|-----------------------|------------------|----------------|
| ⑦ | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-2) | CV8sq-3C | 配線ラック W=400 |
| | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV14sq-3C | |
| | AC/GC分岐盤2: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-2) | CV3. 5sq-3C | |
| | AC/GC分岐盤2: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱:SP | 路側無線:インタフェース集約部 (L-2) | SM-12C | |
| | 光成端箱:SP | 路側無線:インタフェース集約部 (L-4) | SM-8C | |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L2) | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L4) | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | 車線監視カメラ: (L-4) | 屋外LAN UTPO. 5-4P | |
| ⑧ | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-2) | CV8sq-3C | 既設ヒット |
| | AC/GC分岐盤2: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-2) | CV3. 5sq-3C | |
| | 分岐材: (ヒーター回路/No27イレント HH) | ETC分電盤: (L-2) | CV3. 5q-3C | |
| | 光成端箱:SP | 路側無線:インタフェース集約部 (L-2) | SM-12C | |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L2) | CCP-AP0. 65-30P | |
| ⑨ | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV14sq-3C | 配線ラック W=400 |
| | AC/GC分岐盤2: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱:SP | 路側無線:インタフェース集約部 (L-4) | SM-8C | |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L4) | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | 車線監視カメラ: (L-4) | 屋外LAN UTPO. 5-4P | |
| ⑩ | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV14sq-3C | 配線ラック W=400 |
| | AC/GC分岐盤2: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱:SP | 路側無線:インタフェース集約部 (L-4) | SM-8C | |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L4) | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | 車線監視カメラ: (L-4) | 屋外LAN UTPO. 5-4P | |
| ⑪ | 分岐材: (ヒーター回路/No27イレント HH) | ETC分電盤: (L-2) | CV3. 5q-3C | 既設ヒット |
| ⑫ | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-2) | CV8sq-3C | 配線ラック W=400 |
| | AC/GC分岐盤2: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-2) | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱:SP | 路側無線:インタフェース集約部 (L-2) | SM-12C | |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L2) | CCP-AP0. 65-30P | |
| ⑬ | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV14sq-3C | 既設ヒット |
| | AC/GC分岐盤2: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱:SP | 路側無線:インタフェース集約部 (L-4) | SM-8C | |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L4) | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御装置 (表示):SK | 車線監視カメラ: (L-4) | 屋外LAN UTPO. 5-4P | |
| ⑭ | 分岐材: (ヒーター回路/No27イレント HH) | ETC分電盤: (L-4) | CV3. 5q-3C | 既設ヒット |
| ⑮ | 分岐材: (ヒーター回路/No27イレント HH) | ETC分電盤: (L-4) | CV3. 5q-3C | 既設管路 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

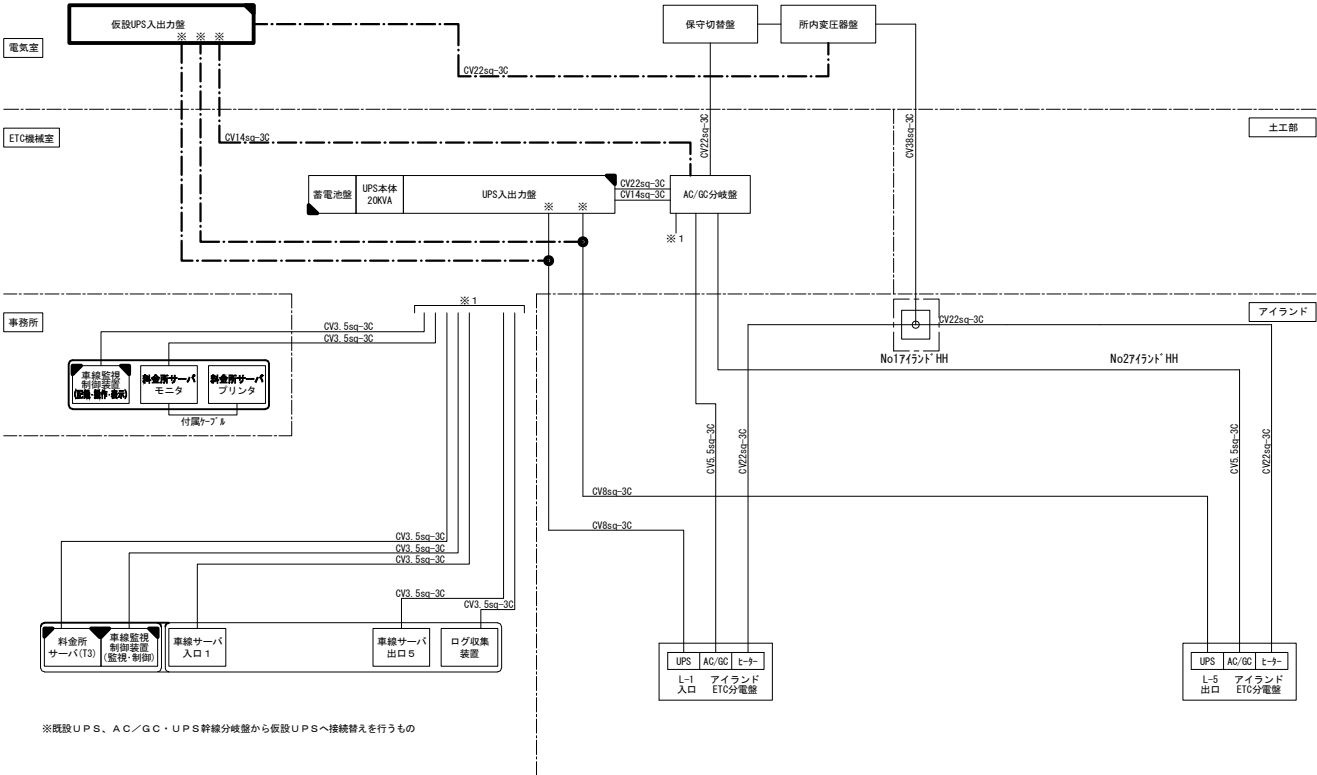
凡 例

- : 本工事新設
- : 既設

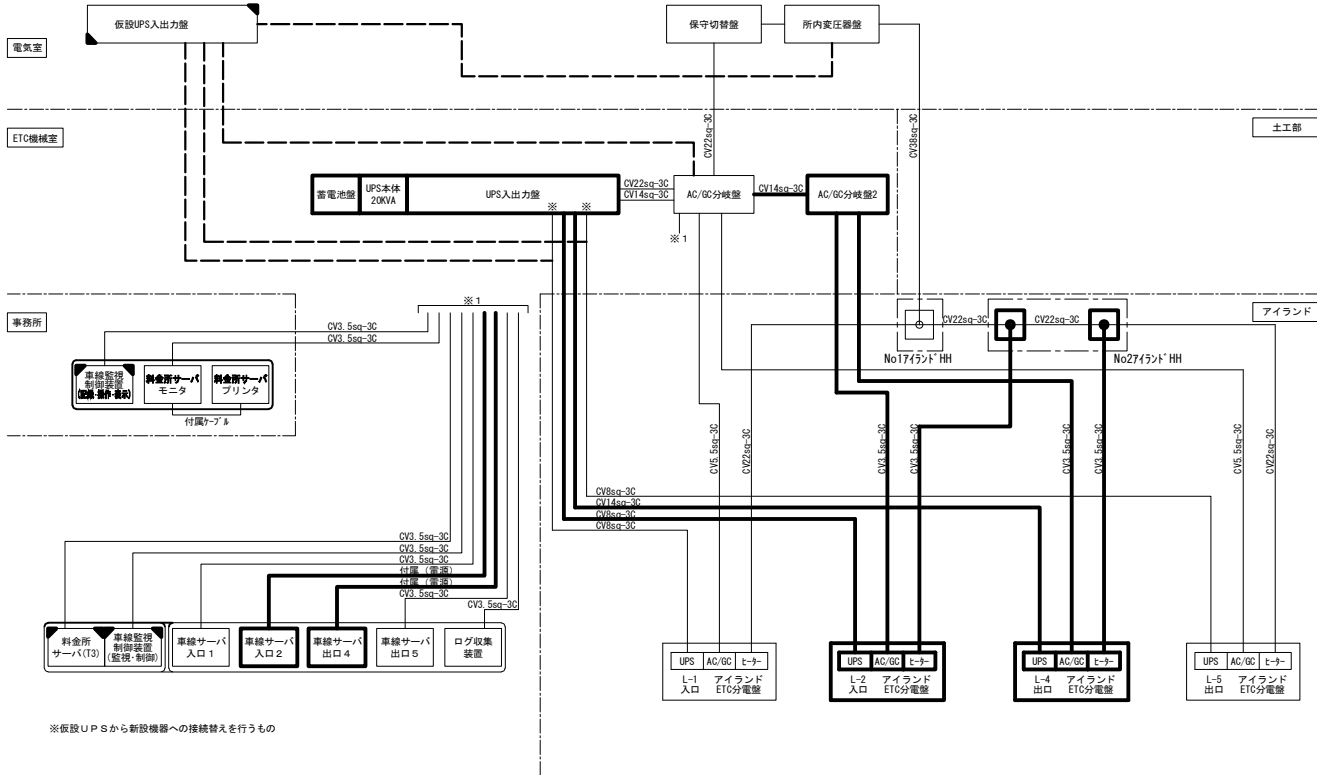
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 西山IC 料金所廻り 配管配線表 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 西山— 21 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

西山IC ETC設備 仮設切替系統図 (参考図)

STEP 1 仮設UPS切替系統図



STEP 2 新設UPS切替系統図

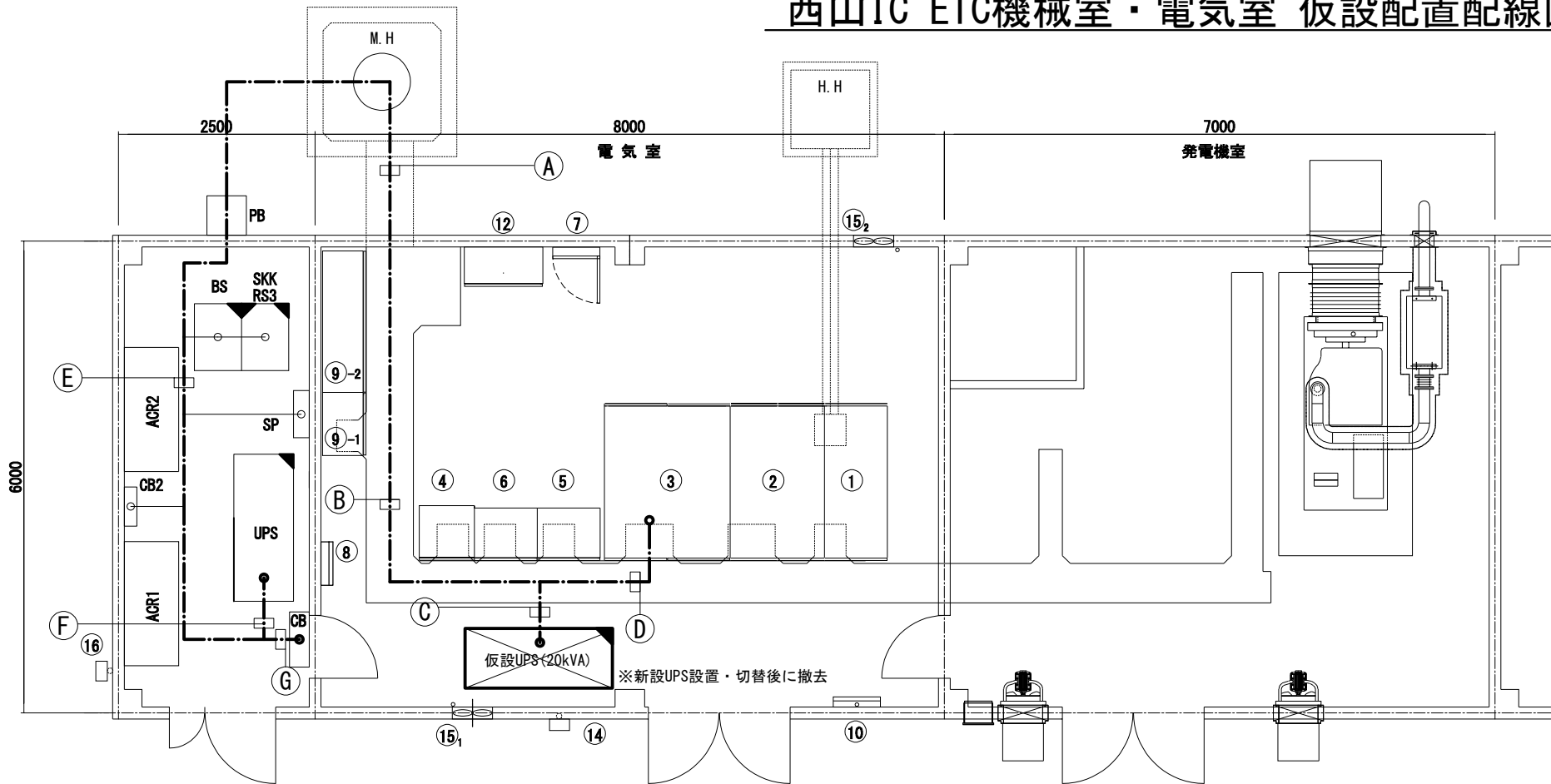


凡 例

- | | | | |
|--|----------|--|-----------|
| | : 本工事新設 | | : 本工事新設 |
| | : 本工事仮設 | | : 本工事仮設 |
| | : 別途工事撤去 | | : 本工事仮設撤去 |
| | : 既 設 | | : 既 設 |

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-----------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 西山IC ETC設備 仮設切替系統図 (参考図) | | |
| 縮 尺 | - | 図面番号 | 西山ー 22 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

西山IC ETC機械室・電気室 仮設配置配線図



機器名称

| 記号 | 名 称 | 備 考 |
|----------------|---------------------------------|--------------|
| ① | 受電盤 | |
| ② | 主変圧器盤 Tr3φ 200kVA | |
| ③ | 所内変圧器盤 Tr3φ 150kVA | |
| ④ | 直流電源盤 | |
| ⑤ | 照明制御盤 | |
| ⑥ | 道路照明盤 | |
| ⑦ | 接地端子盤 | |
| ⑧ | 弱電端子盤 | |
| ⑨ | 保守切換盤 | |
| ⑩ | 電灯分電盤 | |
| ⑫ | 融雪ポンプ制御盤 (ポンプ制御用メーター収納) | |
| ⑭ | 自動調光装置受光部 | |
| ⑮ ₁ | 給気扇 φ400 3φ 210V 0.4kW 80m3/min | |
| ⑮ ₂ | 排気扇 φ400 3φ 210V 0.4kW 80m3/min | |
| ⑯ | 降雪検知器 | |
| 仮設UPS | 仮設無停電電源装置 20kVA | 仮設 |
| UPS | 無停電電源装置 20kVA | 撤去 |
| RS3 | 料金所サーバ(タイプ3) | 別途工事改造 |
| SKK | 車線監視制御盤(制御部) | 別途工事改造 |
| BS | 車線サーバ | 本工事新設 (既設架内) |
| SP | 光成端箱 | |
| CB | AC/BC分岐盤 | |
| CB2 | AC/BC分岐盤2 | 新設 |
| PB | ブルボックス 500×500×500 | |
| ACR | 通信用空調 10kW | |

※新設UPS設置・切替後に撤去

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|-----------|-------------------|-----------|-----------------|
| A | 仮設無停電電源装置 | AC/BC分岐盤: (UPS回路) | CV14sq-3C | 屋外管内 |
| | 仮設無停電電源装置 | ETC分電盤: (L-1) | CV8sq-3C | |
| | 仮設無停電電源装置 | ETC分電盤: (L-5) | CV8sq-3C | |
| B | 仮設無停電電源装置 | AC/BC分岐盤: (UPS回路) | CV14sq-3C | 屋内ピット |
| | 仮設無停電電源装置 | ETC分電盤: (L-1) | CV8sq-3C | |
| | 仮設無停電電源装置 | ETC分電盤: (L-5) | CV8sq-3C | |
| C | 所内変圧器盤 | 仮設無停電電源装置 | CV22sq-3C | 露出 |
| | 仮設無停電電源装置 | AC/BC分岐盤: (UPS回路) | CV14sq-3C | FP65 (1) 50 (1) |
| | 仮設無停電電源装置 | ETC分電盤: (L-1) | CV8sq-3C | 新設UPSへ切替後 |
| | 仮設無停電電源装置 | ETC分電盤: (L-5) | CV8sq-3C | 撤去 |
| D | 所内変圧器盤 | 仮設無停電電源装置 | CV22sq-3C | 屋内ピット |
| | 仮設無停電電源装置 | AC/BC分岐盤: (UPS回路) | CV14sq-3C | |
| E | 仮設無停電電源装置 | ETC分電盤: (L-1) | CV8sq-3C | 屋内フリアク |
| | 仮設無停電電源装置 | ETC分電盤: (L-5) | CV8sq-3C | |
| | 仮設無停電電源装置 | ETC分電盤: (L-1) | CV8sq-3C | |
| | 仮設無停電電源装置 | ETC分電盤: (L-5) | CV8sq-3C | |
| F | 仮設無停電電源装置 | ETC分電盤: (L-1) | CV8sq-3C | 屋内フリアク |
| | 仮設無停電電源装置 | ETC分電盤: (L-5) | CV8sq-3C | |
| | 仮設無停電電源装置 | ETC分電盤: (L-1) | CV8sq-3C | |
| | 仮設無停電電源装置 | ETC分電盤: (L-5) | CV8sq-3C | |
| G | 所内変圧器盤 | 仮設無停電電源装置 | CV14sq-3C | 屋内フリアク |

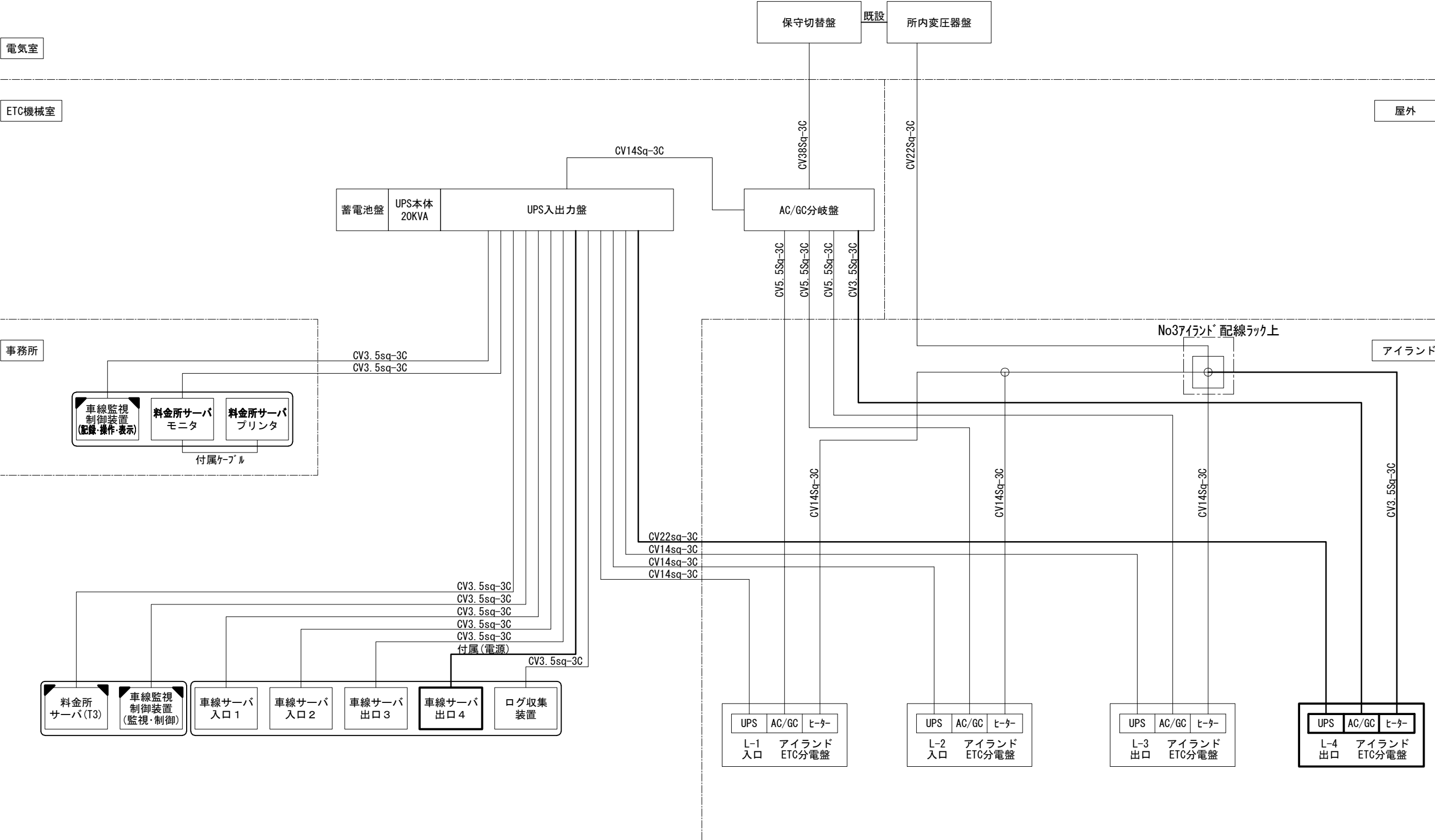
凡 例

- : 本工事新設
- ▣ : 本工事仮設
- ▤ : 本工事新設 (既設架内)
- ▥ : 本工事撤去
- ▧ : 別途工事改造
- : 既 設
- : 本工事新設
- : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|----------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 西山IC ETC機械室・電気室 仮設配置配線図 | | |
| 縮 尺 | 1:80 | 図面番号 | 西山ー 23 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれてい
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

堀之内IC ETC設備 電源系統図



凡 例

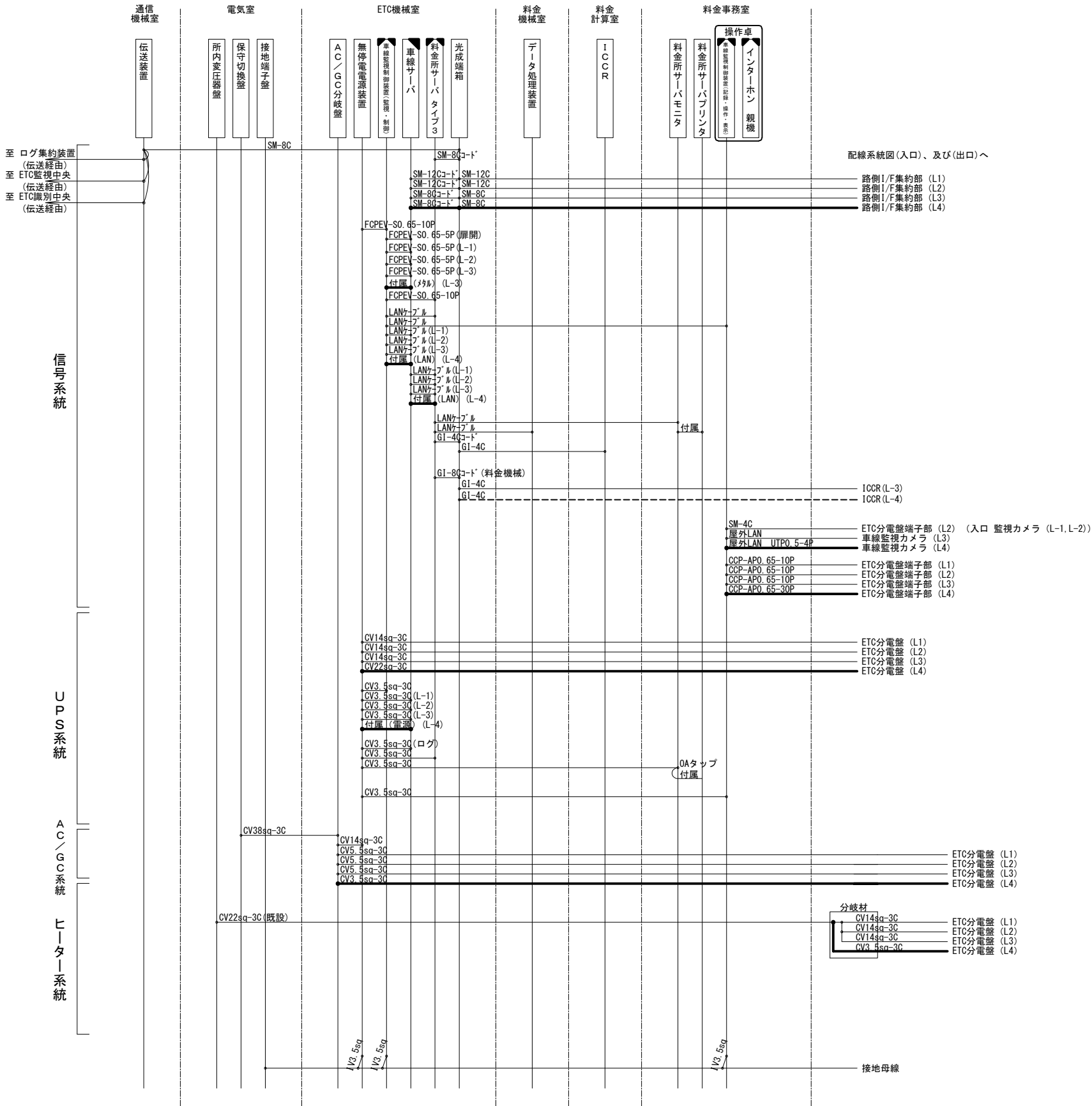


| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

| | | | |
|----------------|-------------------|------|------|
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
| 図面の種類 | 堀之内IC ETC設備 電源系統図 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 堀之内一 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支 | | |

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

堀之内IC ETC設備 屋内配線系統図

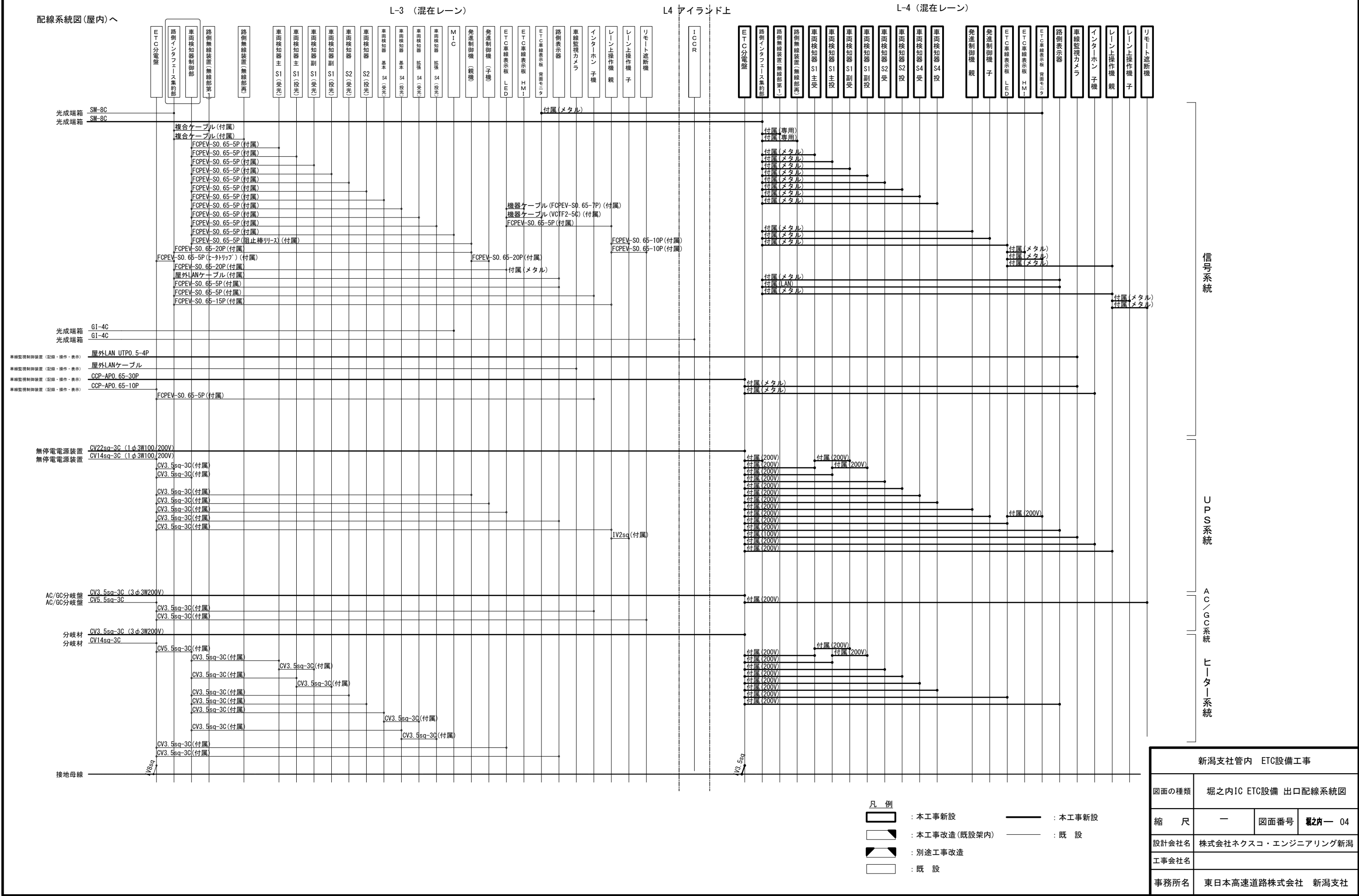


- 凡 例
- : 本工事
 - ◐ : 本工事改造(既設架内)
 - ◑ : 別途工事改造
 - : 既 設
 - : 本工事新設
 - : 既 設

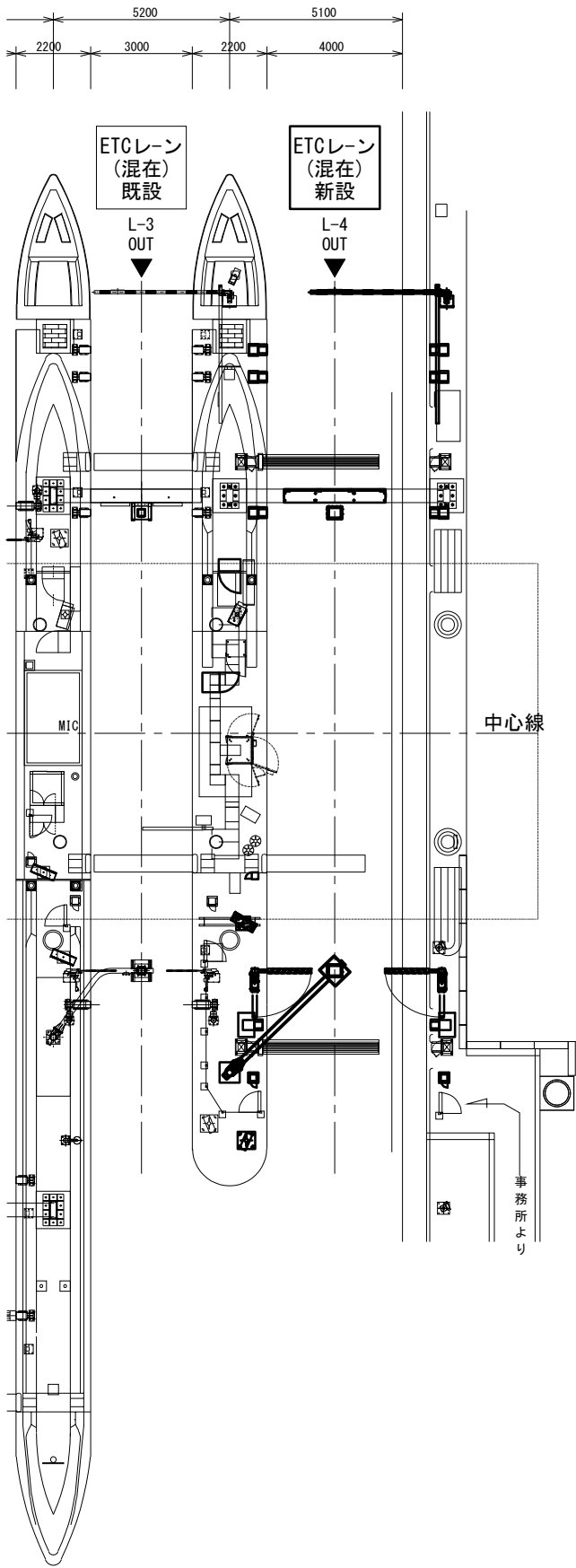
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 堀之内IC ETC設備 屋内配線系統図 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 堀之内— 03 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

堀之内IC ETC設備 出口配線系統図

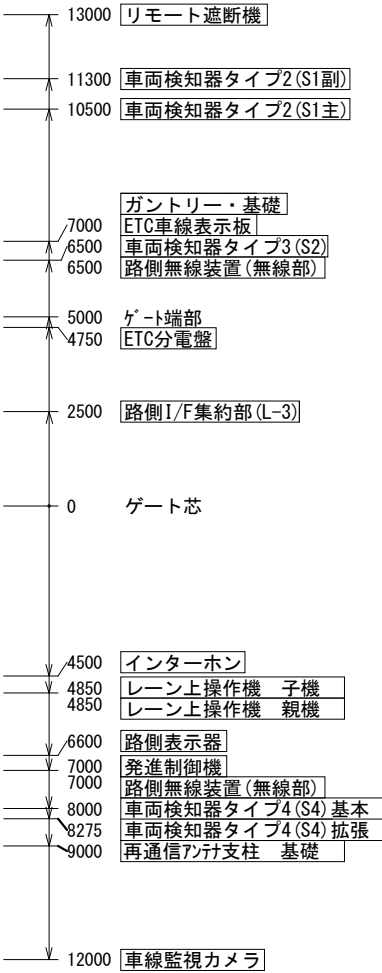


堀之内IC トールゲート平面図(出口)(1) S=1:200



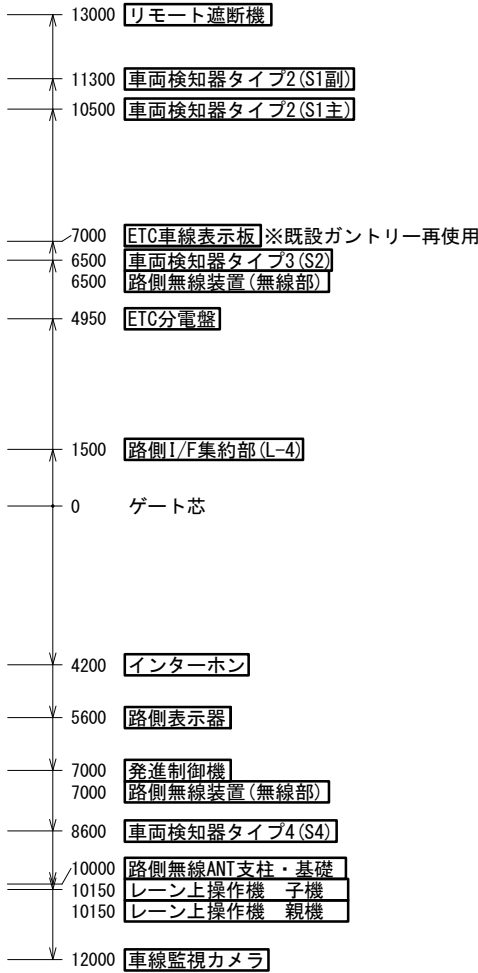
ETC機器

L-3



ETC機器

L-4

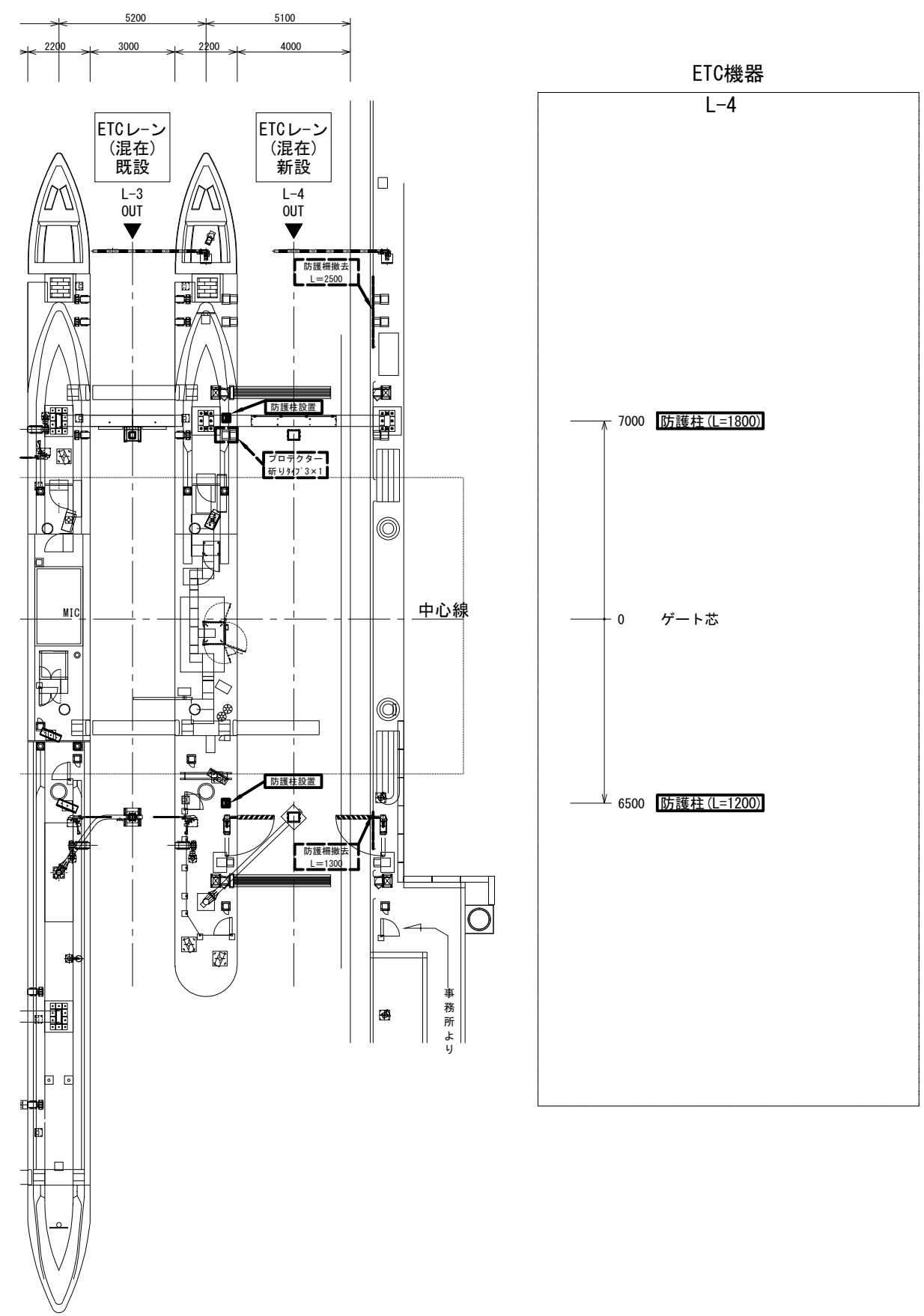


凡 例

- : 本工事新設
- : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-----------------------------|------|----------|
| 図面の種類 | 堀之内IC トールゲート平面図 (出口) (1) | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | 堀之内 ー 05 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

堀之内IC トールゲート平面図(出口) (2) S=1:200



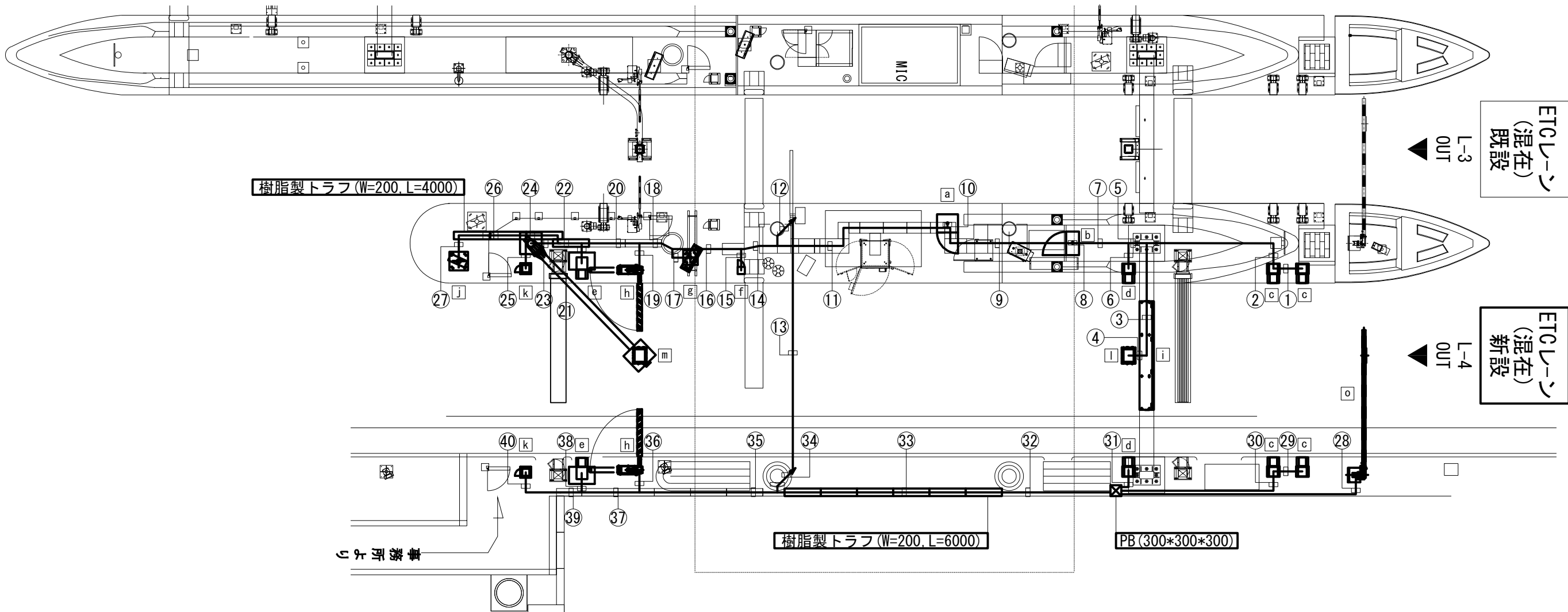
凡 例

- : 本工事新設
- : 本工事移設・撤去
- : 別途工事移設・撤去
- : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-----------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 堀之内IC トールゲート平面図 (出口) (2) | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | 堀之内 06 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

堀之内IC ETC設備 配管配線図 (L-4) S=1:120

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



| No | 名称 | 備考 |
|----|------------------------|----|
| a | 路側無線：インターフェース集約部 (L-4) | |
| b | ETC分電盤：(L-4) | |
| c | 車両検知器：S1 (L-4) | |
| d | 車両検知器：S2 (L-4) | |
| e | 車両検知器：S4 (L-4) | |
| f | インターホン：子 (L-4) | |
| g | 路側表示器：(L-4) | |
| h | 発進制御機：タイプ 3 (L-4) | |
| i | 車線表示板：LED (L-4) | |
| j | 車線監視カメラ：(L-4) | |
| k | レーン上操作機：(L-4) | |
| l | 路側無線：無線部 第1 (L-4) | |
| m | 路側無線：無線部 再 (L-4) | |
| | | |
| o | リモート遮断機：(L-4) | |

| 凡 例 | |
|-----|---------|
| | ： 本工事新設 |
| | ： 既 設 |

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 堀之内IC ETC設備 配管配線図 (L-4) | | |
| 縮 尺 | 1:120 | 図面番号 | 堀之内 07 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|-----------------------|-------------------------|----------------|--------|
| ⑧ | ETC分電盤：(L-4) | UPS:20kVA(屋内) | CV22sq-3C | 既設ケーブル |
| | ETC分電盤：(L-4) | アイト HH | IV3.5sq | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | No37アイトラック上：【ヒーター】(接続材) | CV3.5sq-3C | |
| | ETC分電盤：【AC/GC】(L-4) | AC/GC分岐盤：【AC/GC】(屋内) | CV3.5sq-3C | |
| | ETC分電盤：(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-4) | 車両検知器：S1主受(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-4) | 車両検知器：S1主投(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-4) | 車両検知器：S2受(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-4) | 車両検知器：S2投(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-4) | 車両検知器：S4受(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-4) | 車両検知器：S4投(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-4) | 路側表示器：(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-4) | 発進制御機：タイプ3親(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-4) | 発進制御機：タイプ3子(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-4) | 車線表示板：LED(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-4) | 車線監視カメラ：(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-4) | インターホ：子(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：(L-4) | レーン上操作機：親(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：【AC/GC】(L-4) | リモート遮断機：(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 車両検知器：S1主受【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 車両検知器：S1主投【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 車両検知器：S2受【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 車両検知器：S2投【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 車両検知器：S4受【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 車両検知器：S4投【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 路側表示器：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 車線表示板：LED【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 車線監視制御装置：表示(屋内) | CCP-AP0.65-30P | |
| | ETC分電盤：分電盤内端子部 | インターホ：子(L-4) | 付属(メタル) | |
| | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 車線監視カメラ：(L-4) | 付属(メタル) | |
| ⑨ | ETC分電盤：(L-4) | UPS:20kVA(屋内) | CV22sq-3C | 既設ケーブル |
| | ETC分電盤：(L-4) | アイト HH | IV3.5sq | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | No37アイトラック上：【ヒーター】(接続材) | CV3.5sq-3C | |
| | ETC分電盤：【AC/GC】(L-4) | AC/GC分岐盤：【AC/GC】(屋内) | CV3.5sq-3C | |
| | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | インターホ：子(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器：(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器：【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機：タイプ3親(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | レーン上操作機：親(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線監視カメラ：(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | リモート遮断機：(L-4) | ETC分電盤：【AC/GC】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1主投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1主投【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S2投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S2投(L-4)【ヒーター】 | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機：タイプ3子(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4投【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 車線監視制御装置：表示(屋内) | CCP-AP0.65-30P | |
| | 車両検知器：S1副受(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S1主受(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車線表示板：LED(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車線表示板：LED(L-4) | レーン上操作機：親(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 路側無線：無線部 第1(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 専用ケーブル | |
| | 車両検知器：S2受(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | インターホ：子(L-4) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| | 車線監視カメラ：(L-4) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |

凡 例

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 堀之内IC ETC設備 配管配線表(L-4) (1) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 堀之内— 08 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

堀之内IC ETC設備 配管配線表(L-4) (2)

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------|-------|
| ⑪ | ETC分電盤：(L-4) | UPS:20kVA(屋内) | CV22sq-3C | 既設ビッド |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | No3アイランドラック上：【ヒーター】(接続材) | CV3. 5sq-3C | |
| | ETC分電盤：【AC/GC】(L-4) | AC/GC分岐盤：【AC/GC】(屋内) | CV3. 5sq-3C | |
| | インターホン：子(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器：(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器：【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機：タイマー3親(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | レンジ上操作機：親(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線監視カメラ：(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | リモート遮断機：(L-4) | ETC分電盤：【AC/GC】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1主投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1主投【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S2投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S2投(L-4)【ヒーター】 | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機：タイマー3子(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4投【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 光成端箱：SP (屋内：車線サーバ) | SM-8C | |
| | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 車線監視制御装置：表示(屋内) | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線表示板：LED(L-4) | レンジ上操作機：親(L-4) | 付属(メタル) | |
| | インターホン：子(L-4) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器：(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器：(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(LAN) | |
| | 発進制御機：タイマー3親(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S4受(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 路側無線：無線部 再(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 専用ケーブル | |
| | レンジ上操作機：親(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車線監視カメラ：(L-4) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S1副投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S1主投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S2投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 発進制御機：タイマー3子(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S4投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | ⑫ | ETC分電盤：(L-4) | UPS:20kVA(屋内) | |
| ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | | No3アイランドラック上：【ヒーター】(接続材) | CV3. 5sq-3C | |
| ETC分電盤：【AC/GC】(L-4) | | AC/GC分岐盤：【AC/GC】(屋内) | CV3. 5sq-3C | |
| リモート遮断機：(L-4) | | ETC分電盤：【AC/GC】(L-4) | 付属(電源) | |
| 車両検知器：S1主投(L-4) | | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| 車両検知器：S1主投【ヒーター】(L-4) | | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| 車両検知器：S2投(L-4) | | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| 車両検知器：S2投(L-4)【ヒーター】 | | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| 発進制御機：タイマー3子(L-4) | | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| 車両検知器：S4投(L-4) | | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| 車両検知器：S4投【ヒーター】(L-4) | | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | | 光成端箱：SP (屋内：車線サーバ) | SM-8C | |
| ETC分電盤：分電盤内端子部 | | 車線監視制御装置：表示(屋内) | CCP-AP0. 65-30P | |
| リモート遮断機：(L-4) | | レンジ上操作機：親(L-4) | 付属(メタル) | |
| 車両検知器：S1副投(L-4) | | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| 車両検知器：S1主投(L-4) | | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| 車両検知器：S2投(L-4) | | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| 発進制御機：タイマー3子(L-4) | | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| 車両検知器：S4投(L-4) | | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| レンジ上操作機：子(L-4) | | レンジ上操作機：親(L-4) | 付属(メタル) | |
| 車線監視カメラ：(L-4) | 車線監視制御装置：表示(屋内) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|---|-----------------------|----------------------|-----------------|------------|
| ⑬ | ETC分電盤：(L-4) | UPS:20kVA(屋内) | CV22sq-3C | 既設ラック |
| | ETC分電盤：【AC/GC】(L-4) | AC/GC分岐盤：【AC/GC】(屋内) | CV3.5sq-3C | |
| | リモート遮断機：(L-4) | ETC分電盤：【AC/GC】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S1主投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S1主投【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S2投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S2投(L-4)【ヒーター】 | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機:タイマー3子(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4投【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 光成端箱:SP(屋内:車線サーバ) | SM-8C | |
| | ETC分電盤:分電盤内端子部 | 車線監視制御装置:表示(屋内) | CCP-AP0.65-30P | |
| | リモート遮断機：(L-4) | レーン上操作機:親(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器:S1副投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器:S1主投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器:S2投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 発進制御機:タイマー3子(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器:S4投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | レーン上操作機:子(L-4) | レーン上操作機:親(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車線監視カメラ：(L-4) | 車線監視制御装置:表示(屋内) | 屋外LAN UTP0.5-4P | |
| ⑭ | インターホン:子(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | 既設バック |
| | 路側表示器：(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器：【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機:タイマー3親(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4受(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4受【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | レーン上操作機:親(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線監視カメラ：(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線表示板:LED(L-4) | レーン上操作機:親(L-4) | 付属(メタル) | |
| | インターホン:子(L-4) | ETC分電盤:分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器：(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器：(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(LAN) | |
| | 発進制御機:タイマー3親(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器:S4受(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 路側無線:無線部 再(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 専用ケーブル | |
| | レーン上操作機:親(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車線監視カメラ：(L-4) | ETC分電盤:分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| | 車線監視カメラ：(L-4) | 車線監視制御装置:表示(屋内) | 屋外LAN UTP0.5-4P | |
| | リモート遮断機：(L-4) | レーン上操作機:親(L-4) | 付属(メタル) | |
| | レーン上操作機:子(L-4) | レーン上操作機:親(L-4) | 付属(メタル) | |
| ⑮ | インターホン:子(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | E4-FP30(2) |
| | インターホン:子(L-4) | ETC分電盤:分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| ⑯ | 路側表示器：(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | 既設バック |
| | 路側表示器：【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機:タイマー3親(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4受(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4受【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | レーン上操作機:親(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線監視カメラ：(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線表示板:LED(L-4) | レーン上操作機:親(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器：(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器：(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(LAN) | |
| | 発進制御機:タイマー3親(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器:S4受(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 路側無線:無線部 再(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 専用ケーブル | |
| | レーン上操作機:親(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車線監視カメラ：(L-4) | ETC分電盤:分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| | 車線監視カメラ：(L-4) | 車線監視制御装置:表示(屋内) | 屋外LAN UTP0.5-4P | |
| | リモート遮断機：(L-4) | レーン上操作機:親(L-4) | 付属(メタル) | |
| | レーン上操作機:子(L-4) | レーン上操作機:親(L-4) | 付属(メタル) | |

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|---------------------|----------------------|-----------------|---------------------|
| ⑪ | 路側表示器：(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | E4- FP40(1)30(1) |
| | 路側表示器：【ヒター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器：(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(ｽﾀﾙ) | |
| | 路側表示器：(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(LAN) | |
| ⑫ | 発進制御機：ﾀｲﾌﾟ3親(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | 既設ﾄﾗﾌ |
| | 車両検知器：S4受(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受【ヒター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | ﾚﾝｵﾞ上操作機：親(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線監視ｶﾏﾗ：(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線表示板：LED(L-4) | ﾚﾝｵﾞ上操作機：親(L-4) | 付属(ｽﾀﾙ) | |
| | 発進制御機：ﾀｲﾌﾟ3親(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(ｽﾀﾙ) | |
| | 車両検知器：S4受(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(ｽﾀﾙ) | |
| | 路側無線：無線部 再(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 専用ケーブル | |
| | ﾚﾝｵﾞ上操作機：親(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(ｽﾀﾙ) | |
| | 車線監視ｶﾏﾗ：(L-4) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(ｽﾀﾙ) | |
| | 車線監視ｶﾏﾗ：(L-4) | 車線監視制御装置：表示(屋内) | 屋外LAN UTP0.5-4P | |
| ⑬ | リモート遮断機：(L-4) | ﾚﾝｵﾞ上操作機：親(L-4) | 付属(ｽﾀﾙ) | E4-FP30(2) |
| | ﾚﾝｵﾞ上操作機：子(L-4) | ﾚﾝｵﾞ上操作機：親(L-4) | 付属(ｽﾀﾙ) | |
| | 発進制御機：ﾀｲﾌﾟ3親(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機：ﾀｲﾌﾟ3親(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(ｽﾀﾙ) | |
| ⑭ | 車両検知器：S4受(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | 既設ﾄﾗﾌ |
| | 車両検知器：S4受【ヒター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | ﾚﾝｵﾞ上操作機：親(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線監視ｶﾏﾗ：(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線表示板：LED(L-4) | ﾚﾝｵﾞ上操作機：親(L-4) | 付属(ｽﾀﾙ) | |
| | 車両検知器：S4受(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(ｽﾀﾙ) | |
| | 路側無線：無線部 再(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 専用ケーブル | |
| | ﾚﾝｵﾞ上操作機：親(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(ｽﾀﾙ) | |
| | 車線監視ｶﾏﾗ：(L-4) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(ｽﾀﾙ) | |
| | 車線監視ｶﾏﾗ：(L-4) | 車線監視制御装置：表示(屋内) | 屋外LAN UTP0.5-4P | |
| ⑮ | リモート遮断機：(L-4) | ﾚﾝｵﾞ上操作機：親(L-4) | 付属(ｽﾀﾙ) | E4-FP40(1)30(1) |
| | ﾚﾝｵﾞ上操作機：子(L-4) | ﾚﾝｵﾞ上操作機：親(L-4) | 付属(ｽﾀﾙ) | |
| | 車両検知器：S4受(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受【ヒター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒター】(L-4) | 付属(電源) | |
| ⑯ | 車両検知器：S4受(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(ｽﾀﾙ) | 樹脂製ﾄﾗﾌ W=200 |
| | 路側無線：無線部 再(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 専用ケーブル | |
| | ﾚﾝｵﾞ上操作機：親(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(ｽﾀﾙ) | |
| ⑰ | 車線監視ｶﾏﾗ：(L-4) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(ｽﾀﾙ) | E4-FP40(1) |
| | 車線監視ｶﾏﾗ：(L-4) | 車線監視制御装置：表示(屋内) | 屋外LAN UTP0.5-4P | |
| | リモート遮断機：(L-4) | ﾚﾝｵﾞ上操作機：親(L-4) | 付属(ｽﾀﾙ) | |
| | ﾚﾝｵﾞ上操作機：子(L-4) | ﾚﾝｵﾞ上操作機：親(L-4) | 付属(ｽﾀﾙ) | |
| | 路側無線：無線部 再(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 専用ケーブル | |
| | 路側無線：無線部 再(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 専用ケーブル | |
| | 路側無線：無線部 再(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 専用ケーブル | |
| | 路側無線：無線部 再(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 専用ケーブル | |

凡 例

☐：本工事新設

☐ : 既 設

| | | | |
|----------------|-------------------------------|------|---------|
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
| 図面の種類 | 堀之内IC ETC設備 配管配線表(L-4) (2) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 堀之内— 09 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

堀之内IC ETC設備 配管配線表(L-4) (3)

[illegible][illegible][illegible]

凡 例

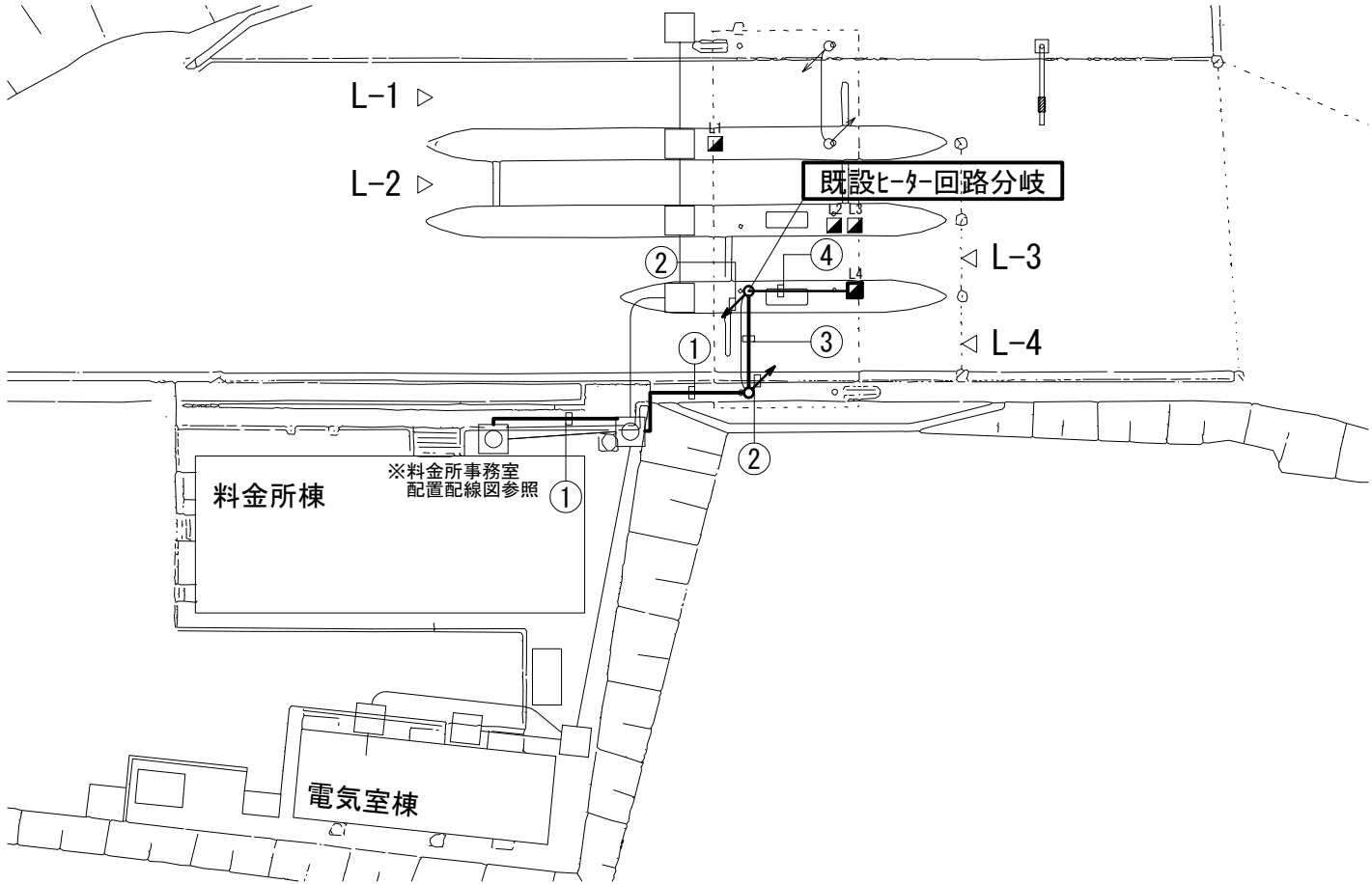
☐: 本工事新設

☐ : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|--------------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 堀之内IC ETC設備 配管配線表 (L-4) (3) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 堀之内— 10 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

堀之内IC 料金所廻り 配管配線図 S=1：500

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|-----------------------------|-----------------------|------------------|-------|
| ① | 無停電電源装置：UPS（UPS回路） | ETC分電盤：（L-4） | CV22sq-3C | 既設トラフ |
| | AC/GC分岐盤：（AC/GC回路） | ETC分電盤：（L-4） | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱：SP | 路側無線：インターフェイス集約部（L-4） | SM-8C | |
| | 車線監視制御盤（表示）：SK | ETC分電盤：分電盤内端子部（L4） | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御盤（表示）：SK | 車線監視カメラ：（L-4） | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| ② | 無停電電源装置：UPS（UPS回路） | ETC分電盤：（L-4） | CV22sq-3C | 既設ダクト |
| | AC/GC分岐盤：（AC/GC回路） | ETC分電盤：（L-4） | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱：SP | 路側無線：インターフェイス集約部（L-4） | SM-8C | |
| | 車線監視制御盤（表示）：SK | ETC分電盤：分電盤内端子部（L4） | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御盤（表示）：SK | 車線監視カメラ：（L-4） | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| ③ | 無停電電源装置：UPS（UPS回路） | ETC分電盤：（L-4） | CV22sq-3C | 既設ラック |
| | AC/GC分岐盤：（AC/GC回路） | ETC分電盤：（L-4） | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱：SP | 路側無線：インターフェイス集約部（L-4） | SM-8C | |
| | 車線監視制御盤（表示）：SK | ETC分電盤：分電盤内端子部（L4） | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御盤（表示）：SK | 車線監視カメラ：（L-4） | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| ④ | 無停電電源装置：UPS（UPS回路） | ETC分電盤：（L-4） | CV22sq-3C | 既設ヒット |
| | AC/GC分岐盤：（AC/GC回路） | ETC分電盤：（L-4） | CV3. 5sq-3C | |
| | 分岐材：（ヒーター回路No3715101* 上ラック） | ETC分電盤：（L-4） | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱：SP | 路側無線：インターフェイス集約部（L-4） | SM-8C | |
| | 車線監視制御盤（表示）：SK | ETC分電盤：分電盤内端子部（L4） | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御盤（表示）：SK | 車線監視カメラ：（L-4） | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| | | | | |



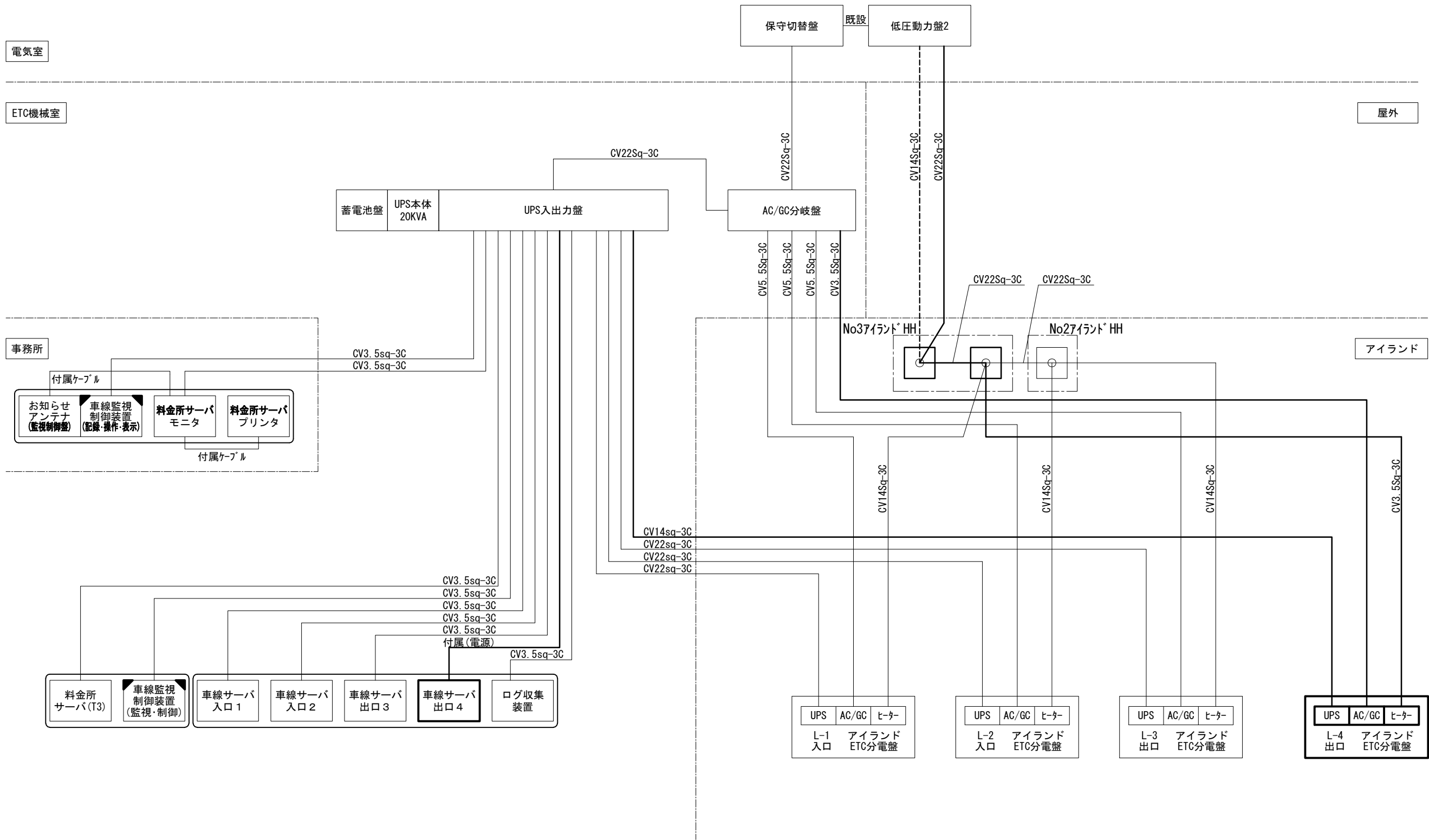
凡 例

- ： 本工事新設
- ： 既 設
- ： 本工事新設
- ： 既 設
- □： HH・MH
- ： ETC分電盤

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 堀之内IC 料金所廻り 配管配線図 | | |
| 縮 尺 | 1：500 | 図面番号 | 堀之内 12 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

越後川口IC ETC設備 電源系統図

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

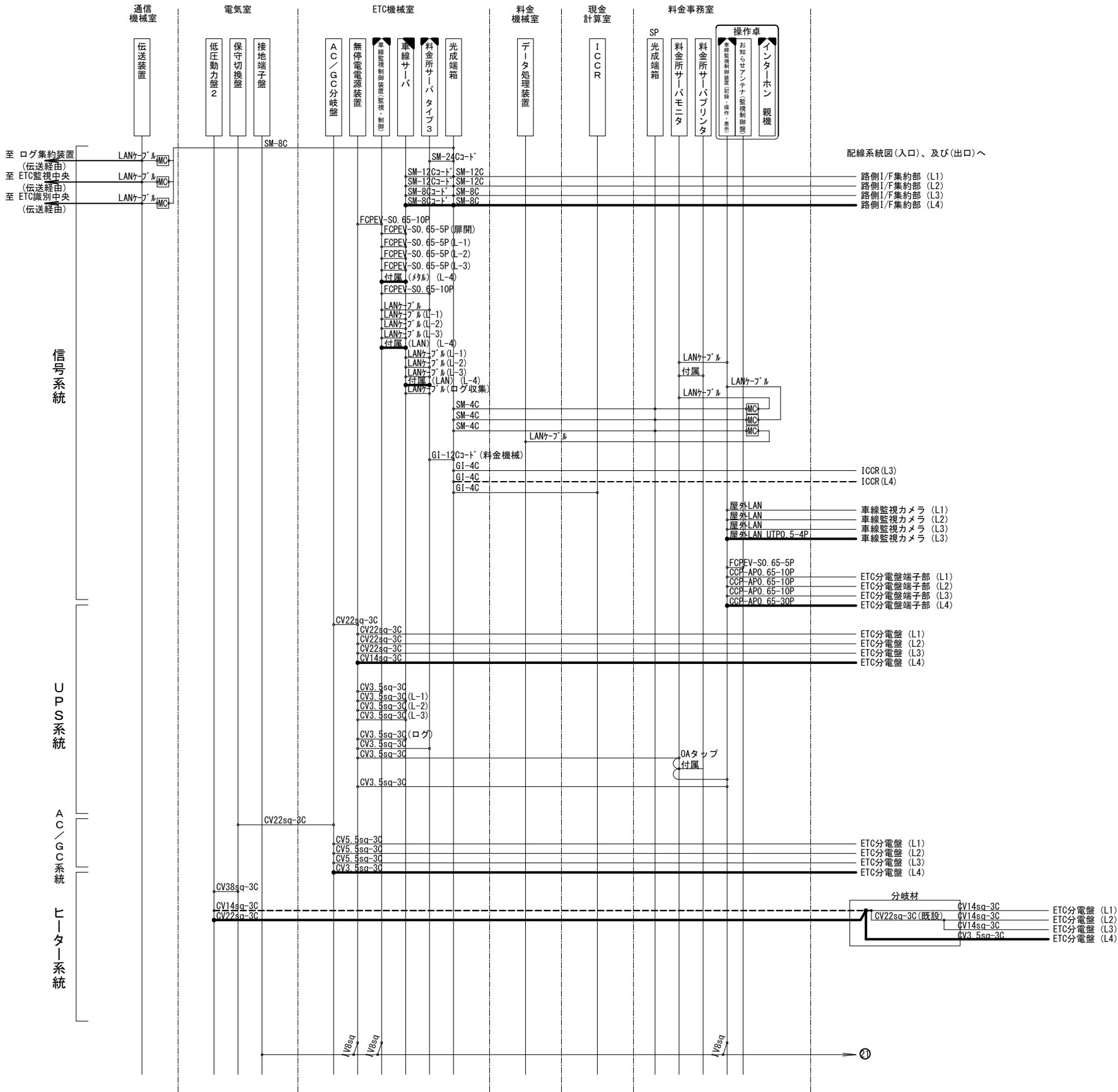


| 凡 例 | | | |
|-------------|----------|-------------|---------|
| <div></div> | : 本工事新設 | <div></div> | : 本工事新設 |
| <div></div> | : 別途工事改造 | <div></div> | : 本工事撤去 |
| <div></div> | : 既 設 | <div></div> | : 既 設 |

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|----------|
| 図面の種類 | 越後川口IC ETC設備 電源系統図 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 越後川口— 02 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれています。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

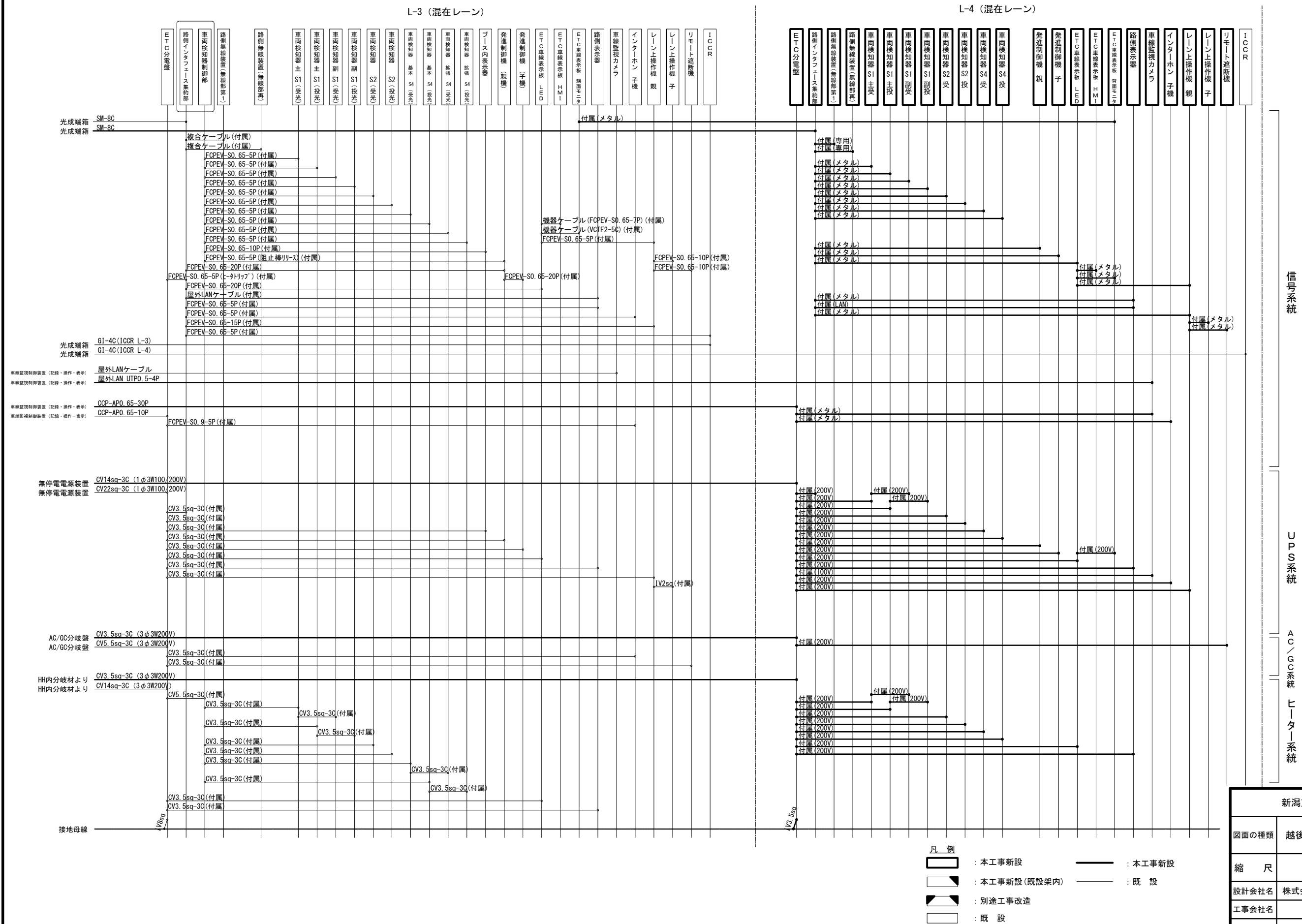
越後川口IC ETC設備 屋内配線系統図



| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|----------------------|------|----------|
| 図面の種類 | 越後川口IC ETC設備 屋内配線系統図 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 越後川口— 03 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路㈱の機密に関する事項が含まれてい
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

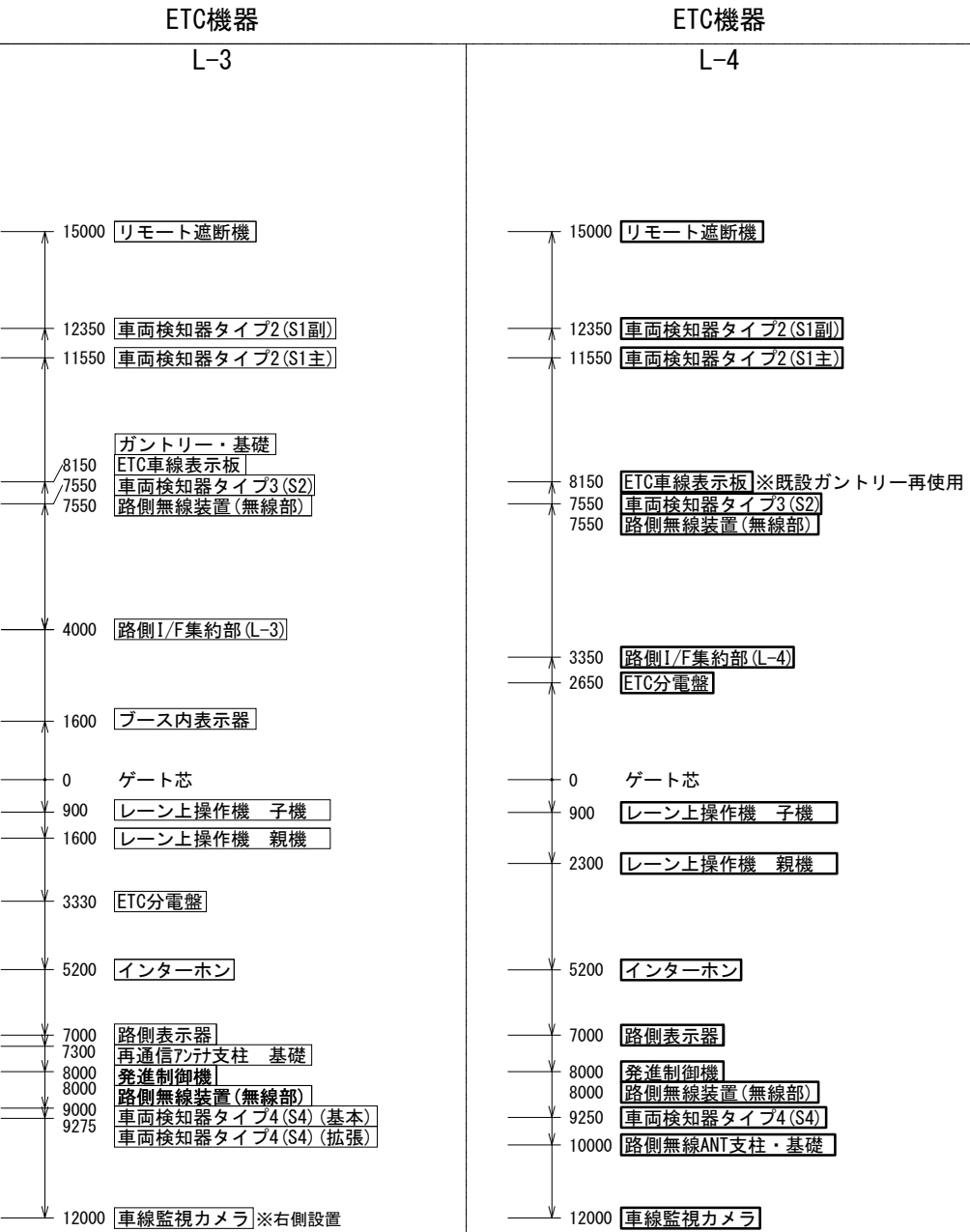
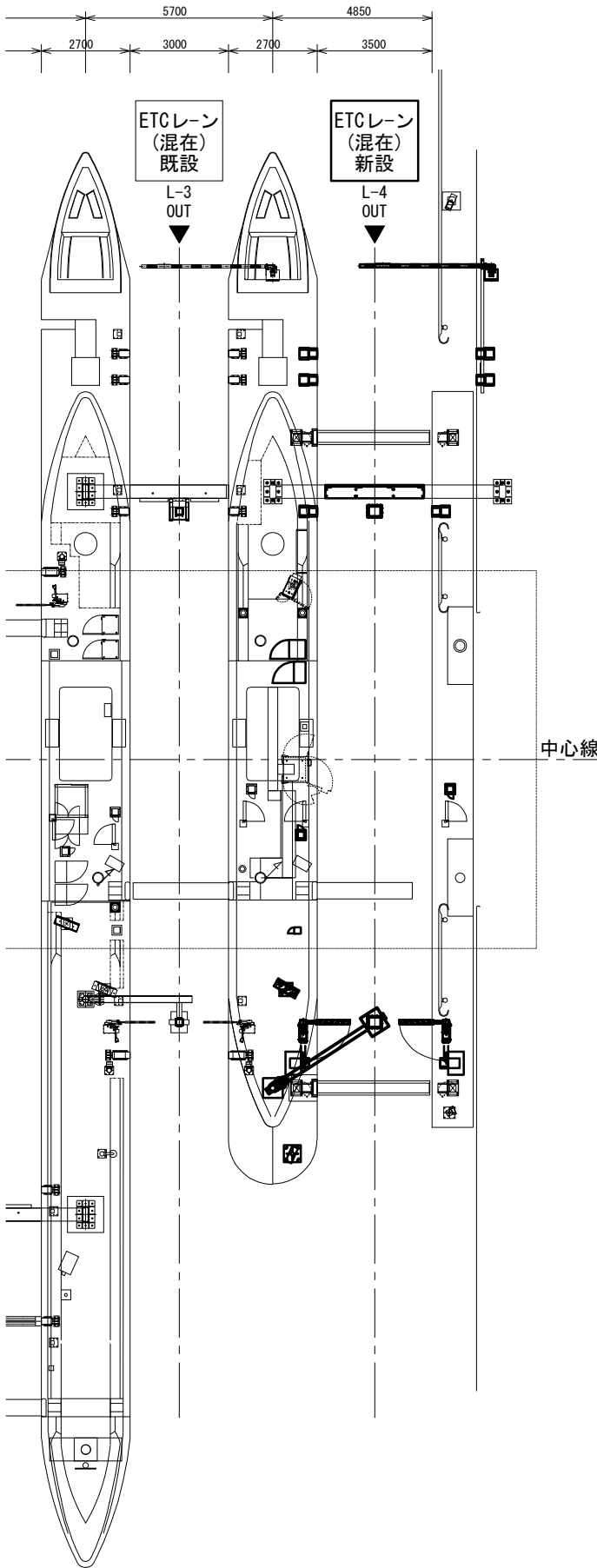
越後川口IC ETC設備 出口配線系統図



| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|----------------------|------|----------|
| 図面の種類 | 越後川口IC ETC設備 出口配線系統図 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 越後川口— 04 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

越後川口IC トールゲート平面図(出口)(1) S=1:200

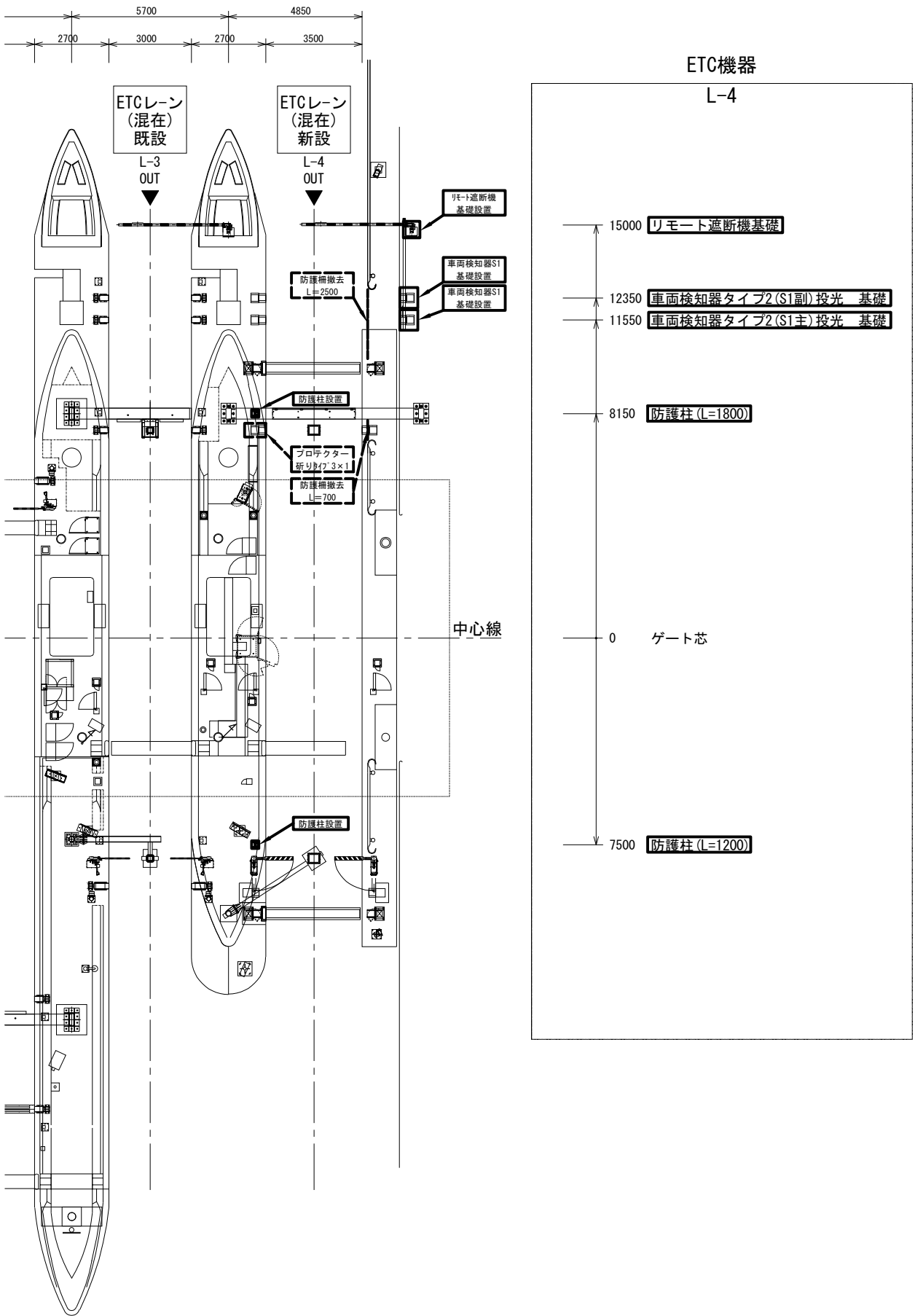


凡 例

- : 本工事新設
□ : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|----------|
| 図面の種類 | 越後川口IC トールゲート平面図 (出口) (1) | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | 越後川口ー 05 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

越後川口IC トールゲート平面図(出口)(2) S=1:200



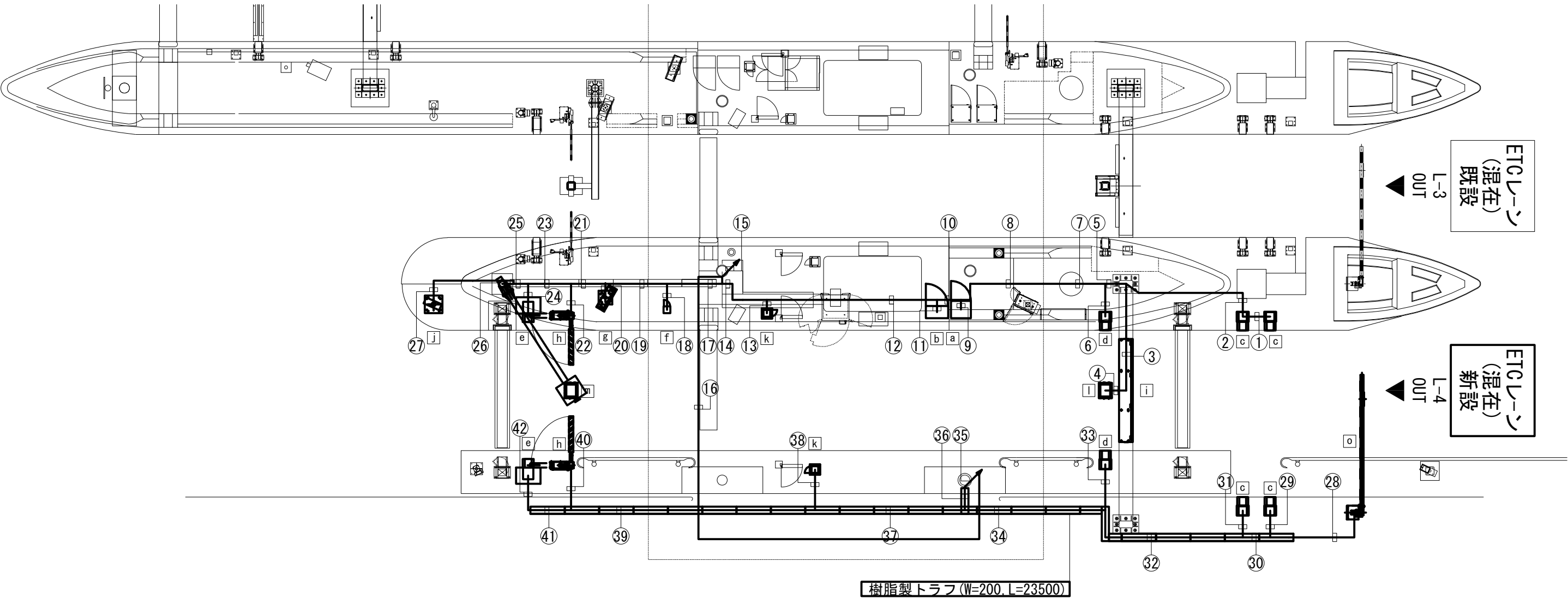
凡例

- ：本工事新設
- ：本工事移設・撤去
- ：別途工事移設・撤去
- ：既設





| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|--------------------------|------|----------|
| 図面の種類 | 越後川口IC トールゲート平面図 (出口)(2) | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | 越後川口ー 06 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

越後川口IC ETC設備 配管配線図(L-4) S=1:120



| No | 名称 | 備考 |
|----|------------------------|----|
| a | 路側無線:インターフェース集約部 (L-4) | |
| b | ETC分電盤: (L-4) | |
| c | 車両検知器:S1 (L-4) | |
| d | 車両検知器:S2 (L-4) | |
| e | 車両検知器:S4 (L-4) | |
| f | インターホ:子 (L-4) | |
| g | 路側表示器: (L-4) | |
| h | 発進制御機:タイプ 3 (L-4) | |
| i | 車線表示板:LED (L-4) | |
| j | 車線監視カメラ: (L-4) | |
| k | レーン上操作機: (L-4) | |
| l | 路側無線:無線部 第1 (L-4) | |
| m | 路側無線:無線部 再 (L-4) | |
| | | |
| o | リモート遮断機: (L-4) | |

| 凡 例 | | | |
|---|---------|---|---------|
|  | : 本工事新設 |  | : 本工事新設 |
|  | : 既 設 |  | : 既 設 |

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|--------------------------|------|----------|
| 図面の種類 | 越後川口IC ETC設備 配管配線図 (L-4) | | |
| 縮 尺 | 1:120 | 図面番号 | 越後川口ー 07 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれてい
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

越後川口IC ETC設備 配管配線表(L-4)(1)

[illegible][illegible][illegible]

凡 例

☐: 本工事新設

☐ : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------------------|------|----------|
| 図面の種類 | 越後川口IC ETC設備 配管配線表 (L-4) (1) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 越後川口— 08 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

[illegible]

凡 例

☐：本工事新設

☐ : 既設

| | | | |
|----------------|--------------------------------|------|----------|
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
| 図面の種類 | 越後川口IC ETC設備 配管配線表(L-4) (2) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 越後川口— 09 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

越後川口IC ETC設備 配管配線表(L-4) (3)

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|----------------------|----------------------|------------------|-------------------|
| ⑳ | 路側表示器：(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | E4-FP40(1)30(1) |
| | 路側表示器：【ヒター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器：(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器：(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(LAN) | |
| ㉑ | 発進制御機：タイプ3親(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | 既設トワ |
| | 車両検知器：S4受(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受【ヒター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線監視カメラ：(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機：タイプ3親(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S4受(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 路側無線：無線部 再(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 専用ケーブル | |
| | 車線監視カメラ：(L-4) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| | 車線監視カメラ：(L-4) | 車線監視制御装置：表示(屋内) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| ㉒ | 発進制御機：タイプ3親(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | E4-FP30(2) |
| | 発進制御機：タイプ3親(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| ㉓ | 車両検知器：S4受(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | 既設トワ |
| | 車両検知器：S4受【ヒター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線監視カメラ：(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 路側無線：無線部 再(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 専用ケーブル | |
| | 車線監視カメラ：(L-4) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| | 車線監視カメラ：(L-4) | 車線監視制御装置：表示(屋内) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| ㉔ | 車両検知器：S4受(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | E4-FP40(1)30(1) |
| | 車両検知器：S4受【ヒター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| ㉕ | 車線監視カメラ：(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | 既設トワ |
| | 路側無線：無線部 再(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 専用ケーブル | |
| | 車線監視カメラ：(L-4) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| | 車線監視カメラ：(L-4) | 車線監視制御装置：表示(屋内) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| ㉖ | 路側無線：無線部 再(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 専用ケーブル | E4-FP40(1) |
| ㉗ | 車線監視カメラ：(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | E4-FP30(2) |
| | 車線監視カメラ：(L-4) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| | 車線監視カメラ：(L-4) | 車線監視制御装置：表示(屋内) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| ㉘ | リモート遮断機：(L-4) | ETC分電盤：【AC/GC】(L-4) | 付属(電源) | E1-FP30(2) |
| | リモート遮断機：(L-4) | レーン上操作機：親(L-4) | 付属(メタル) | |
| ㉙ | 車両検知器：S1副投(L-4) | 車両検知器：S1主投(L-4) | 付属(電源) | E1-FP40(1)30(1) |
| | 車両検知器：S1副投【ヒター】(L-4) | 車両検知器：S1主投【ヒター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1副投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| ㉚ | リモート遮断機：(L-4) | ETC分電盤：【AC/GC】(L-4) | 付属(電源) | 樹脂製トワ W=200 |
| | 車両検知器：S1副投(L-4) | 車両検知器：S1主投(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1副投【ヒター】(L-4) | 車両検知器：S1主投【ヒター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | リモート遮断機：(L-4) | レーン上操作機：親(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S1副投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| ㉛ | 車両検知器：S1主投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | E1-FP40(2)30(1) |
| | 車両検知器：S1副投(L-4) | 車両検知器：S1主投(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1主投【ヒター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1副投【ヒター】(L-4) | 車両検知器：S1主投【ヒター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1主投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| ㉜ | リモート遮断機：(L-4) | ETC分電盤：【AC/GC】(L-4) | 付属(電源) | 樹脂製トワ W=200 |
| | 車両検知器：S1主投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1主投【ヒター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S1副投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | リモート遮断機：(L-4) | レーン上操作機：親(L-4) | 付属(メタル) | |
| ㉝ | 車両検知器：S1主投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | 露出 G42(1)28(1) |
| | 車両検知器：S2投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| ㉞ | 車両検知器：S2投(L-4)【ヒター】 | ETC分電盤：【ヒター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S2投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|---------------------|-------------------------|------------------------|------------------|----------------|
| ③4 | リモート遮断機: (L-4) | ETC分電盤: 【AC/GC】 (L-4) | 付属 (電源) | 樹脂製トコ W=200 |
| | 車両検知器: S1主投 (L-4) | ETC分電盤: (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器: S1主投【ヒーター】 (L-4) | ETC分電盤: 【ヒーター】 (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器: S2投 (L-4) | ETC分電盤: (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器: S2投 (L-4)【ヒーター】 | ETC分電盤: 【ヒーター】 (L-4) | 付属 (電源) | |
| | リモート遮断機: (L-4) | レール上操作機: 親 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| | 車両検知器: S1副投 (L-4) | 路側無線: インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| | 車両検知器: S1主投 (L-4) | 路側無線: インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| 車両検知器: S2投 (L-4) | 路側無線: インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | | |
| ③5 | ETC分電盤: (L-4) | UPS: 20kVA (屋内) | CV14sq-3C | 既設タクト |
| | ETC分電盤: 【AC/GC】 (L-4) | AC/GC分岐盤: 【AC/GC】 (屋内) | CV3. 5sq-3C | |
| | リモート遮断機: (L-4) | ETC分電盤: 【AC/GC】 (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器: S1主投 (L-4) | ETC分電盤: (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器: S1主投【ヒーター】 (L-4) | ETC分電盤: 【ヒーター】 (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器: S2投 (L-4) | ETC分電盤: (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器: S2投 (L-4)【ヒーター】 | ETC分電盤: 【ヒーター】 (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 発進制御機: タイプ 3子 (L-4) | ETC分電盤: (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器: S4投 (L-4) | ETC分電盤: (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器: S4投【ヒーター】 (L-4) | ETC分電盤: 【ヒーター】 (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 路側無線: インタフェース集約部 (L-4) | 光成端箱: SP (屋内: 車線サーバ) | SM-8C | |
| | ETC分電盤: 分電盤内端子部 | 車線監視制御装置: 表示 (屋内) | CCP-AP0. 65-30P | |
| | リモート遮断機: (L-4) | レール上操作機: 親 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| | 車両検知器: S1副投 (L-4) | 路側無線: インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| | 車両検知器: S1主投 (L-4) | 路側無線: インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| | 車両検知器: S2投 (L-4) | 路側無線: インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| | レール上操作機: 子 (L-4) | レール上操作機: 親 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| | 発進制御機: タイプ 3子 (L-4) | 路側無線: インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| | 車両検知器: S4投 (L-4) | 路側無線: インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| | 車線監視カメラ: (L-4) | 車線監視制御装置: 表示 (屋内) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| ③6 | リモート遮断機: (L-4) | ETC分電盤: 【AC/GC】 (L-4) | 付属 (電源) | 樹脂製トコ W=200 |
| | 車両検知器: S1主投 (L-4) | ETC分電盤: (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器: S1主投【ヒーター】 (L-4) | ETC分電盤: 【ヒーター】 (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器: S2投 (L-4) | ETC分電盤: (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器: S2投 (L-4)【ヒーター】 | ETC分電盤: 【ヒーター】 (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 発進制御機: タイプ 3子 (L-4) | ETC分電盤: (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器: S4投 (L-4) | ETC分電盤: (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器: S4投【ヒーター】 (L-4) | ETC分電盤: 【ヒーター】 (L-4) | 付属 (電源) | |
| | リモート遮断機: (L-4) | レール上操作機: 親 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| | 車両検知器: S1副投 (L-4) | 路側無線: インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| | 車両検知器: S1主投 (L-4) | 路側無線: インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| | 車両検知器: S2投 (L-4) | 路側無線: インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| | レール上操作機: 子 (L-4) | レール上操作機: 親 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| | 発進制御機: タイプ 3子 (L-4) | 路側無線: インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| 車両検知器: S4投 (L-4) | 路側無線: インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | | |
| ③7 | 発進制御機: タイプ 3子 (L-4) | ETC分電盤: (L-4) | 付属 (電源) | 樹脂製トコ W=200 |
| | 車両検知器: S4投 (L-4) | ETC分電盤: (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器: S4投【ヒーター】 (L-4) | ETC分電盤: 【ヒーター】 (L-4) | 付属 (電源) | |
| | レール上操作機: 子 (L-4) | レール上操作機: 親 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| | 発進制御機: タイプ 3子 (L-4) | 路側無線: インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| | 車両検知器: S4投 (L-4) | 路側無線: インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| ③8 | レール上操作機: 子 (L-4) | レール上操作機: 親 (L-4) | 付属 (メタル) | 露出-G28 (1) |
| ③9 | 発進制御機: タイプ 3子 (L-4) | ETC分電盤: (L-4) | 付属 (電源) | 樹脂製トコ W=200 |
| | 車両検知器: S4投 (L-4) | ETC分電盤: (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器: S4投【ヒーター】 (L-4) | ETC分電盤: 【ヒーター】 (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 発進制御機: タイプ 3子 (L-4) | 路側無線: インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| | 車両検知器: S4投 (L-4) | 路側無線: インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| ④0 | 発進制御機: タイプ 3子 (L-4) | ETC分電盤: (L-4) | 付属 (電源) | 露出-G28 (2) |
| 発進制御機: タイプ 3子 (L-4) | 路側無線: インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | | |
| ④1 | 車両検知器: S4投 (L-4) | ETC分電盤: (L-4) | 付属 (電源) | 樹脂製トコ W=200 |
| | 車両検知器: S4投【ヒーター】 (L-4) | ETC分電盤: 【ヒーター】 (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器: S4投 (L-4) | 路側無線: インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | |

[illegible]

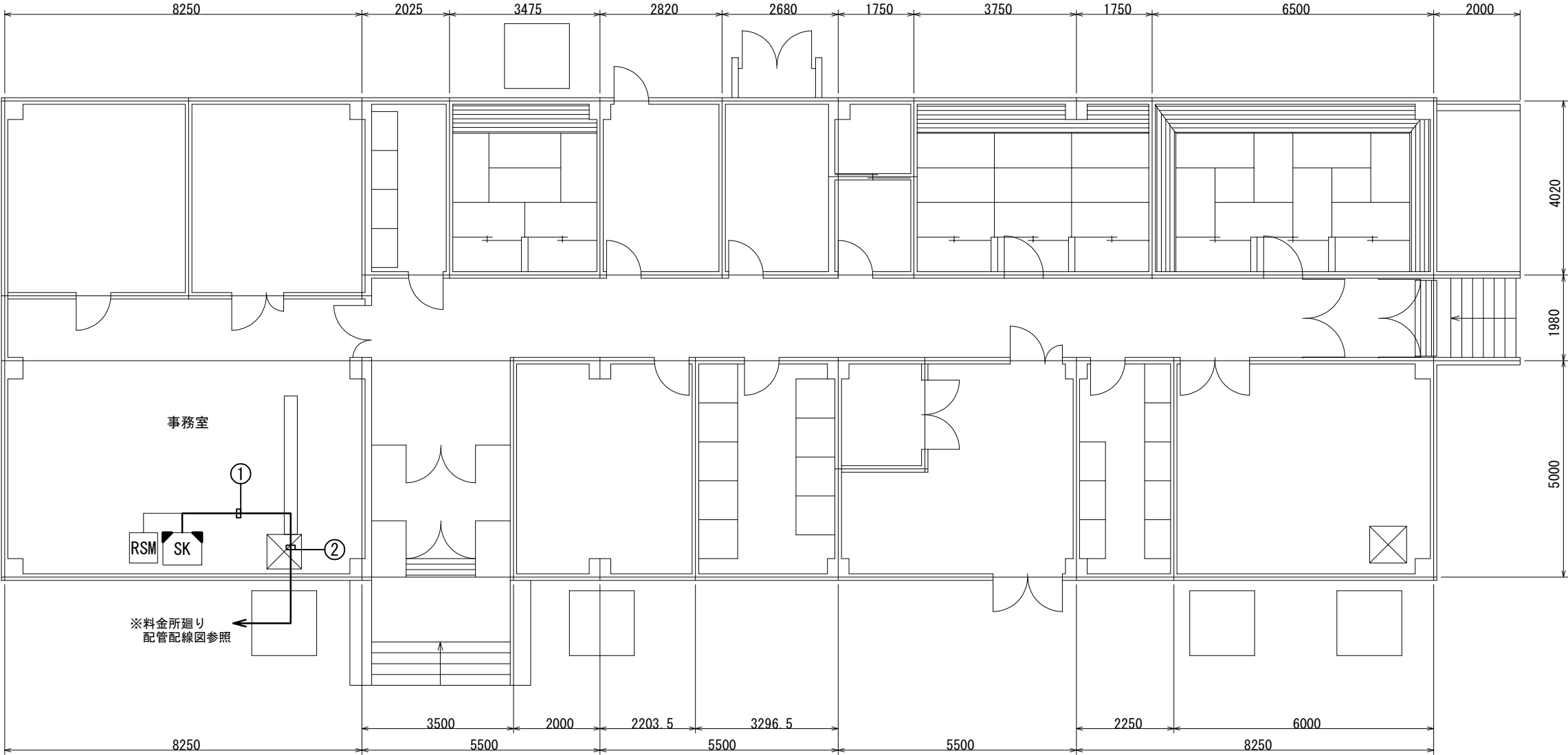
凡 例

☐: 本工事対象

☐ : 既設

| | | | |
|----------------|---------------------------------|------|----------|
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
| 図面の種類 | 越後川口IC ETC設備 配管配線表 (L-4) (3) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 越後川口— 10 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

越後川口IC 料金所事務室 配置配線図 S=1:120



機器名称

| 記号 | 名称 | 備考 |
|-----|--------------|--------|
| SK | 車線監視制御盤(操作部) | 別途工事改造 |
| RSM | 料金所サーバモニタ | |
| | | |

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|----------------|--------------------|------------------|-------|
| ① | 車線監視制御盤(表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部(L4) | CCP-AP0. 65-30P | 既設ビット |
| | 車線監視制御盤(表示):SK | 車線監視カメラ:(L-4) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| ② | 車線監視制御盤(表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部(L4) | CCP-AP0. 65-30P | 既設ビット |
| | 車線監視制御盤(表示):SK | 車線監視カメラ:(L-4) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |

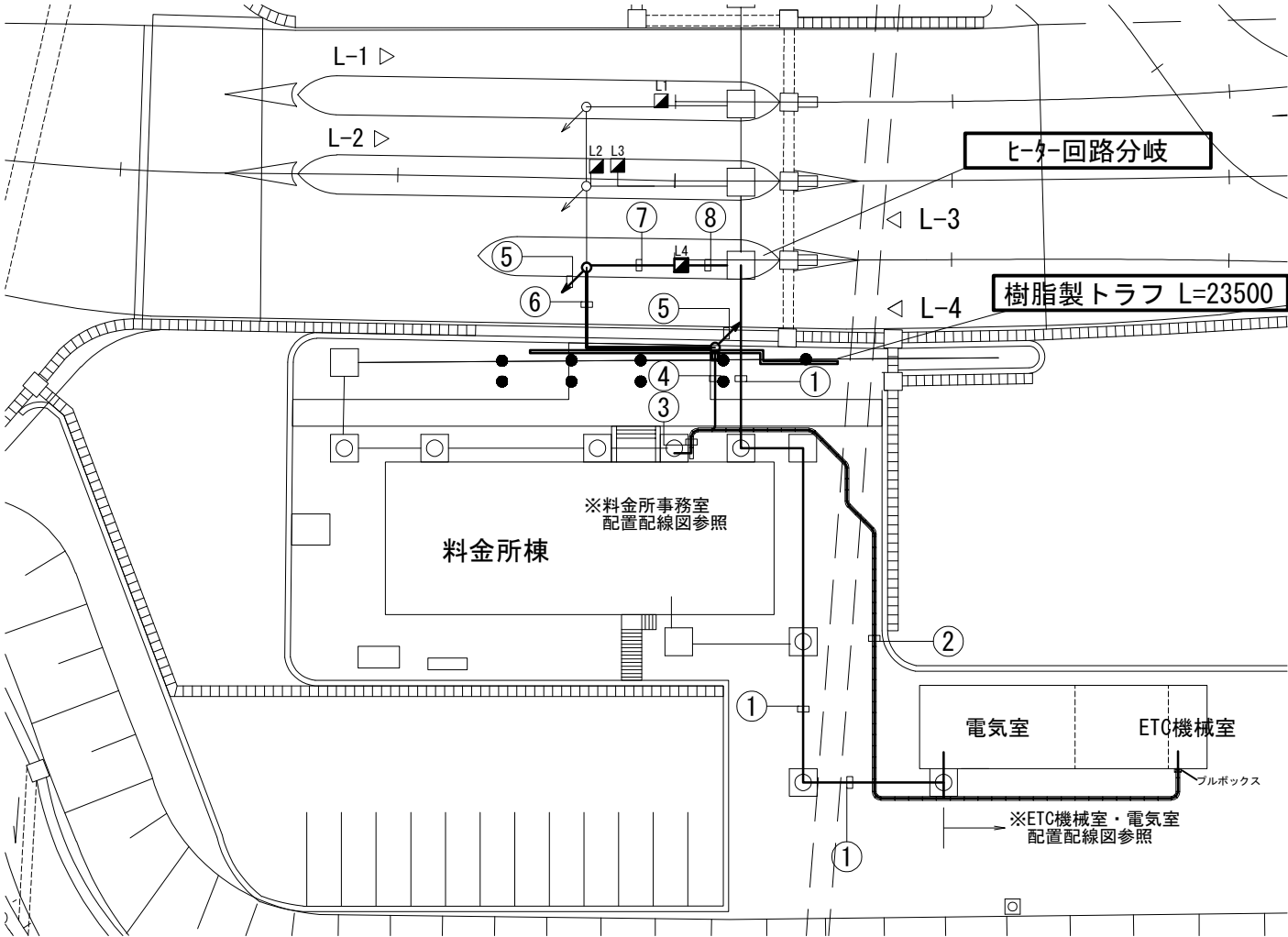
凡例

- : 本工事新設
- : 本工事新設(既設架内)
- : 別途工事改造
- : 既 設
- : 本工事新設
- : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|-----------|
| 図面の種類 | 越後川口IC 料金所事務室 配置配線図 | | |
| 縮 尺 | 1:120 | 図面番号 | 越後川口IC-11 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

越後川口IC 料金所廻り 配管配線図 S=1：500

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|--------------------------|-----------------------|------------------|-------------|
| ① | 低圧動力盤：（ヒーター回路） | 分岐材：（No37アイント® HH） | CV14sq-3C | 既設管路 |
| | 低圧動力盤：（ヒーター回路） | 分岐材：（No37アイント® HH） | CV22sq-3C | |
| ② | 無停電電源装置：UPS（UPS回路） | ETC用分電盤：（L-4） | CV14sq-3C | 既設トラフ |
| | AC/GC分岐盤：（AC/GC回路） | ETC用分電盤：（L-4） | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱：SP | 路側無線：インターフェイス集約部（L-4） | SM-8C | |
| | 車線監視制御盤（表示）：SK | ETC用分電盤：分電盤内端子部（L4） | CCP-AP0. 65-30P | |
| ③ | 車線監視制御盤（表示）：SK | 車線監視カメラ：（L-4） | 屋外LAN UTP0. 5-4P | 既設トラフ |
| | 車線監視制御盤（表示）：SK | 車線監視カメラ：（L-4） | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| ④ | 無停電電源装置：UPS（UPS回路） | ETC用分電盤：（L-4） | CV14sq-3C | E1-FP50 (2) |
| | AC/GC分岐盤：（AC/GC回路） | ETC用分電盤：（L-4） | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱：SP | 路側無線：インターフェイス集約部（L-4） | SM-8C | |
| | 車線監視制御盤（表示）：SK | ETC用分電盤：分電盤内端子部（L4） | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御盤（表示）：SK | 車線監視カメラ：（L-4） | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| | 車線監視制御盤（表示）：SK | 車線監視カメラ：（L-4） | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| ⑤ | 無停電電源装置：UPS（UPS回路） | ETC用分電盤：（L-4） | CV14sq-3C | 既設タクト |
| | AC/GC分岐盤：（AC/GC回路） | ETC用分電盤：（L-4） | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱：SP | 路側無線：インターフェイス集約部（L-4） | SM-8C | |
| | 車線監視制御盤（表示）：SK | ETC用分電盤：分電盤内端子部（L4） | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御盤（表示）：SK | 車線監視カメラ：（L-4） | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| | 車線監視制御盤（表示）：SK | 車線監視カメラ：（L-4） | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| ⑥ | 無停電電源装置：UPS（UPS回路） | ETC用分電盤：（L-4） | CV14sq-3C | 既設ラック |
| | AC/GC分岐盤：（AC/GC回路） | ETC用分電盤：（L-4） | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱：SP | 路側無線：インターフェイス集約部（L-4） | SM-8C | |
| | 車線監視制御盤（表示）：SK | ETC用分電盤：分電盤内端子部（L4） | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御盤（表示）：SK | 車線監視カメラ：（L-4） | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| | 車線監視制御盤（表示）：SK | 車線監視カメラ：（L-4） | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| ⑦ | 無停電電源装置：UPS（UPS回路） | ETC用分電盤：（L-4） | CV14sq-3C | 既設ヒット |
| | AC/GC分岐盤：（AC/GC回路） | ETC用分電盤：（L-4） | CV3. 5sq-3C | |
| | 光成端箱：SP | 路側無線：インターフェイス集約部（L-4） | SM-8C | |
| | 車線監視制御盤（表示）：SK | ETC用分電盤：分電盤内端子部（L4） | CCP-AP0. 65-30P | |
| | 車線監視制御盤（表示）：SK | 車線監視カメラ：（L-4） | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| | 車線監視制御盤（表示）：SK | 車線監視カメラ：（L-4） | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| ⑧ | 分岐材：（ヒーター回路No37アイント® HH） | ETC用分電盤：（L-4） | CV3. 5sq-3C | 既設ヒット |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |



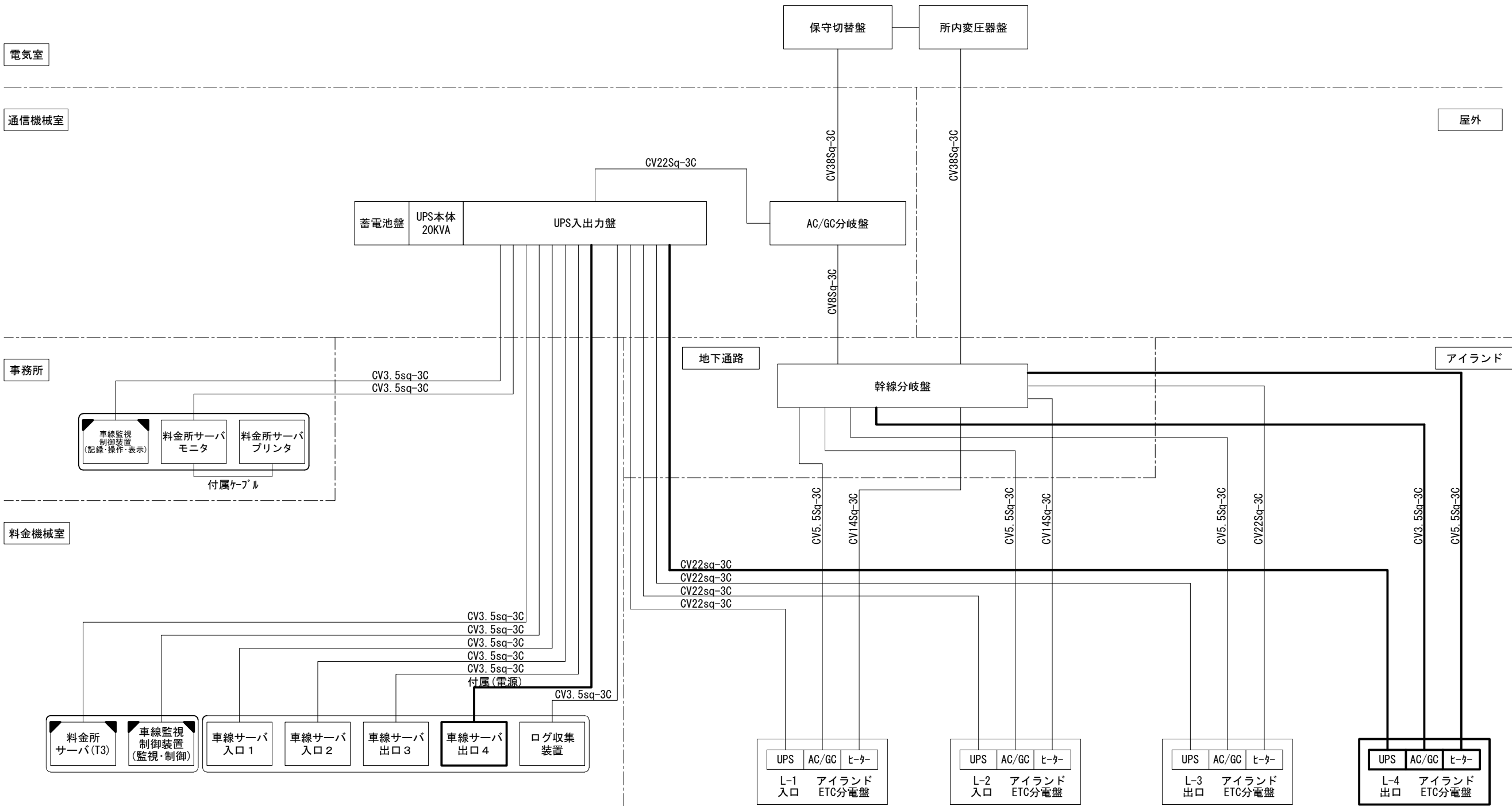
凡 例

- ：本工事新設
- ：本工事撤去
- ：既 設
- ：本工事新設
- ：既 設
- ：HH・MH
- ：ETC分電盤
- ：試 掘

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|-----------|
| 図面の種類 | 越後川口IC 料金所廻り 配管配線図 | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | 越後川口IC-13 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

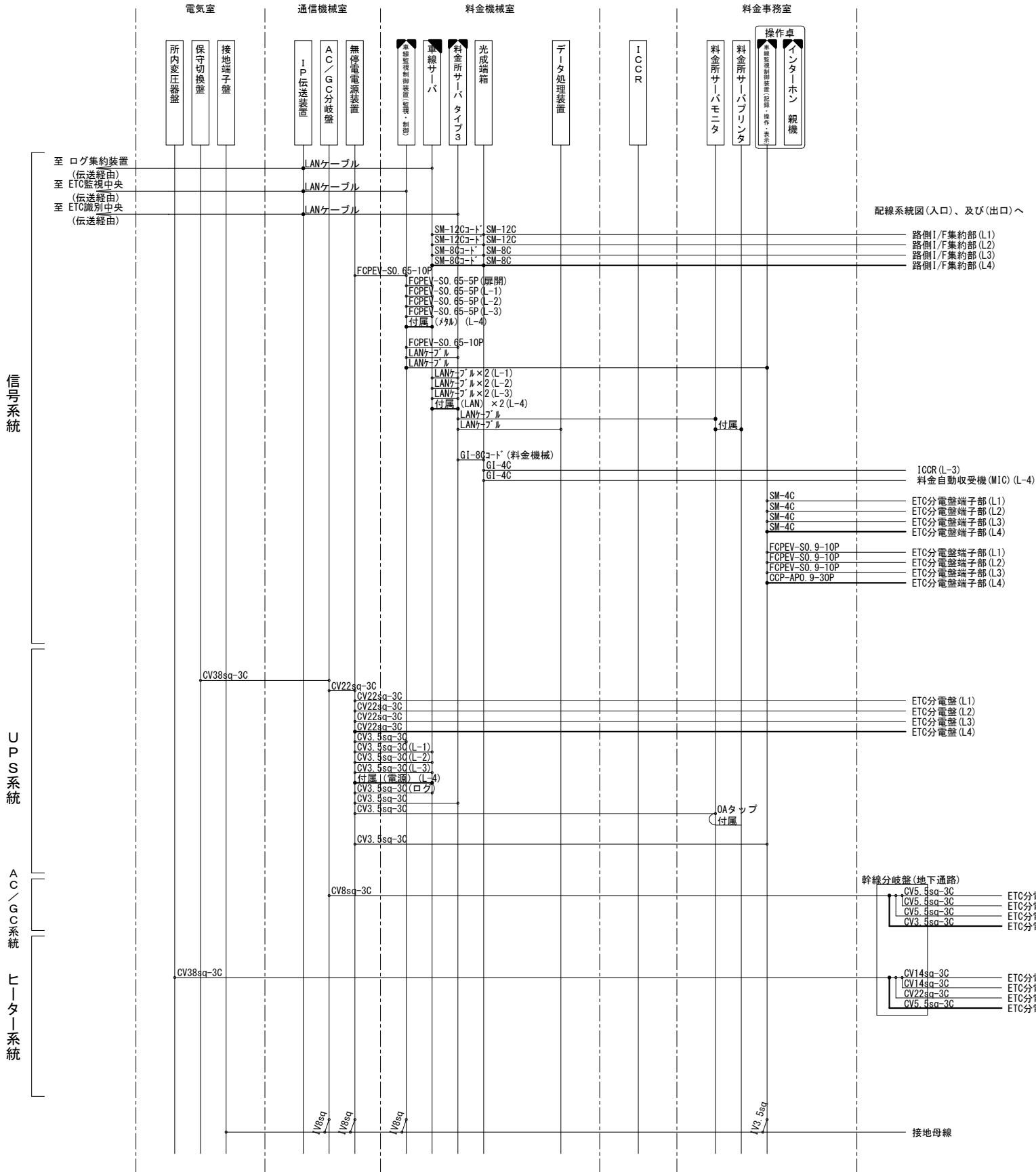
親不知IC ETC設備 電源系統図



| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 親不知IC ETC設備 電源系統図 | | |
| 縮 尺 | - | 図面番号 | 親不知ー 02 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

親不知IC ETC設備 屋内配線系統図

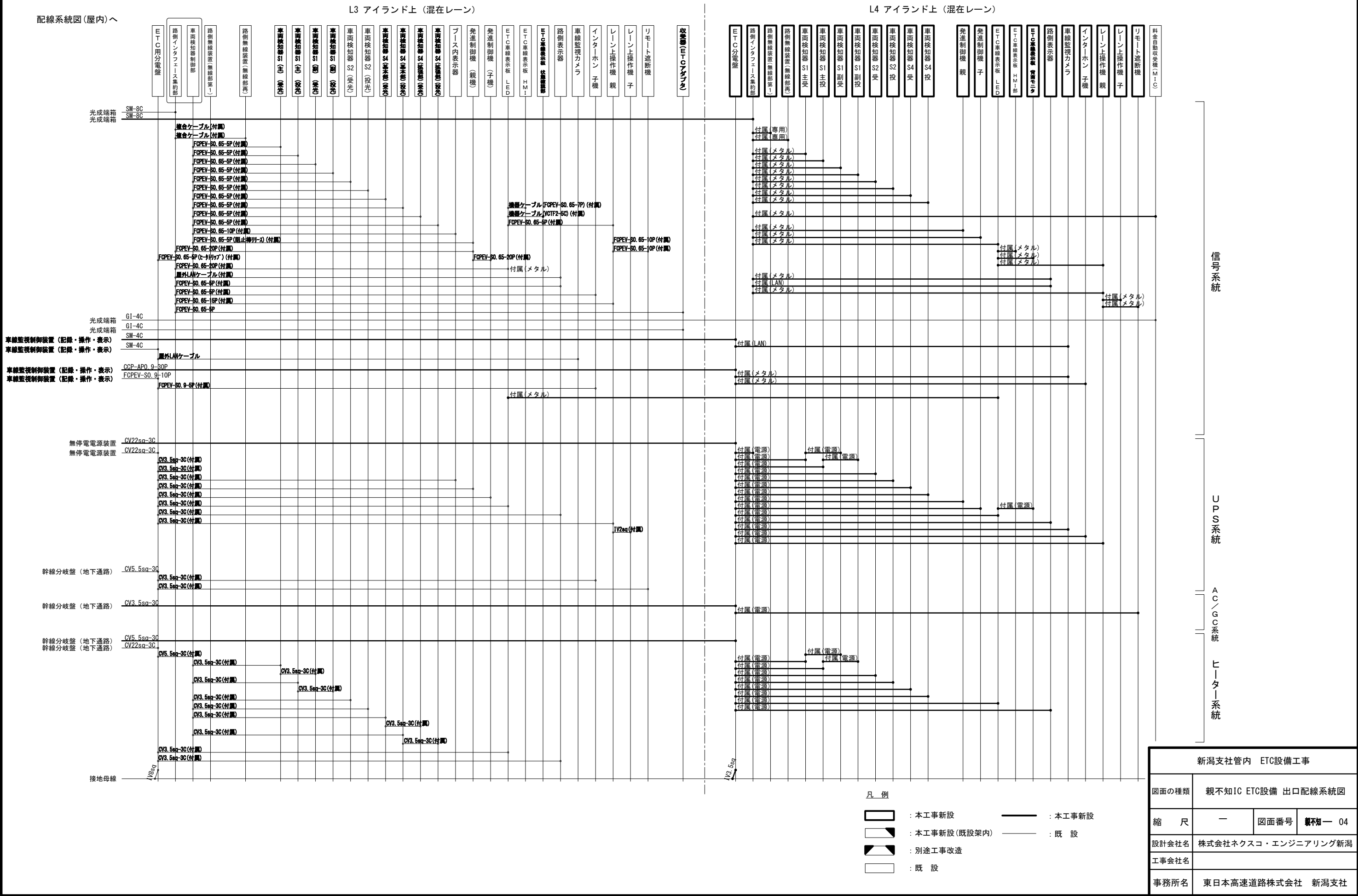


- 凡 例
- : 本工事新設
 - : 本工事新設(既設架内)
 - : 別途工事改造
 - : 既 設
 - : 本工事新設
 - : 既 設

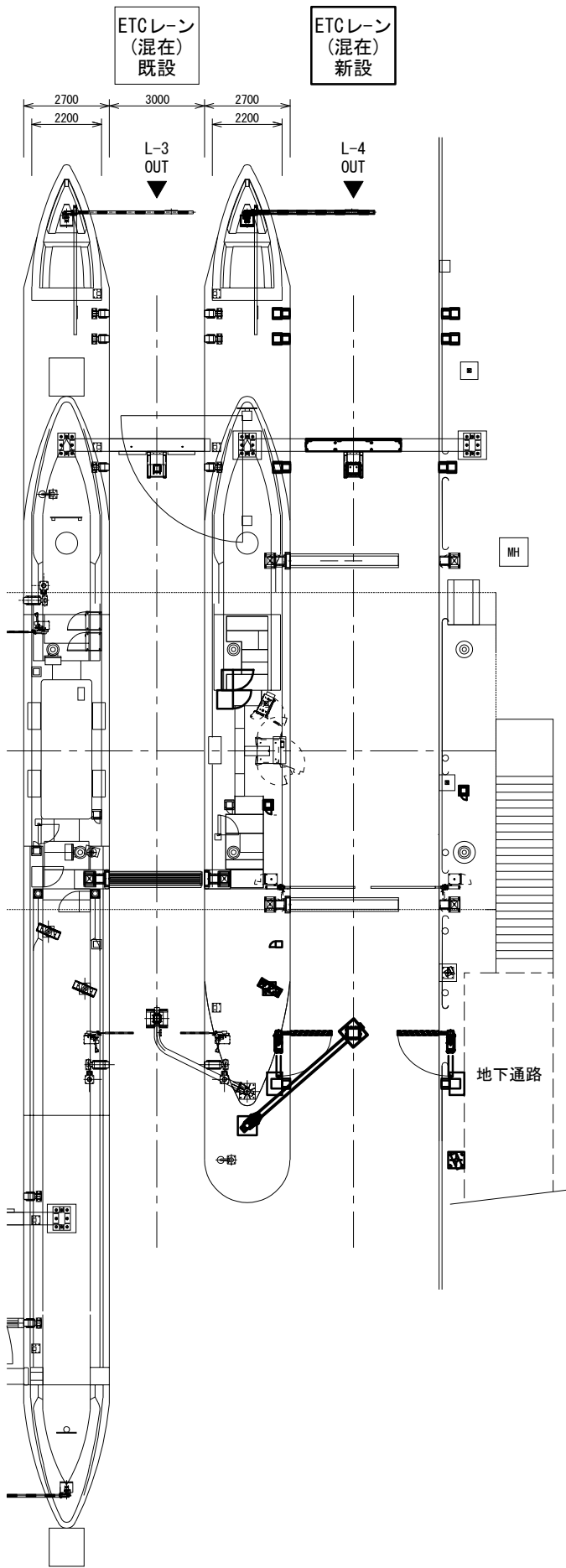
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 親不知IC ETC設備 屋内配線系統図 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 親不知— 03 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれています。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

親不知IC ETC設備 出口配線系統図



親不知IC トールゲート平面図(出口) (1) S=1:200



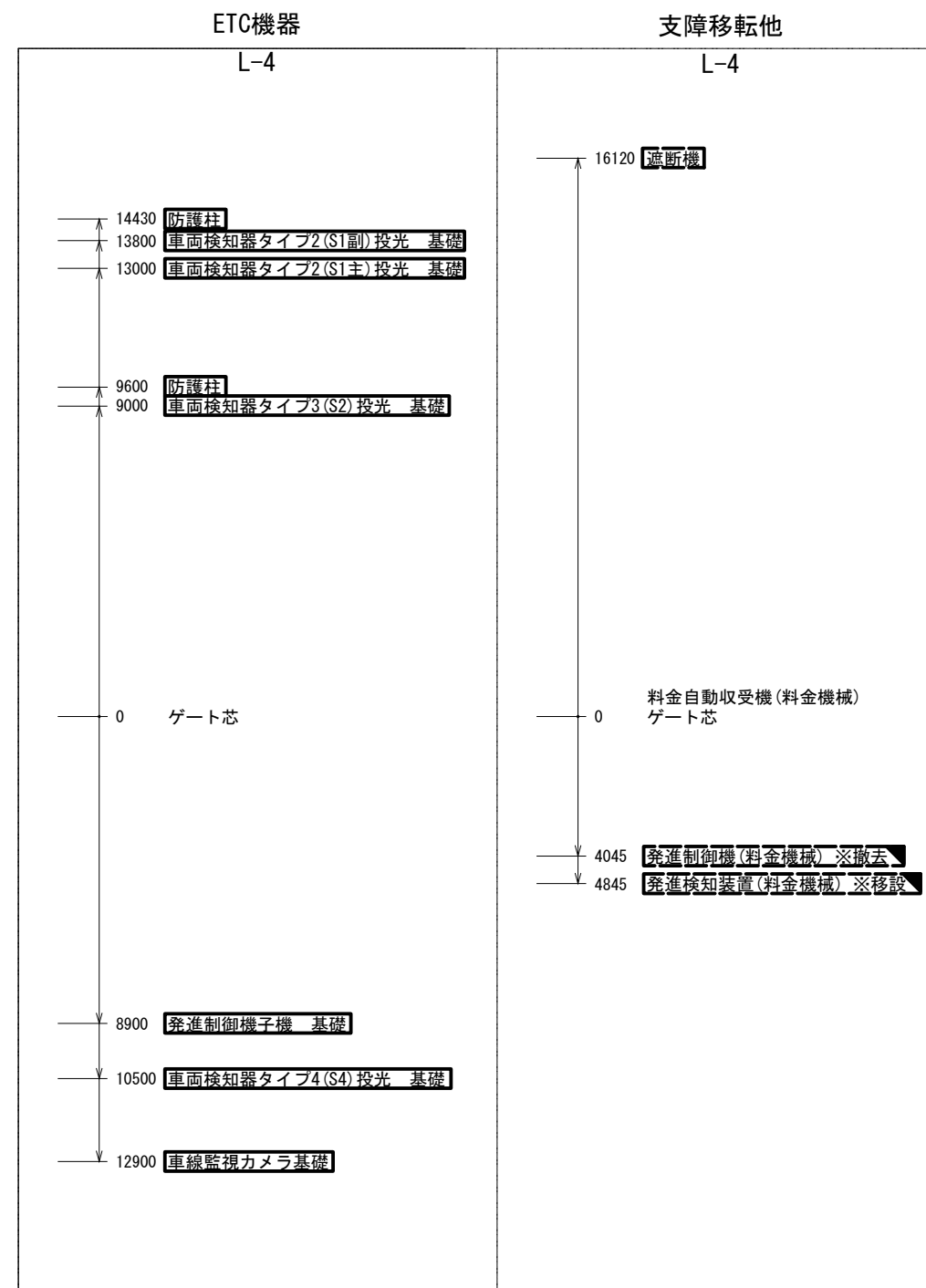
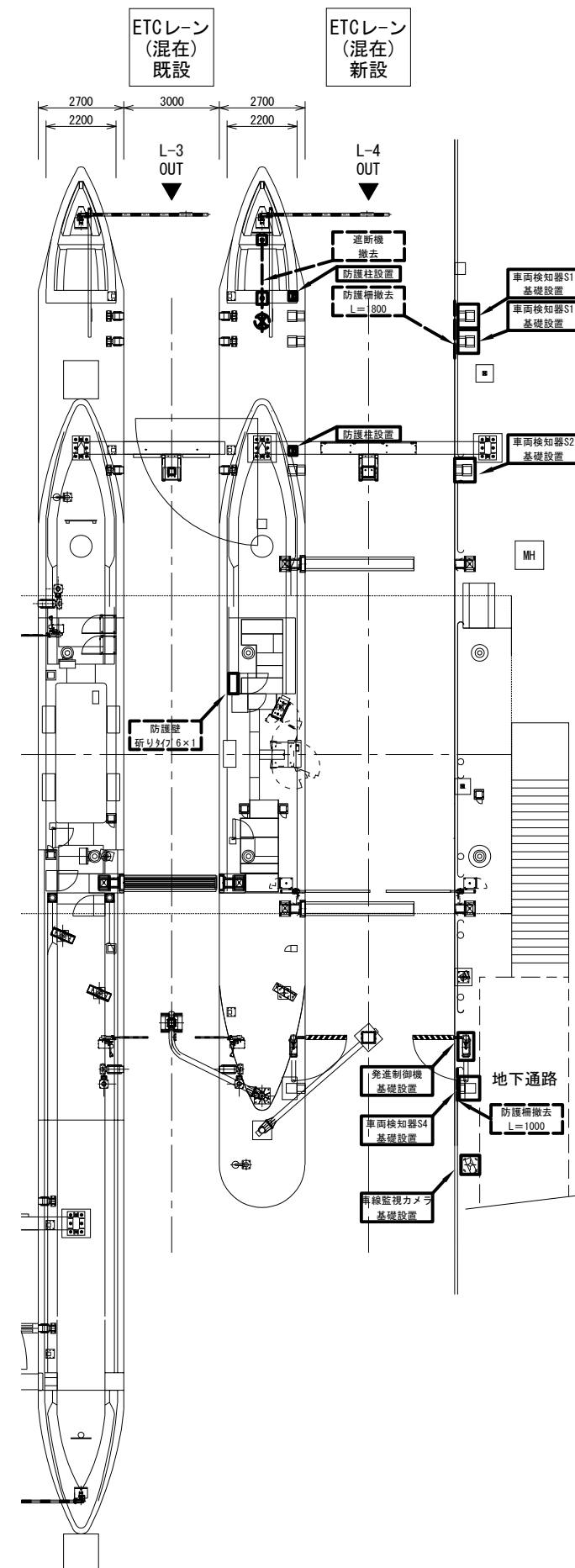
| ETC機器 | | ETC機器 | | | |
|-------|-------|---------------------|---|-------|-------------------|
| L-3 | | L-4 | | | |
| ↑ | 17000 | リモート遮断機 | ↑ | 17000 | リモート遮断機 |
| ↑ | 13800 | 車両検知器タイプ2 (S1副) | ↑ | 13800 | 車両検知器タイプ2 (S1副) |
| ↑ | 13000 | 車両検知器タイプ2 (S1主) | ↑ | 13000 | 車両検知器タイプ2 (S1主) |
| ↑ | 9650 | ETC車線表示板 ガントリー・基礎 | ↑ | 9650 | ETC車線表示板 ※既設支柱再利用 |
| ↑ | 9000 | 車両検知器タイプ3 (S2) | ↑ | 9000 | 車両検知器タイプ3 (S2) |
| ↑ | 9000 | 路側無線装置 (無線部) | ↑ | 9000 | 路側無線装置 (無線部) |
| ↑ | 3450 | 路側I/F集約部 (L-3) | | | |
| ↑ | 1800 | ブース内表示器 | ↑ | 2240 | ETC分電盤 |
| ↑ | 1800 | | ↑ | 1620 | 路側I/F集約部 (L-4) |
| ↑ | 0 | ゲート芯 | ↑ | 0 | ゲート芯 |
| ↓ | 1700 | レーン上操作機 左側 | ↓ | 1250 | レーン上操作機 子機 |
| ↓ | 2000 | レーン上操作機 右側 | ↓ | 1700 | レーン上操作機 親機 |
| ↓ | 4750 | ETC分電盤 | | | |
| ↓ | 6100 | インターホン | ↓ | 6100 | インターホン |
| ↓ | 7500 | 路側表示器 | ↓ | 7500 | 路側表示器 |
| ↓ | 8400 | 路側無線装置 (無線部) | ↓ | 8900 | 発進制御機 |
| ↓ | 8900 | 発進制御機 | ↓ | 8900 | 路側無線装置 (無線部) |
| ↓ | 9900 | 車両検知器タイプ4 (S4) 基本 | ↓ | 10500 | 車両検知器タイプ4 (S4) |
| ↓ | 10365 | 車両検知器タイプ4 (S4) 拡張 | ↓ | 11800 | 路側無線アンテナ支柱・基礎 |
| ↓ | 10740 | 再通信アンテナ支柱基礎 | | | |
| ↓ | 12900 | 車線監視カメラ | ↓ | 12900 | 車線監視カメラ |

凡 例

- ：本工事新設
- ：既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 親不知IC トールゲート平面図(出口) (1) | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | 親不知ー 05 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

親不知IC トールゲート平面図(出口) (2) S=1:200



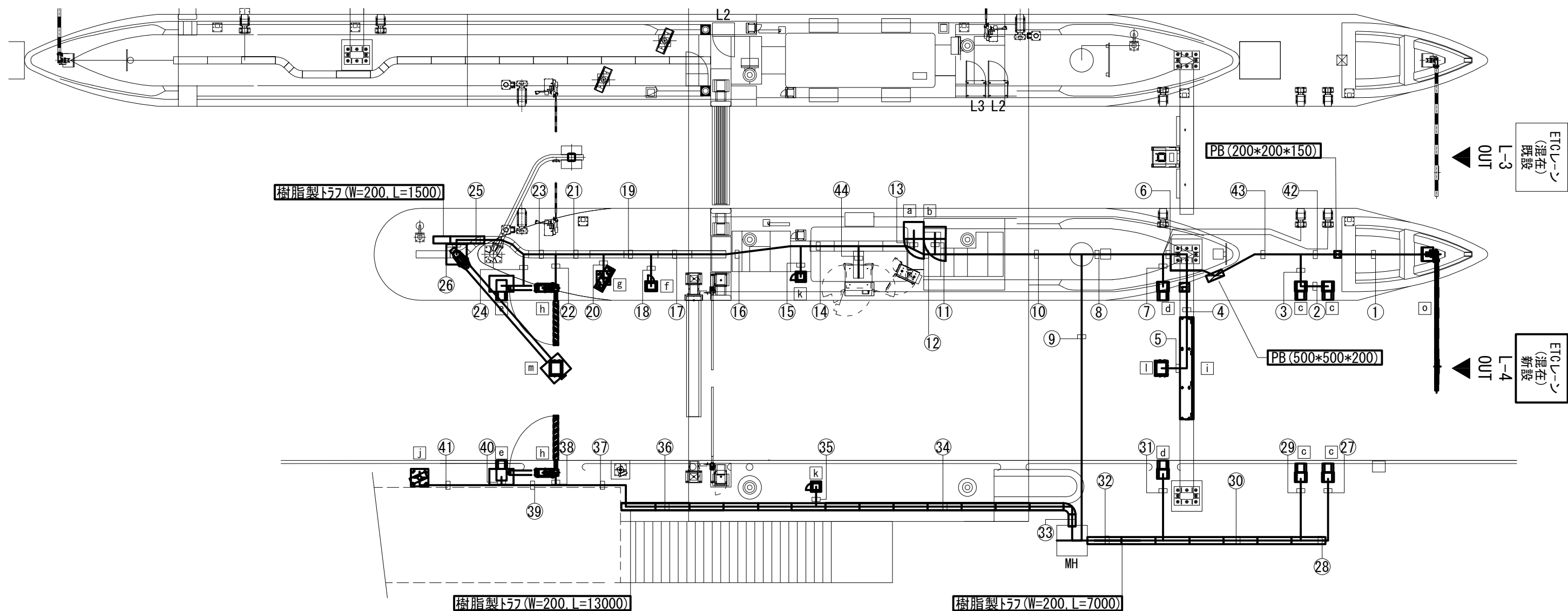
凡 例

- : 本工事新設
- : 本工事移設・撤去
- : 別途工事移設・撤去
- : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 親不知IC トールゲート平面図(出口) (2) | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | 親不知— 06 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

親不知IC ETC設備 配管配線図 S=1:120

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



| No | 名称 | 備考 |
|----|------------------------|----|
| a | 路側無線：インターフェース集約部 (L-4) | |
| b | ETC分電盤：(L-4) | |
| c | 車両検知器：S1 (L-4) | |
| d | 車両検知器：S2 (L-4) | |
| e | 車両検知器：S4 (L-4) | |
| f | インターホ：子 (L-4) | |
| g | 路側表示器：(L-4) | |
| h | 発進制御機：タイプ 3 (L-4) | |
| i | 車線表示板：LED (L-4) | |
| j | 車線監視カメラ：(L-4) | |
| k | レーン上操作機：(L-4) | |
| l | 路側無線：無線部 第1 (L-4) | |
| m | 路側無線：無線部 再 (L-4) | |
| | | |
| o | リモート遮断機：(L-4) | |

| 凡 例 | | | |
|-----|---------|--|---------|
| —— | ： 本工事新設 | | ： 本工事新設 |
| --- | ： 既 設 | | ： 既 設 |

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 親不知IC ETC設備 配管配線図 | | |
| 縮 尺 | 1:120 | 図面番号 | 親不知ー 07 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

親不知IC ETC設備 配管配線表(L-4)(1)

[illegible]

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|---------------|-----------------------|----------------------|---------------|--------|
| ⑨ | ETC分電盤：(L-4) | UPS:20kVA(屋内) | CV22sq-3C | 既設管路 |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 幹線分岐盤：【ヒーター】(地下通路) | CV5.5sq-3C | |
| | ETC分電盤：【AC/GC】(L-4) | 幹線分岐盤：【AC/GC】(地下通路) | CV3.5sq-3C | |
| | 車両検知器:S1主投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S1主投【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S2投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S2投(L-4)【ヒーター】 | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機:タイマー3子(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4投【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線監視カメラ：(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 光成端箱:SP(屋内:車線サーバ) | SM-8C | |
| | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 車線監視制御装置:表示(屋内) | CCP-AP0.9-30P | |
| | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 車線監視制御装置:表示(屋内) | SM-4C | |
| | 車両検知器:S1副投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器:S1主投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器:S2投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | レン上操作機：子(L-4) | レン上操作機:親(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 発進制御機:タイマー3子(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器:S4投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| 車線監視カメラ：(L-4) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | | |
| 車線監視カメラ：(L-4) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(LAN) | | |
| ⑩ | ETC分電盤：(L-4) | UPS:20kVA(屋内) | CV22sq-3C | 既設ケーブル |
| | ETC分電盤：(L-4) | アイランドHH | IV3.5sq | |
| | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 幹線分岐盤：【ヒーター】(地下通路) | CV5.5sq-3C | |
| | ETC分電盤：【AC/GC】(L-4) | 幹線分岐盤：【AC/GC】(地下通路) | CV3.5sq-3C | |
| | リモート遮断機：(L-4) | ETC分電盤：【AC/GC】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S1主受(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S1主受【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線表示板:LED(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線表示板:LED【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S2受(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S2受【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S1主投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S1主投【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S2投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S2投(L-4)【ヒーター】 | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機:タイマー3子(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4投(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器:S4投【ヒーター】(L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】(L-4) | 付属(電源) | |
| | 車線監視カメラ：(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | |
| | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 光成端箱:SP(屋内:車線サーバ) | SM-8C | |
| | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 車線監視制御装置:表示(屋内) | CCP-AP0.9-30P | |
| | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 車線監視制御装置:表示(屋内) | SM-4C | |
| | リモート遮断機：(L-4) | レン上操作機:親(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器:S1主受(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器:S1副受(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車線表示板:LED(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車線表示板:LED(L-4) | レン上操作機:親(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 路側無線：無線部 第1(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 専用ケーブル | |
| | 車両検知器:S2受(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器:S1副投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器:S1主投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器:S2投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | レン上操作機：子(L-4) | レン上操作機:親(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 発進制御機:タイマー3子(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器:S4投(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部(L-4) | 付属(メタル) | |
| | 車線監視カメラ：(L-4) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| 車線監視カメラ：(L-4) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(LAN) | | |
| | | | | |
| | | | | |

[illegible]

凡 例

☐: 本工事新設

☐ : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 親不知IC ETC設備 配管配線表(L-4) (1) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 親不知— 08 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

親不知IC ETC設備 配管配線表(L-4) (2)

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 | | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|--------|--------|-------|
| ⑫ | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | 既設ビッド | | |
| | レン上操作機：親 (L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | | | |
| | インターホン：子 (L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | | | |
| | 路側表示器：(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | | | |
| | 路側表示器：【ヒーター】 (L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】 (L-4) | 付属(電源) | | | |
| | 発進制御機：タイフ 3親 (L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | | | |
| | 車両検知器：S4受 (L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | | | |
| | 車両検知器：S4受【ヒーター】 (L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】 (L-4) | 付属(電源) | | | |
| | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 光成端箱：SP (屋内：車線サーバ) | SM-8C | | | |
| | リモート遮断機：(L-4) | レン上操作機：親 (L-4) | 付属(メタル) | | | |
| | 車両検知器：S1主受 (L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 付属(メタル) | | | |
| | 車両検知器：S1副受 (L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 付属(メタル) | | | |
| | 車線表示板：LED (L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 付属(メタル) | | | |
| | 車線表示板：LED (L-4) | レン上操作機：親 (L-4) | 付属(メタル) | | | |
| | 路側無線：無線部 第1 (L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 専用ケーブル | | | |
| | 車両検知器：S2受 (L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 付属(メタル) | | | |
| | 車両検知器：S1副投 (L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 付属(メタル) | | | |
| | 車両検知器：S1主投 (L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 付属(メタル) | | | |
| | 車両検知器：S2投 (L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 付属(メタル) | | | |
| | レン上操作機：子 (L-4) | レン上操作機：親 (L-4) | 付属(メタル) | | | |
| | 発進制御機：タイフ 3子 (L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 付属(メタル) | | | |
| | 車両検知器：S4投 (L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 付属(メタル) | | | |
| | ⑬ | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | ETC分電盤：(L-4) | | 付属(電源) | 既設ビッド |
| | | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 光成端箱：SP (屋内：車線サーバ) | | SM-8C | |
| 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | | 車両検知器：S1主受 (L-4) | 付属(メタル) | | | |
| 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | | 車両検知器：S1副受 (L-4) | 付属(メタル) | | | |
| 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | | 車両検知器：S1主投 (L-4) | 付属(メタル) | | | |
| 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | | 車両検知器：S1副投 (L-4) | 付属(メタル) | | | |
| 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | | 車両検知器：S2受 (L-4) | 付属(メタル) | | | |
| 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | | 車両検知器：S2投 (L-4) | 付属(メタル) | | | |
| 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | | 発進制御機：タイフ 3親 (L-4) | 付属(メタル) | | | |
| 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | | 発進制御機：タイフ 3子 (L-4) | 付属(メタル) | | | |
| 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | | 車両検知器：S4受 (L-4) | 付属(メタル) | | | |
| 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | | 車両検知器：S4投 (L-4) | 付属(メタル) | | | |
| 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | | 路側表示器：(L-4) | 付属(メタル) | | | |
| 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | | 路側表示器：(L-4) | 付属(LAN) | | | |
| 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | | 車線表示板：LED (L-4) | 付属(メタル) | | | |
| 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | | レン上操作機：親 (L-4) | 付属(メタル) | | | |
| 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | | 料金自動収受機：MIC (L-4) | 付属(メタル) | | | |
| 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | | 路側無線：無線部 第1 (L-4) | 専用ケーブル | | | |
| 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | | 路側無線：無線部 再 (L-4) | 専用ケーブル | | | |
| ⑭ | | レン上操作機：親 (L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | 既設ビッド | |
| | | インターホン：子 (L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | | |
| | | 路側表示器：(L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | | |
| | | 路側表示器：【ヒーター】 (L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】 (L-4) | 付属(電源) | | |
| | | 発進制御機：タイフ 3親 (L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | | |
| | 車両検知器：S4受 (L-4) | ETC分電盤：(L-4) | 付属(電源) | | | |
| | 車両検知器：S4受【ヒーター】 (L-4) | ETC分電盤：【ヒーター】 (L-4) | 付属(電源) | | | |
| | レン上操作機：親 (L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 付属(メタル) | | | |
| | 車線表示板：LED (L-4) | レン上操作機：親 (L-4) | 付属(メタル) | | | |
| | リモート遮断機：(L-4) | レン上操作機：親 (L-4) | 付属(メタル) | | | |
| | レン上操作機：子 (L-4) | レン上操作機：親 (L-4) | 付属(メタル) | | | |
| | インターホン：子 (L-4) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | | | |
| | 路側表示器：(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 付属(メタル) | | | |
| | 路側表示器：(L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 付属(LAN) | | | |
| | 発進制御機：タイフ 3子 (L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 付属(メタル) | | | |
| | 車両検知器：S4受 (L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 付属(メタル) | | | |
| | 路側無線：無線部 再 (L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 専用ケーブル | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

[illegible]

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|------------------------|------------------------|----------|--------------------|
| 25 | 路側無線：無線部 再 (L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 専用ケーブル | 樹脂製157W=200 |
| 26 | 路側無線：無線部 再 (L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 専用ケーブル | E4-FP40 (1) |
| 27 | 車両検知器：S1副投 (L-4) | 車両検知器：S1主投 (L-4) | 付属 (電源) | E1-FP40 (1) 30 (1) |
| | 車両検知器：S1副投【ヒューズ】 (L-4) | 車両検知器：S1主投【ヒューズ】 (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器：S1副投 (L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| 28 | 車両検知器：S1副投 (L-4) | 車両検知器：S1主投 (L-4) | 付属 (電源) | 樹脂製157W=200 |
| | 車両検知器：S1副投【ヒューズ】 (L-4) | 車両検知器：S1主投【ヒューズ】 (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器：S1副投 (L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| 29 | 車両検知器：S1主投 (L-4) | ETC分電盤： (L-4) | 付属 (電源) | E1-FP40 (2) 30 (1) |
| | 車両検知器：S1副投 (L-4) | 車両検知器：S1主投 (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器：S1主投【ヒューズ】 (L-4) | ETC分電盤：【ヒューズ】 (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器：S1副投【ヒューズ】 (L-4) | 車両検知器：S1主投【ヒューズ】 (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器：S1主投 (L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| 30 | 車両検知器：S1主投 (L-4) | ETC分電盤： (L-4) | 付属 (電源) | 樹脂製157W=200 |
| | 車両検知器：S1主投【ヒューズ】 (L-4) | ETC分電盤：【ヒューズ】 (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器：S1副投 (L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| | 車両検知器：S1主投 (L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| 31 | 車両検知器：S2投 (L-4) | ETC分電盤： (L-4) | 付属 (電源) | E4-FP40 (1) 30 (1) |
| | 車両検知器：S2投 (L-4)【ヒューズ】 | ETC分電盤：【ヒューズ】 (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器：S2投 (L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| 32 | 車両検知器：S1主投 (L-4) | ETC分電盤： (L-4) | 付属 (電源) | 樹脂製157W=200 |
| | 車両検知器：S1主投【ヒューズ】 (L-4) | ETC分電盤：【ヒューズ】 (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器：S2投 (L-4) | ETC分電盤： (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器：S2投 (L-4)【ヒューズ】 | ETC分電盤：【ヒューズ】 (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器：S1副投 (L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| | 車両検知器：S1主投 (L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| 33 | 車両検知器：S2投 (L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | 樹脂製157W=200 |
| | 車両検知器：S1主投 (L-4) | ETC分電盤： (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器：S1主投【ヒューズ】 (L-4) | ETC分電盤：【ヒューズ】 (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器：S2投 (L-4) | ETC分電盤： (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器：S2投 (L-4)【ヒューズ】 | ETC分電盤：【ヒューズ】 (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 発進制御機：タイマ3子 (L-4) | ETC分電盤： (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器：S4投 (L-4) | ETC分電盤： (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器：S4投【ヒューズ】 (L-4) | ETC分電盤：【ヒューズ】 (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車線監視カメラ： (L-4) | ETC分電盤： (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器：S1副投 (L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| | 車両検知器：S1主投 (L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| | 車両検知器：S2投 (L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| | レーン上操作機：子 (L-4) | レーン上操作機：親 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| | 発進制御機：タイマ3子 (L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| | 車両検知器：S4投 (L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| 34 | 車線監視カメラ： (L-4) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属 (メタル) | 樹脂製157W=200 |
| | 車線監視カメラ： (L-4) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属 (LAN) | |
| | 発進制御機：タイマ3子 (L-4) | ETC分電盤： (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器：S4投 (L-4) | ETC分電盤： (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車両検知器：S4投【ヒューズ】 (L-4) | ETC分電盤：【ヒューズ】 (L-4) | 付属 (電源) | |
| | 車線監視カメラ： (L-4) | ETC分電盤： (L-4) | 付属 (電源) | |
| | レーン上操作機：子 (L-4) | レーン上操作機：親 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| | 発進制御機：タイマ3子 (L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| | 車両検知器：S4投 (L-4) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-4) | 付属 (メタル) | |
| | 車線監視カメラ： (L-4) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属 (メタル) | |
| | 車線監視カメラ： (L-4) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属 (LAN) | |
| | | | | |

凡 例

☐：本工事新設

☐ : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 親不知IC ETC設備 配管配線表(L-4) (2) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 親不知— 09 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

親不知IC ETC設備 配管配線表(L-4) (3)

[illegible][illegible][illegible]

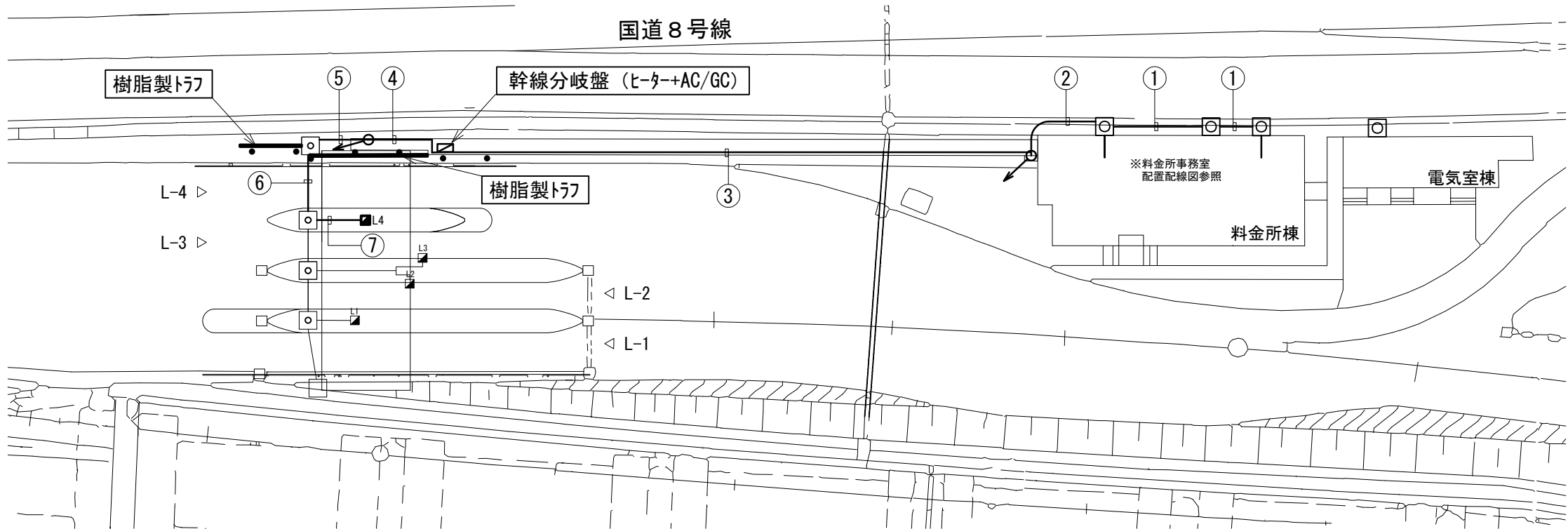
凡 例

☐：本工事新設

☐ : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------------|------|----------|
| 図面の種類 | 親不知IC ETC設備 配管配線表(L-4) (3) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 親不知 — 10 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

親不知IC 料金所廻り 配管配線図 S=1:600



| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|---------------------|-----------------------|----------------|----------|
| ① | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV22sq-3C | 既設管路 |
| | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | 車線サーバ:BS (L-4) | 付属 (電源) | |
| ② | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV22sq-3C | 既設管路 |
| | 光成端箱:SP | 路側無線:インタフェース集約部 (L-4) | SM-8C | |
| | 車線監視制御盤 (表示) :SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L4) | CCP-AP0. 9-30P | |
| | 車線監視制御盤 (表示) :SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L4) | SM-4C | |
| ③ | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV22sq-3C | 既設共同溝ラック |
| | 光成端箱:SP | 路側無線:インタフェース集約部 (L-4) | SM-8C | |
| | 車線監視制御盤 (表示) :SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L4) | CCP-AP0. 9-30P | |
| | 車線監視制御盤 (表示) :SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L4) | SM-4C | |
| ④ | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV22sq-3C | 既設共同溝ラック |
| | 幹線分岐盤: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV3. 5sq-3C | |
| | 幹線分岐盤: (ヒーター回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV5. 5sq-3C | |
| | 光成端箱:SP | 路側無線:インタフェース集約部 (L-4) | SM-8C | |
| | 車線監視制御盤 (表示) :SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L4) | CCP-AP0. 9-30P | |
| | 車線監視制御盤 (表示) :SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L4) | SM-4C | |
| | 車線監視制御盤 (表示) :SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L4) | SM-4C | |
| ⑤ | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV22sq-3C | 既設管路 |
| | 幹線分岐盤: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV3. 5sq-3C | |
| | 幹線分岐盤: (ヒーター回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV5. 5sq-3C | |
| | 光成端箱:SP | 路側無線:インタフェース集約部 (L-4) | SM-8C | |
| | 車線監視制御盤 (表示) :SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L4) | CCP-AP0. 9-30P | |
| | 車線監視制御盤 (表示) :SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L4) | SM-4C | |

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|---------------------|-----------------------|----------------|-------|
| ⑥ | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV22sq-3C | 既設管路 |
| | 幹線分岐盤: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV3. 5sq-3C | |
| | 幹線分岐盤: (ヒーター回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV5. 5sq-3C | |
| | 光成端箱:SP | 路側無線:インタフェース集約部 (L-4) | SM-8C | |
| | 車線監視制御盤 (表示) :SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L4) | CCP-AP0. 9-30P | |
| | 車線監視制御盤 (表示) :SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L4) | SM-4C | |
| ⑦ | 無停電電源装置:UPS (UPS回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV22sq-3C | 既設ヒット |
| | 幹線分岐盤: (AC/GC回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV3. 5sq-3C | |
| | 幹線分岐盤: (ヒーター回路) | ETC分電盤: (L-4) | CV5. 5sq-3C | |
| | 光成端箱:SP | 路側無線:インタフェース集約部 (L-4) | SM-8C | |
| | 車線監視制御盤 (表示) :SK | ETC分電盤:分電盤内端子部 (L4) | CCP-AP0. 9-30P | |

- 凡 例
- : HH

: MH

: ETC分電盤

: 試掘箇所

: 本工事新設

: 本工事新設

: 既 設

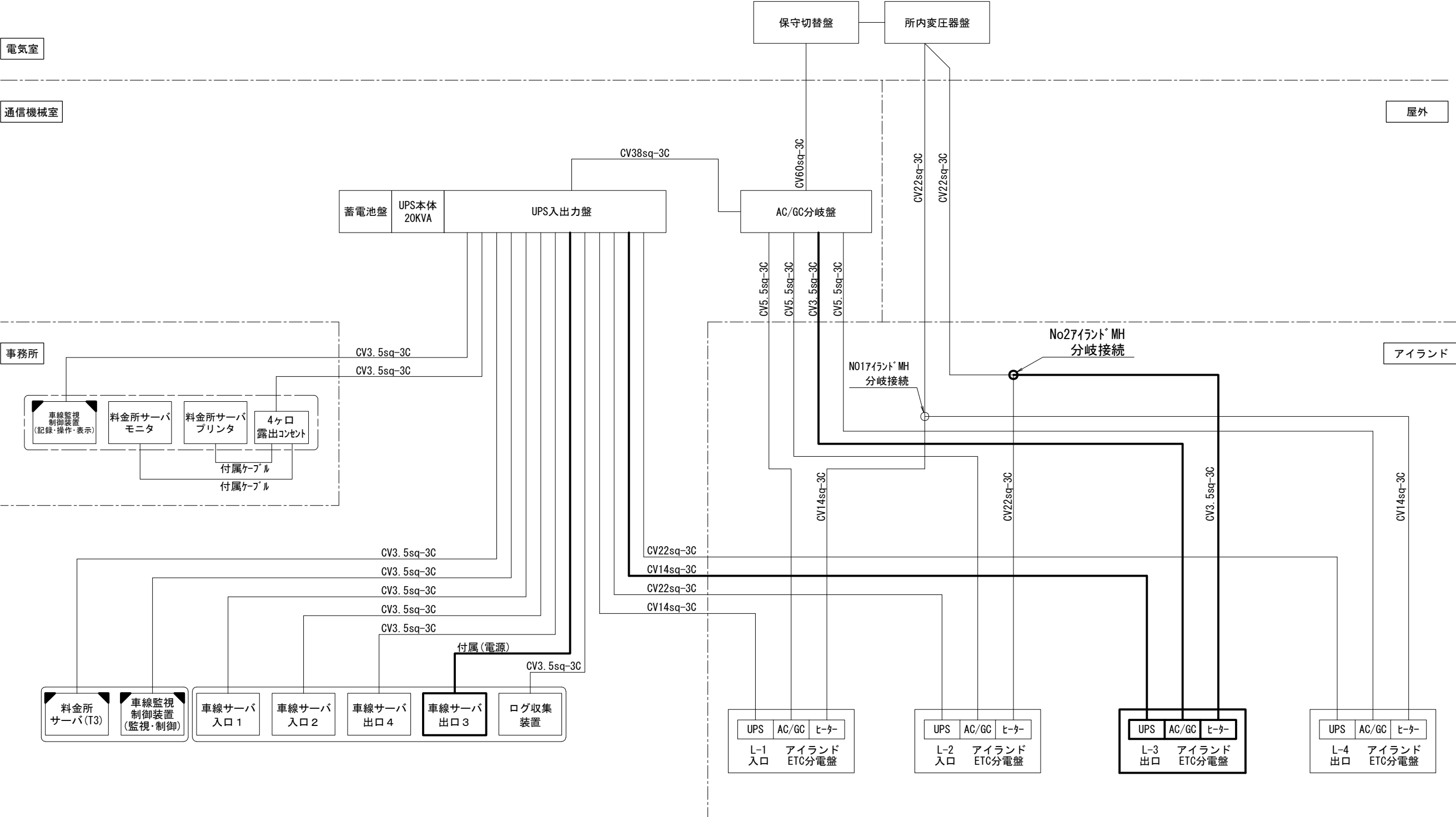
: 既 設

注記
1. 試掘は人力掘削により行うものとする。
2. 試掘1箇所当たりの掘削量は300mm×300mm×300mmとする。

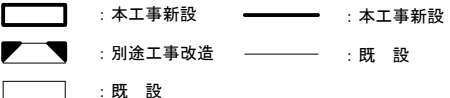
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 親不知IC 料金所廻り 配管配線図 | | |
| 縮 尺 | 1:600 | 図面番号 | 親不知-13 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

能生IC ETC設備 電源系統図



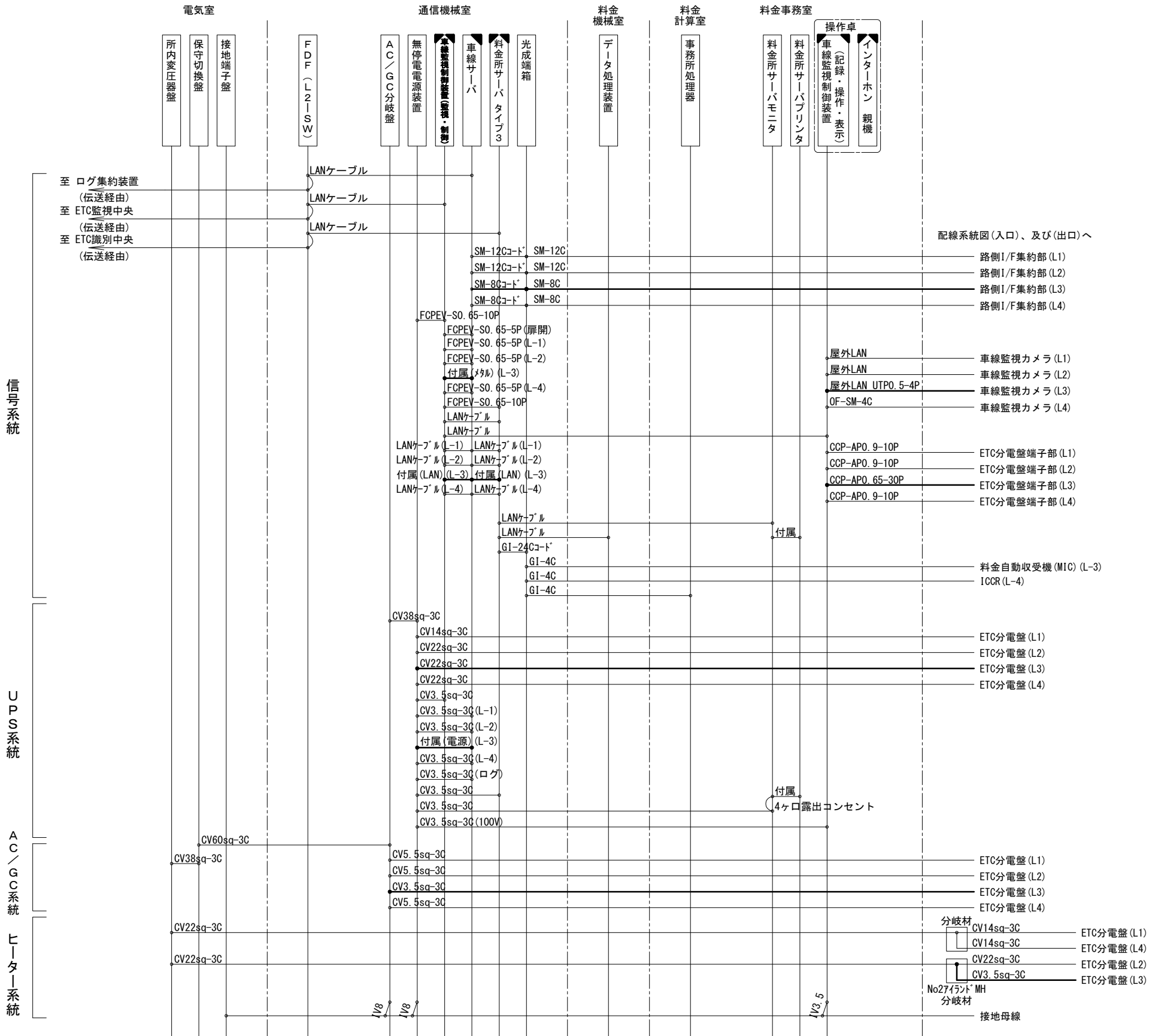
凡 例



| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 能生IC ETC設備 電源系統図 | | |
| 縮 尺 | - | 図面番号 | 能生ー 02 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

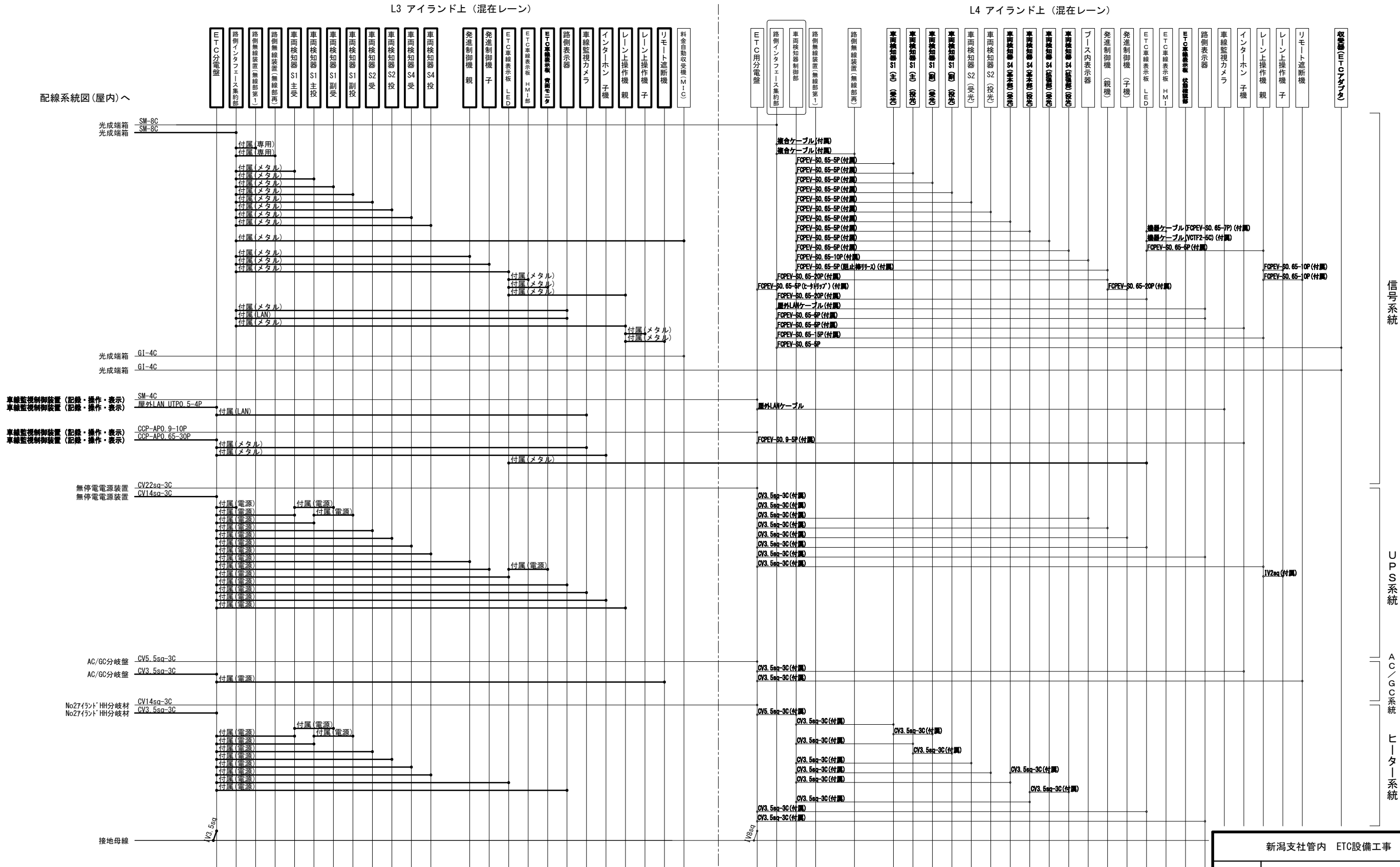
本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれています。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

能生IC ETC設備 屋内配線系統図



本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

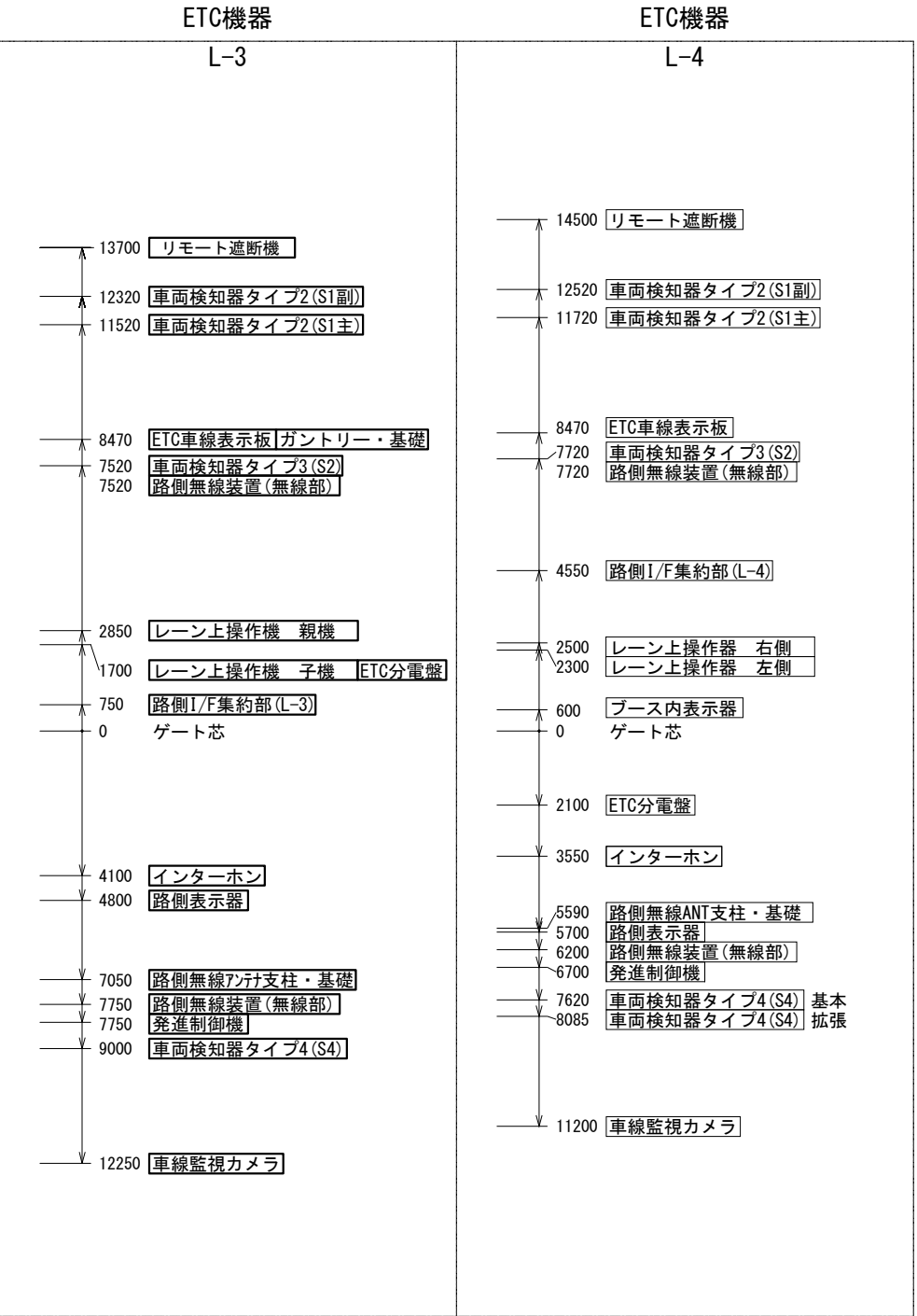
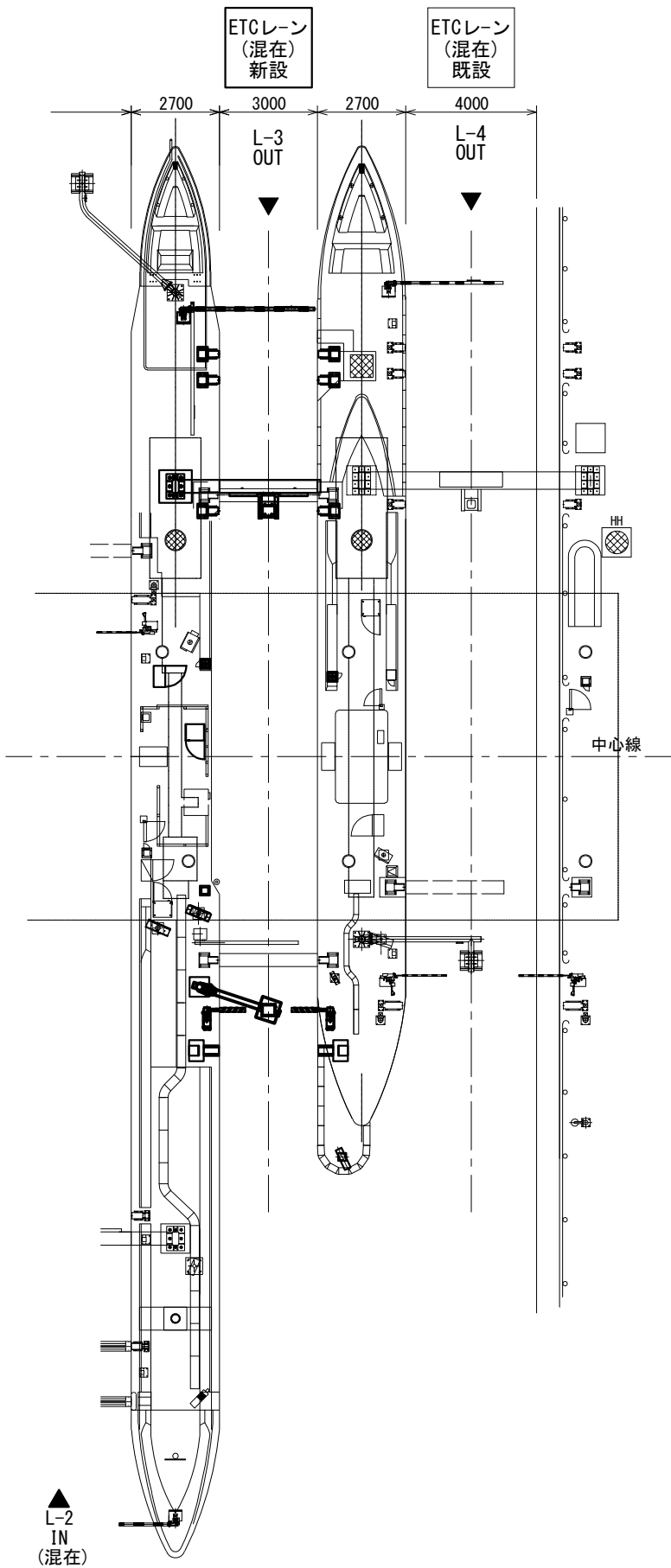
能生IC ETC設備 出口配線系統図



凡 例

- : 本工事新設
- : 本工事新設 (既設架内)
- ▨ : 別途工事改造
- : 既 設
- : 本工事新設
- : 既 設

能生IC トールゲート平面図(出口) (1) S=1:200



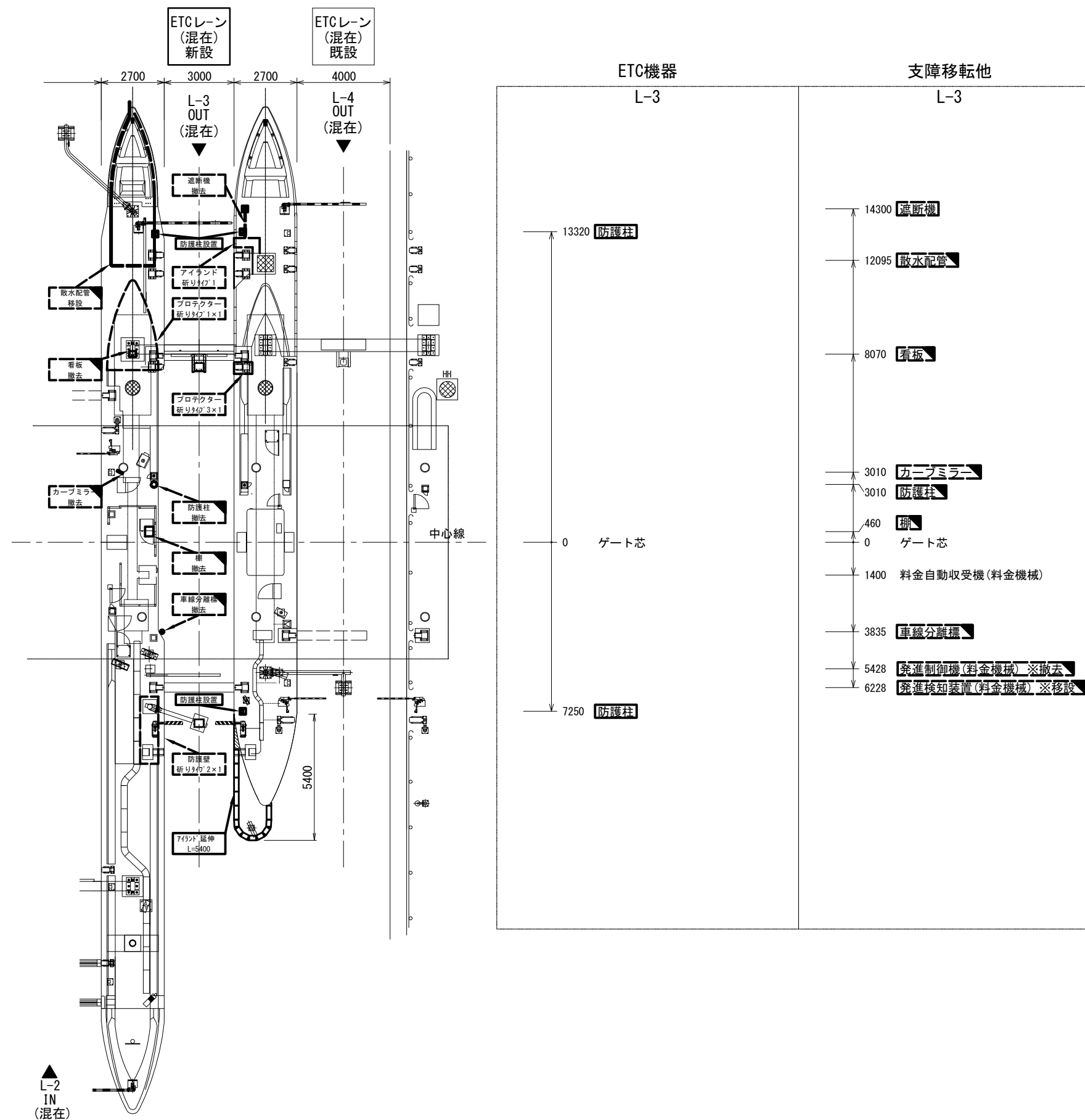
凡 例

- : 本工事新設
□ : 既 設





| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 能生IC トールゲート平面図(出口) (1) | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | 能生ー 05 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

能生IC トールゲート平面図(出口)(2) S=1:200



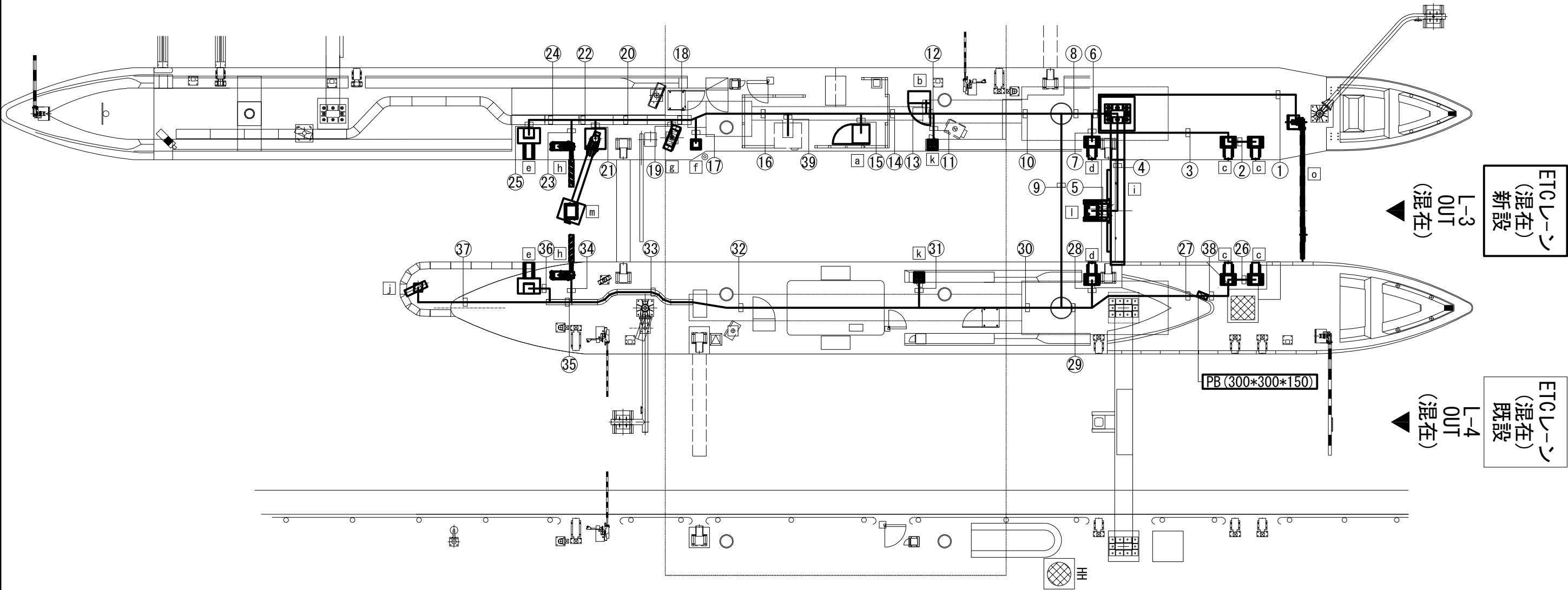
凡 例

-  : 本工事新設
 : 本工事移設・撤去
 : 別途工事移設・撤去
 : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 能生IC トールゲート平面図(出口) (2) | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | 能生ー 06 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

能生IC ETC設備 配管配線図 S=1:120



| No | 名称 | 備考 |
|----|------------------------|----|
| a | 路側無線：インターフェース集約部 (L-3) | |
| b | ETC分電盤：(L-3) | |
| c | 車両検知器：S1 (L-3) | |
| d | 車両検知器：S2 (L-3) | |
| e | 車両検知器：S4 (L-3) | |
| f | インターホン：子 (L-3) | |
| g | 路側表示器：(L-3) | |
| h | 発進制御機：タイマ 3 (L-3) | |
| i | 車線表示板：LED (L-3) | |
| j | 車線監視カメラ：(L-3) | |
| k | レーン上操作機：(L-3) | |
| l | 路側無線：無線部 第1 (L-3) | |
| m | 路側無線：無線部 再 (L-3) | |
| | | |
| o | リモート遮断機：(L-3) | |
| | | |

| 凡 例 | | | |
|-----|---------|---|---------|
| —— | ： 本工事新設 | ■ | ： 本工事新設 |
| —— | ： 既 設 | □ | ： 既 設 |

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 能生IC ETC設備 配管配線図 | | |
| 縮 尺 | 1:120 | 図面番号 | 能生ー 07 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

[illegible]

凡 例

☐ : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 能生IC ETC設備 配線配管表 (L-3) (1) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 能生— 08 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------|---|
| ⑮ | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | E4- FP65 (1) 50 (1) 40 (4) 30 (1) |
| | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 光成端箱：SP (屋内：車線サハ) | SM-8C | |
| | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 車両検知器：S1主受 (L-3) | 付属(メタル) | |
| | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 車両検知器：S1副受 (L-3) | 付属(メタル) | |
| | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 車両検知器：S1主投 (L-3) | 付属(メタル) | |
| | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 車両検知器：S1副投 (L-3) | 付属(メタル) | |
| | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 車両検知器：S2受 (L-3) | 付属(メタル) | |
| | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 車両検知器：S2投 (L-3) | 付属(メタル) | |
| | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 発進制御機：タイマ 3親 (L-3) | 付属(メタル) | |
| | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 発進制御機：タイマ 3子 (L-3) | 付属(メタル) | |
| | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 車両検知器：S4受 (L-3) | 付属(メタル) | |
| | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 車両検知器：S4投 (L-3) | 付属(メタル) | |
| | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 路側表示器：(L-3) | 付属(メタル) | |
| | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 路側表示器：(L-3) | 付属(LAN) | |
| | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 車線表示板：LED (L-3) | 付属(メタル) | |
| | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | レン上操作機：親 (L-3) | 付属(メタル) | |
| | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 料金自動収受機：MIC (L-3) | 付属(メタル) | |
| 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 路側無線：無線部 第1 (L-3) | 専用ケーブル | | |
| 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 路側無線：無線部 再 (L-3) | 専用ケーブル | | |
| ⑯ | インターホン：子 (L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | 既設ボックス |
| | 路側表示器：(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器：【ヒーター】 (L-3) | ETC分電盤：【ヒーター】 (L-3) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機：タイマ 3親 (L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受 (L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受【ヒーター】 (L-3) | ETC分電盤：【ヒーター】 (L-3) | 付属(電源) | |
| | インターホン：子 (L-3) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器：(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器：(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 付属(LAN) | |
| | 路側無線：無線部 再 (L-3) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 専用ケーブル | |
| | 発進制御機：タイマ 3親 (L-3) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S4受 (L-3) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 付属(メタル) | |
| ⑰ | インターホン：子 (L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | E4-FP30 (2) |
| | インターホン：子 (L-3) | ETC分電盤：分電盤内端子部 | 付属(メタル) | |
| ⑱ | 路側表示器：(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | 既設ボックス |
| | 路側表示器：【ヒーター】 (L-3) | ETC分電盤：【ヒーター】 (L-3) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機：タイマ 3親 (L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受 (L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受【ヒーター】 (L-3) | ETC分電盤：【ヒーター】 (L-3) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器：(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器：(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 付属(LAN) | |
| | 路側無線：無線部 再 (L-3) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 専用ケーブル | |
| | 発進制御機：タイマ 3親 (L-3) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S4受 (L-3) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 付属(メタル) | |
| ⑲ | 路側表示器：(L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | E4-FP40 (1) 30 (1) |
| | 路側表示器：【ヒーター】 (L-3) | ETC分電盤：【ヒーター】 (L-3) | 付属(電源) | |
| | 路側表示器：(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 付属(メタル) | |
| | 路側表示器：(L-3) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 付属(LAN) | |
| ⑳ | 発進制御機：タイマ 3親 (L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | 既設ボックス |
| | 車両検知器：S4受 (L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受【ヒーター】 (L-3) | ETC分電盤：【ヒーター】 (L-3) | 付属(電源) | |
| | 路側無線：無線部 再 (L-3) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 専用ケーブル | |
| | 発進制御機：タイマ 3親 (L-3) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S4受 (L-3) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 付属(メタル) | |
| ㉑ | 路側無線：無線部 再 (L-3) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 専用ケーブル | E4-FP40 (1) |
| ㉒ | 発進制御機：タイマ 3親 (L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | 既設ボックス |
| | 車両検知器：S4受 (L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | |
| | 車両検知器：S4受【ヒーター】 (L-3) | ETC分電盤：【ヒーター】 (L-3) | 付属(電源) | |
| | 発進制御機：タイマ 3親 (L-3) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 付属(メタル) | |
| | 車両検知器：S4受 (L-3) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 付属(メタル) | |
| ㉓ | 発進制御機：タイマ 3親 (L-3) | ETC分電盤：(L-3) | 付属(電源) | E4-FP30 (2) |
| | 発進制御機：タイマ 3親 (L-3) | 路側無線：インタフェース集約部 (L-3) | 付属(メタル) | |

☐ : 本工事新設
☐ : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 能生IC ETC設備 配線配管表 (L-3) (2) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 能生— 09 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれてい、
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

能生IC ETC設備 配管配線表(L-3) (3)

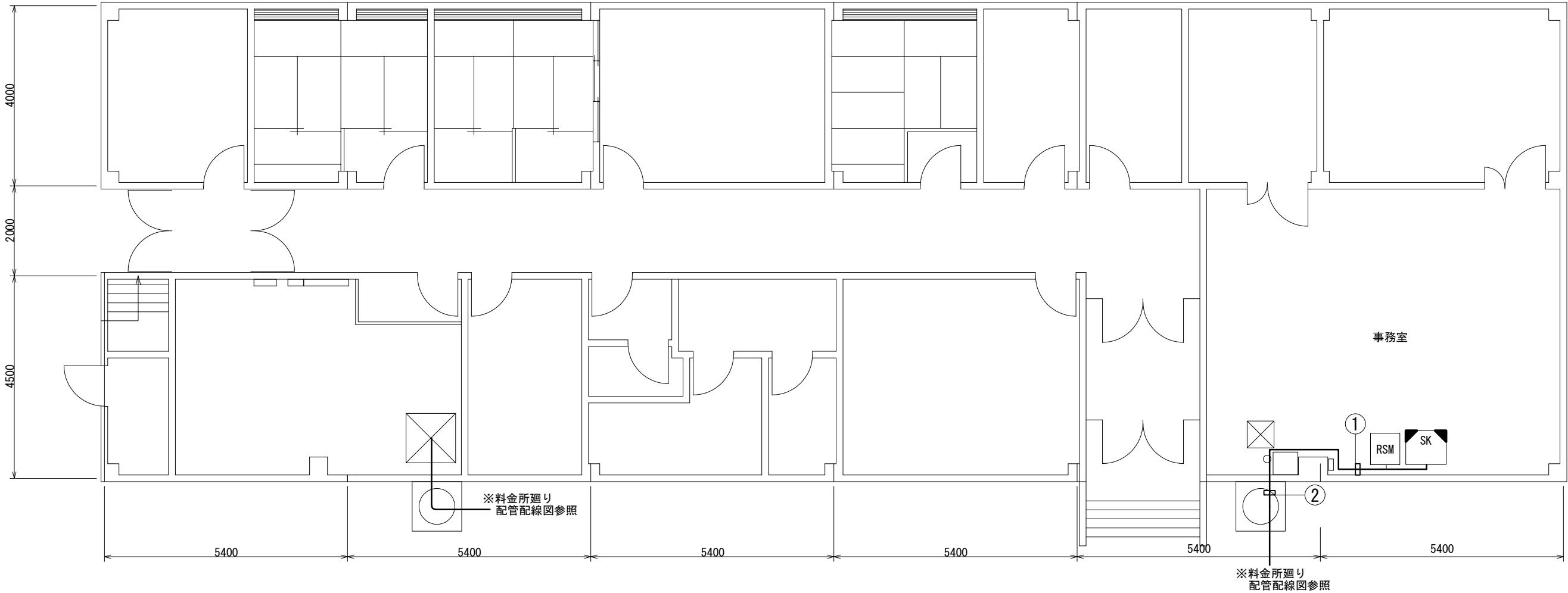
[illegible][illegible][illegible]

凡 例

☐ : 本工事新設
☐ : 既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 能生IC ETC設備 配線配管表 (L-3) (3) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 能生— 10 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

能生IC 料金所事務室 配置配線図 S=1：100






| No | 自 | 至 | ケーブル種別 | 配線路設備 |
|----|-----------------|--------------------|------------------|-------|
| ① | 車線監視制御装置(表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部(L3) | CCP-AP0. 65-30P | 転がし |
| | 車線監視制御装置(表示):SK | 車線監視カメラ(L-4) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| ② | 車線監視制御装置(表示):SK | ETC分電盤:分電盤内端子部(L3) | CCP-AP0. 65-30P | 既設管路 |
| | 車線監視制御装置(表示):SK | 車線監視カメラ(L-4) | 屋外LAN UTP0. 5-4P | |
| | | | | |
| | | | | |

| 機 器 名 称 | | |
|---------|-----------------|--------|
| 記 号 | 名 称 | 備 考 |
| SK | 車線監視制御装置(表示):SK | 別途工事改造 |
| RSM | 料金所サーバモニタ | |
| | | |
| | | |
| | | |

- 凡 例
- ：本工事新設
 - ：本工事新設(既設架内)
 - ：別途工事改造
 - ：既 設
 - ：本工事新設
 - ：既 設

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 能生IC 料金所事務室 配置配線図 | | |
| 縮 尺 | 1:100 | 図面番号 | 能生ー 11 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

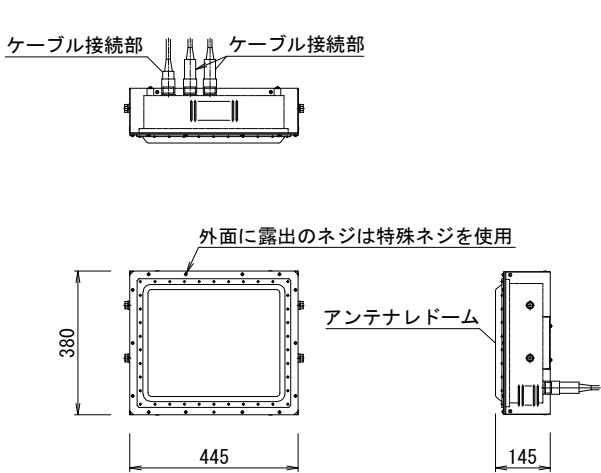
 : 本工事新設
 : 本工事新設
 : 既 設
 : 既 設

| | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
| 図面の種類 | 能生IC 料金所廻り 配管配線図 | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | 能生ー 13 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

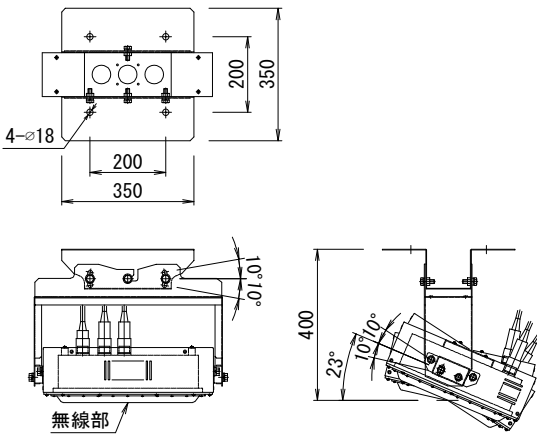
機器姿図(1)路側無線装置 S=1:20
(参考図)

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

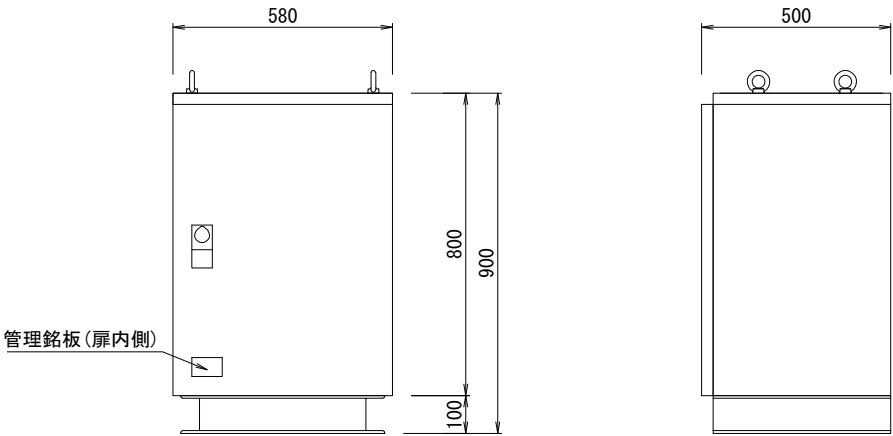
路側無線装置（無線部）



路側無線装置（無線部取付図）



路側インタフェース集約部



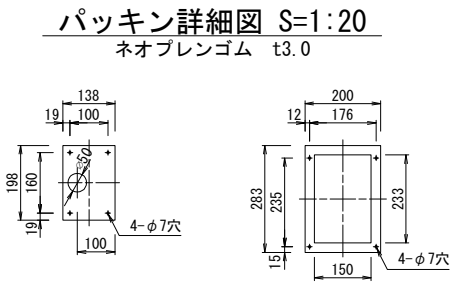
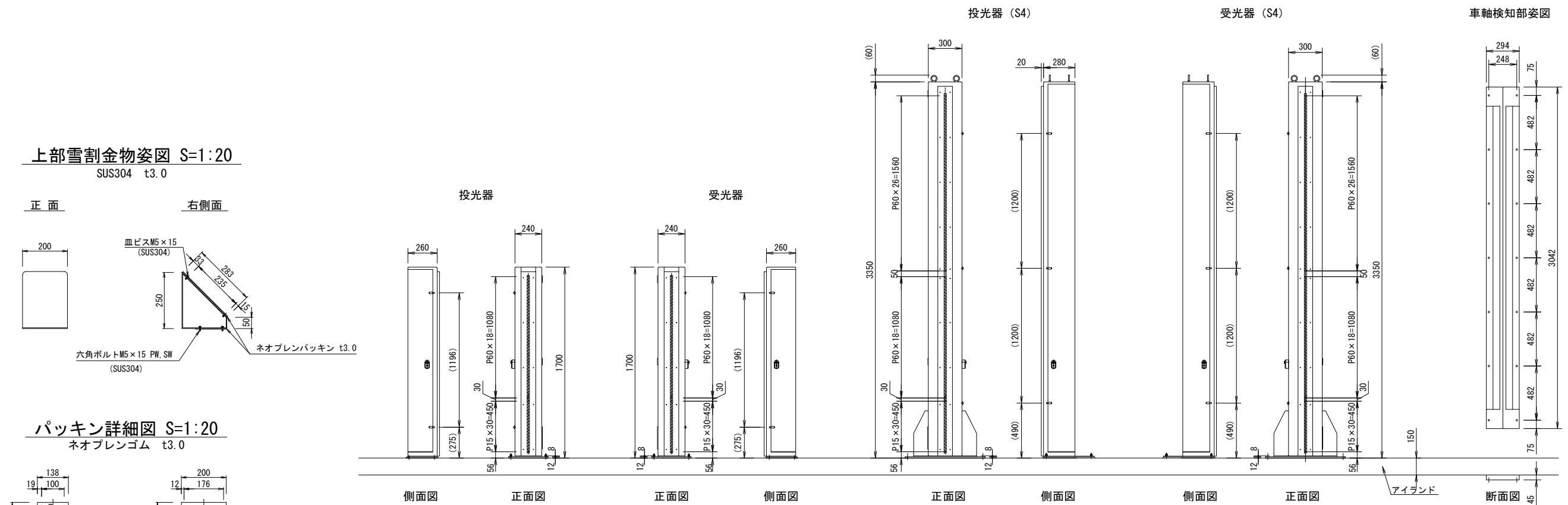
- 架台仕様
- 特記なき架台の材質はSS400とする
 - 表面処理は溶融亜鉛めっき (JIS H8641 HDZT70) 後、ウレタン塗装仕上げとする

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 機器姿図(1)路側無線装置 (参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:20 | 図面番号 | 姿図ー 01 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

機器姿図(2)車両検知器 S=1:40, 20
(参考図)

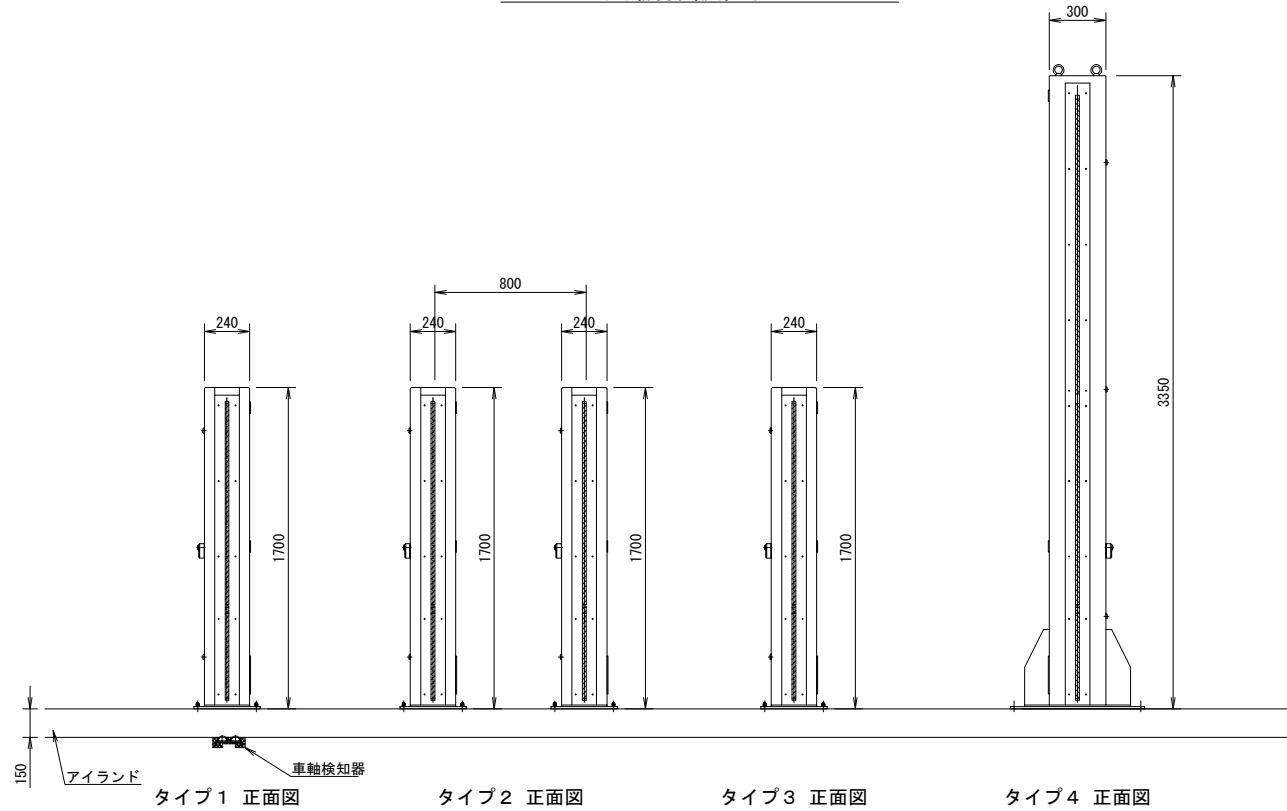
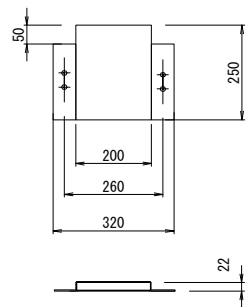
本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

車両検知器 S=1:40



タイプ別機器設置図 S=1:40

車両検知器足元ヒータ姿図 S=1:20

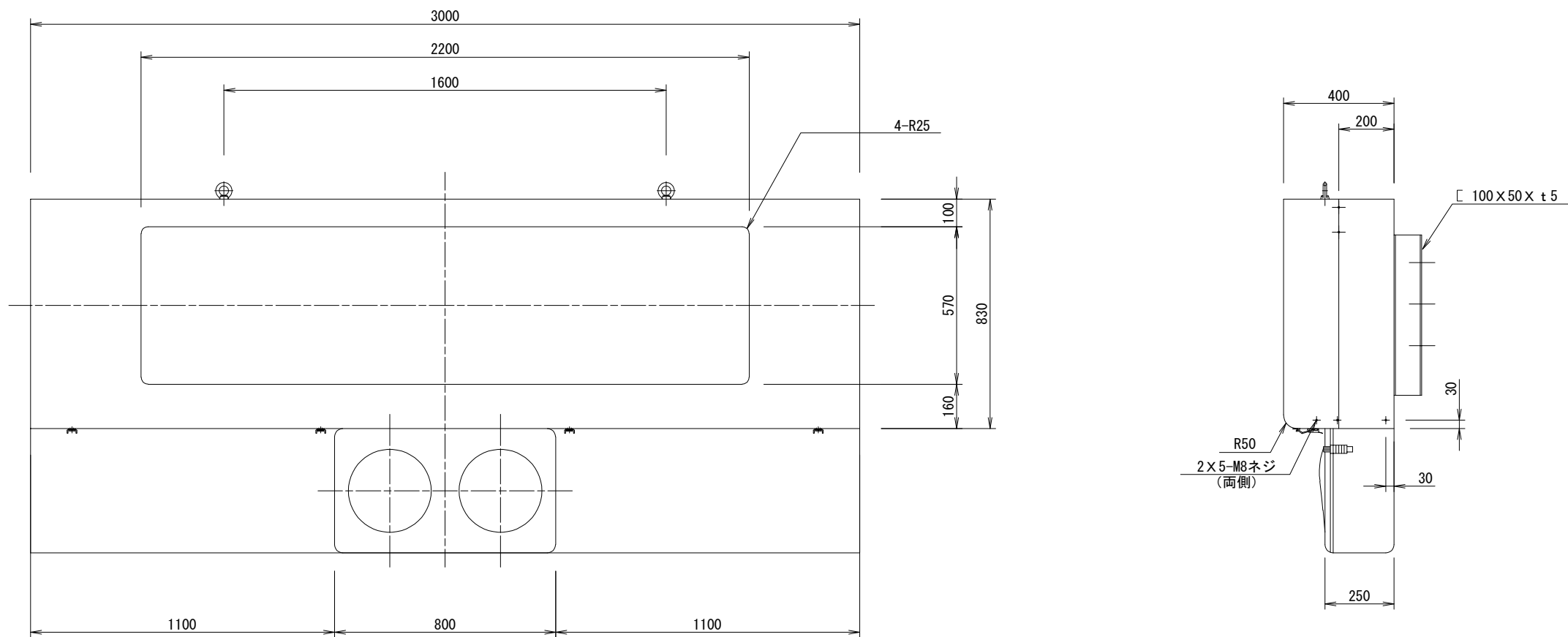


| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-----------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 機器姿図(2)車両検知器 (参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:40, 20 | 図面番号 | 姿図ー 02 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

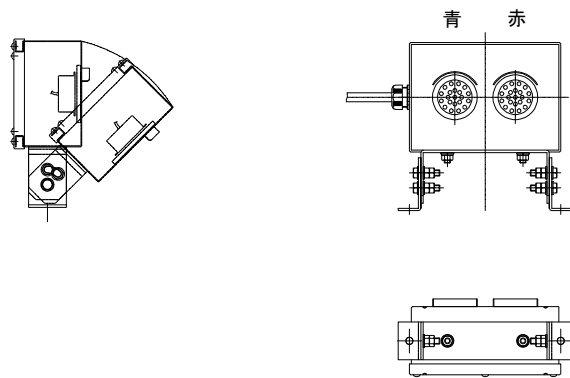
機器姿図(3)ETC車線表示板 S=1:20, 10
(参考図)

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

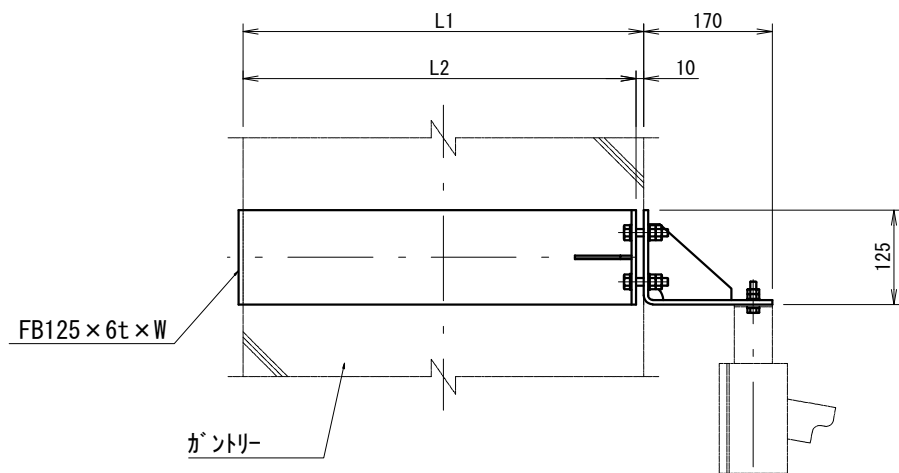
ETC車線表示板1:20



背面モニター信号灯 1:10



背面モニター信号灯取付金具 1:10



金具仕様

| 金具仕様 | L 1 | L 2 | W (内寸) |
|----------|-----|-----|--------|
| ガントリー | 530 | 520 | 230 |
| □530×220 | 530 | 520 | 230 |
| □400×200 | 400 | 390 | 210 |

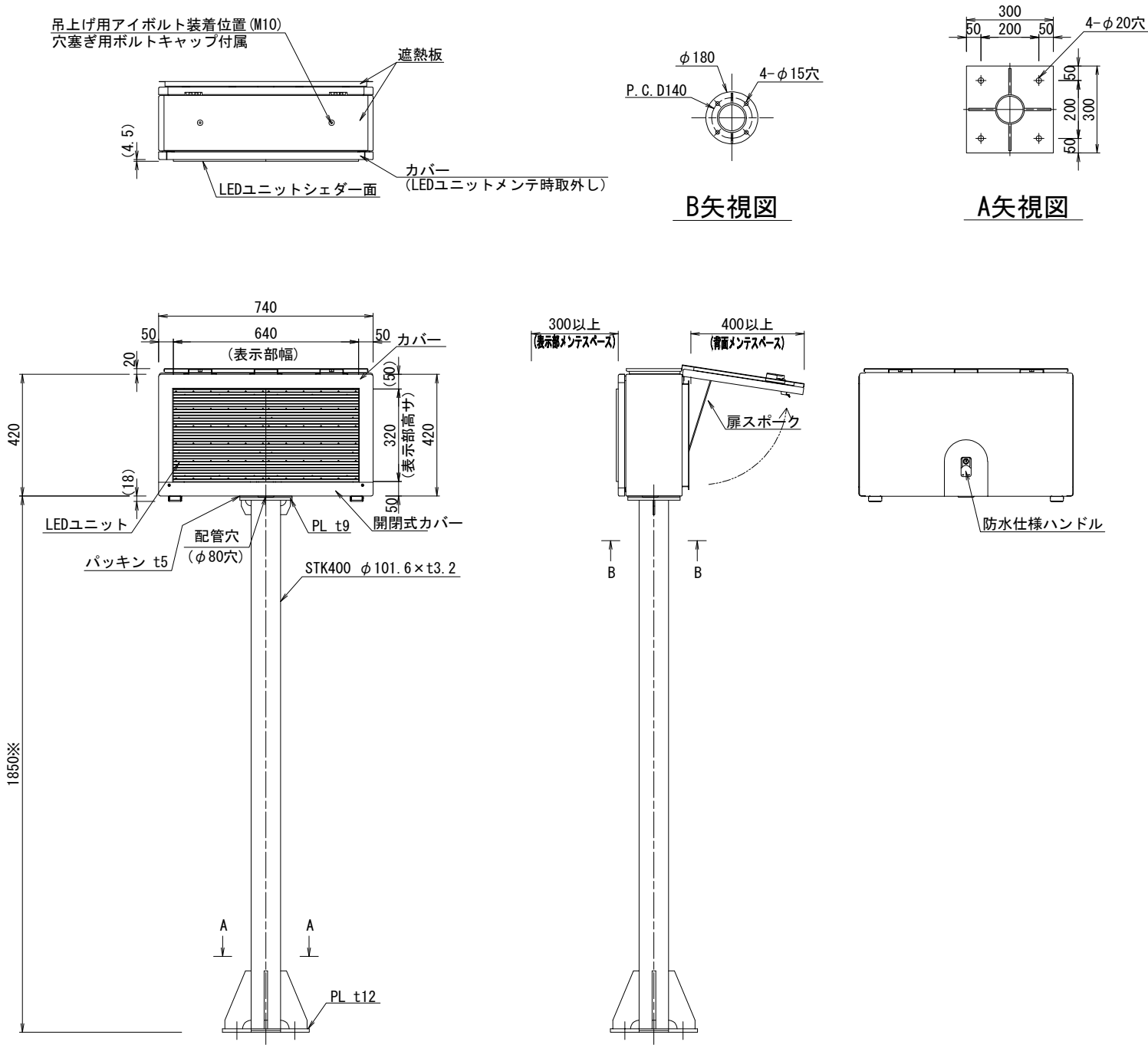
- 特記なき金具の材質はSS400とする
- 表面処理は溶融亜鉛めっき(JIS H8641 HDZT73)後、ウレタン塗装仕上げとする

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|--------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 機器姿図(3)ETC車線表示板 (参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:20, 10 | 図面番号 | 姿図ー 03 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

機器姿図(4)路側表示器 S=1:20
(参考図)

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

路側表示器・支柱



ETC路側表示器用支柱 鋼材表

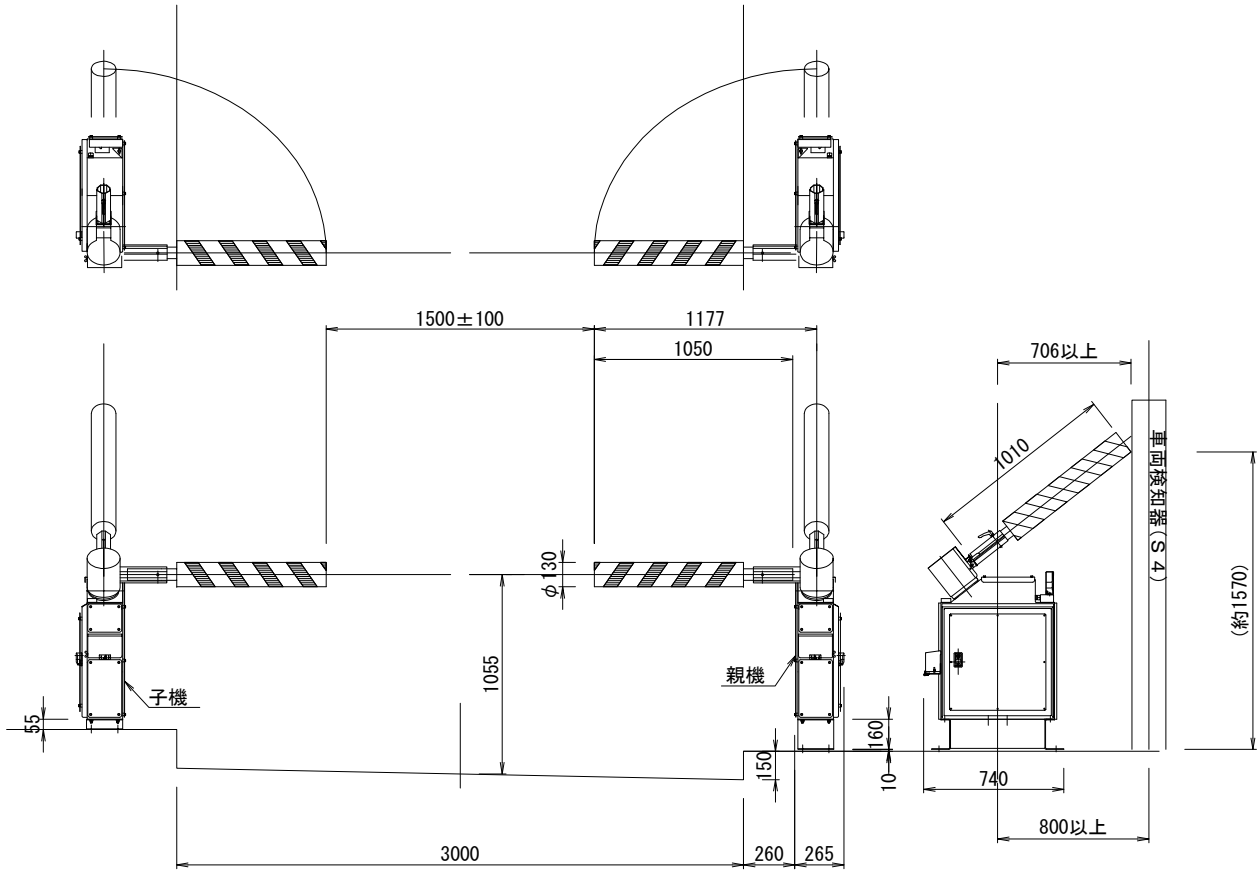
| 種類 | 寸 法 | 数量 | 適用 |
|--------|-----------------------|----|-------|
| STK400 | φ 101. 6 × t3. 2-1850 | 1 | 支柱 |
| SS400 | PL t12 300 × 300 | 1 | ベース |
| SS400 | PL t6 90 × 200/2 | 4 | ベースリブ |
| SS400 | PL t12 φ 180 | 1 | 機器取付部 |
| SS400 | PL t6 35 × 125/2 | 4 | 機器取付部 |

1. 支柱高さは設置場所により異なる
2. 表面処理は溶融亜鉛めっき (JIS H8641 HDZT63) 後、ウレタン塗装仕上げとする

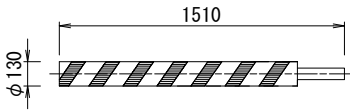
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-----------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 機器姿図(4)路側表示器 (参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:20 | 図面番号 | 姿図ー 04 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

機器姿図 (5) 発進制御機 S=1:40
(参考図)

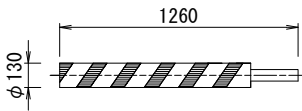
発進制御機



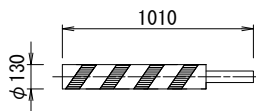
阻止棒 (4.0m用)



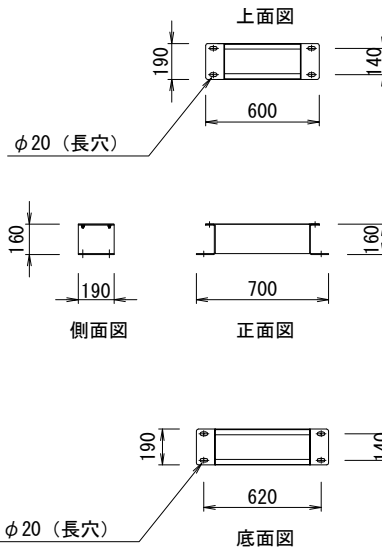
阻止棒 (3.5m用)



阻止棒 (3.0m用)



架台詳細図



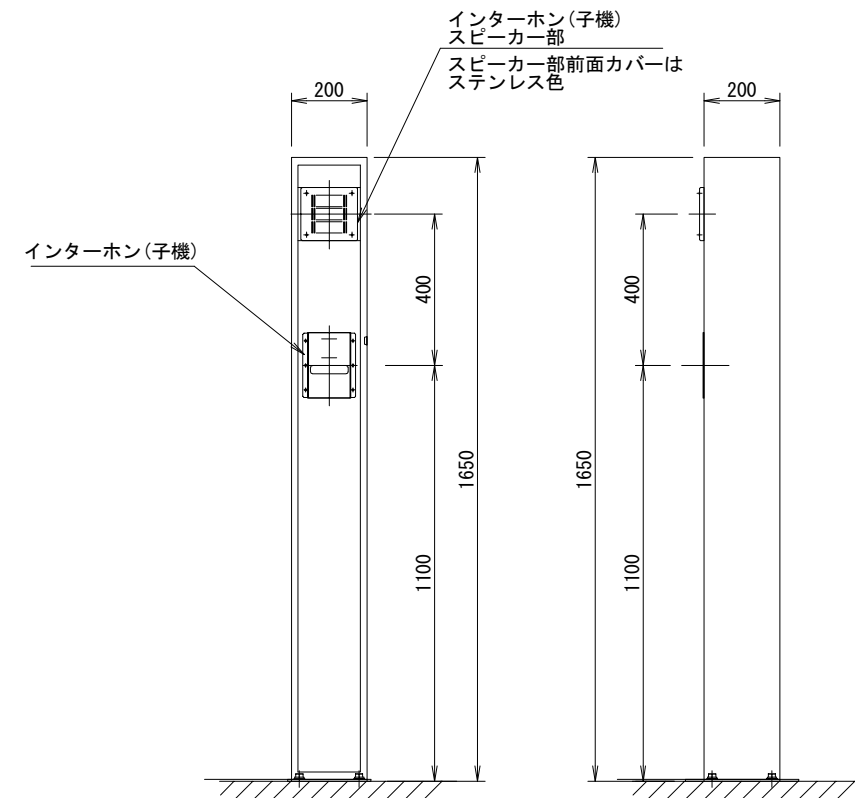
発進制御機 架台

| 規格 | 寸法 | 個数 |
|-------|-------------|----|
| 溝形鋼 | 150*75 t6.0 | 2 |
| SS400 | t4.5 | 2 |
| SS400 | t4.5 | 2 |

1. 表面処理は溶融亜鉛めっき (JIS H8641 HDZT73) 後、ウレタン塗装仕上げとする

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 機器姿図 (5) 発進制御機 (参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:40 | 図面番号 | 姿図ー 05 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

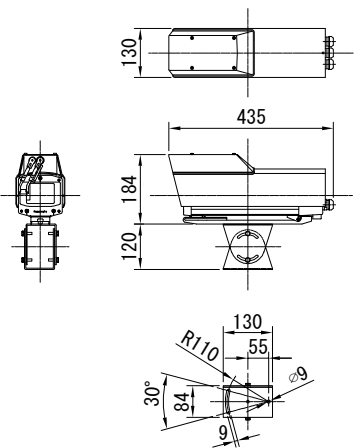
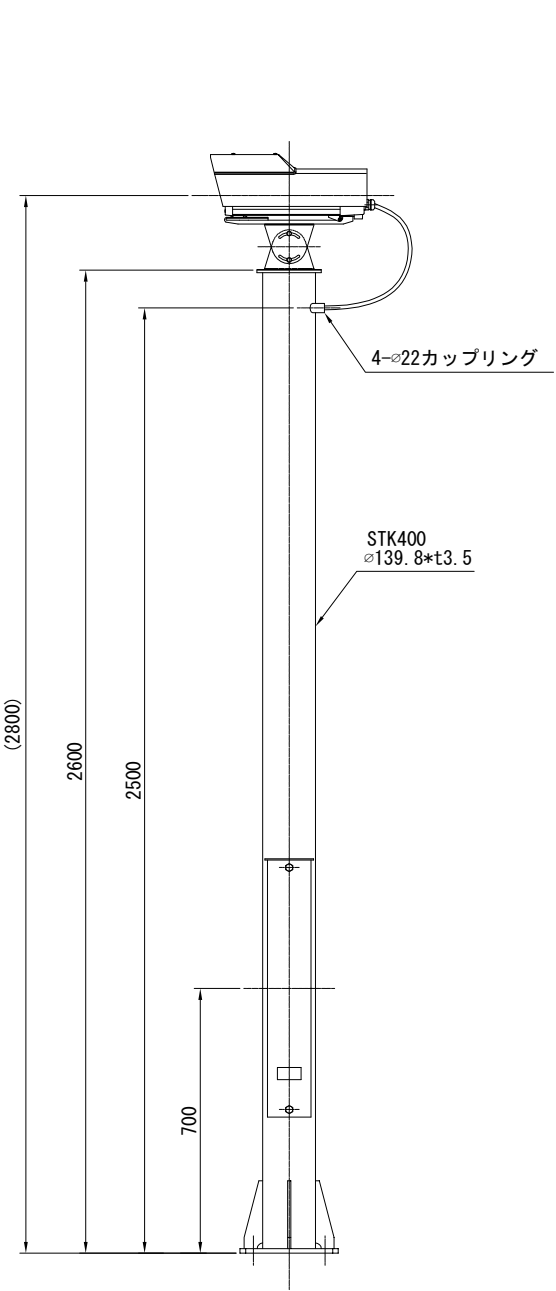


| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 機器姿図(6) インターホン・ ブース内表示器(参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:20, 8 | 図面番号 | 姿図ー 06 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

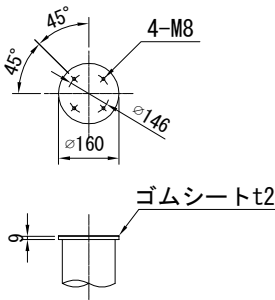
機器姿図(7)車線監視カメラ S=1:20
(参考図)

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

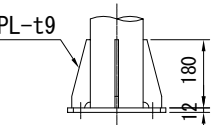
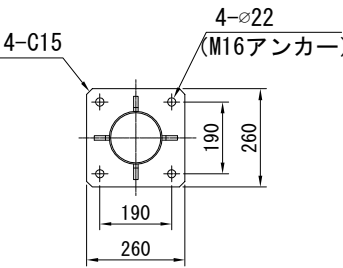
車線監視カメラ・支柱



カメラ詳細図



カメラ取付部詳細図



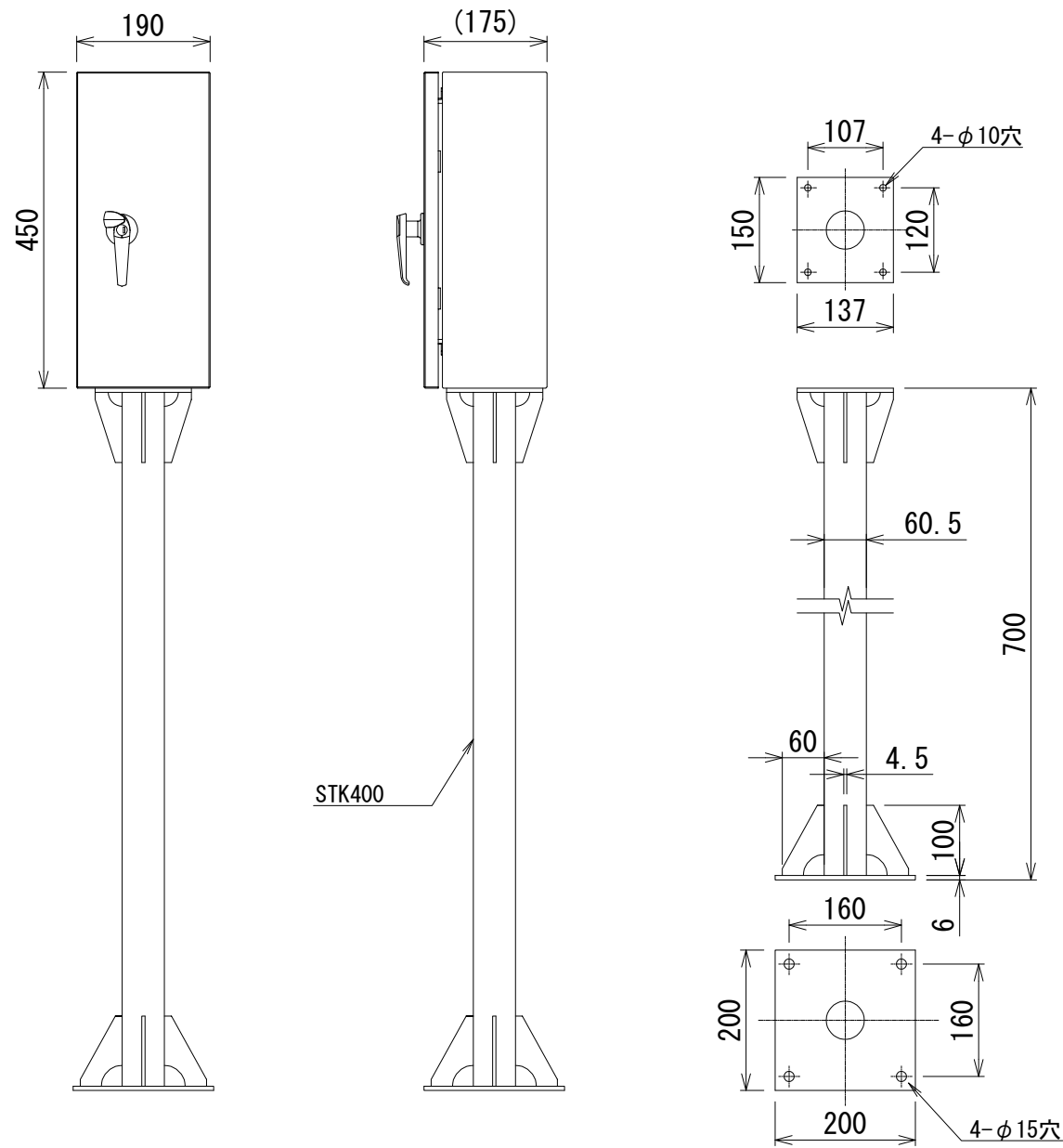
ベース部詳細図

- 支柱・金物仕様
- 特記なき支柱・金具の材質はSS400とする
 - 表面処理は溶融亜鉛めっき(JIS H9641 HDZT63)後、ウレタン塗装仕上げとする

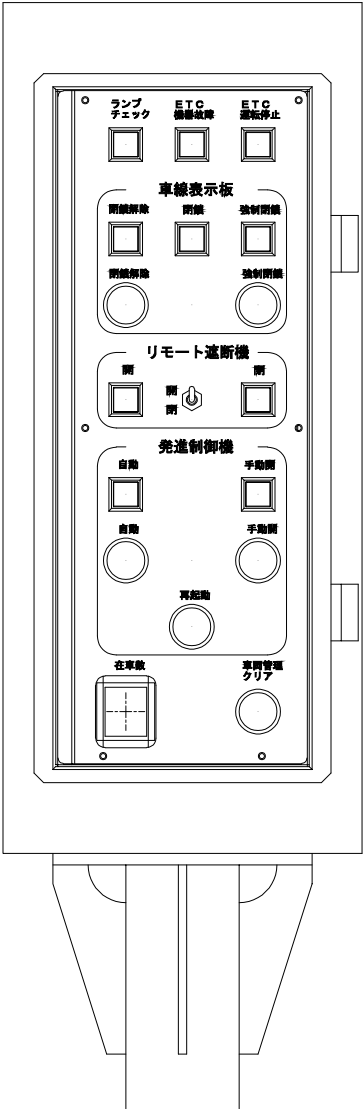
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 機器姿図(7)車線監視カメラ (参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:20 | 図面番号 | 姿図ー 07 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

機器姿図(8) レーン上操作機 S=1:10
(参考図)

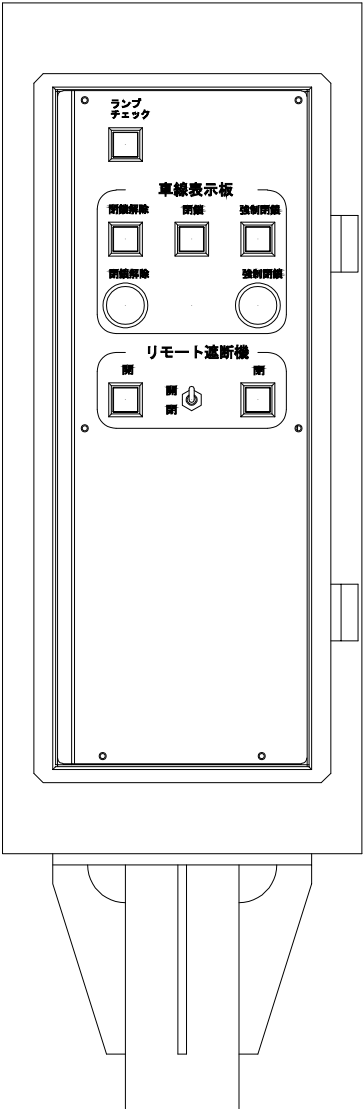
本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



レーン上操作機



操作機(親)



操作機(子)

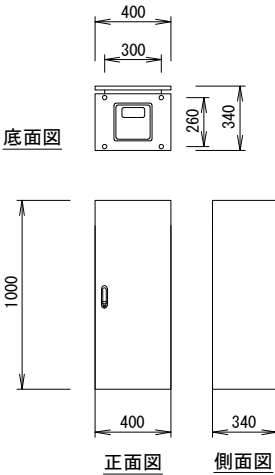
- 支柱・金物仕様
- 特記なき支柱・金物の材質はSS400とする
 - 表面処理は溶融亜鉛めっき (JIS H 8641 HDZT63) 後、ウレタン塗装仕上げとする。

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|--------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 機器姿図(8) レーン上操作機 (参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:10 | 図面番号 | 姿図ー 08 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

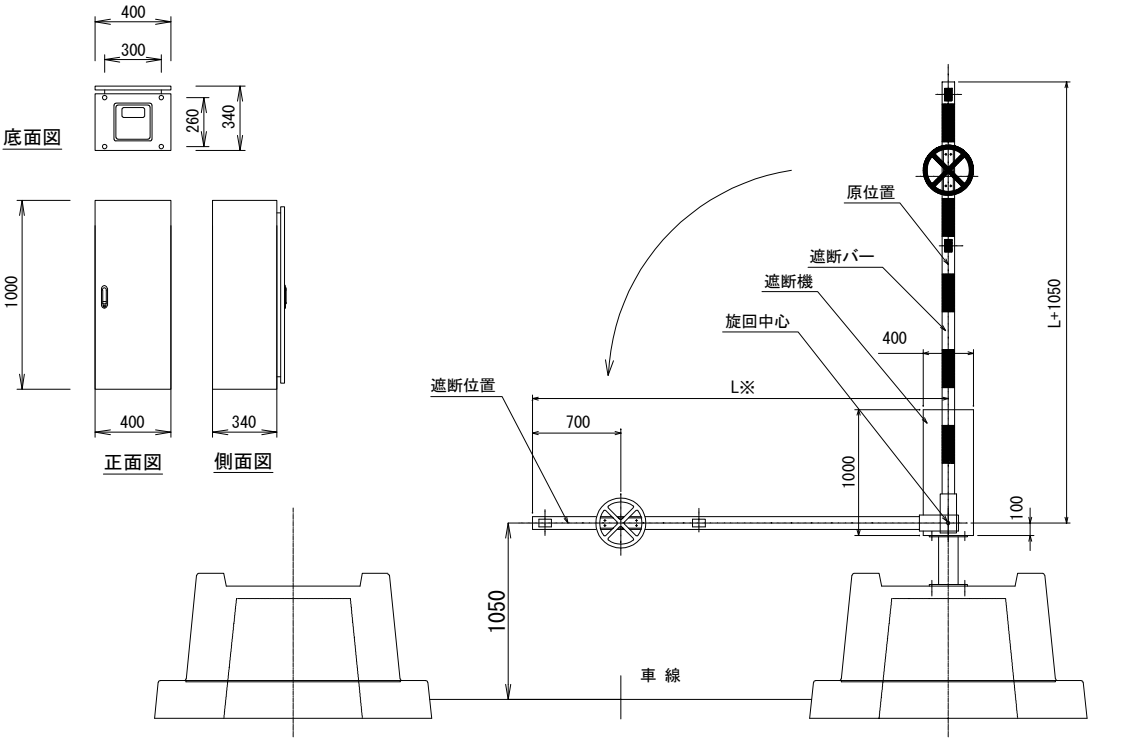
機器姿図(9) リモート遮断機 S=1:60, 40, 20
(参考図)

本資料には東日本高速道路株式の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

遮断機制御部姿図 S=1:40

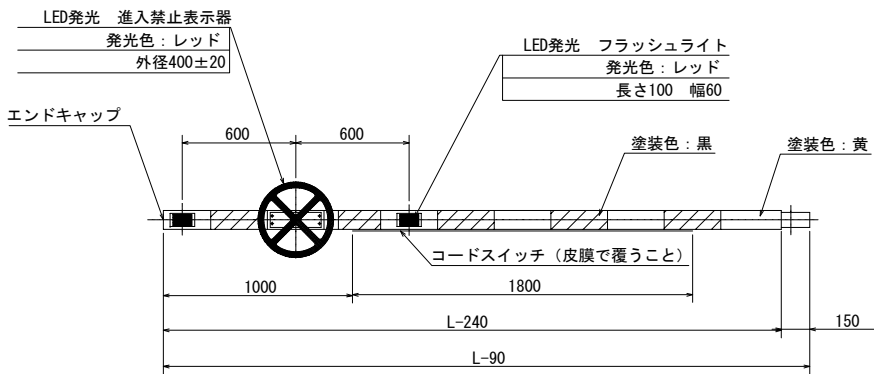


正面図 S=1:60

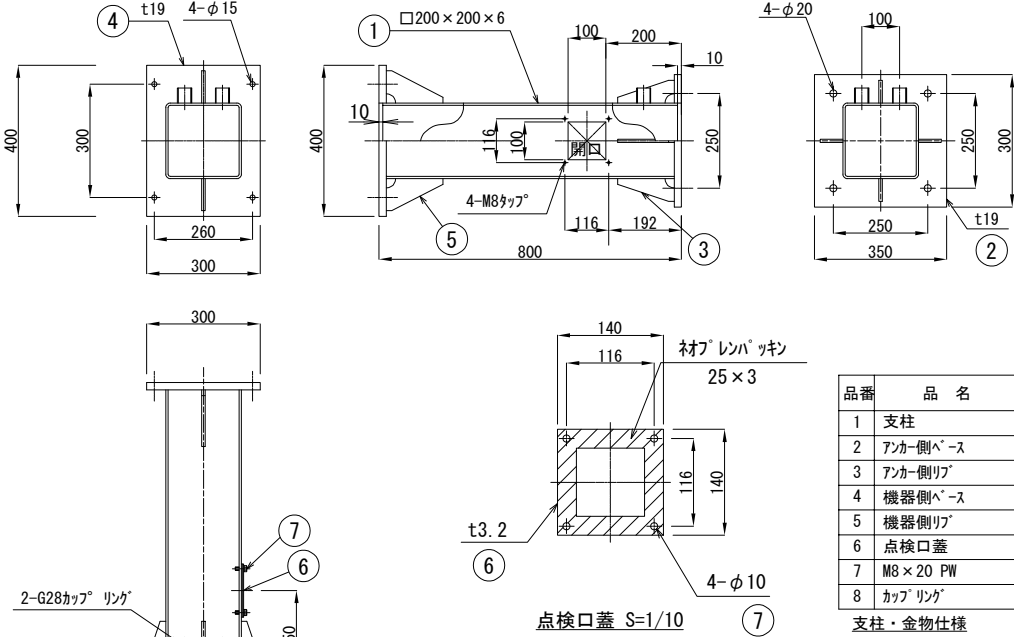


※レーン幅と機器設置位置により異なる
(進入禁止表示器が車線中心とする)

遮断バー詳細図 S=1:40

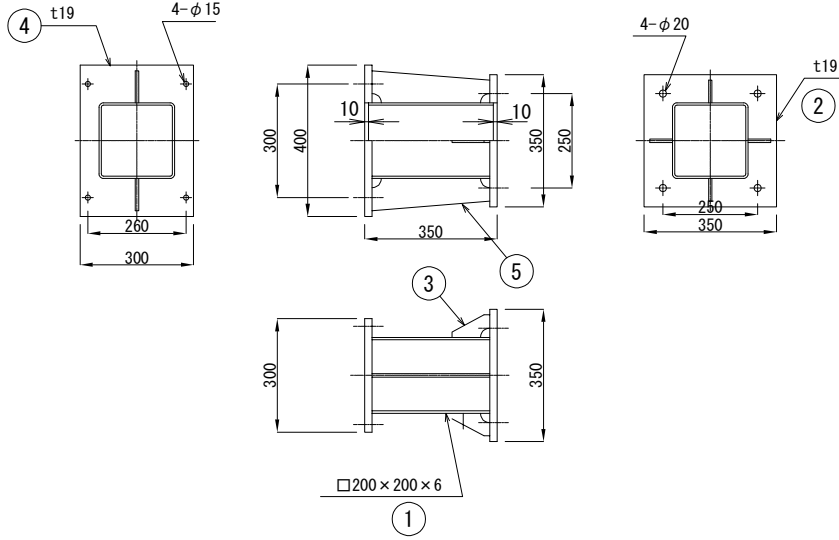


遮断機ベース 土工部 S=1:20



点検口蓋 S=1/10

遮断機ベース 台座用 S=1:20



ベース数量表

| 品番 | 品 名 | 材質・規格 | 数量 |
|----|----------|--------------------------|----|
| 1 | 支柱 | STKR400 [口 200×200× 6] | 1 |
| 2 | アンカー側ベース | SS400 [PL 350×350×19] | 1 |
| 3 | アンカー側リブ | SS400 [PL 100× 60× 9] | 2 |
| 4 | 機器側ベース | SS400 [PL 300×400×19] | 1 |
| 5 | 機器側リブ | SS400 [PL 312× 85× 9] | 2 |

支柱・金物仕様
表面処理は溶融亜鉛めっき(JIS H 8641 HDZT77)後、ウレタン塗装仕上げとする。

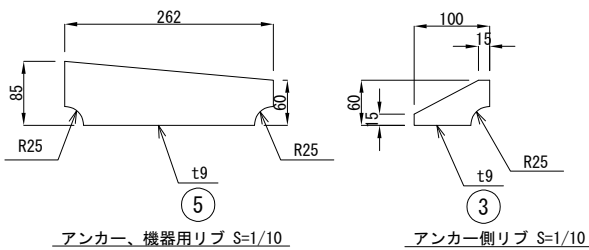
ベース数量表

| 品番 | 品 名 | 材質・規格 | 数量 |
|----|----------|--------------------------|----|
| 1 | 支柱 | STKR400 [口 200×200× 6] | 1 |
| 2 | アンカー側ベース | SS400 [PL 350×350×19] | 1 |
| 3 | アンカー側リブ | SS400 [PL 150× 60× 9] | 4 |
| 4 | 機器側ベース | SS400 [PL 300×400×19] | 1 |
| 5 | 機器側リブ | SS400 [PL 150× 85× 9] | 2 |
| 6 | 点検口蓋 | SPHC [PL 140×140×3.2] | 1 |
| 7 | M8×20 PW | SUS304 [PW M8 × 20] | 4 |
| 8 | カップリング | SS400 [CP 28] | 2 |

支柱・金物仕様
表面処理は溶融亜鉛めっき(JIS H 8641 HDZT77)後、ウレタン塗装仕上げとする。

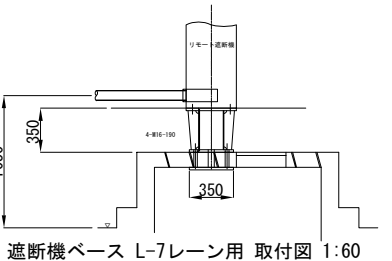
アンカー、機器用リブ S=1/10

アンカー側リブ S=1/10



アンカー、機器用リブ S=1/10

アンカー側リブ S=1/10



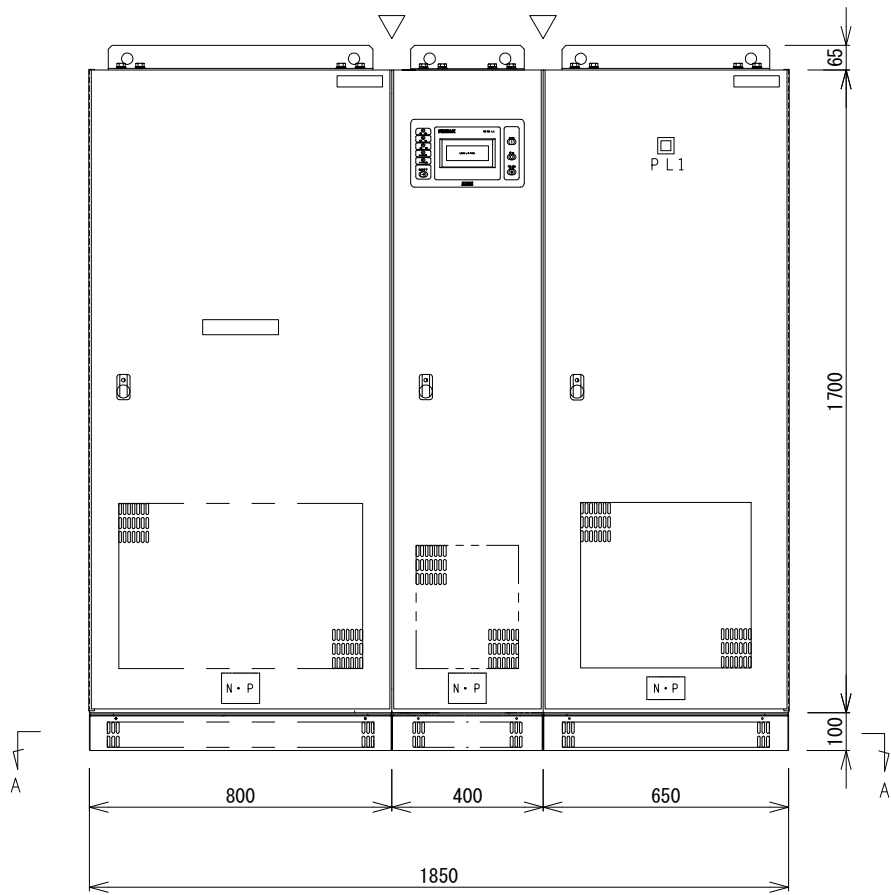
遮断機ベース L-7レーン用 取付図 1:60

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|--------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 機器姿図(9) リモート遮断機 (参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:60, 40, 20 | 図面番号 | 姿図ー 09 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

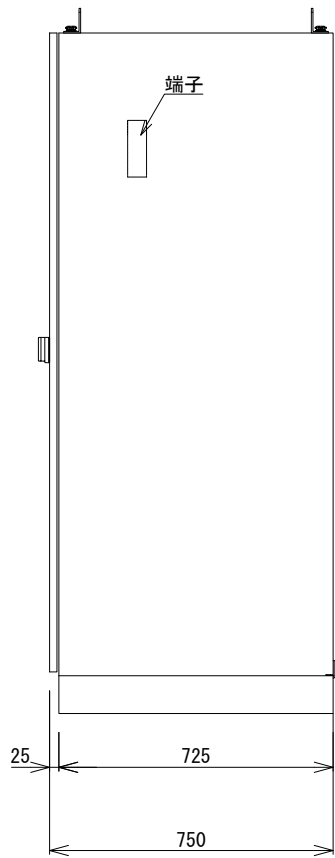
機器姿図(10) 無停電電源装置 S=1:20
(参考図)

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

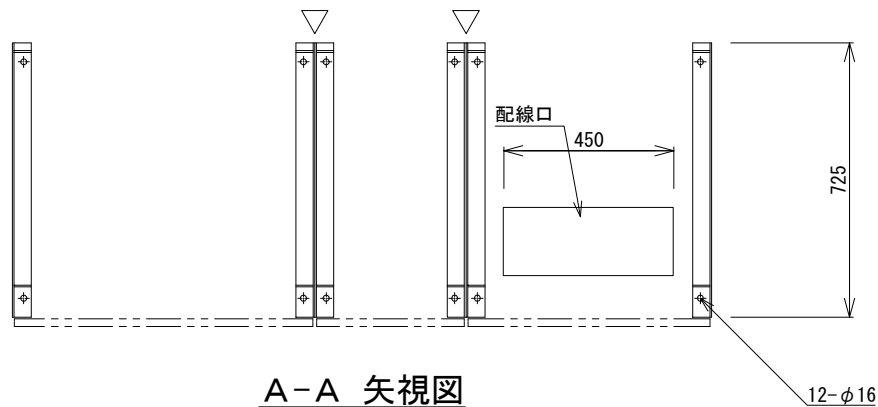
無停電電源装置 (UPS)



正面図



側面図



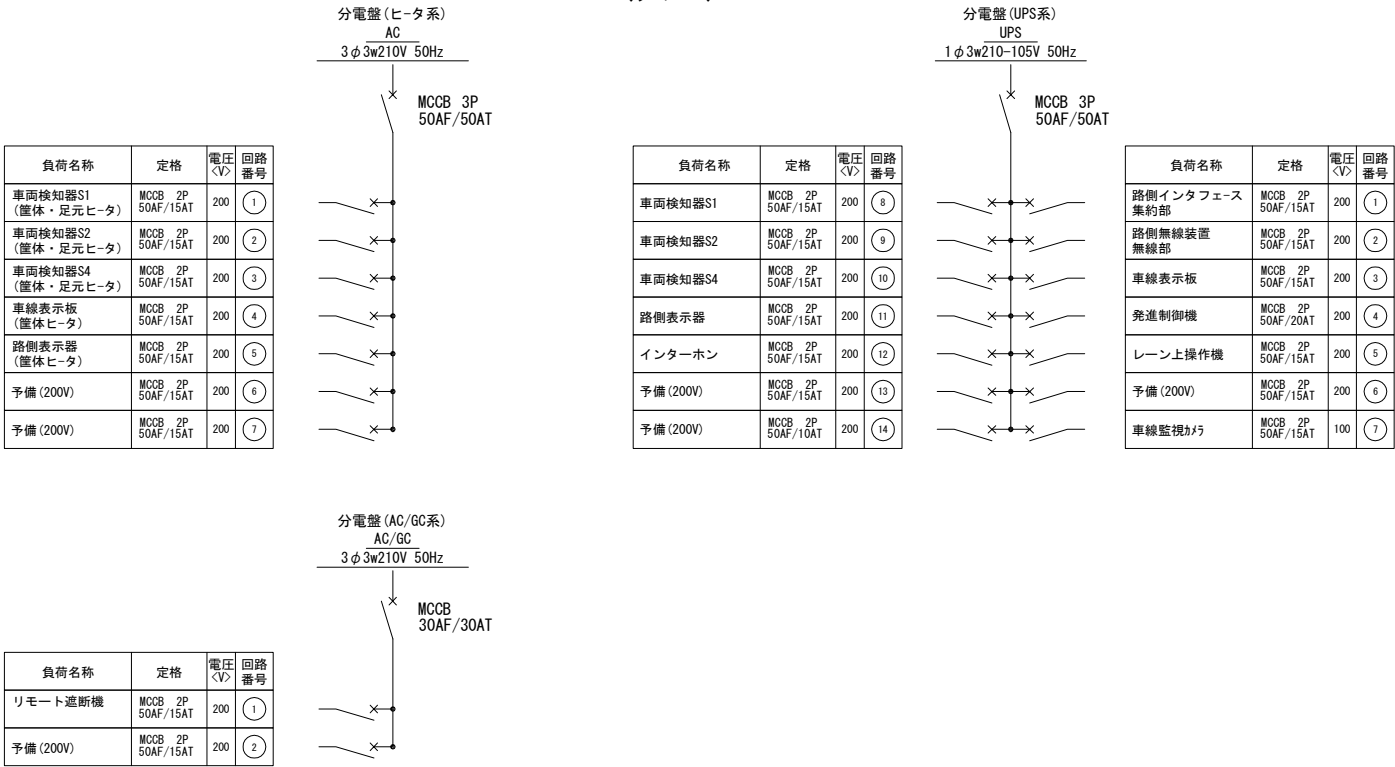
A-A 矢視図

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|--------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 機器姿図(10)無停電電源装置 (参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:20 | 図面番号 | 姿図ー 10 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

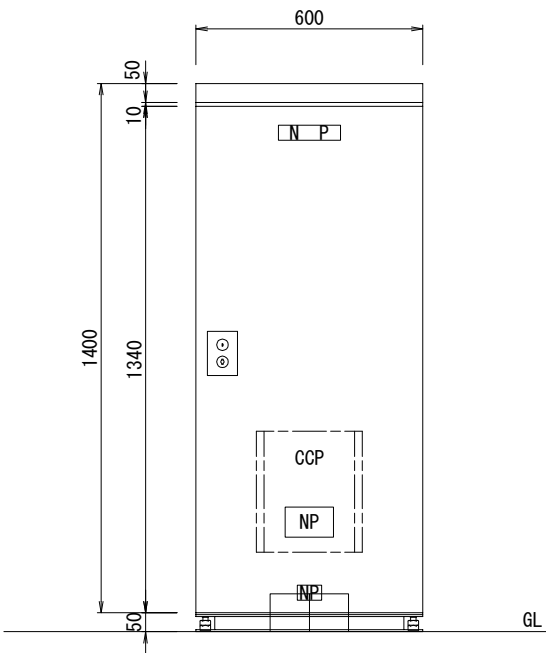
機器姿図(11)ETC分電盤 S=1:20
(参考図)

本資料には東日本高速道路株式の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

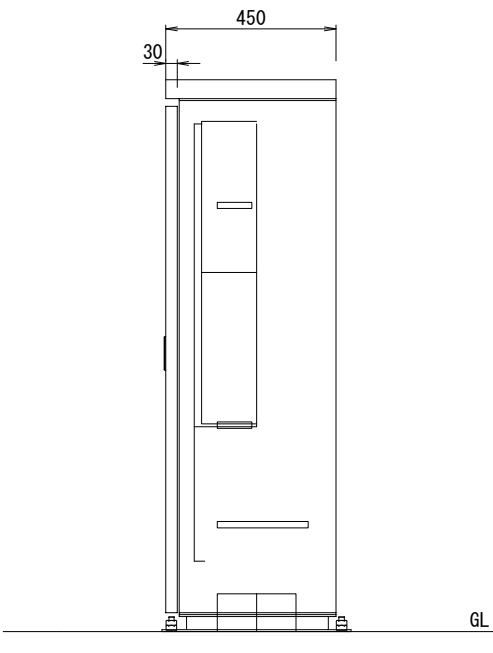
ETC分電盤配線図
(入口)



ETC分電盤

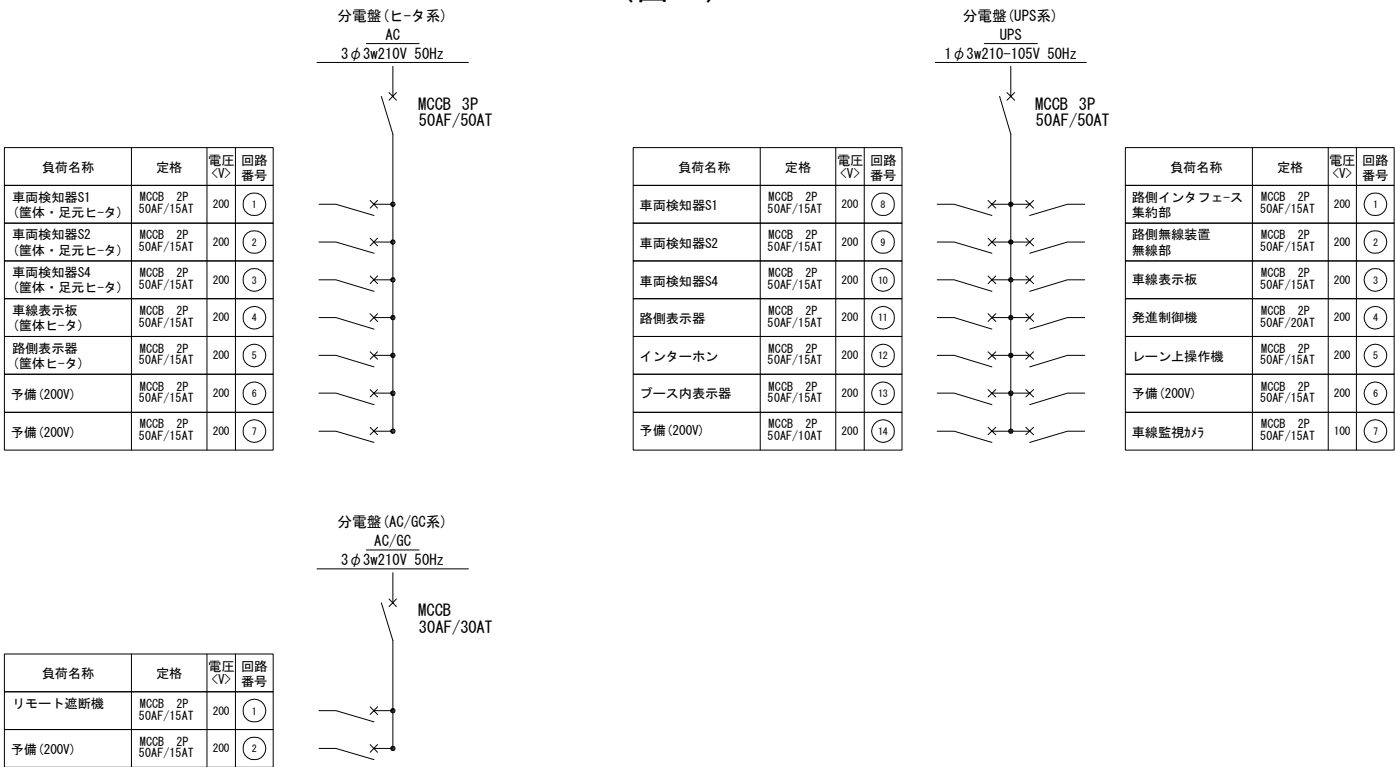


正面図



側面図

ETC分電盤配線図
(出口)

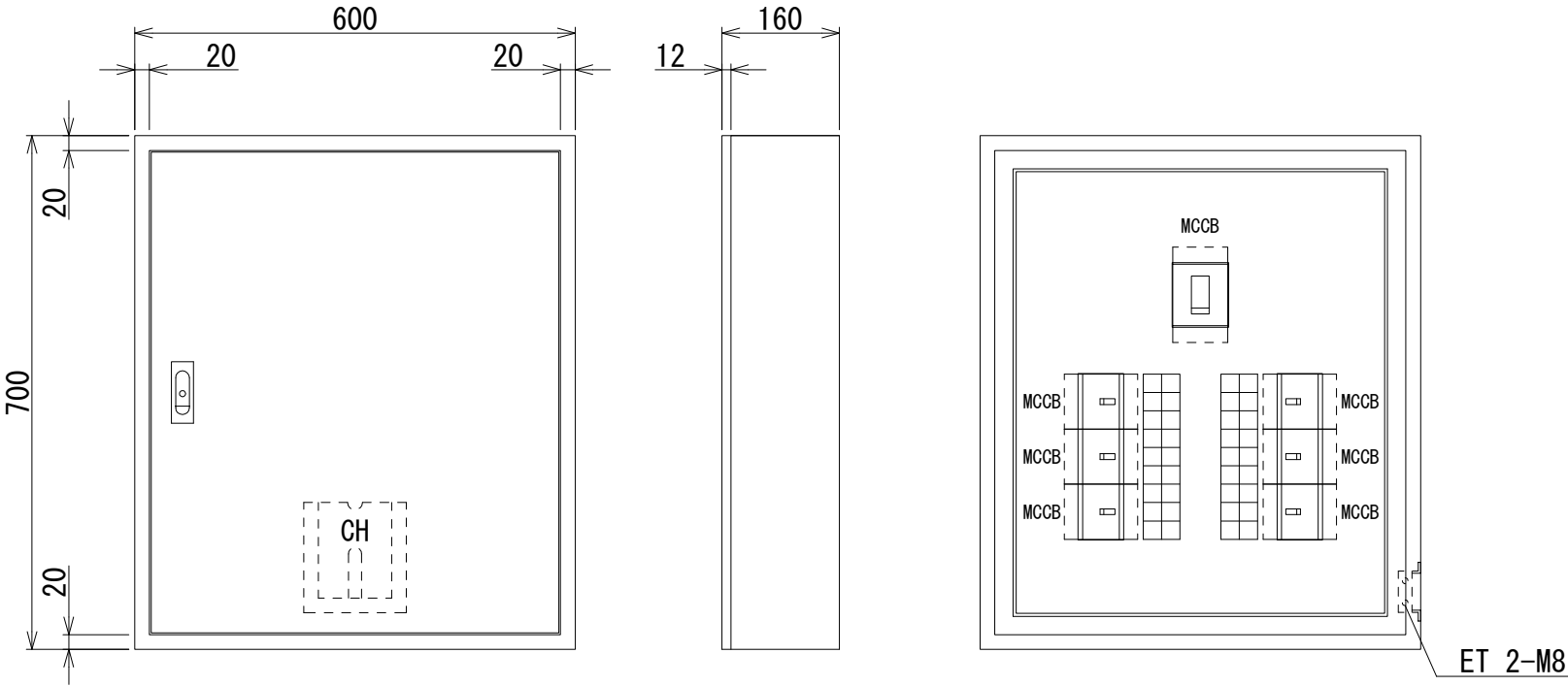


| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 機器姿図(11)ETC分電盤 (参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:20 | 図面番号 | 姿図ー 11 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

機器姿図(12) AC/GC分岐盤2 S=1:10
(参考図)

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

AC/GC分岐盤2



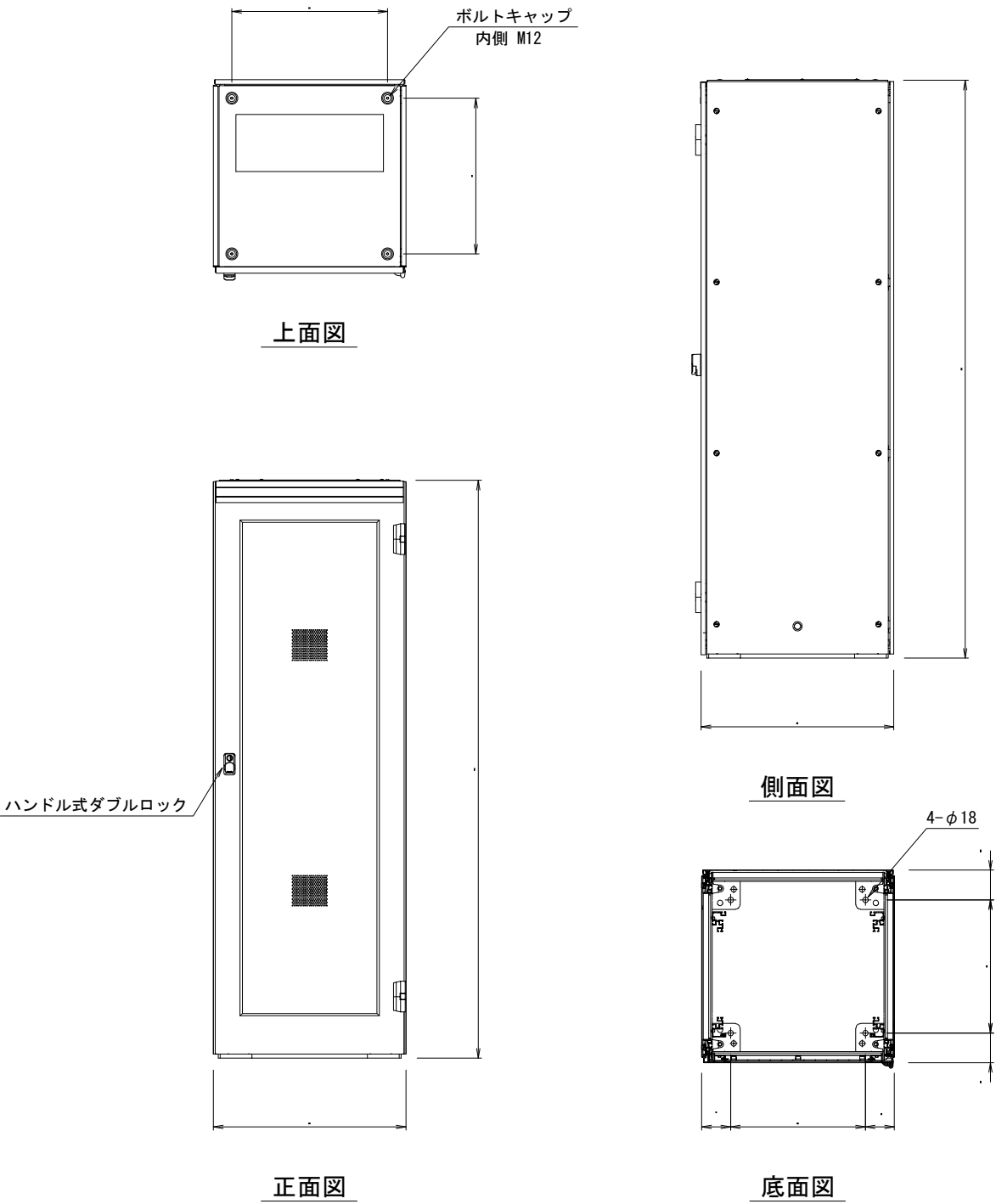
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-----------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 機器姿図(12) AC/GC分岐盤2 (参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:10 | 図面番号 | 姿図ー 12 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

機器姿図(13) サーバ・車線監視制御装置(スマートIC)
(参考図)

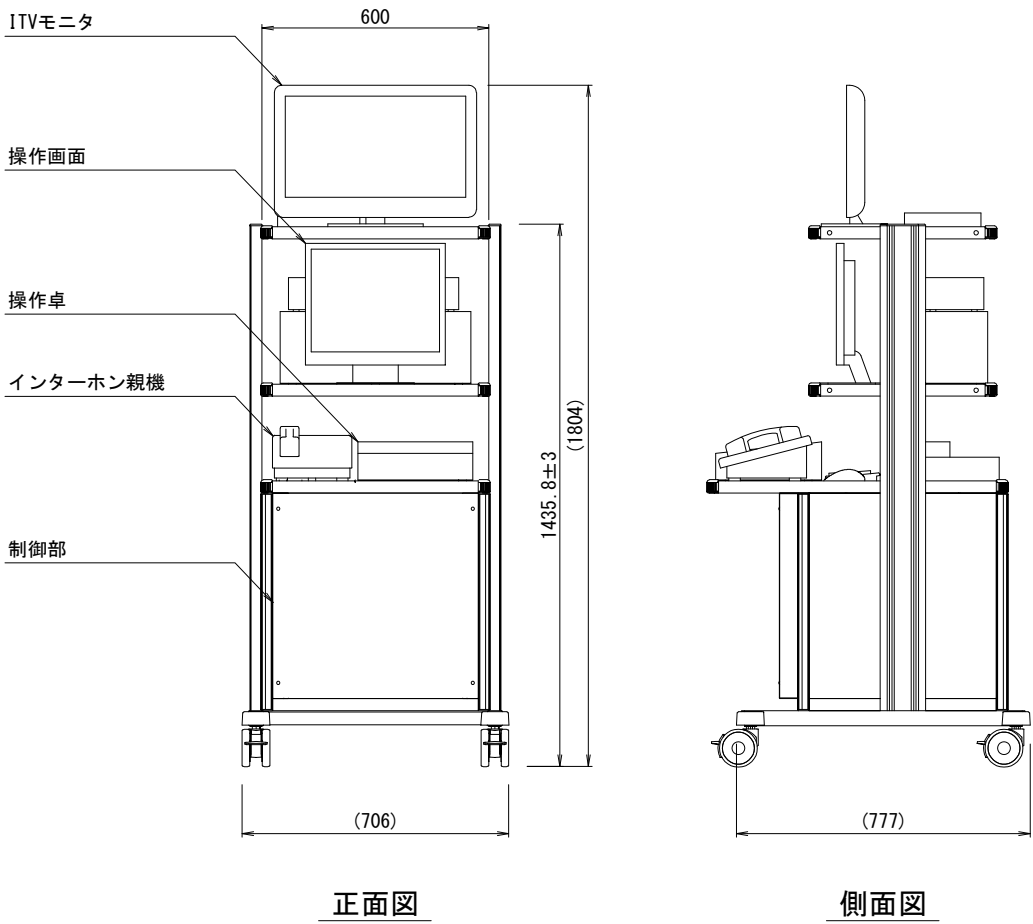
本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

料金所サーバ (タイプ3S)

車線サーバ収容架(SIC用)



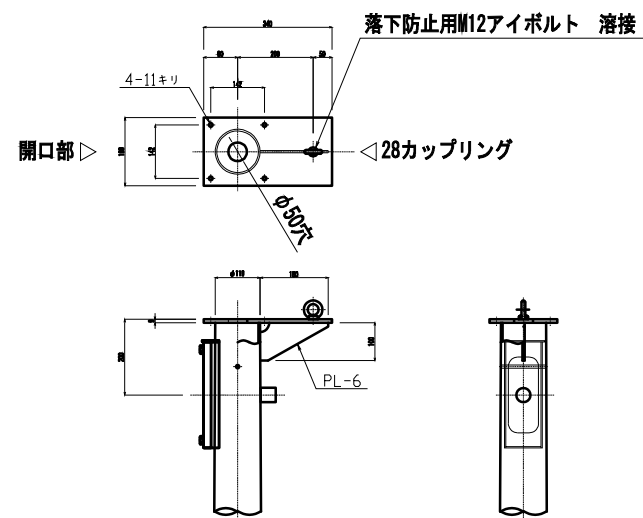
車線監視制御装置 (表示・操作部 映像監視・記録部)



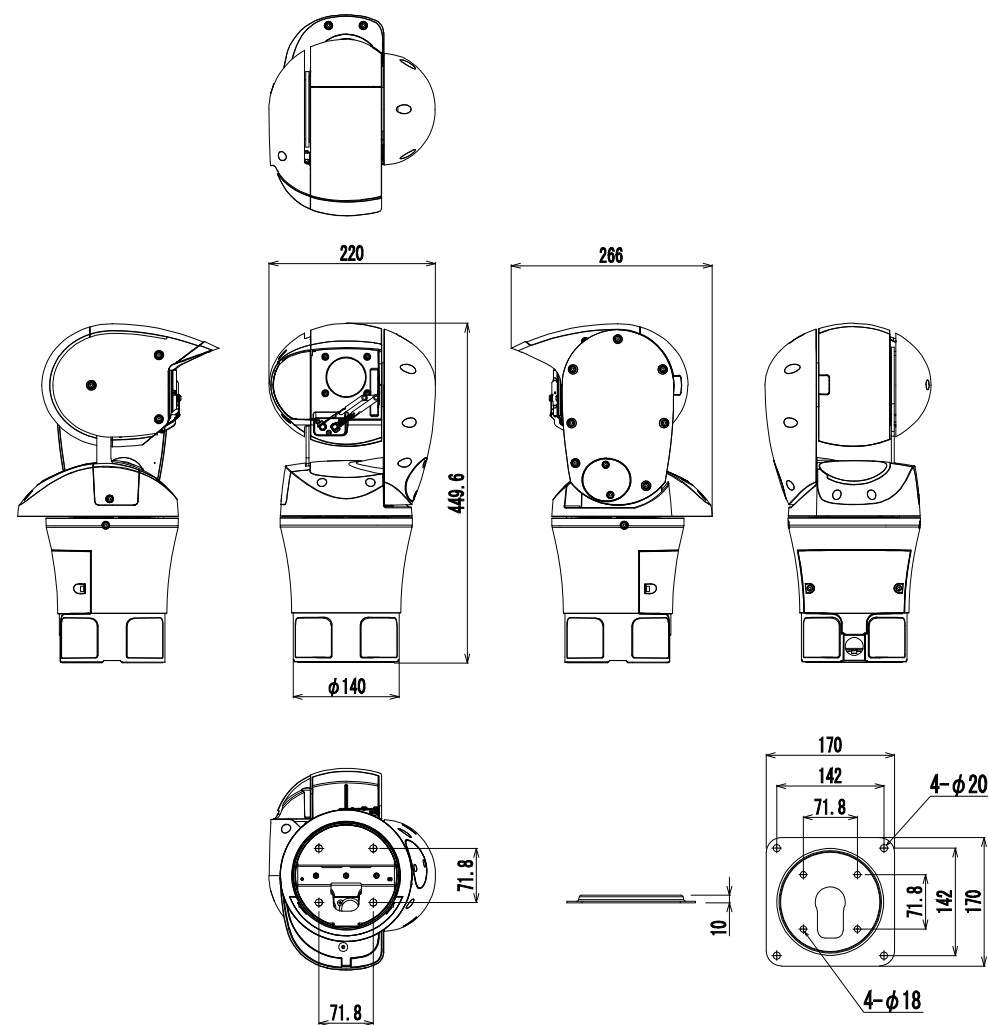
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 機器姿図(13) | | |
| | サーバ・車線監視制御装置(スマートIC)(参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:20 | 図面番号 | 姿図ー 13 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

機器姿図(14) 監視カメラ・誘導スピーカ(スマートIC)
(参考図)

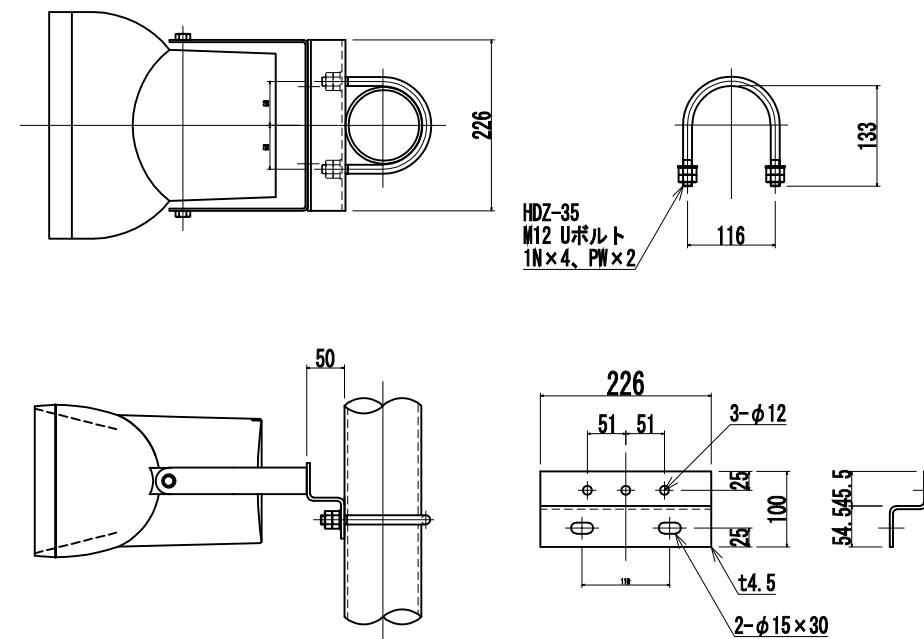
本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



カメラ取付部詳細図 S=1:20



カメラ詳細図 S=1:10

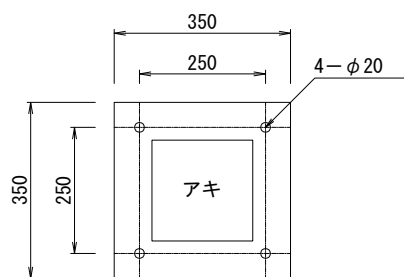
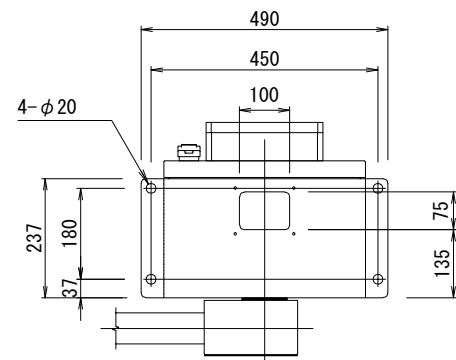
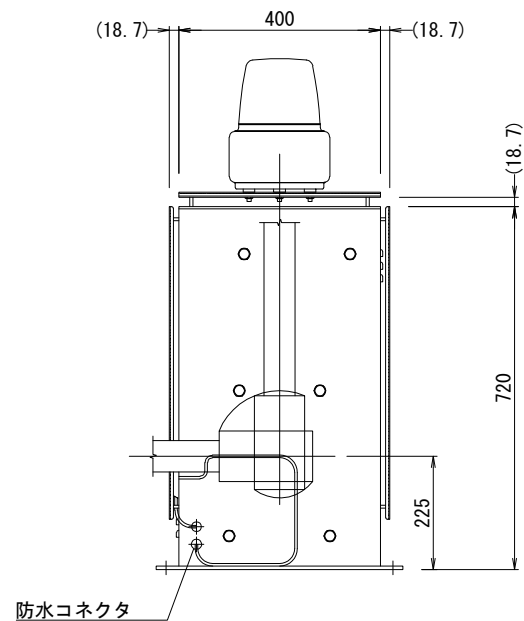
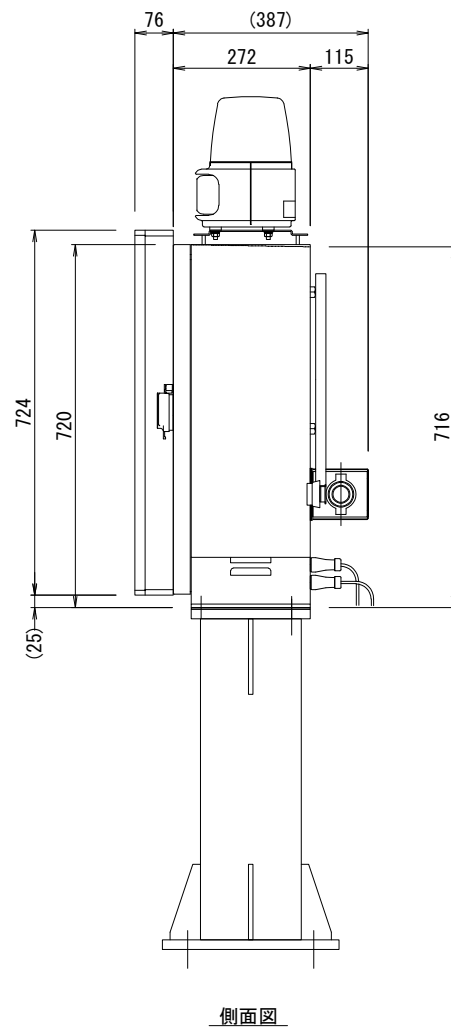
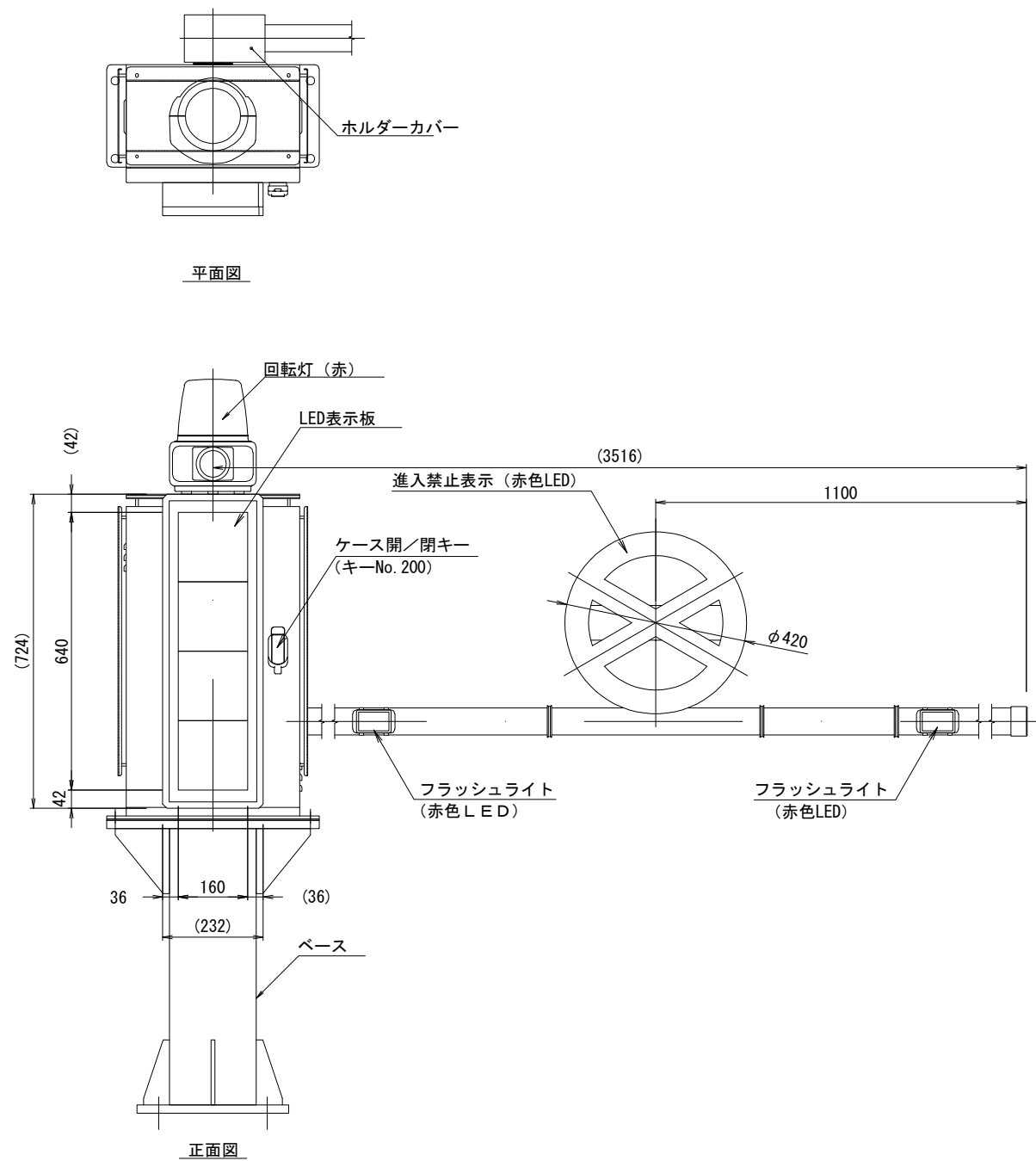


誘導スピーカ詳細図 S=1:10

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---|------|--------|
| 図面の種類 | 機器姿図(14) 監視カメラ・誘導スピーカ(スマートIC) (参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:20, 10 | 図面番号 | 姿図ー 14 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

機器姿図(15) 遠隔遮断機(スマートIC)
(参考図)

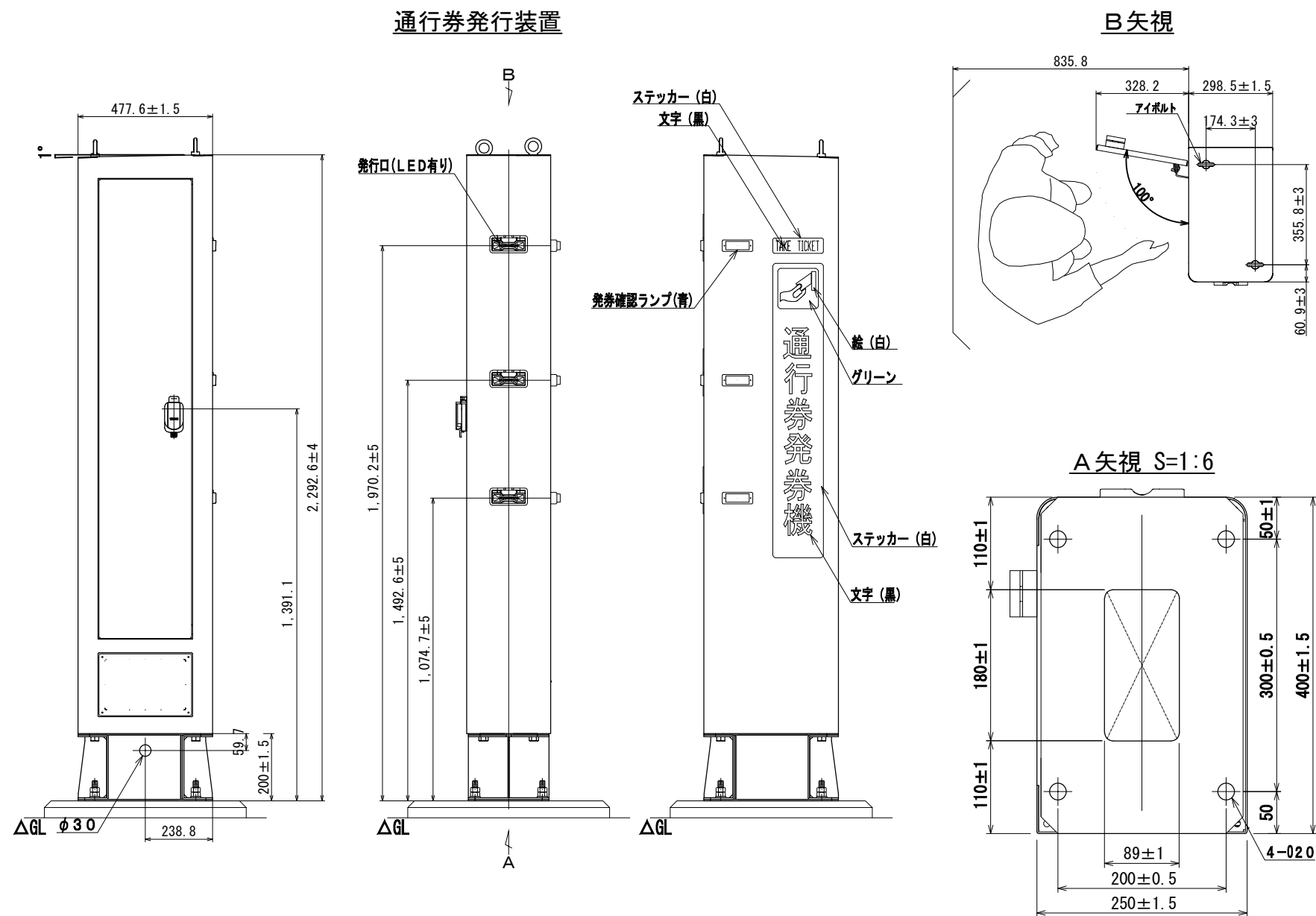
本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|--------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 機器姿図(15) 遠隔遮断機(スマートIC)(参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:15 | 図面番号 | 姿図ー 15 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

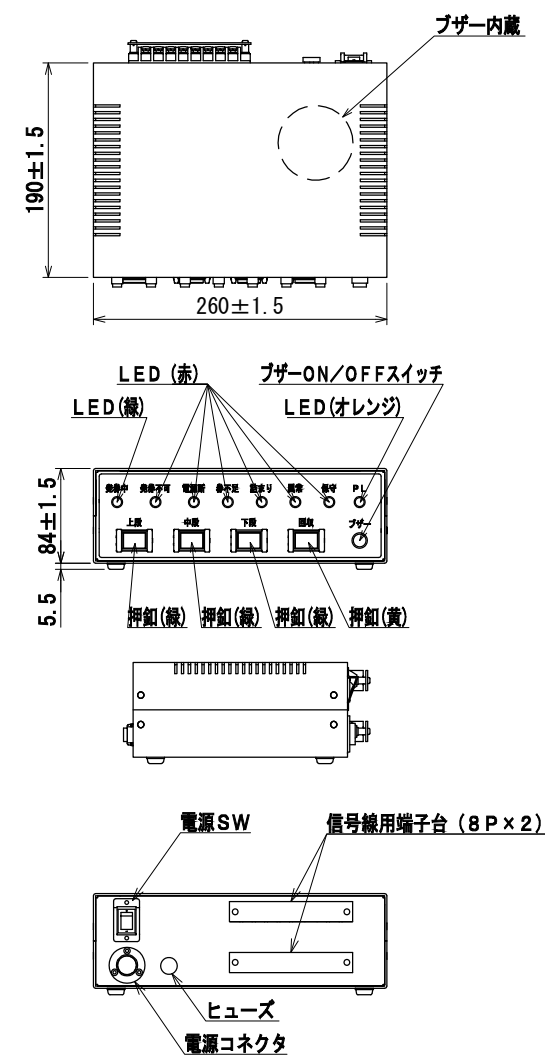
機器姿図(16) 通行券発行装置(スマートIC)
(参考図)

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



| 仕様 | |
|-----|----------------------------------|
| 電源 | AC200V±10% 50/60Hz±5% |
| 塗装色 | マンセル8.9GY6.3/11.2 (NEXCOグリーン) 半艶 |
| 材質 | 外装ケース: 鋼板製 t2.3 |
| 形状 | 自立型 防雨構造 |
| 備考 | アイランド高さ150mm想定 |

通行券発行装置 監視制御部 S=1:6



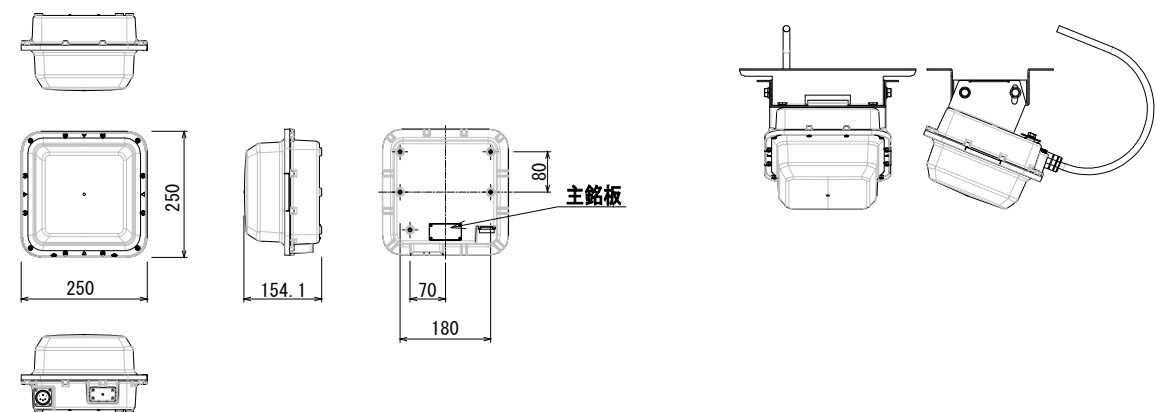
| 仕様 | |
|------|-----------------------|
| 電源 | AC100V±10% 50/60Hz±5% |
| 表面処理 | ブロンズアルマイト |
| 材質 | 外装ケース: アルミ製 |
| 形状 | 卓上型 |

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|----------------------------------|------|------------|
| 図面の種類 | 機器姿図(16) 通行券発行装置(スマートIC)(参考図) | | |
| | 縮尺 | 1:20 | 図面番号 姿図ー16 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

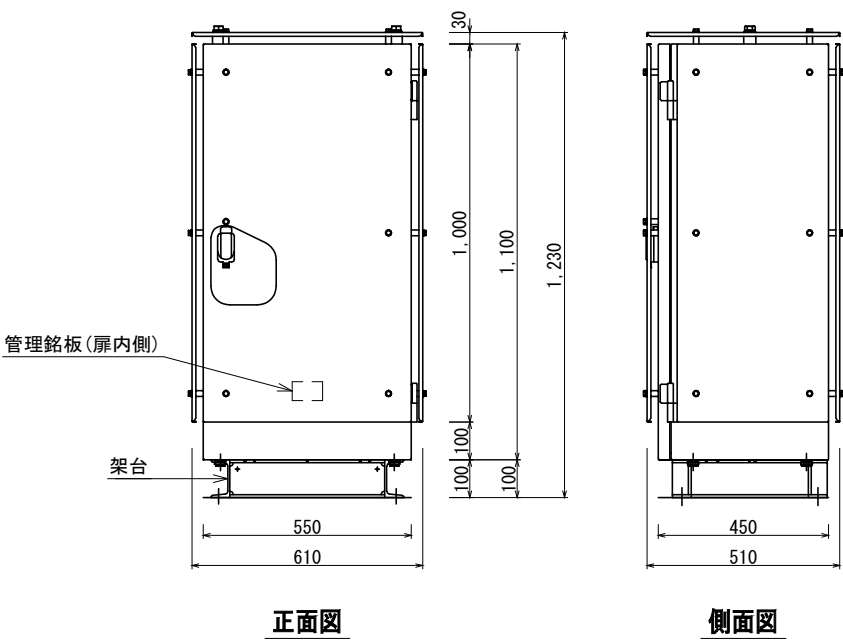
機器姿図(17) 路側無線装置(無線部), 路側インタフェース集約部 (スマートIC)
(参考図)

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

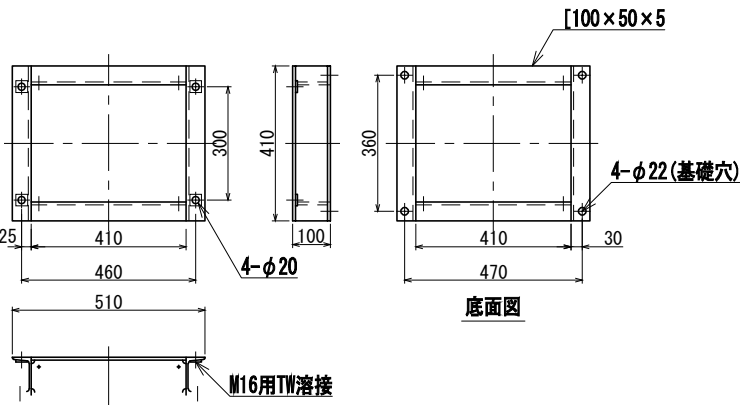
路側無線装置(無線部) S=1:15



路側インタフェース集約部 S=1:20



路側インタフェース集約部用架台(通常型) S=1:20

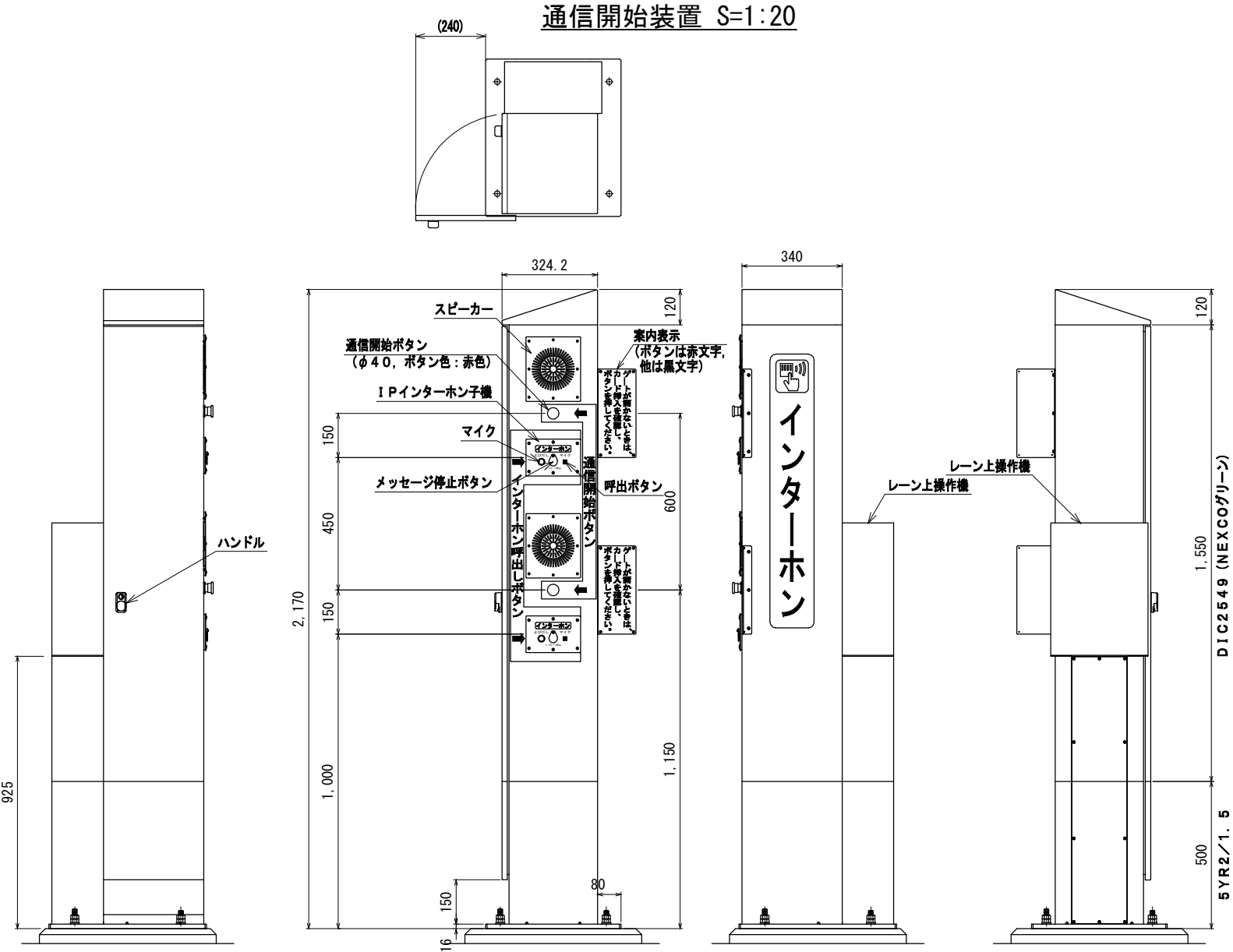


| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|--|------|--------|
| 図面の種類 | 機器姿図(17) 路側無線装置(無線部), 路側インタフェース 集約部 (スマートIC) (参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:20 | 図面番号 | 姿図ー 17 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

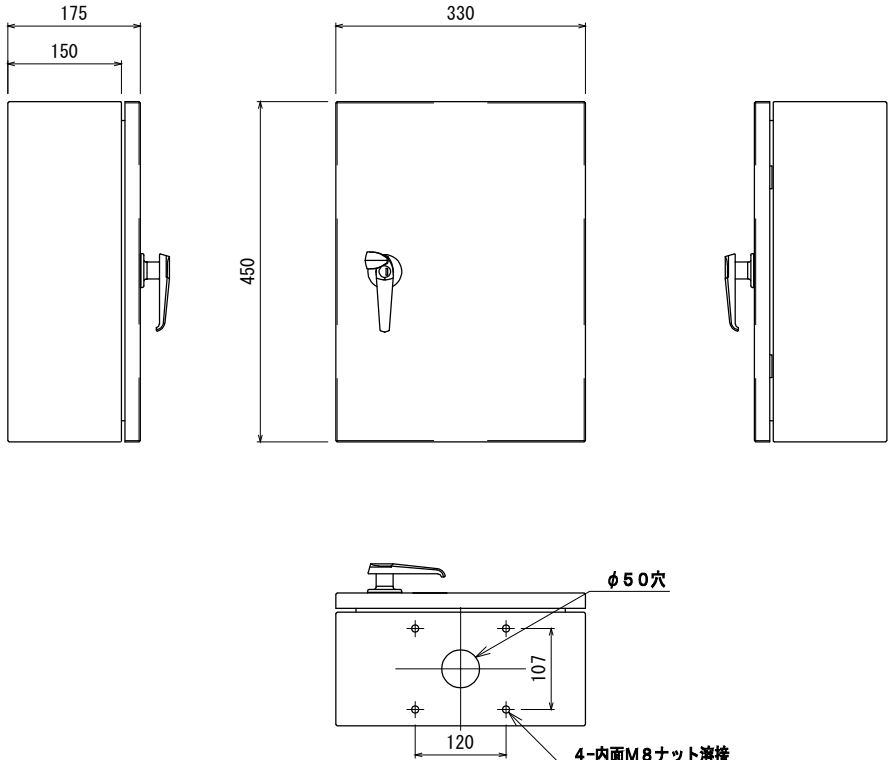
機器姿図(18) 通信開始装置(スマートIC)
(参考図)

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

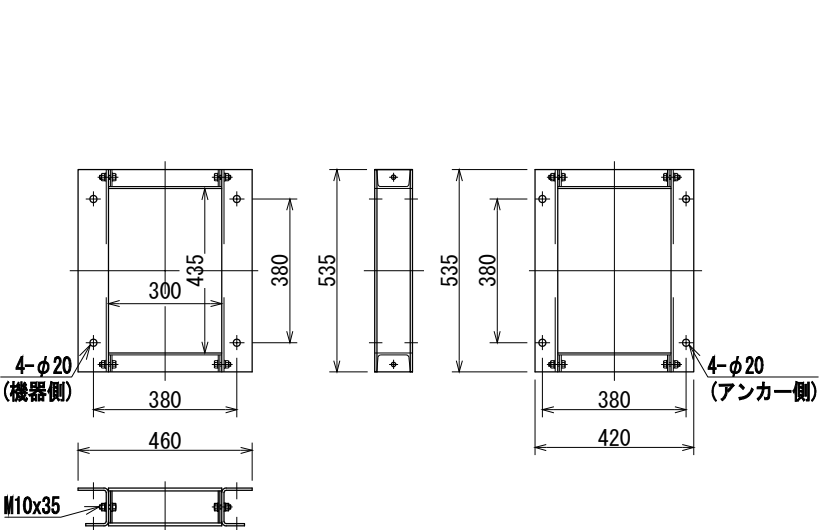
通信開始装置 S=1:20



レーン上操作機 S=1:10



底面図

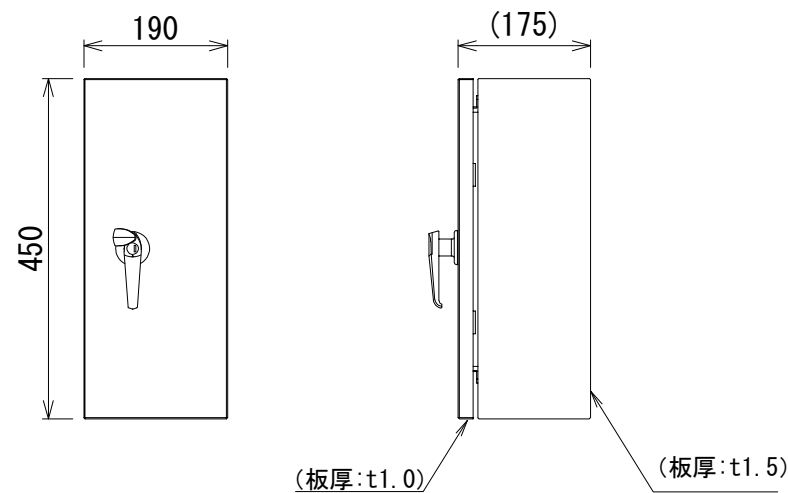


通信開始装置架台

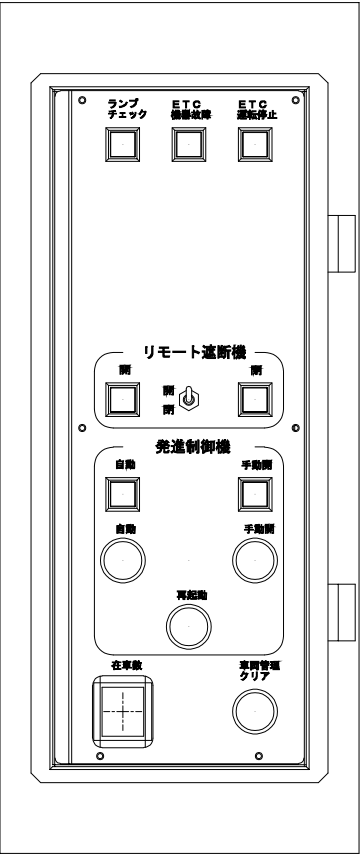
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 機器姿図(18) 通信開始装置 (スマートIC)(参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:20 | 図面番号 | 姿図ー 18 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

機器姿図(19) レーン上操作機(スマートIC)
(参考図)

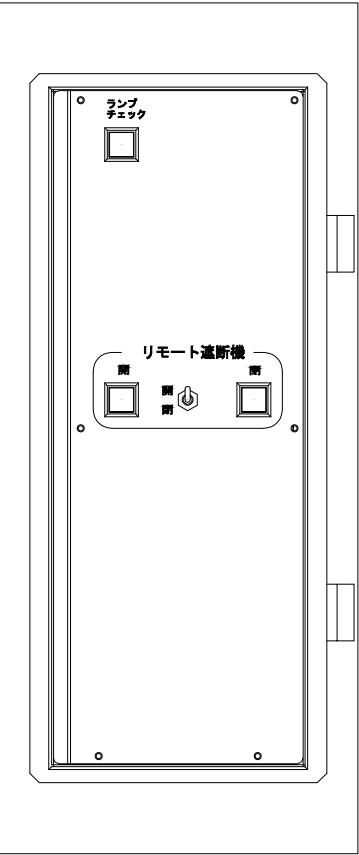
本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



レーン上操作機



操作機(親)



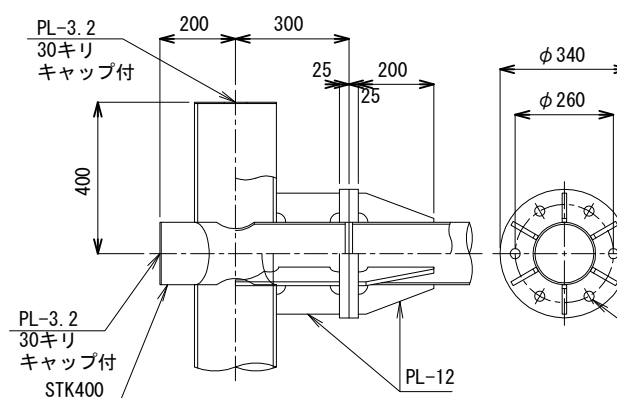
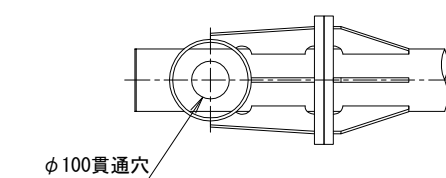
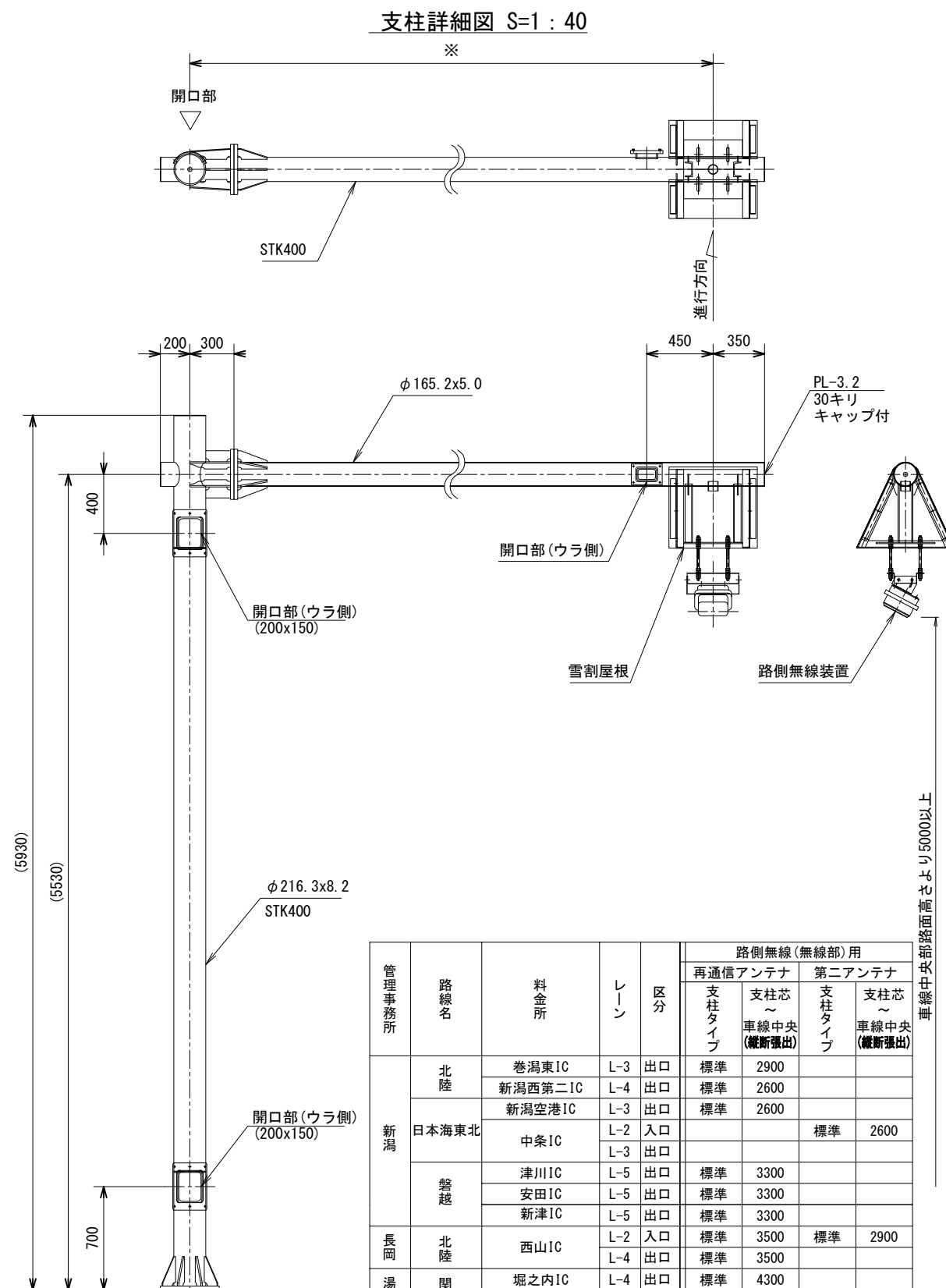
操作機(子)

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|--------------------------------------|------|------|
| 図面の種類 | 機器姿図(19) レーン上操作機(スマートIC) (参考図) | | |
| | 縮 尺 | 1:10 | 図面番号 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

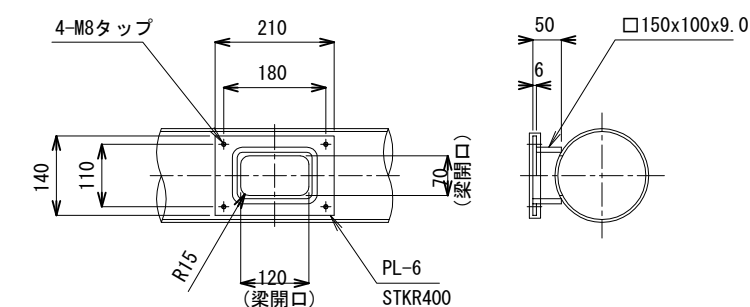
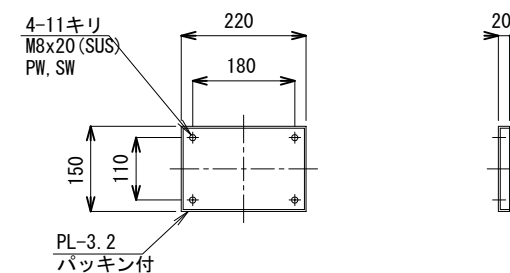
本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれてい
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

詳細図(1)第2アンテナ及び再通信アンテナ支柱装柱図 S=1:40, 20, 15, 10

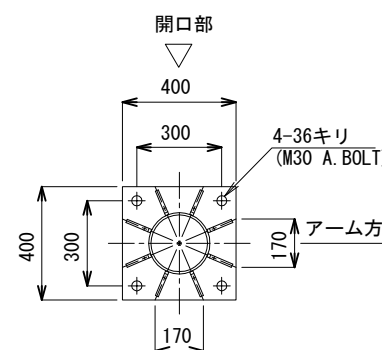
(参考図)



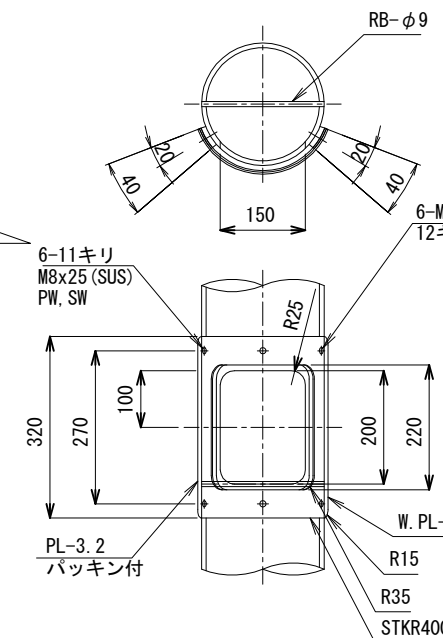
柱・梁接合部詳細図 S=1:15



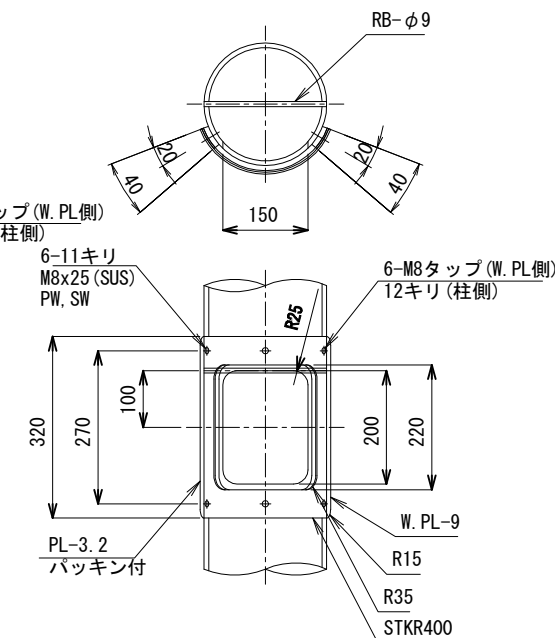
梁開口部詳細図 S=1:10



ベースプレート詳細図 S=1:20



上部開口部詳細図 S=1:10



下部開口部詳細図 S=1:10

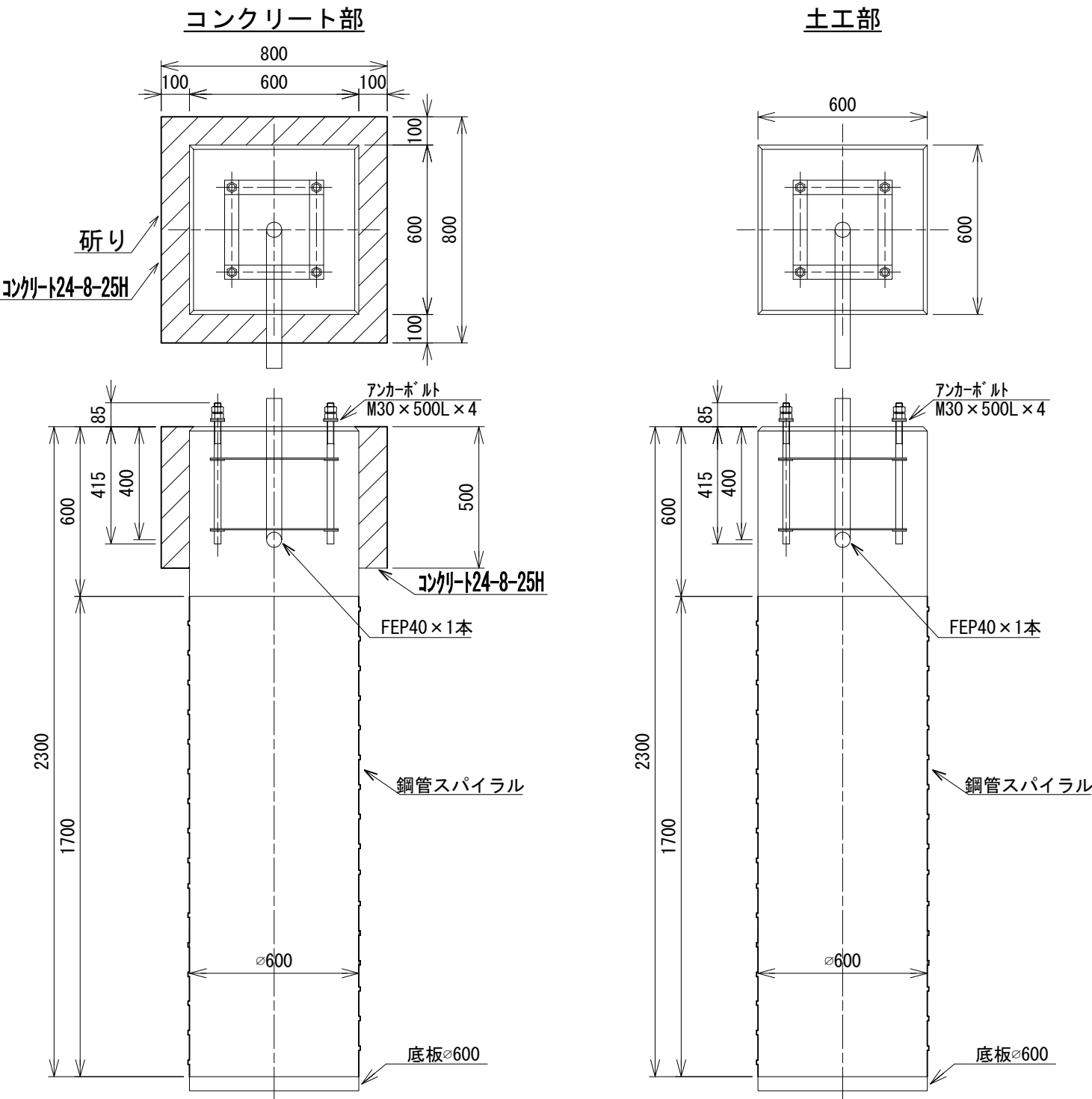
| 管理事務所 | 路線名 | 料金所 | レーン | 区分 | 路側無線（無線部）用 | | | |
|-------|-------|---------|------|-----|------------|-----------------------|--------|-----------------------|
| | | | | | 再通信アンテナ | | 第二アンテナ | |
| | | | | | 支柱タイプ | 支柱芯 車線中央 (縦断張出) | 支柱タイプ | 支柱芯 車線中央 (縦断張出) |
| 新潟 | 北陸 | 巻潟東IC | L-3 | 出口 | 標準 | 2900 | | |
| | | 新潟西第二IC | L-4 | 出口 | 標準 | 2600 | | |
| | | 新潟空港IC | L-3 | 出口 | 標準 | 2600 | | |
| | 日本海東北 | 中条IC | L-2 | 入口 | | | 標準 | 2600 |
| | | | L-3 | 出口 | | | | |
| | | 磐越 | 津川IC | L-5 | 出口 | 標準 | 3300 | |
| | 安田IC | | L-5 | 出口 | 標準 | 3300 | | |
| | 新津IC | | L-5 | 出口 | 標準 | 3300 | | |
| 長岡 | 北陸 | 西山IC | L-2 | 入口 | 標準 | 3500 | 標準 | 2900 |
| | | | L-4 | 出口 | 標準 | 3500 | | |
| 湯沢 | 関越 | 堀之内IC | L-4 | 出口 | 標準 | 4300 | | |
| | | 越後川口IC | L-4 | 出口 | 標準 | 3700 | | |
| 上越 | 北陸 | 親不知IC | L-4 | 出口 | 標準 | 4500 | | |
| | | 能生IC | L-3 | 出口 | 標準 | 2200 | | |

支柱・金物仕様

1. 特記なき支柱・金物の材質はSS400とする。
2. 表面処理は熔融亜鉛めっき (JIS H 8641 HDZT77) 後、ウレタン塗装仕上げとする。
3. アーム長さ及び支柱高さ等は設置場所により異なる。

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---|------|--------|
| 図面の種類 | 詳細図(1) 第2アンテナ及び再通信アンテナ支柱 装柱図(参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:40, 20, 15, 10 | 図面番号 | 詳細一 01 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

詳細図(2) 第2アンテナ及び再通信アンテナ基礎図 S=1 : 20
(参考図)



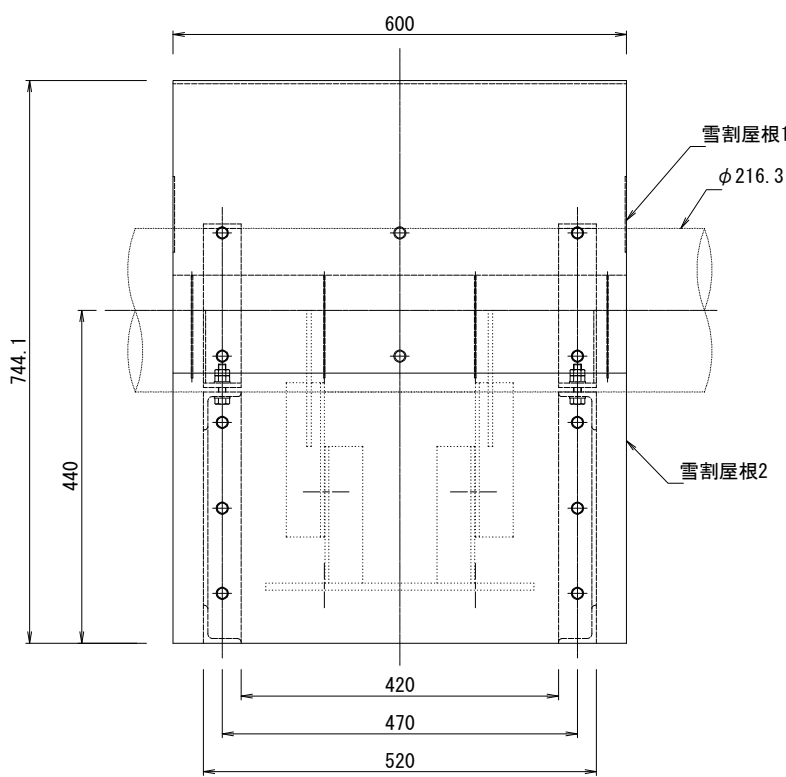
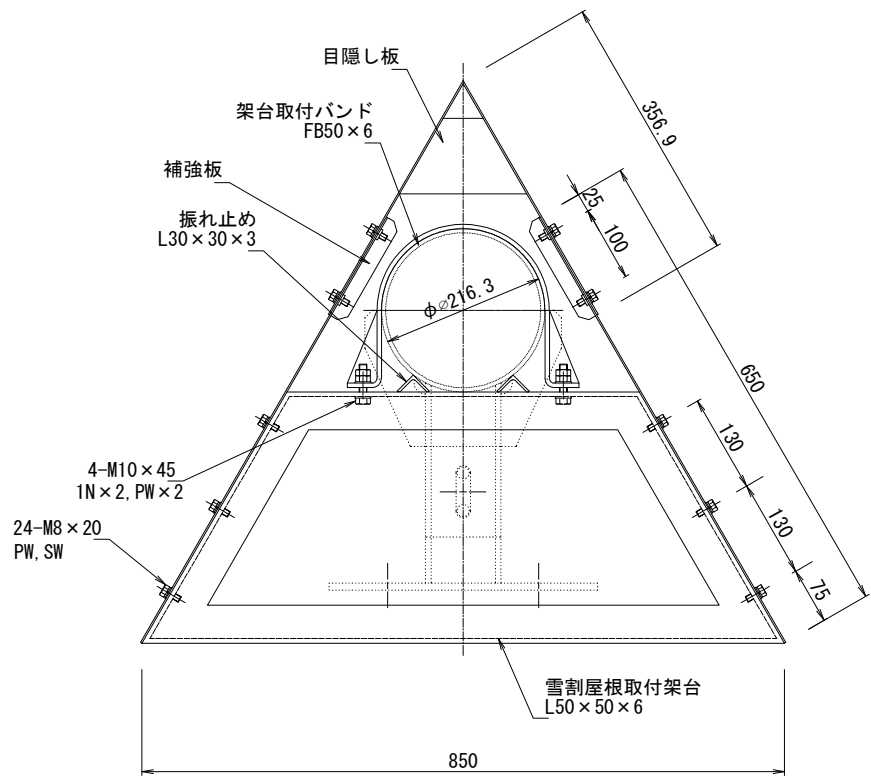
| コンクリート部 数量表 | | | |
|-------------|----------------|----------------|--------|
| 項 目 | 規 格 | 単 位 | 数 量 |
| コンクリート | B1-3 | m ³ | 0.696 |
| 鉄 筋 | D13 | k g | 8.756 |
| 鉄 筋 | D10 | k g | 10.153 |
| アンカーボルト | M30×500L×4 | 組 | 1 |
| 電線管 | FEP40 | 本 | 1 |
| 鋼管スパイラル | φ600X0.6 t | m | 1.70 |
| 底板 | φ600 t=50 | 枚 | 1 |
| 砕 石 | コンクリート | m ³ | 0.32 |
| 埋め戻し | コンクリート24-8-25H | m ³ | 0.14 |

| 土工部 数量表 | | | |
|---------|------------|----------------|--------|
| 項 目 | 規 格 | 単 位 | 数 量 |
| コンクリート | B1-3 | m ³ | 0.696 |
| 鉄 筋 | D13 | k g | 8.756 |
| 鉄 筋 | D10 | k g | 10.153 |
| アンカーボルト | M30×500L×4 | 組 | 1 |
| 電線管 | FEP40 | 本 | 1 |
| 鋼管スパイラル | φ600X0.6 t | m | 1.70 |
| 底板 | φ600 t=50 | 枚 | 1 |

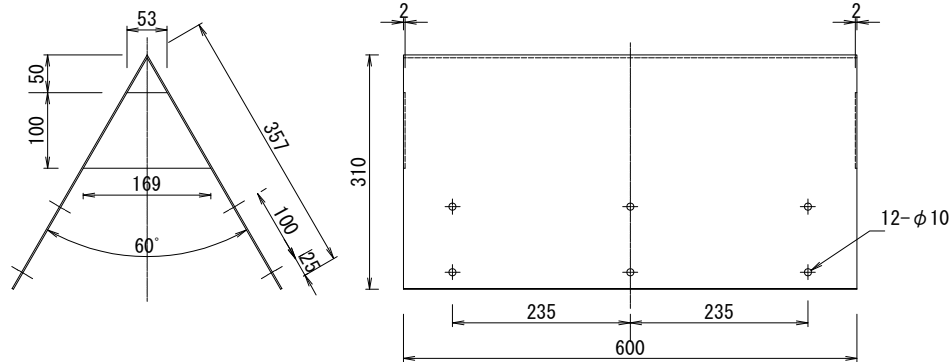
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-----------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 詳細図(2) | | |
| | 第2アンテナ及び再通信アンテナ基礎図 (参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:20 | 図面番号 | 詳細ー 02 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

詳細図(3) 雪割金物 S=1 : 10
(参考図)

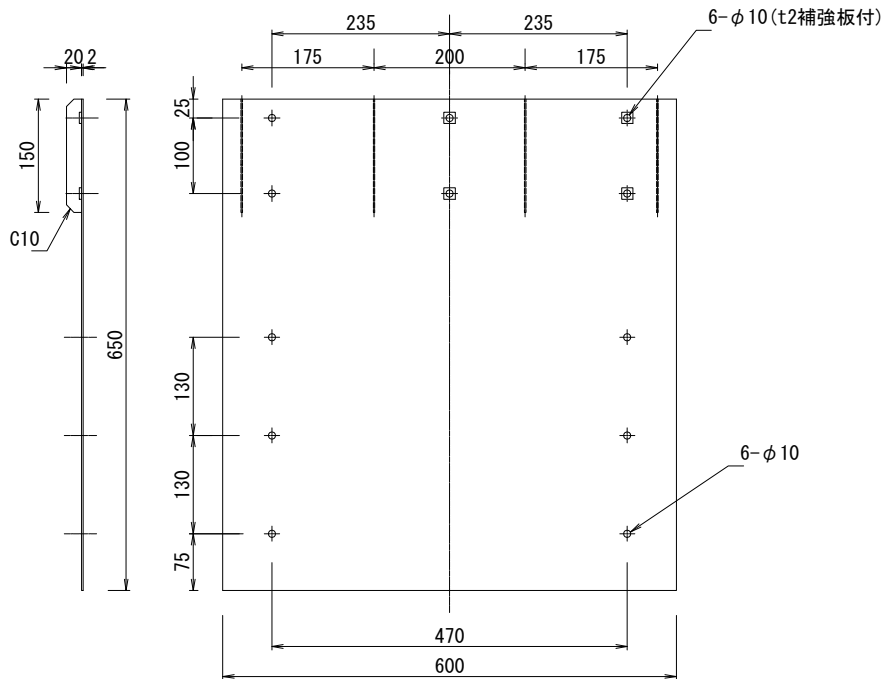
路側無線装置用雪割金物詳細図



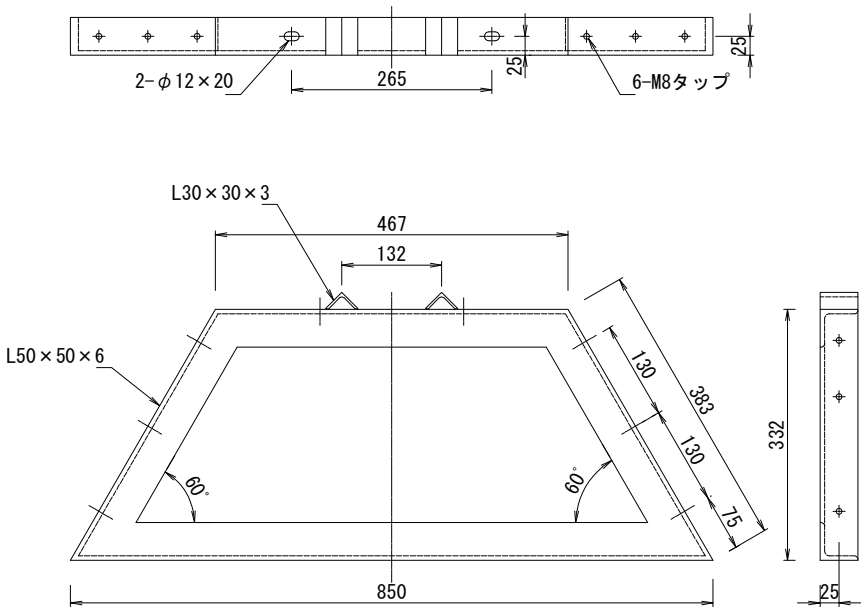
雪割屋根1



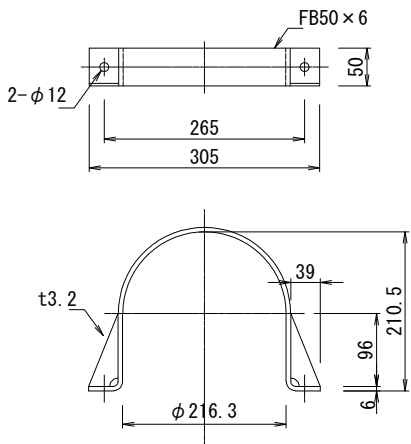
雪割屋根2 ×2個



雪割屋根取付架台 ×8個



架台取付バンド ×8個



金物仕様

1. 特記なき金物の材質はSS400とし、表面処理は溶融亜鉛めっき (JIS H 8641 HDZT77) 後、ウレタン塗装仕上げとする。

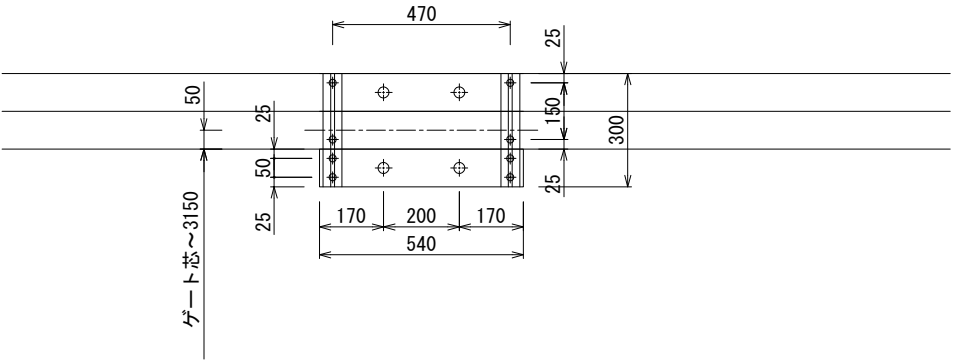
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 詳細図(3) 雪割金物 (参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:10 | 図面番号 | 詳細ー 03 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

詳細図(4) 第1アンテナ及び再通信アンテナ架台構造図 S=1:20, 10

(参考図)

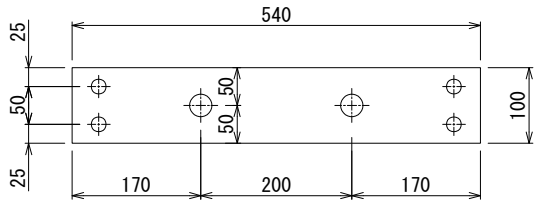
本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

架台組立平面図 1:20



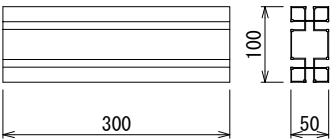
Ⓐ 詳細 1:10

製作数：1



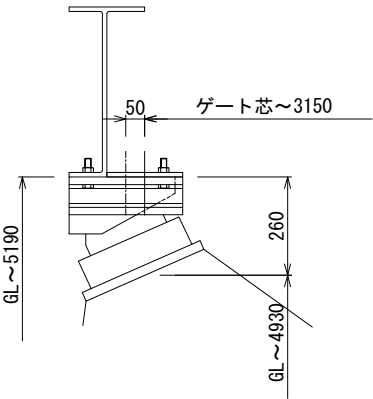
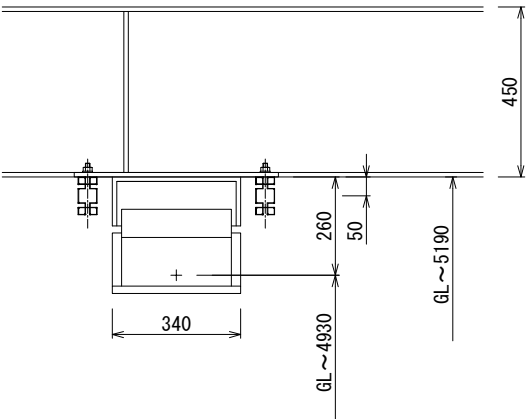
Ⓑ 詳細 1:10

製作数：2



数量表

| 品番 | 項 目 | 規 格 | 数 量 | 単位 |
|----|-------------------|-------------------|-----|----|
| Ⓐ | 取付金物 | PL-100×540×12 | 1 | 枚 |
| Ⓑ | アルミレール胴縁 | 50×100×L600 | 2 | 本 |
| Ⓐ | M12 金具取付用ボルトセット | M12×50 UN, 2W | 4 | 個 |
| Ⓑ | M16×50 B1, W2, N2 | M16×50 B1, W2, N2 | 4 | 個 |



金物仕様

1. 特記なき金物の材質はSS400とし、表面処理は溶融亜鉛めっき (JIS H 8641 HDZT77) 後、ウレタン塗装仕上げとする。

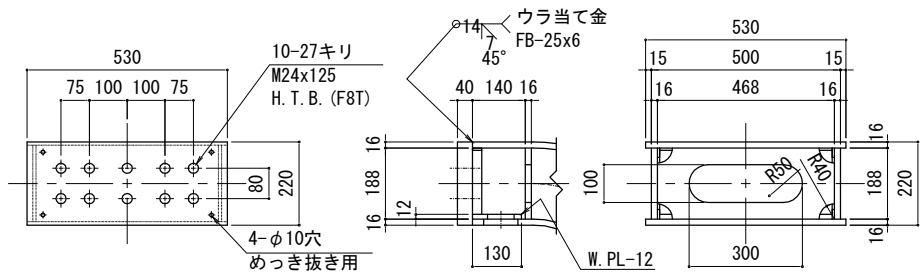
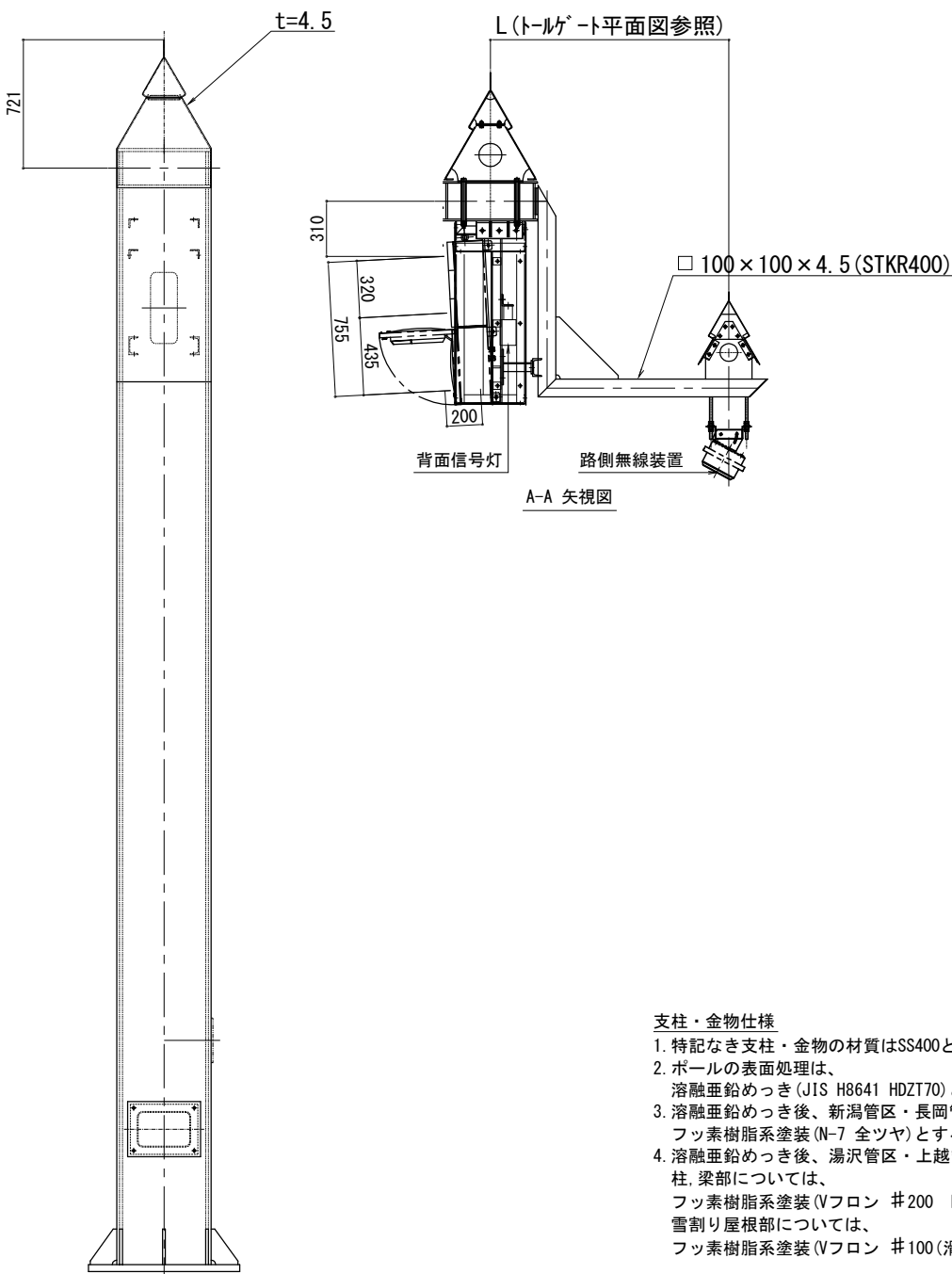
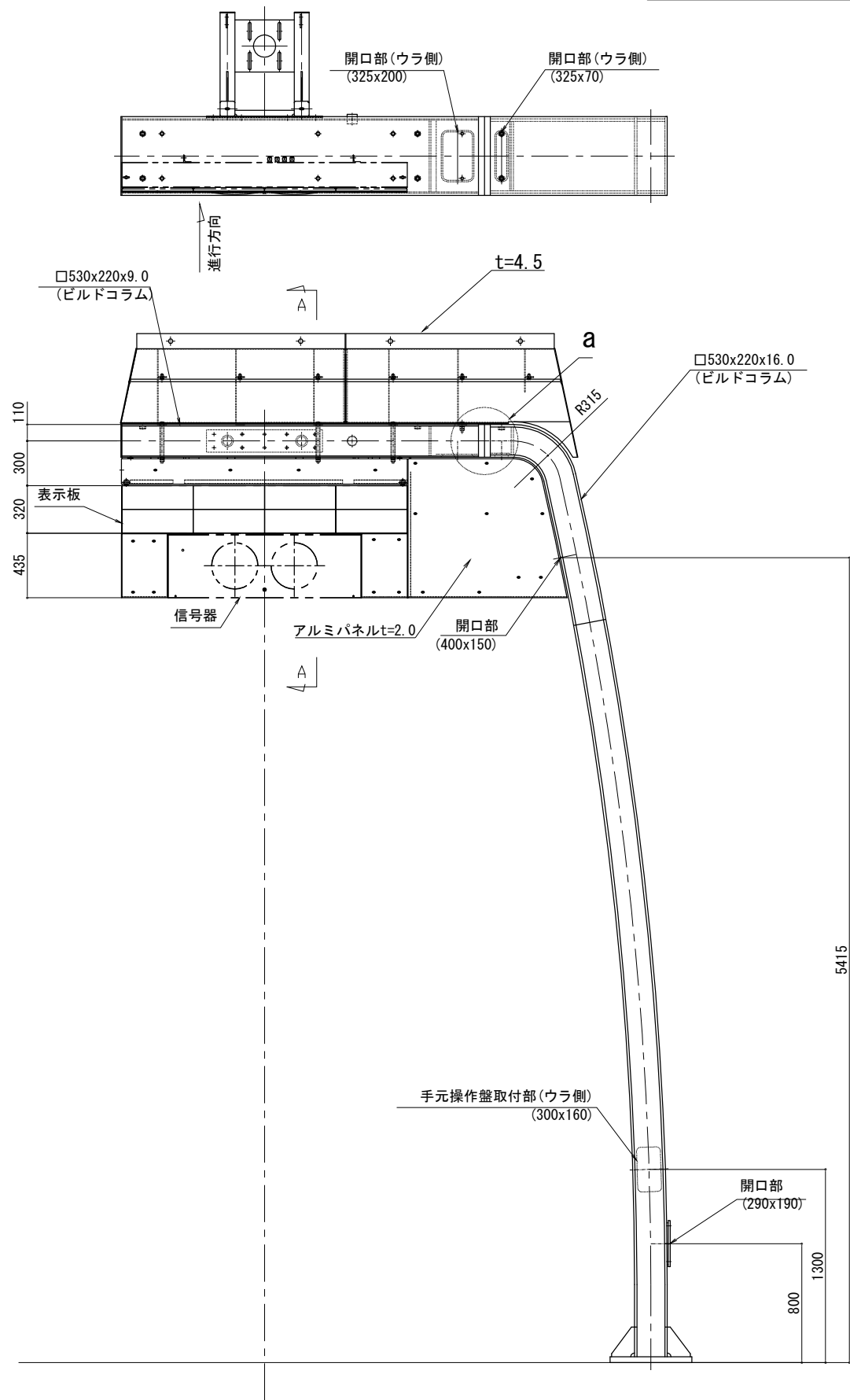
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---|------|--------|
| 図面の種類 | 詳細図(4) 第1アンテナ及び再通信アンテナ 架台構造図(参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:20, 10 | 図面番号 | 詳細ー 04 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

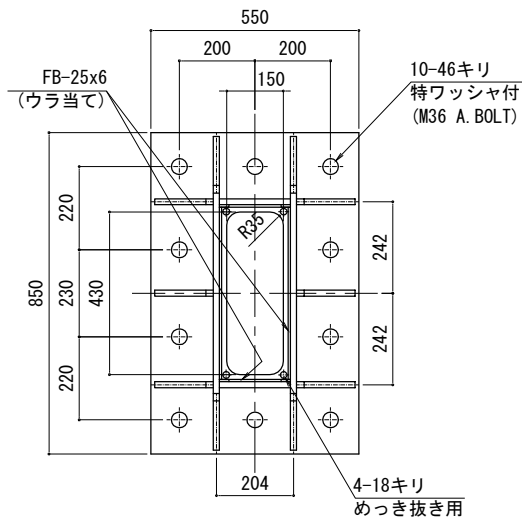
詳細図 (5) 車線表示板ガントリー装柱図 S=1:40, 20

(参考図)

車線表示板ガントリー詳細図 S=1:40



a部詳細図 S=1:20



ベースプレート詳細図 S=1:20

- 支柱・金物仕様
- 特記なき支柱・金物の材質はSS400とする。
 - ボールの表面処理は、
溶融亜鉛めっき (JIS H8641 HDZT70) とする。
 - 溶融亜鉛めっき後、新潟管区・長岡管区は
フッ素樹脂系塗装 (N-7 全ツヤ) とする。
 - 溶融亜鉛めっき後、湯沢管区・上越管区は下記の塗装仕様とする。
柱、梁部については、
フッ素樹脂系塗装 (Vフロン #200 N7全ツヤ) とする。
雪割り屋根部については、
フッ素樹脂系塗装 (Vフロン #100 (滑雪用) N7全ツヤ) とする。

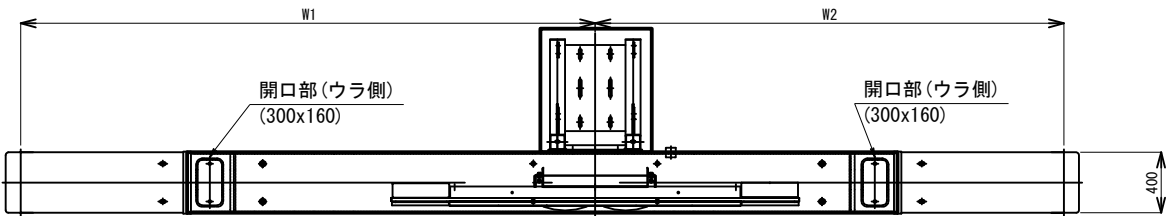
| 新潟支管内 ETC設備工事 | | | |
|---------------|--------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 詳細図 (5) 車線表示板ガントリー装柱図 (参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:40, 20 | 図面番号 | 詳細ー 05 |
| 設計会社名 | | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 詳細図(6) 車線表示板ガントリー基礎図(参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:20 | 図面番号 | 詳細一 06 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

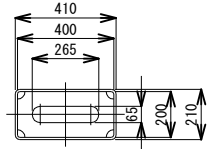
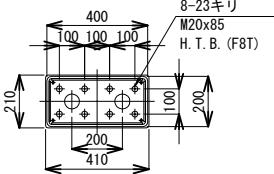
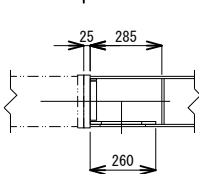
詳細図(7)門型ガントリー装柱図 S=1:50, 15

(参考図)

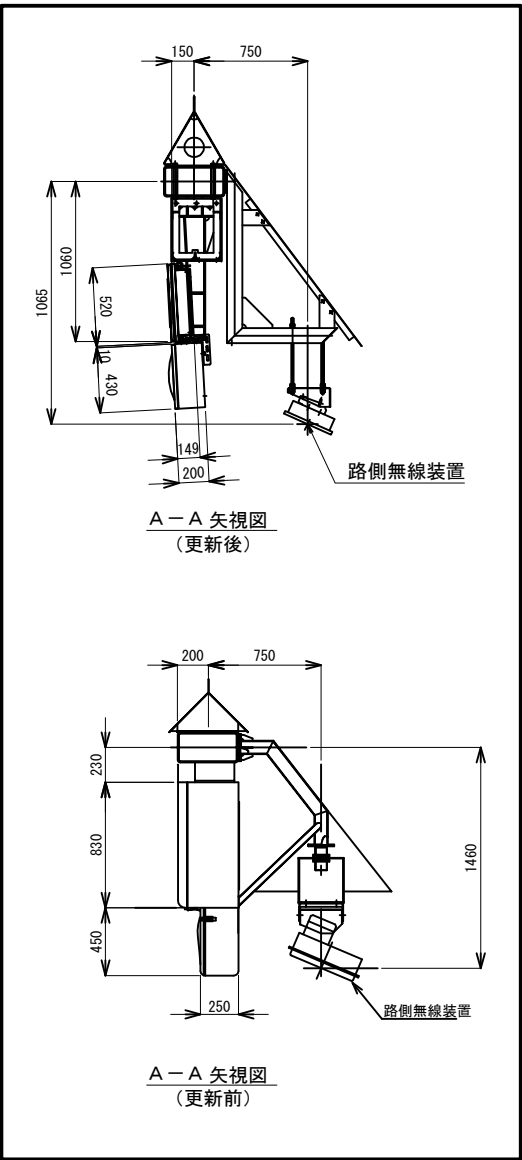
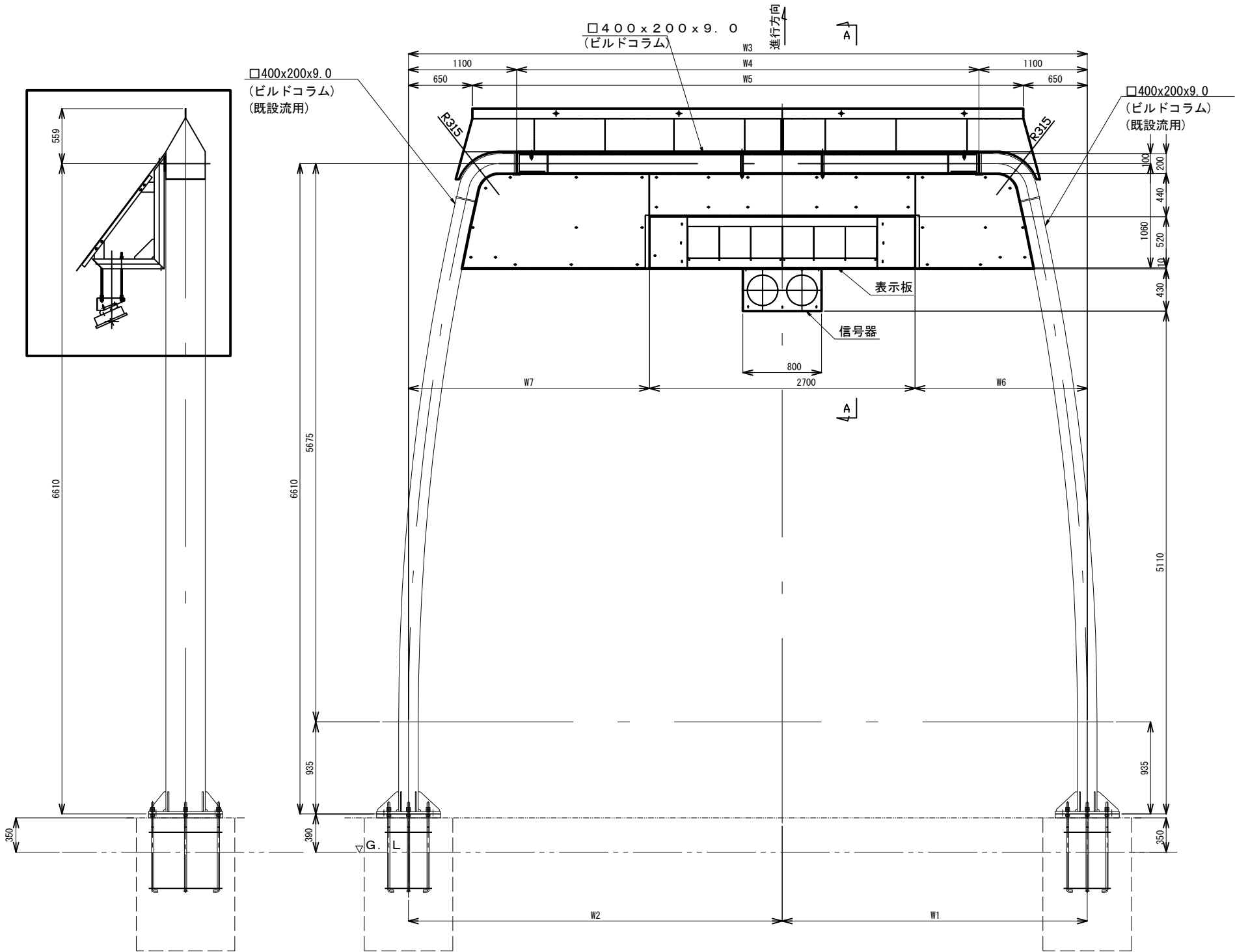
門型ガントリー詳細図S=1:50



既 設 本 工 事



ジョイント部詳細図 S=1:15



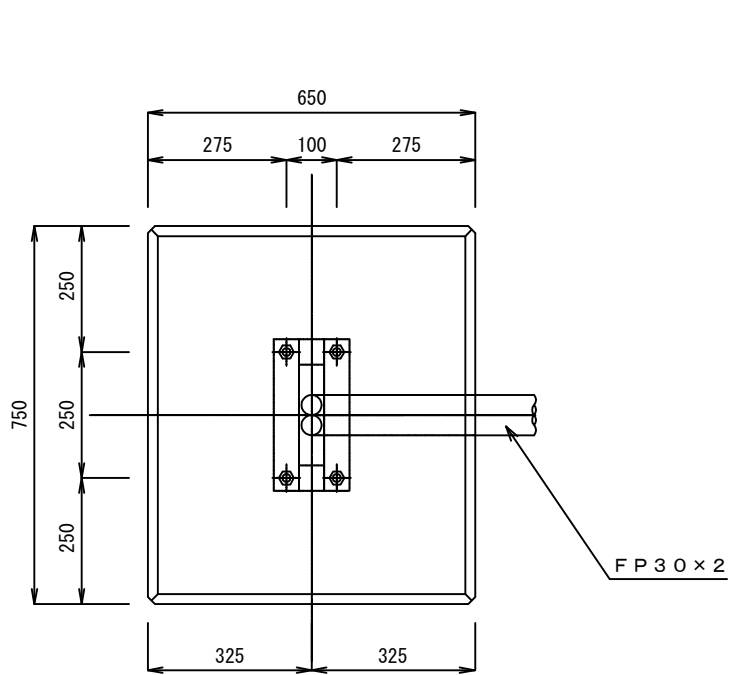
ガントリー表

| 場 所 | レーン幅 | アイランド幅 | 既設門型 | W1 | W2 | W3 | W4 | W5 | W6 | W7 |
|------------|------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 安田IC, 新津IC | 4.0 | 2200 | 6900 | 3100 | 3800 | 6900 | 4700 | 5600 | 1750 | 2450 |
| 津川IC | 4.0 | 2200 | 6600 | 3100 | 3500 | 6600 | 4400 | 5300 | 1750 | 2150 |
| 堀之内IC | 4.0 | 2200 | 6500 | 3100 | 3400 | 6500 | 4300 | 5200 | 1750 | 2050 |
| 越後川口IC | 3.5 | 2700 | 6600 | 3100 | 3500 | 6600 | 4400 | 5300 | 1750 | 2150 |
| 親不知IC | 4.7 | 2700 | 7100 | 3350 | 3750 | 7100 | 4900 | 5800 | 2000 | 2400 |

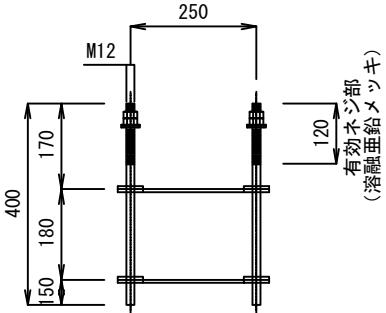
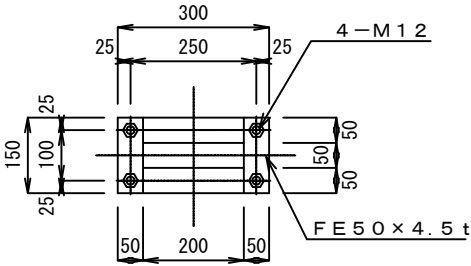
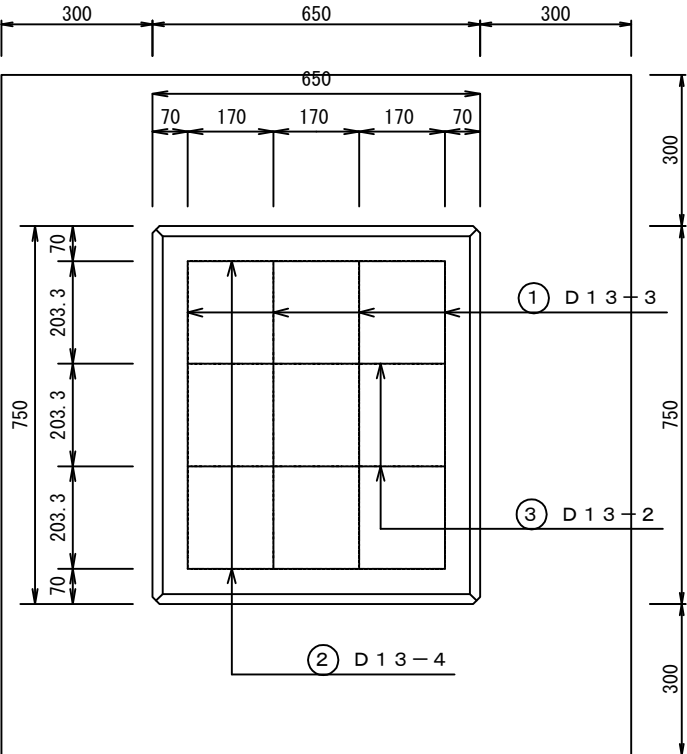
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | | |
|----------------|---------------------|------|-----|----|
| 図面の種類 | 詳細図(7) | | | |
| | 門型ガントリー装柱図(参考図) | | | |
| 縮 尺 | 1:50, 15 | 図面番号 | 詳細一 | 07 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | | |
| 工事会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | | |

詳細図(8) 車両検知器基礎図 S=1:15

(参考図)



平面図

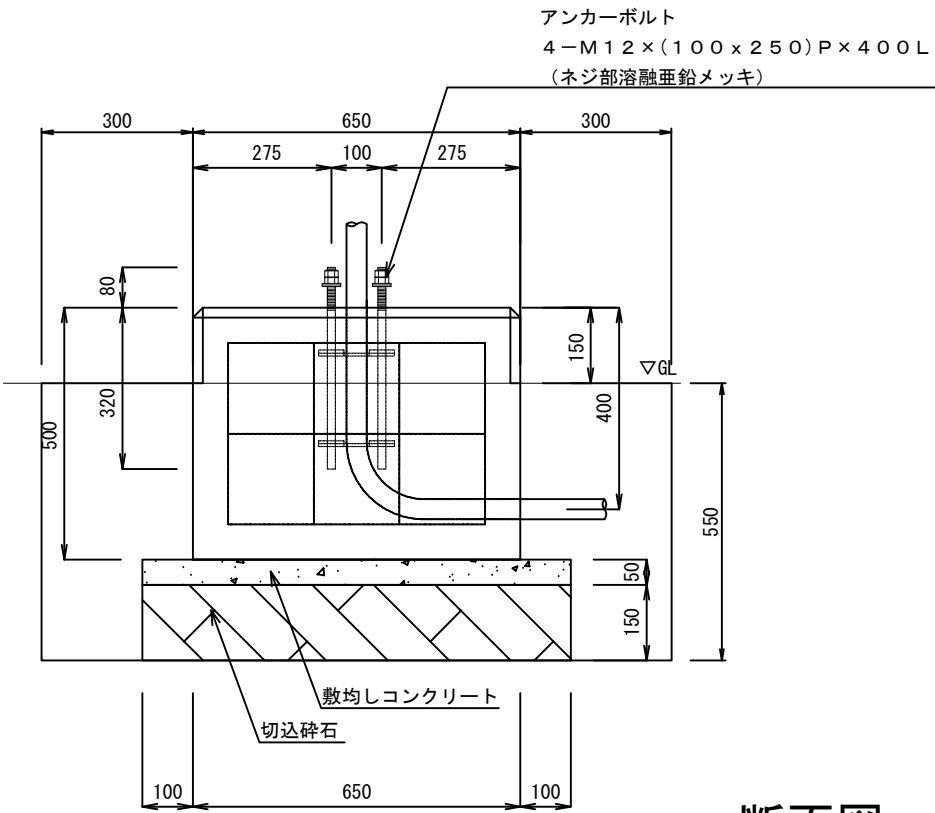


基礎数量表

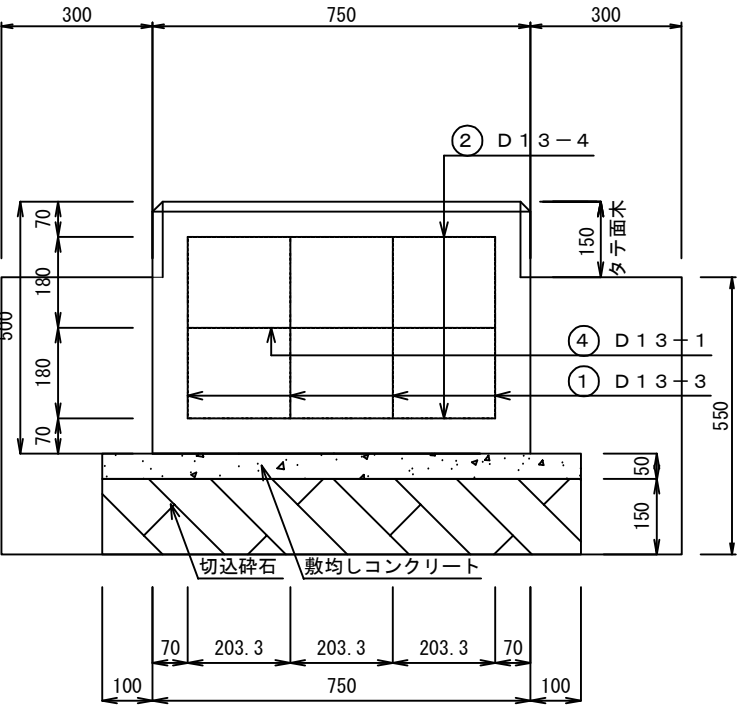
| 項目 | 規格 | 単位 | 数量 |
|-----------|---------------|----------------|--------|
| コンクリート | C2-1(18-8-40) | m ³ | 0.244 |
| 敷均しコンクリート | D1-1 | m ³ | 0.040 |
| 切込砕石 | C-40 | m ³ | 0.121 |
| 型枠 | D | m ² | 1.400 |
| 鉄筋 | D13 | kg | 18.308 |
| アンカーボルト | M12×400L×4 | 組 | 1 |
| 掘削 | | m ³ | 0.928 |
| 埋戻し | | m ³ | 0.596 |
| 残土処理 | | m ³ | 0.332 |
| FP30 | FEP30 | 本 | 2 |

鉄筋数量表

| 配号 | 形状 | 直径(mm) | 長さ(m) | 数量(本) | 延長(m) | 重量(kg) |
|----|----|--------|-------|-------|-------|--------|
| ① | □ | D13 | 1.94 | 4 | 7.76 | 7.721 |
| ② | □ | D13 | 1.23 | 4 | 4.92 | 4.895 |
| ③ | □ | D13 | 1.74 | 2 | 3.48 | 3.463 |
| ④ | □ | D13 | 2.24 | 1 | 2.24 | 2.229 |
| 計 | | | | | | 18.308 |

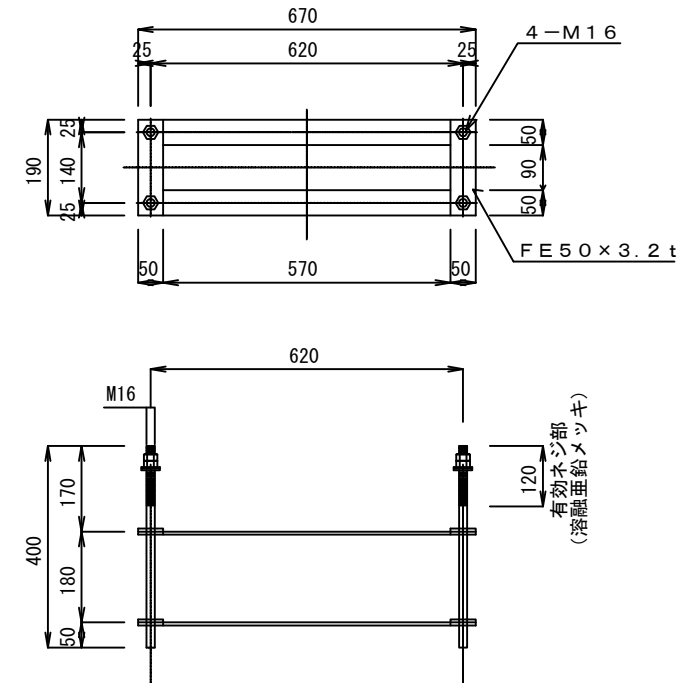
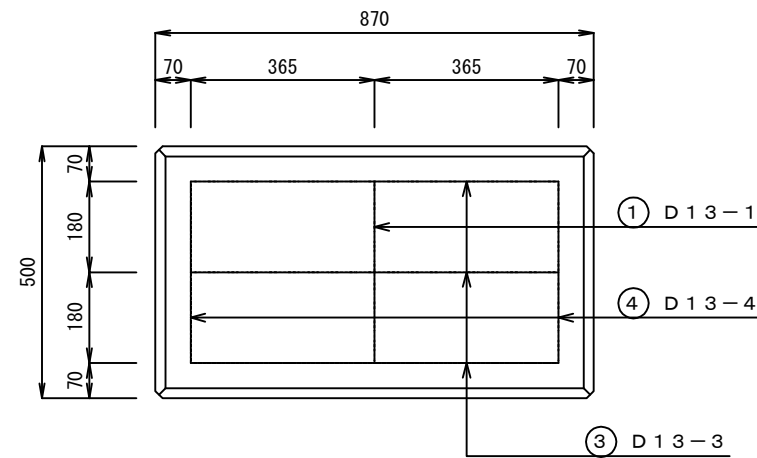
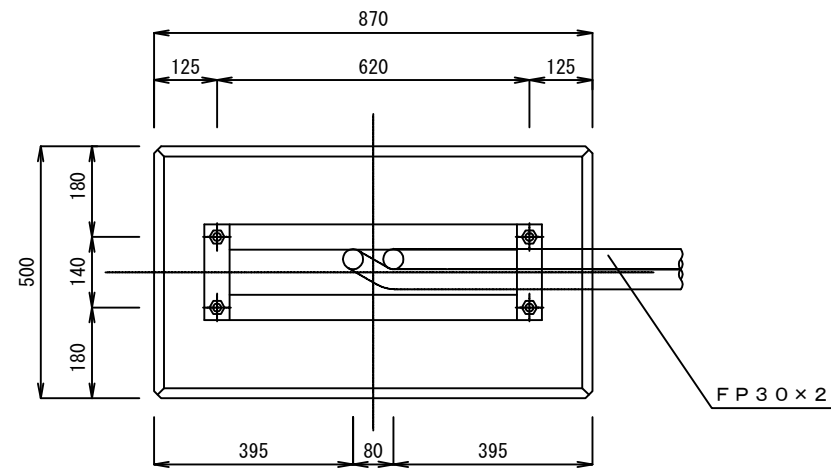


断面図



詳細図(9) 発進制御機基礎図 S=1:15

(参考図)



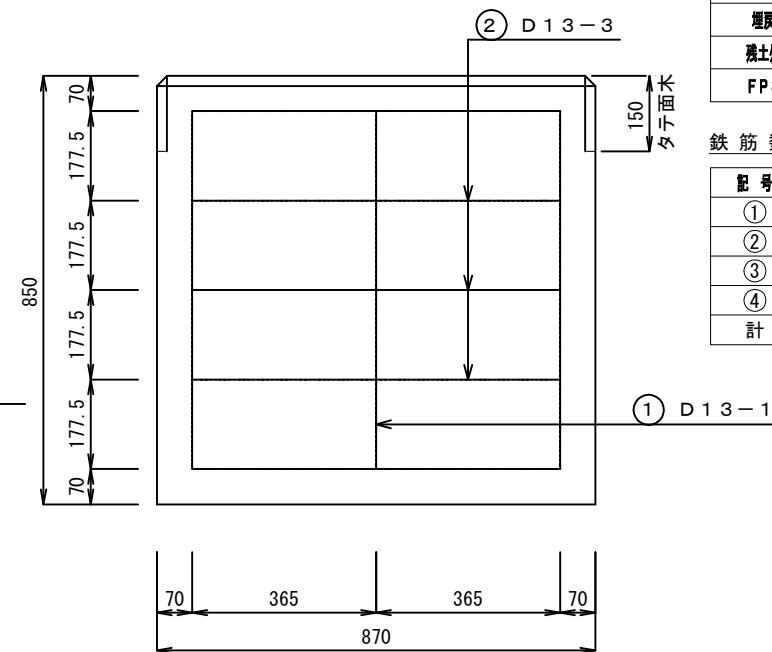
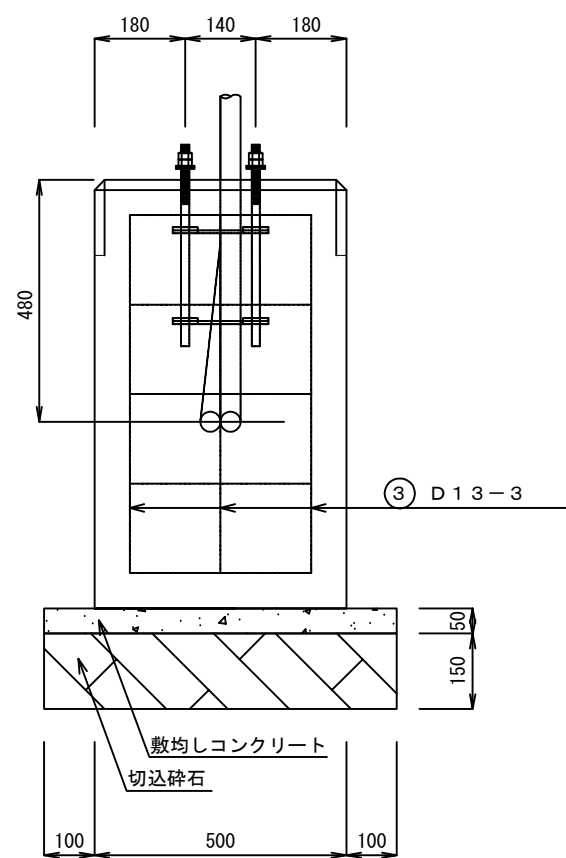
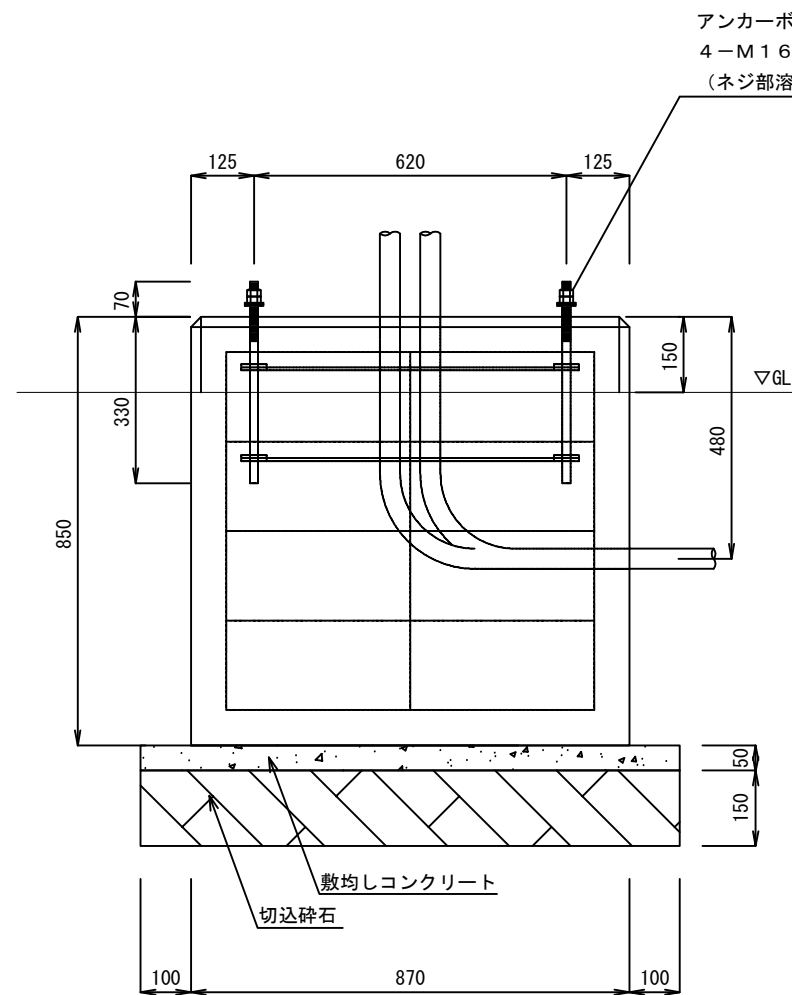
平面図

基礎数量表

| 項目 | 規格 | 単位 | 数量 |
|-----------|----------------|----------------|--------|
| コンクリート | C2-1 (18-8-40) | m ³ | 0.370 |
| 敷均しコンクリート | D1-1 | m ³ | 0.037 |
| 切込砕石 | C-40 | m ³ | 0.112 |
| 型枠 | D | m ² | 2.329 |
| 鉄筋 | D13 | kg | 23.044 |
| アンカーボルト | M16 x 400L x 4 | 組 | 1 |
| 掘削 | | m ³ | 1.455 |
| 埋戻し | | m ³ | 1.001 |
| 残土処理 | | m ³ | 0.454 |
| FP30 | FEP30 | 本 | 2 |

鉄筋数量表

| 記号 | 形状 | 直径 (mm) | 長さ (m) | 数量 (本) | 延長 (m) | 重量 (kg) |
|----|----|---------|--------|--------|--------|---------|
| ① | □ | D13 | 2.14 | 1 | 2.14 | 2.129 |
| ② | □ | D13 | 2.18 | 3 | 6.54 | 6.507 |
| ③ | □ | D13 | 2.88 | 3 | 8.64 | 8.597 |
| ④ | □ | D13 | 1.46 | 4 | 5.84 | 5.811 |
| 計 | | | | | | 23.044 |



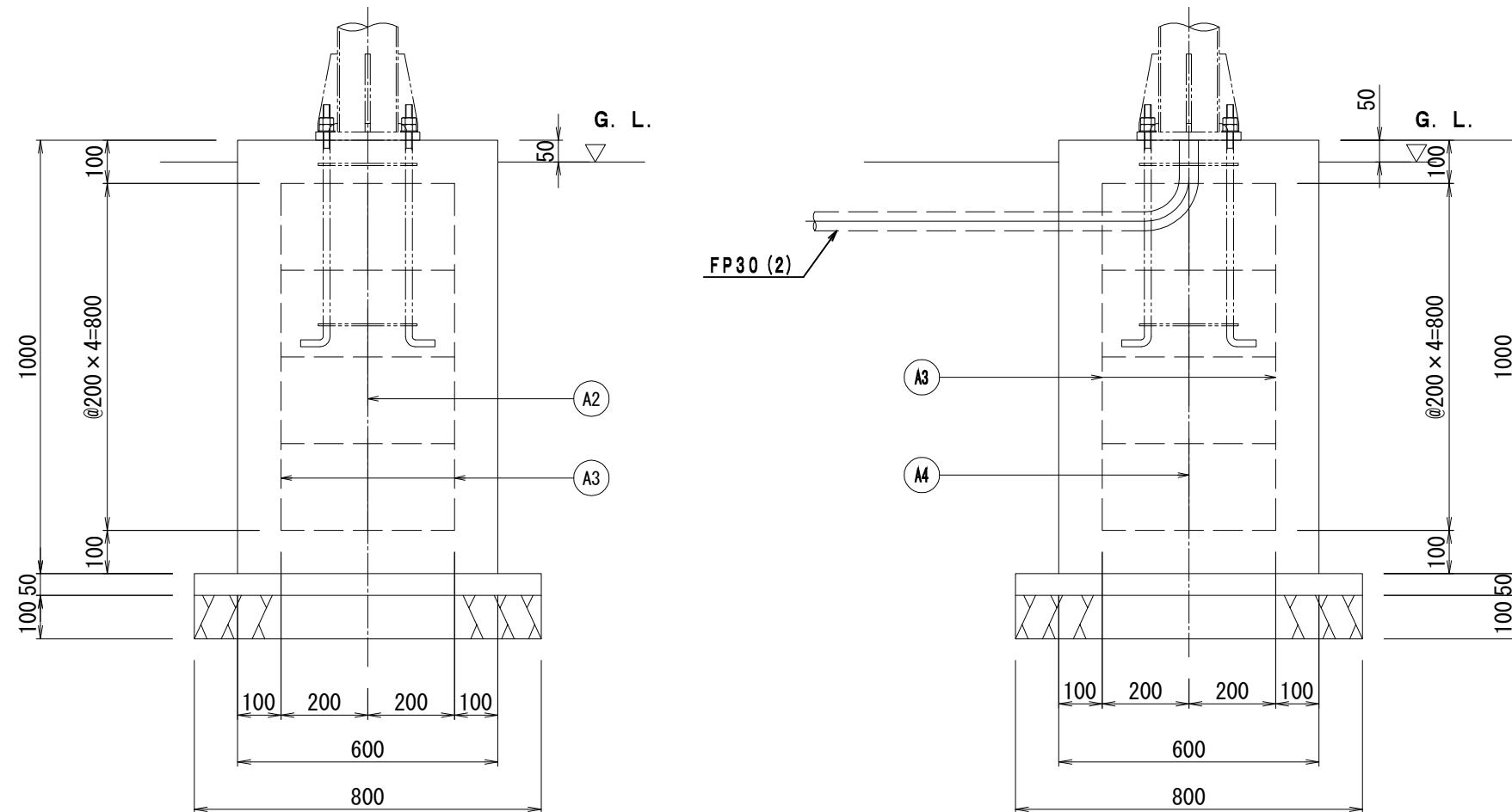
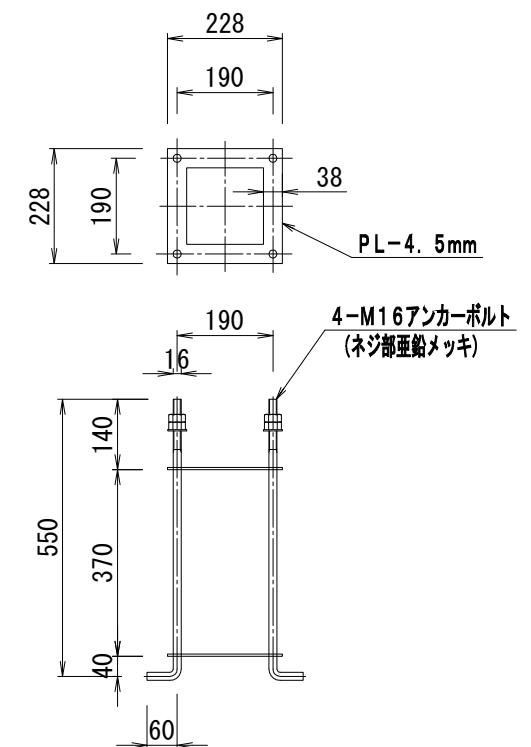
断面図

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|--------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 詳細図(9) 発進制御機基礎図 (参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:15 | 図面番号 | 詳細一 09 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

詳細図(10)車線監視カメラ基礎図 S=1:15

(参考図)

アンカーボルト詳細図



鉄筋数量表

| 記号 | 種別 | 直径 (mm) | 長さ (m) | 数量 (本) | 延長 (m) | 重量 (kg) |
|----|----|------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| A1 | | D13 | 1.6 | 5 | 8.00 | 7.96 |
| A2 | | D13 | 2.40 | 1 | 2.40 | 2.39 |
| A3 | | D13 | 0.80 | 4 | 3.20 | 3.18 |
| A4 | | D13 | 2.40 | 1 | 2.40 | 2.39 |
| 計 | | | | | | 15.92 |

基礎数量表

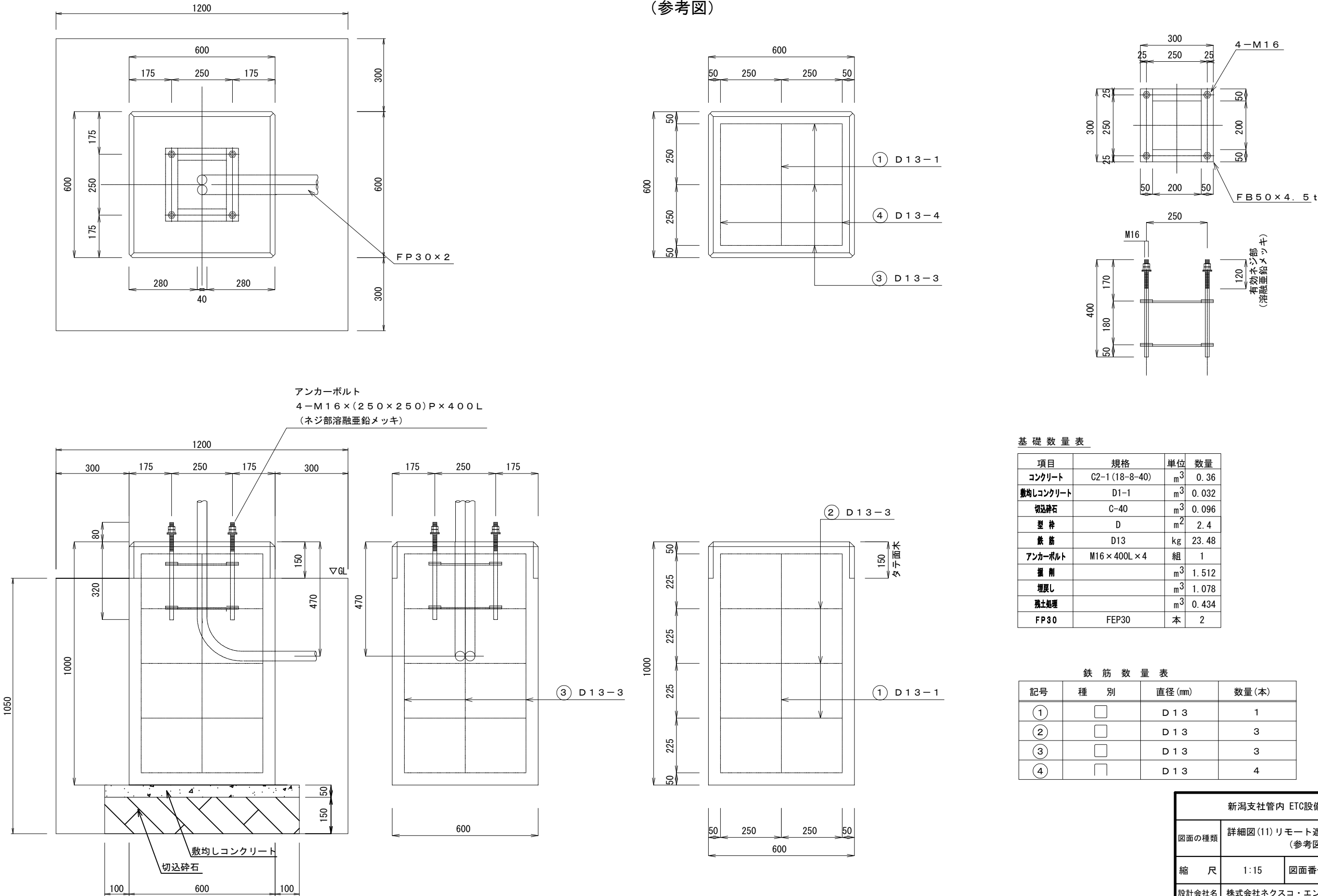
| 項目 | 規格 | 単位 | 数量 | 備考 |
|-----------|------------------|----|-------|----|
| コンクリート | B2-1 | m³ | 0.360 | |
| 敷均しコンクリート | D ₁₋₁ | m³ | 0.032 | |
| 切込砕石 | C40-0 | m³ | 0.064 | |
| 型枠 | D | m² | 2.40 | |
| アンカーボルト | 4-M16x550L | 組 | 1 | |
| 掘削 | | m³ | 2.816 | |
| 埋め戻し | | m³ | 2.378 | |
| 残土処理 | | m³ | 0.438 | |
| 配管 | FP30 (2) | m | 1 | |

新潟支社管内 ETC設備工事

| | | | |
|-------|----------------------------|------|-------|
| 図面の種類 | 詳細図(10)車線監視カメラ基礎図 (参考図) | | |
| 縮尺 | 1:15 | 図面番号 | 詳細-10 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

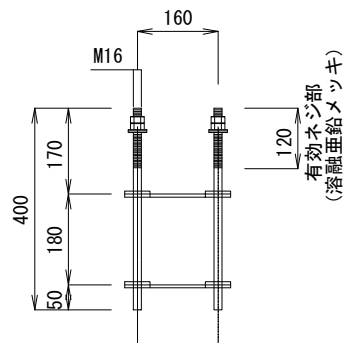
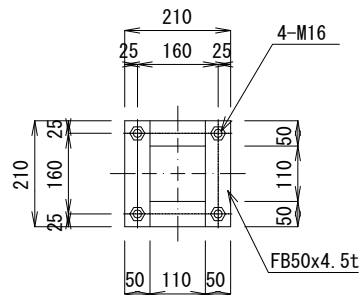
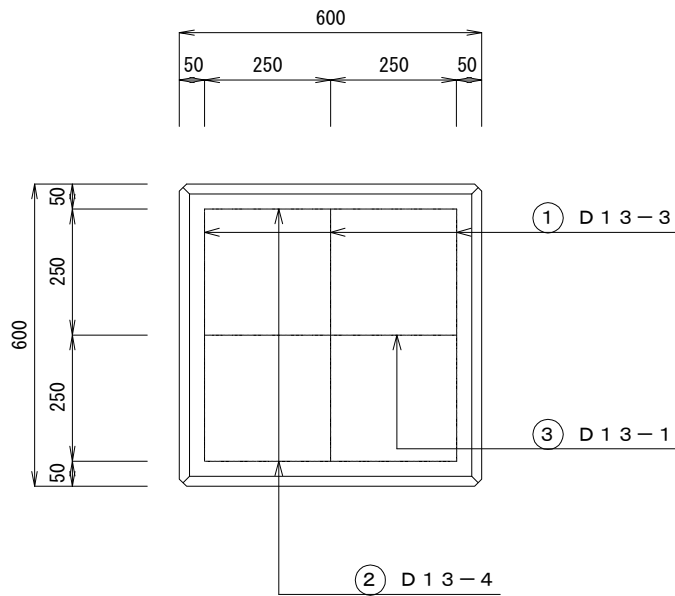
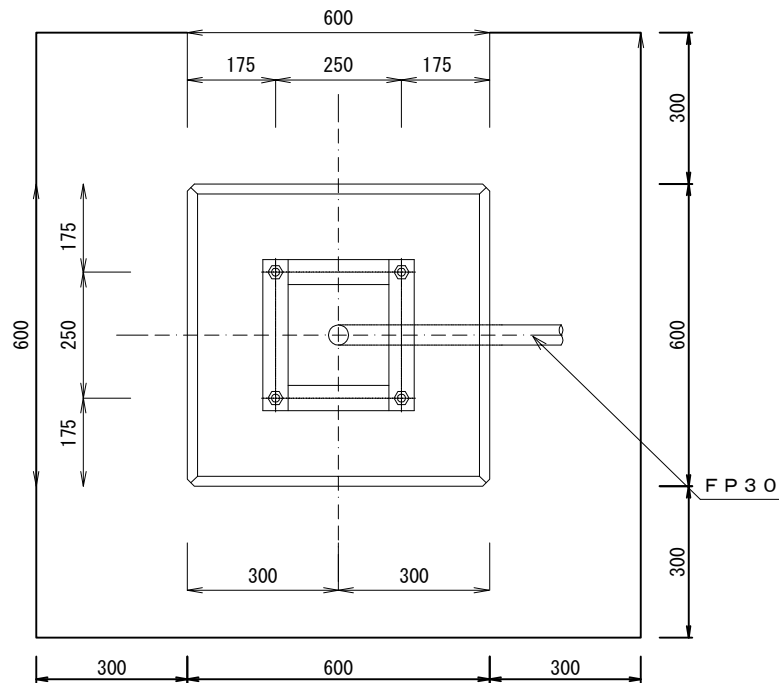
本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

詳細図(11) リモート遮断機支柱基礎図 S=1:15
(参考図)

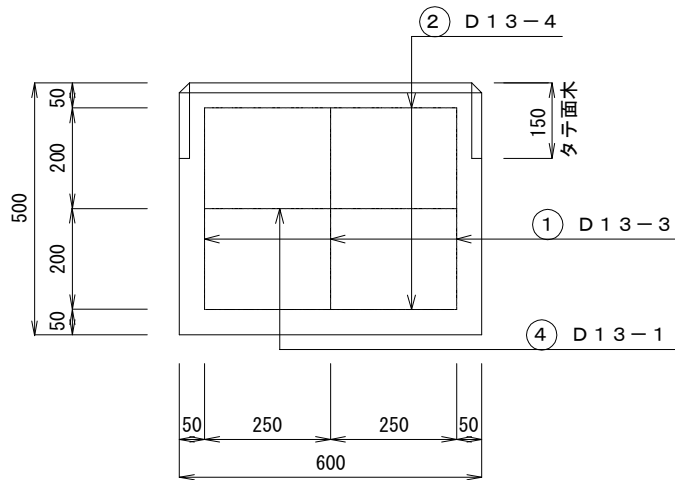
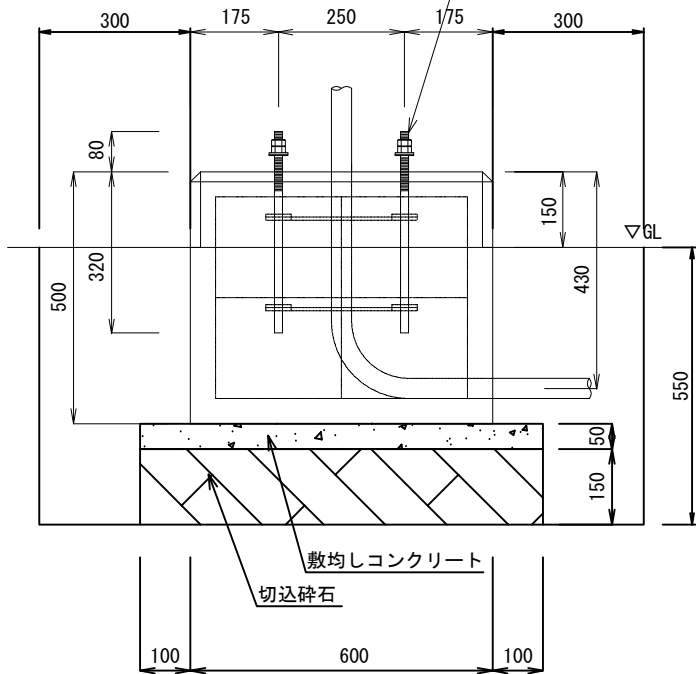


| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 詳細図(11) リモート遮断機支柱基礎図 (参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:15 | 図面番号 | 詳細ー 11 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

詳細図(12) レーン上操作機基礎図 S=1:15
(参考図)



アンカーボルト
4-M16×(250×250)P×400L
(ネジ部溶融亜鉛メッキ)



基礎数量表

| 項目 | 規格 | 単位 | 数量 |
|-----------|----------------|----------------|-------|
| コンクリート | C2-1 (18-8-40) | m ³ | 0.18 |
| 敷均しコンクリート | D1-1 | m ³ | 0.032 |
| 切込碎石 | C-40 | m ³ | 0.096 |
| 型枠 | D | m ² | 1.440 |
| 鉄筋 | D13 | kg | 15.28 |
| アンカーボルト | 4-M16×400L | 組 | 1 |
| 掘削 | | m ³ | 0.792 |
| 埋戻し | | m ³ | 0.538 |
| 残土処理 | | m ³ | 0.254 |
| FP30 | FEP30 | 本 | 1 |

鉄筋数量表

| 記号 | 種別 | 直径 (mm) | 数量 (本) |
|----|----|---------|--------|
| ① | □ | D13 | 3 |
| ② | □ | D13 | 4 |
| ③ | □ | D13 | 1 |
| ④ | □ | D13 | 1 |

新潟支社管内 ETC設備工事

図面の種類 詳細図(12) レーン上操作機基礎図
(参考図)

縮尺 1:15 図面番号 詳細ー 12

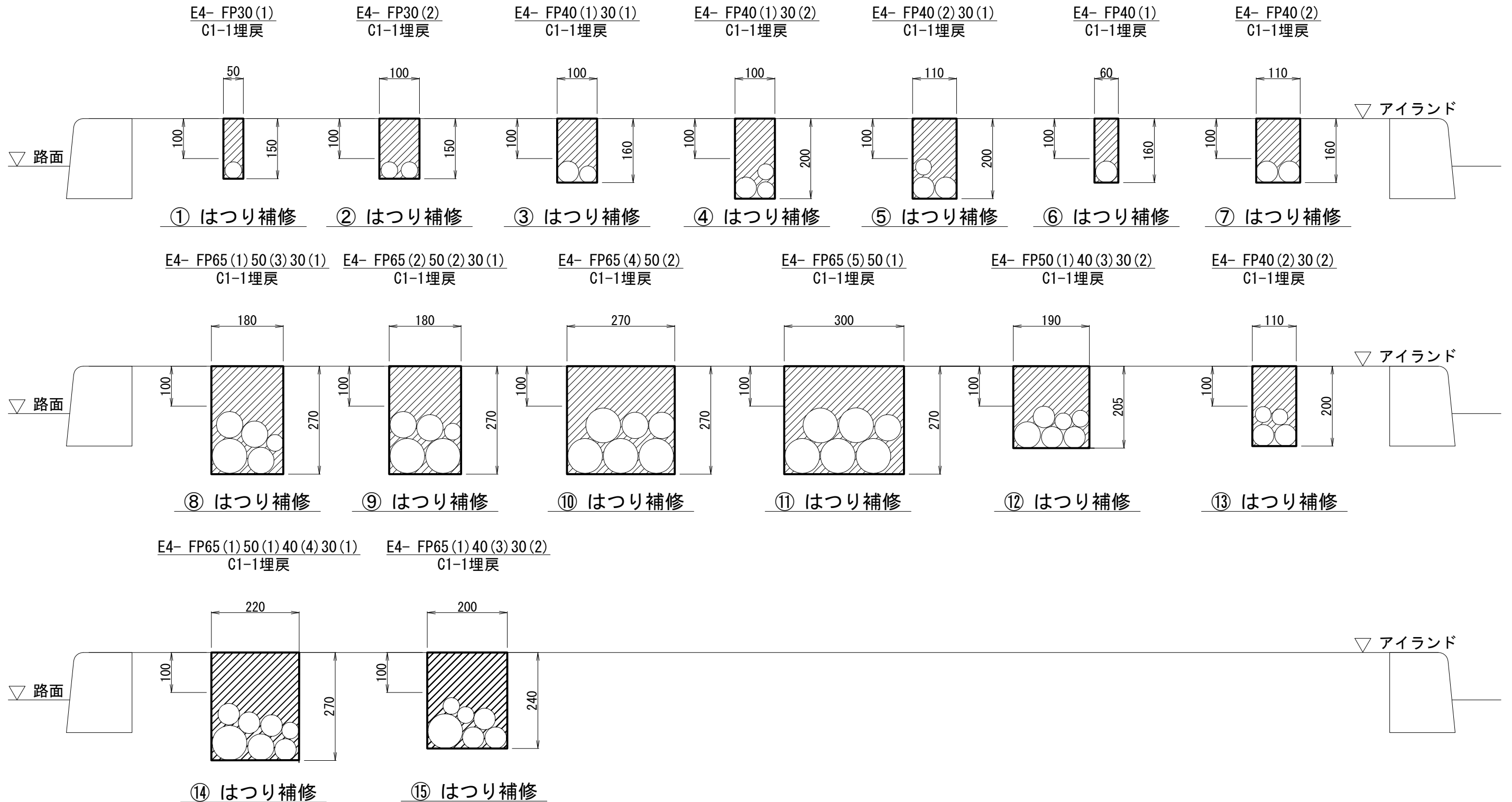
設計会社名 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟

工事会社名

事務所名 東日本高速道路株式会社 新潟支社

詳細図(13)埋設配管詳細図(1)E4 S=1 : 10

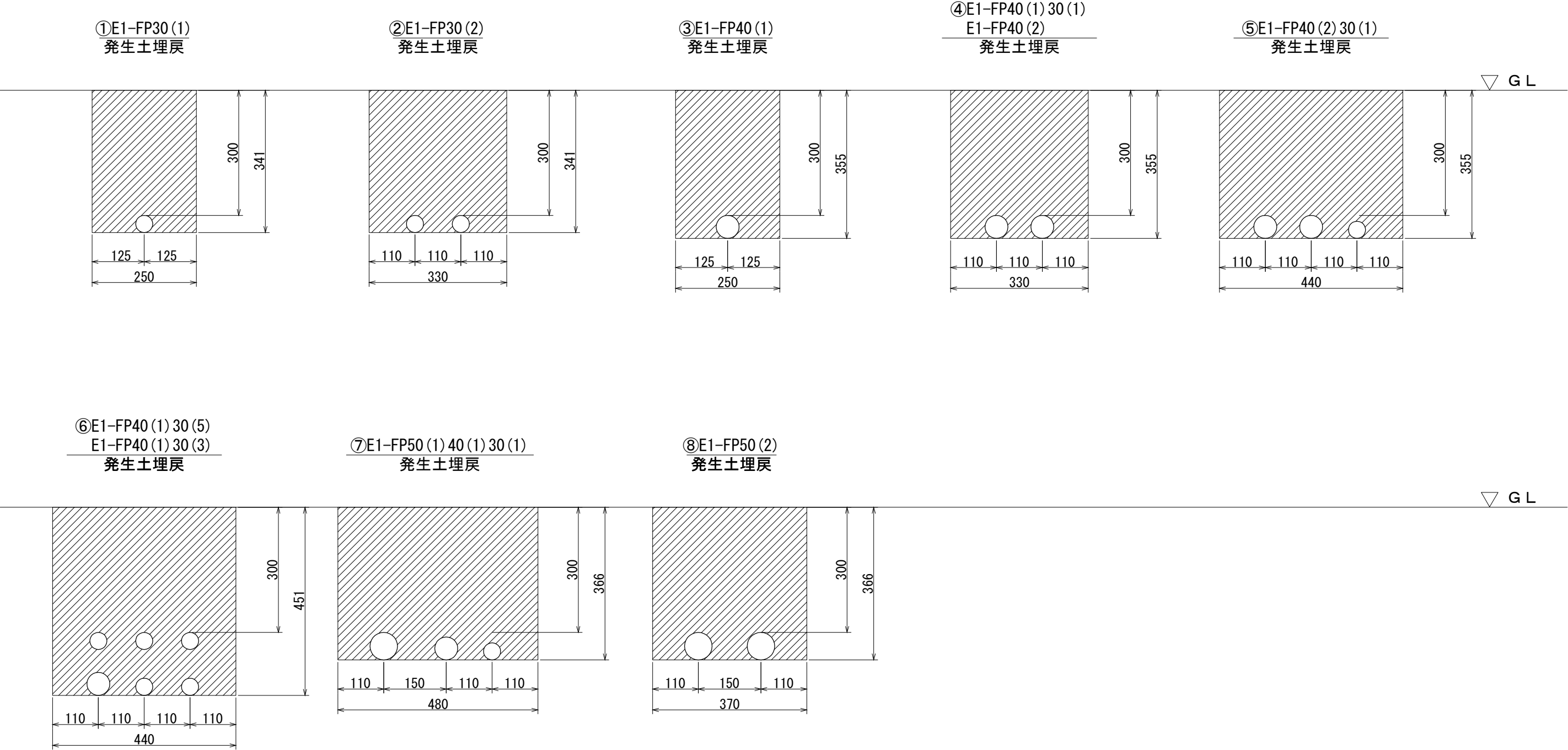
(参考図)



| 数量表 | 1m当り | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| はつり補修 | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ | ⑨ | ⑩ | ⑪ | ⑫ | ⑬ | ⑭ |
| はつり量(m ³) | 0.008 | 0.015 | 0.016 | 0.020 | 0.022 | 0.010 | 0.018 | 0.049 | 0.049 | 0.073 | 0.081 | 0.039 | 0.022 | 0.060 |
| はつり補修 | ⑮ | | | | | | | | | | | | | |
| はつり量(m) | 0.050 | | | | | | | | | | | | | |

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 詳細図(13)埋設配管詳細図(1)E4 (参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:10 | 図面番号 | 詳細ー 13 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

詳細図(14)埋設配管詳細図(2)E1 S=1 : 10
(参考図)



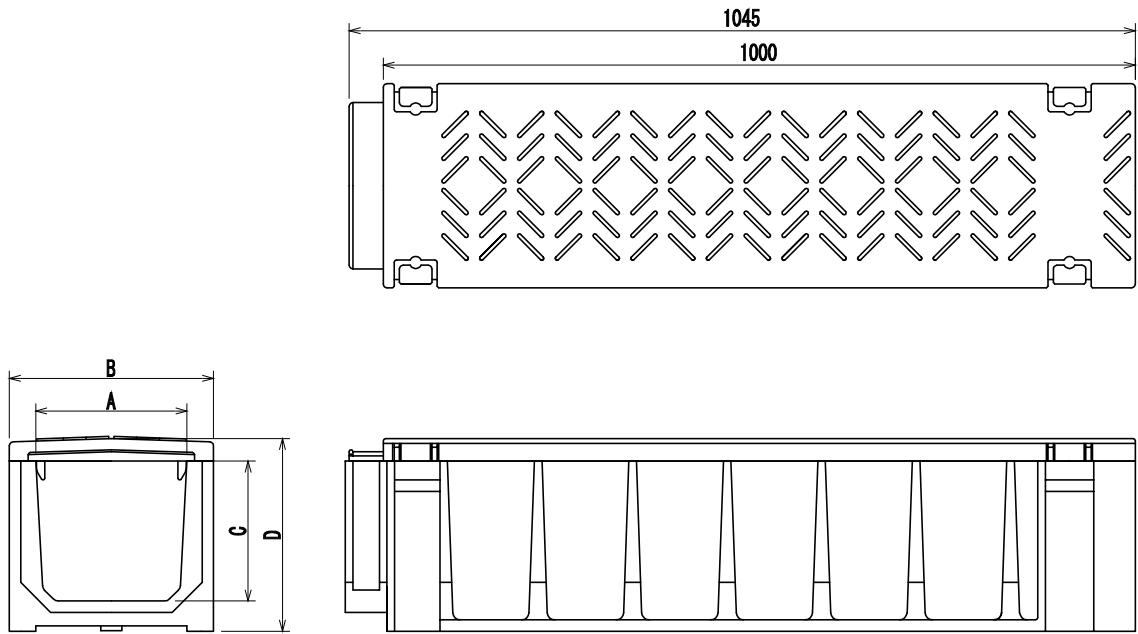
| 数量表 | 1m当り | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 埋戻 | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ | ⑦ | ⑧ |
| 掘削量 (m ³) | 0.085 | 0.112 | 0.088 | 0.117 | 0.156 | 0.198 | 0.175 | 0.135 |

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 詳細図(14)埋設配管詳細図(2)E1 (参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:10 | 図面番号 | 詳細ー 14 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

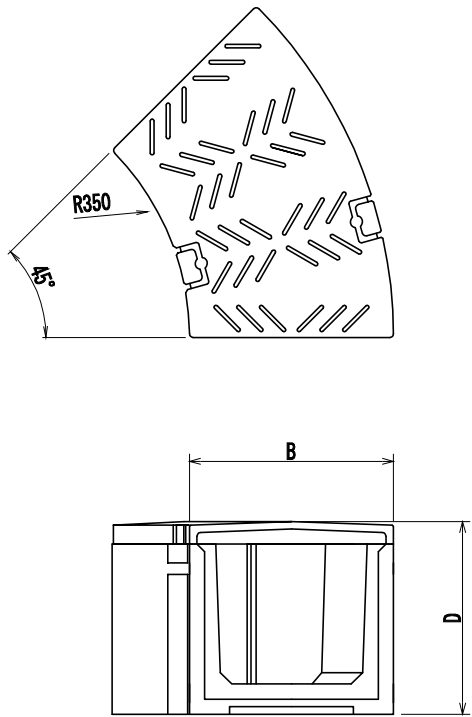
詳細図(15)樹脂製トラフ S=1：10

(参考図)

直管



45° 曲がり管



寸 法 表

| 品番 | A | B | C | D |
|-------|-----|-----|-----|-----|
| RD120 | 90 | 120 | 100 | 136 |
| RD150 | 160 | 210 | 135 | 190 |
| RD200 | 200 | 270 | 185 | 255 |
| RD300 | 300 | 390 | 175 | 265 |

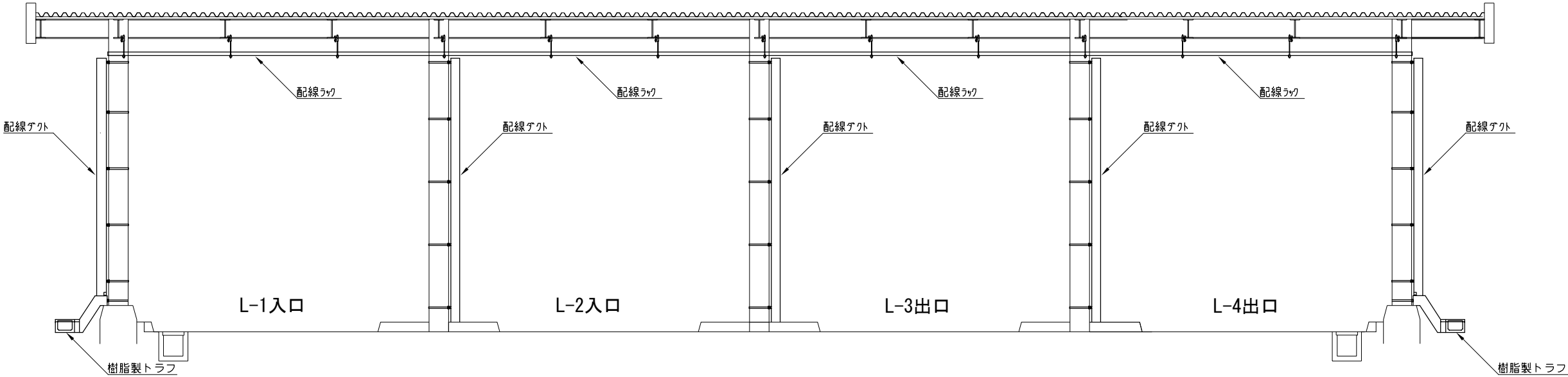
仕 様

- 材質 リサイクルポリエチレン、
リサイクルポリプロピレン
無限フィラー材、難燃性
- 蓋固定 ビス固定
- 強度 4. 9kN/0. 5mでひび、破損なし。

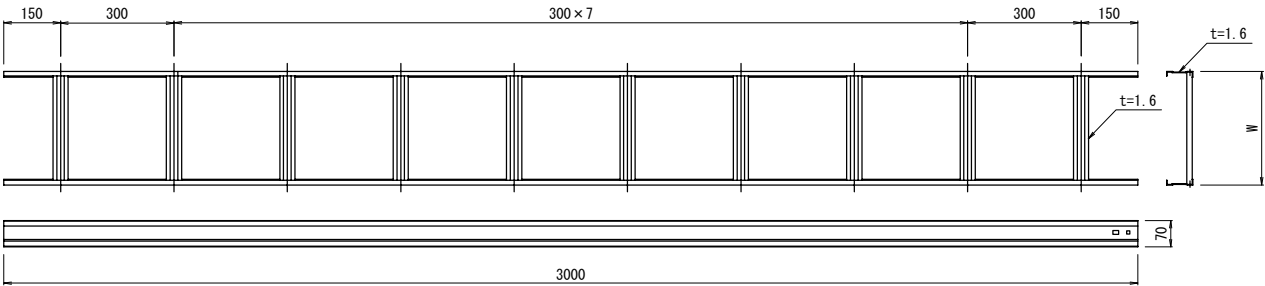
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 詳細図(15)樹脂製トラフ(参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:10 | 図面番号 | 詳細ー 15 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

詳細図(16) 配線ラック及び配線ダクトS=1:100, 20
(参考図)

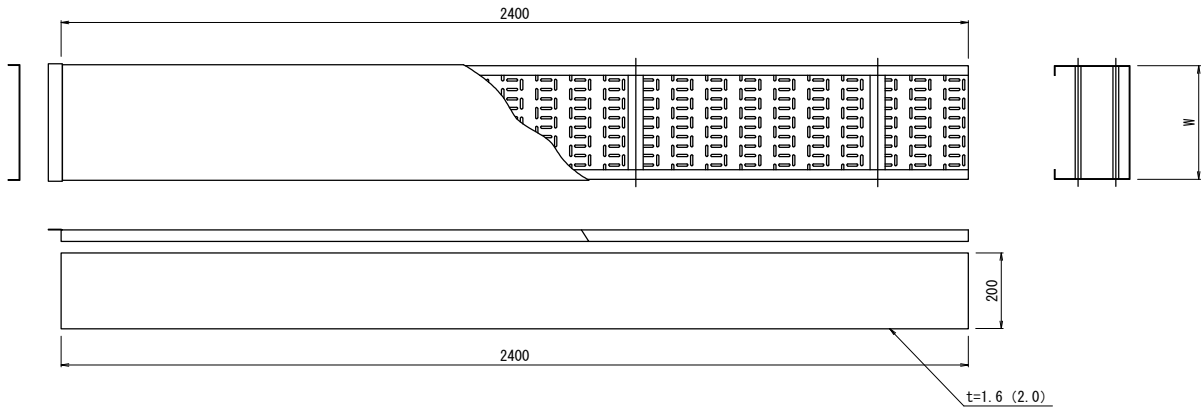
配線ラック及び配線ダクト詳細図 S=1:100



配線ラック姿図 S=1:20



配線ダクト姿図 S=1:20

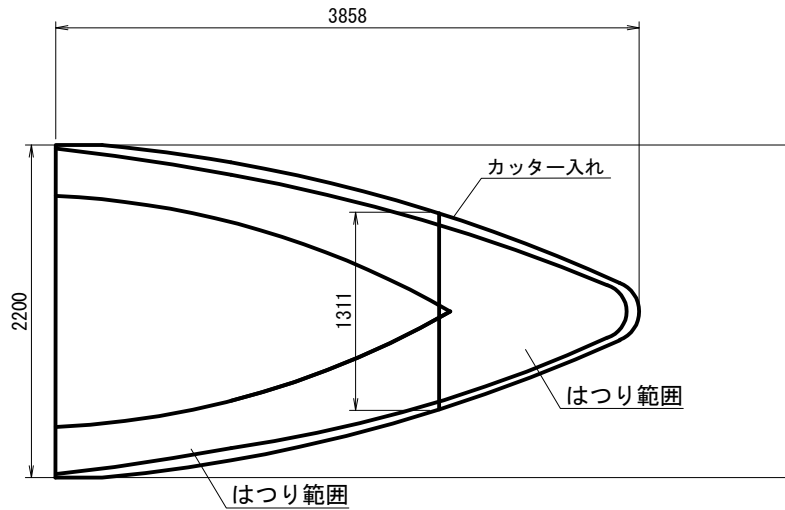


- 注記)
- ラック部材及びダクト部材仕様は、高耐食性めっき鋼板とする。
 - レーン横断部ラックには、ケーブルラック用敷込用ネットロンシート（黒）を布設する。

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|----------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 詳細図(16) 配線ラック及び配線ダクト (参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:100, 20 | 図面番号 | 詳細ー 16 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

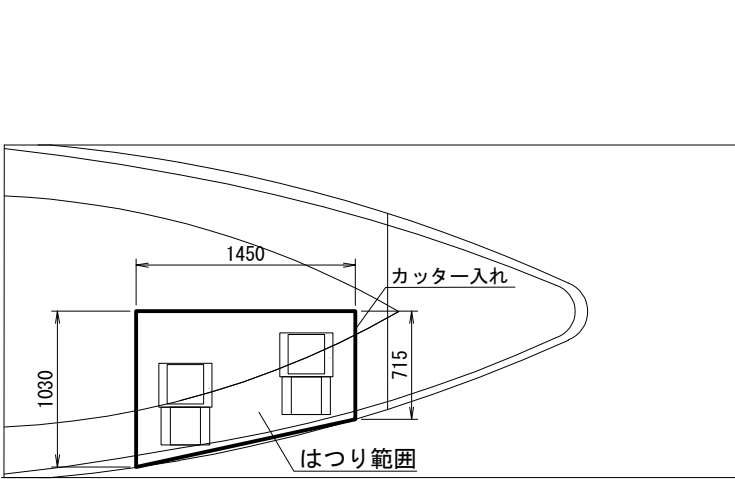
詳細図(17) アイランド斫り図(1) S=1 : 50
(参考図)

プロテクター斫りタイ°1



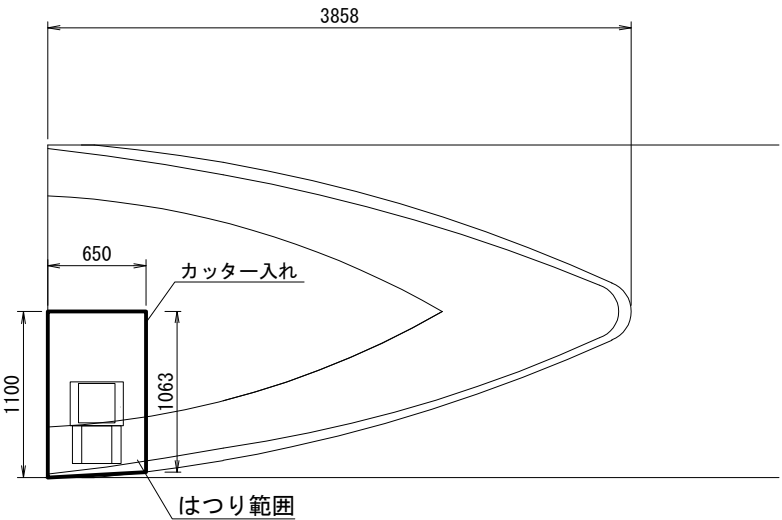
はつり部 平面図

プロテクター斫りタイ°2

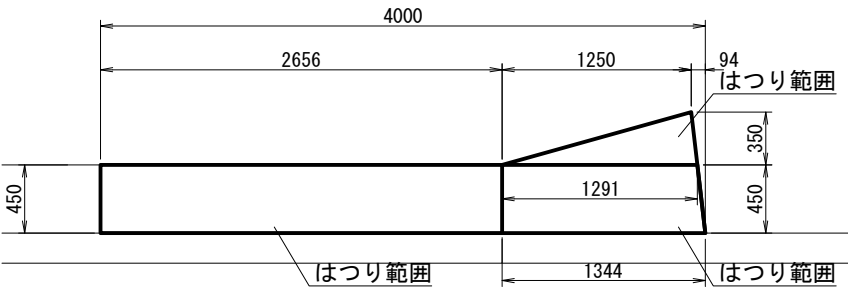


はつり部 平面図

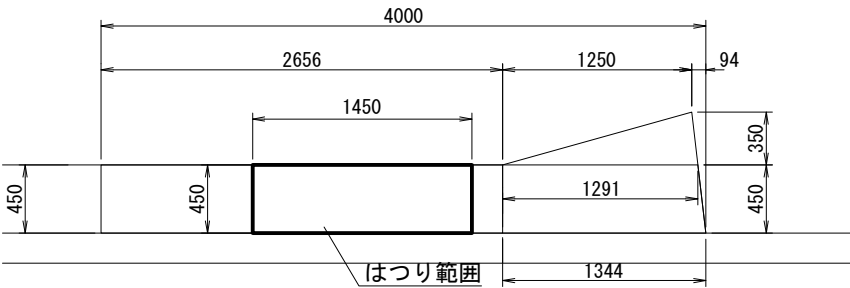
プロテクター斫りタイ°3



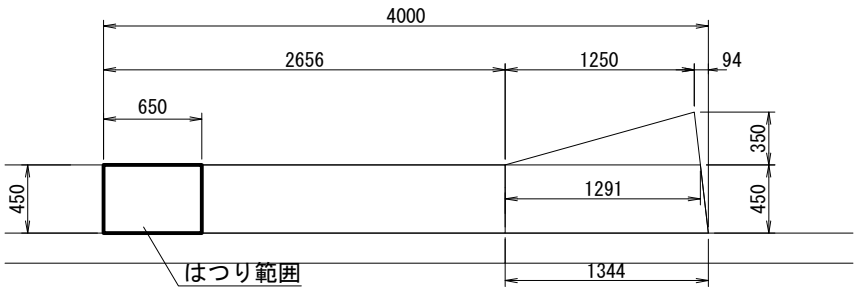
はつり部 平面図



はつり部 側面図



はつり部 側面図



はつり部 側面図

はつり数量表

| 項 目 | 規 格 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|------------|---------|----------------|--------|-----|
| カッター入れ | t50 | m | 10.420 | |
| はつり | | m ³ | 2.592 | |
| はつりガラ処分 | | m ³ | 2.592 | |
| モルタル仕上げ | t20 1:1 | m ² | 5.829 | |
| モルタル仕上げ部塗装 | | m ² | 5.829 | |

はつり数量表

| 項 目 | 規 格 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|------------|---------|----------------|-------|-----|
| カッター入れ | t50 | m | 3.195 | |
| はつり | | m ³ | 0.569 | |
| はつりガラ処分 | | m ³ | 0.569 | |
| モルタル仕上げ | t20 1:1 | m ² | 1.265 | |
| モルタル仕上げ部塗装 | | m ² | 1.265 | |

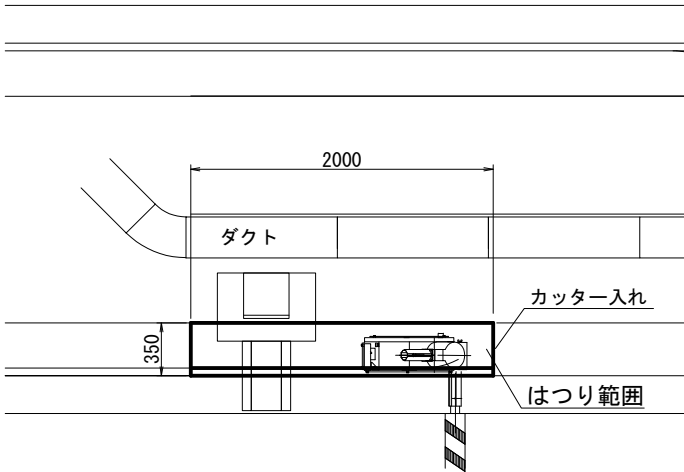
はつり数量表

| 項 目 | 規 格 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|------------|---------|----------------|-------|-----|
| カッター入れ | t50 | m | 2.813 | |
| はつり | | m ³ | 0.316 | |
| はつりガラ処分 | | m ³ | 0.316 | |
| モルタル仕上げ | t20 1:1 | m ² | 0.702 | |
| モルタル仕上げ部塗装 | | m ² | 0.702 | |

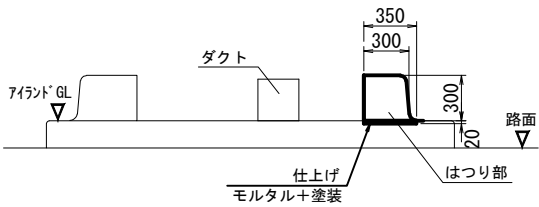
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 詳細図(17) アイランド斫り図(1) (参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:50 | 図面番号 | 詳細ー 17 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

詳細図(18)アイランド斫り図(2) S=1 : 50
(参考図)

防護壁 斫りタイプ 1



はつり部 平面図

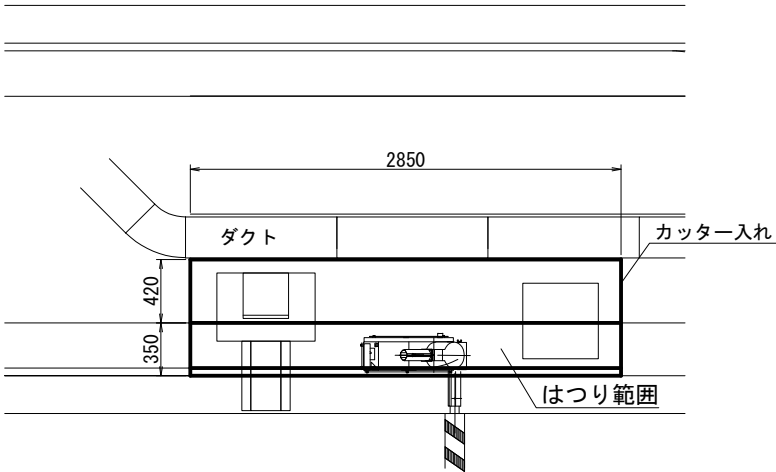


はつり部 正面図

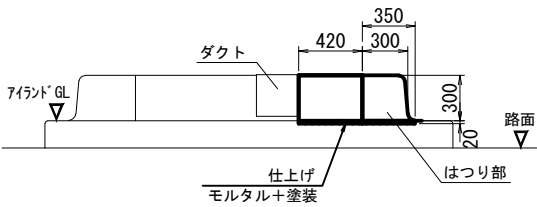
はつり数量表

| 項 目 | 規 格 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|------------|---------|----------------|-------|-----|
| カッター入れ | t50 | m | 4.700 | |
| はつり | | m ³ | 0.194 | |
| はつりガラ処分 | | m ³ | 0.194 | |
| モルタル仕上げ | t20 1:1 | m ² | 0.700 | |
| モルタル仕上げ部塗装 | | m ² | 0.700 | |

防護壁 斫りタイプ 2



はつり部 平面図

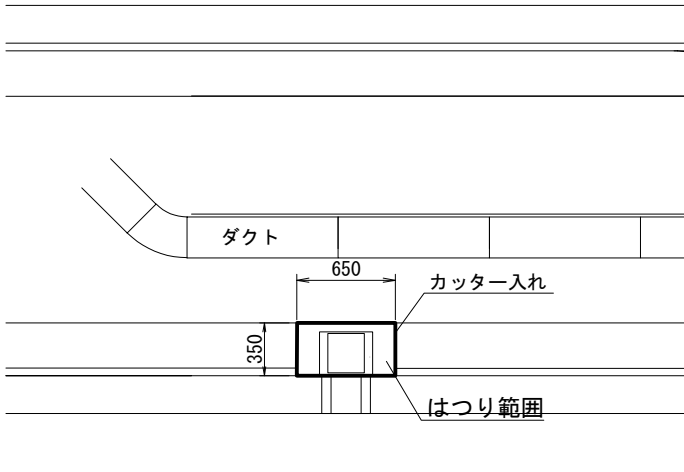


はつり部 正面図

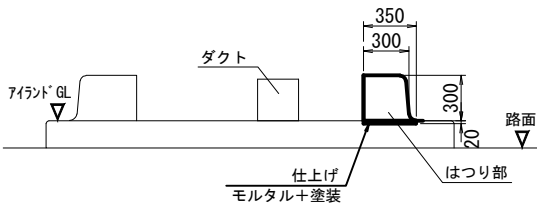
はつり数量表

| 項 目 | 規 格 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|------------|---------|----------------|-------|-----|
| カッター入れ | t50 | m | 7.240 | |
| はつり | | m ³ | 0.636 | |
| はつりガラ処分 | | m ³ | 0.636 | |
| モルタル仕上げ | t20 1:1 | m ² | 2.194 | |
| モルタル仕上げ部塗装 | | m ² | 2.194 | |

防護壁 斫りタイプ 3



はつり部 平面図



はつり部 正面図

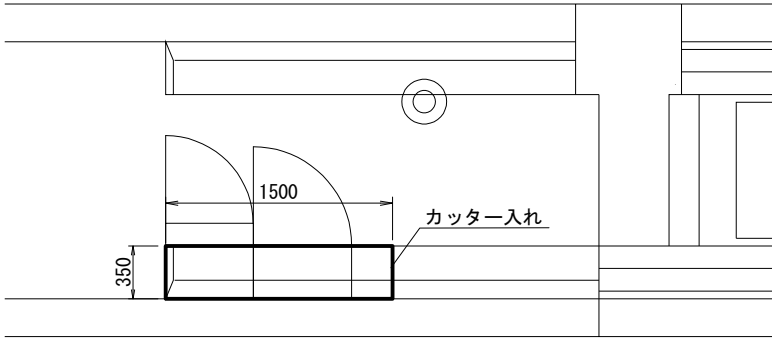
はつり数量表

| 項 目 | 規 格 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|------------|---------|----------------|-------|-----|
| カッター入れ | t50 | m | 2.000 | |
| はつり | | m ³ | 0.063 | |
| はつりガラ処分 | | m ³ | 0.063 | |
| モルタル仕上げ | t20 1:1 | m ² | 0.227 | |
| モルタル仕上げ部塗装 | | m ² | 0.227 | |

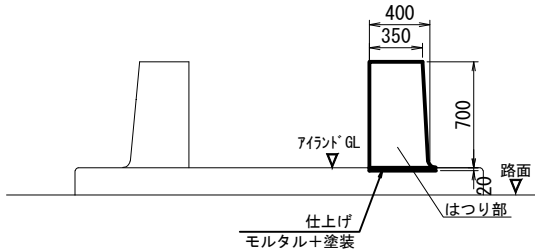
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-----------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 詳細図(18)アイランド斫り図(2) (参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:50 | 図面番号 | 詳細ー 18 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

詳細図(19)アイランド斫り図(3) S=1 : 50
(参考図)

防護壁 斫りタイプ 4



はつり部 平面図

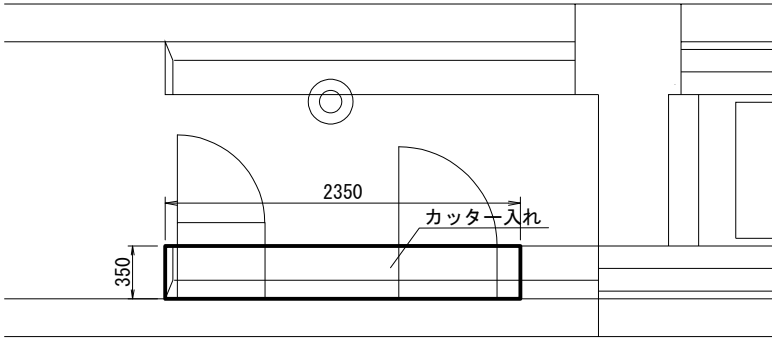


はつり部 正面図

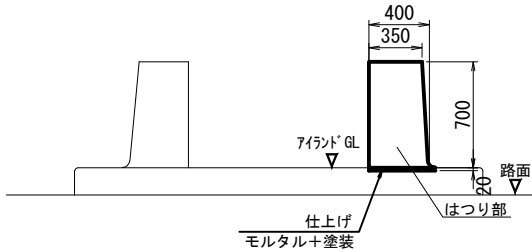
はつり数量表

| 項 目 | 規 格 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|------------|---------|----------------|-------|-----|
| カッター入れ | t50 | m | 3.700 | |
| はつり | | m ³ | 0.420 | |
| はつりガラ処分 | | m ³ | 0.420 | |
| モルタル仕上げ | t20 1:1 | m ² | 0.525 | |
| モルタル仕上げ部塗装 | | m ² | 0.525 | |

防護壁 斫りタイプ 5



はつり部 平面図

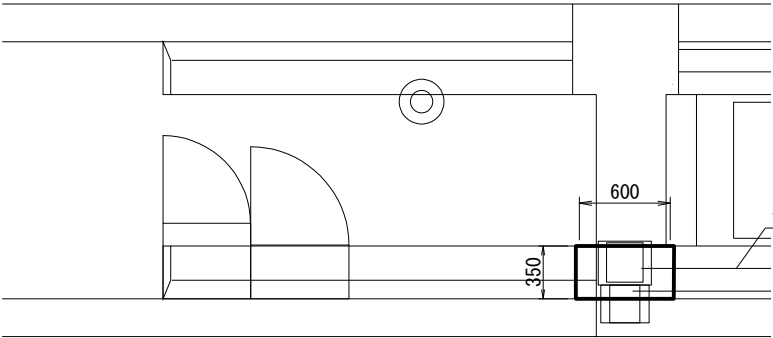


はつり部 正面図

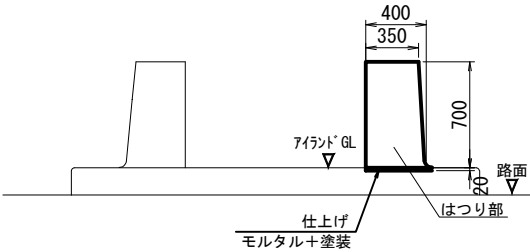
はつり数量表

| 項 目 | 規 格 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|------------|---------|----------------|-------|-----|
| カッター入れ | t50 | m | 5.400 | |
| はつり | | m ³ | 0.658 | |
| はつりガラ処分 | | m ³ | 0.658 | |
| モルタル仕上げ | t20 1:1 | m ² | 0.822 | |
| モルタル仕上げ部塗装 | | m ² | 0.822 | |

防護壁 斫りタイプ 6



はつり部 平面図



はつり部 正面図

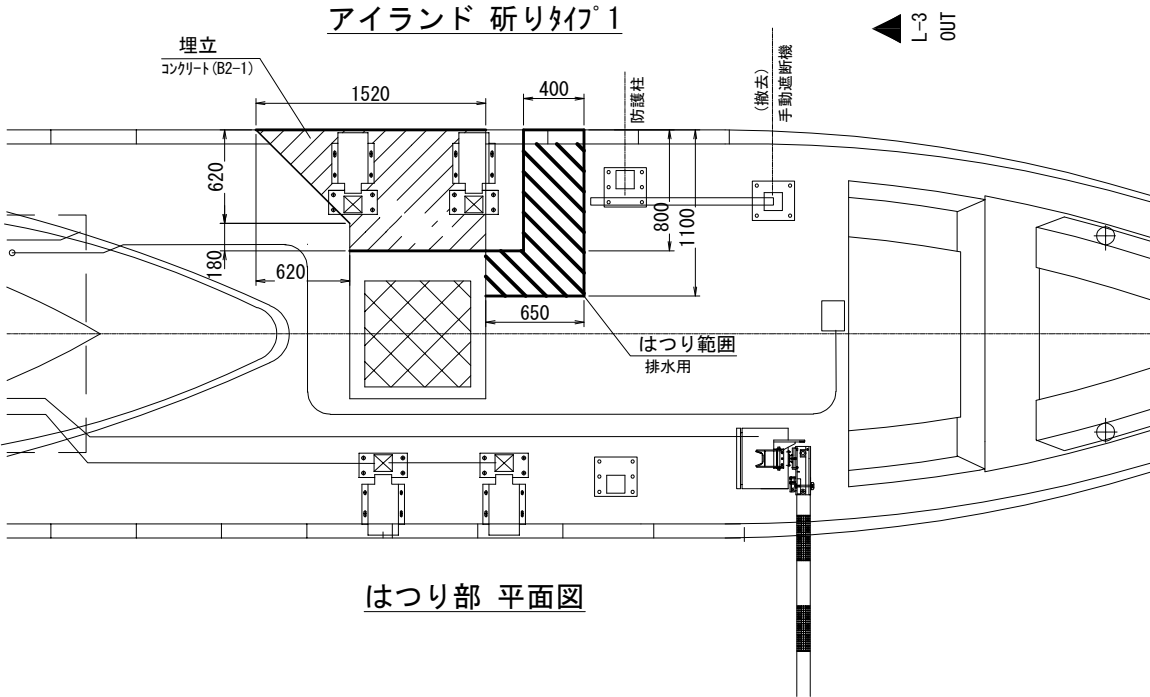
はつり数量表

| 項 目 | 規 格 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|------------|---------|----------------|-------|-----|
| カッター入れ | t50 | m | 1.900 | |
| はつり | | m ³ | 0.168 | |
| はつりガラ処分 | | m ³ | 0.168 | |
| モルタル仕上げ | t20 1:1 | m ² | 0.210 | |
| モルタル仕上げ部塗装 | | m ² | 0.210 | |

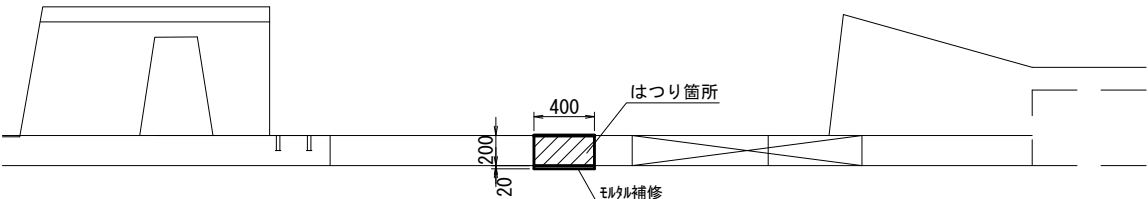
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-----------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 詳細図(19)アイランド斫り図(3) (参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:50 | 図面番号 | 詳細ー 19 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

詳細図(20) アイランド斫り図(4) S=1 : 50
(参考図)



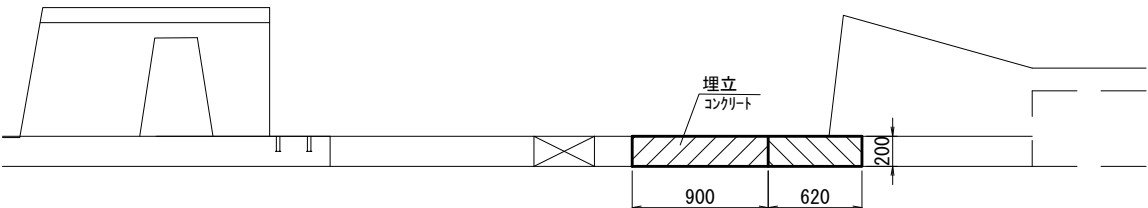
はつり部 平面図



はつり部 側面図

はつり数量表

| 項 目 | 規 格 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|---------|---------|----------------|-------|-----|
| カッター入れ | t50 | m | 3.500 | |
| はつり | | m ³ | 0.113 | |
| はつりガラ処分 | | m ³ | 0.113 | |
| モルタル仕上げ | t20 1:1 | m ² | 0.515 | |
| 塗装（側面） | | m ² | 0.515 | |



埋立部 側面図

埋立数量:

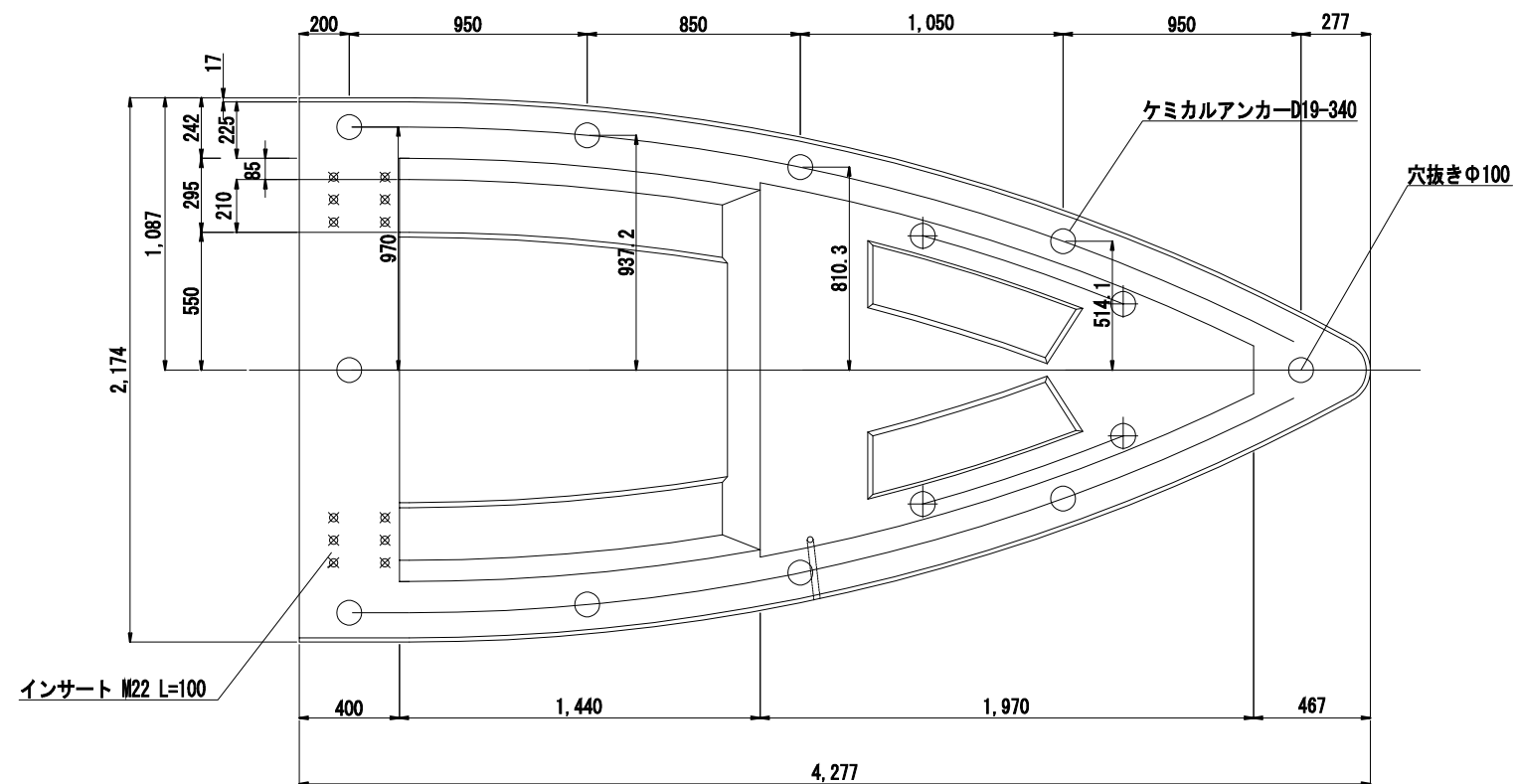
| 項 目 | 規 格 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|--------|------|----------------|-------|-----|
| 面荒らし | t50 | m ² | 0.912 | |
| 型枠 | D種 | m ² | 0.500 | |
| コンクリート | B2-1 | m ³ | 0.182 | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | |
|----------------|--------------------------------|------|--------|
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
| 図面の種類 | 詳細図 (20) アイランド斫り図 (4) (参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:50 | 図面番号 | 詳細一 20 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

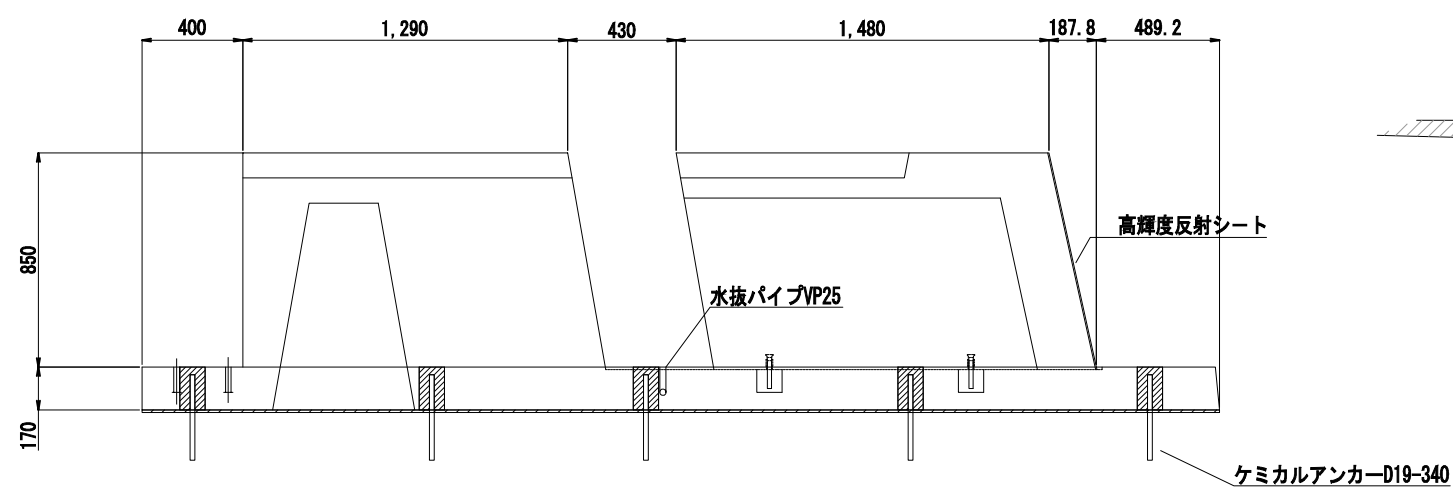
本資料には東日本高速道路㈱の機密に関する事項が含まれてい
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

詳細図(21) プロテクター(NP-1) S=1 : 30

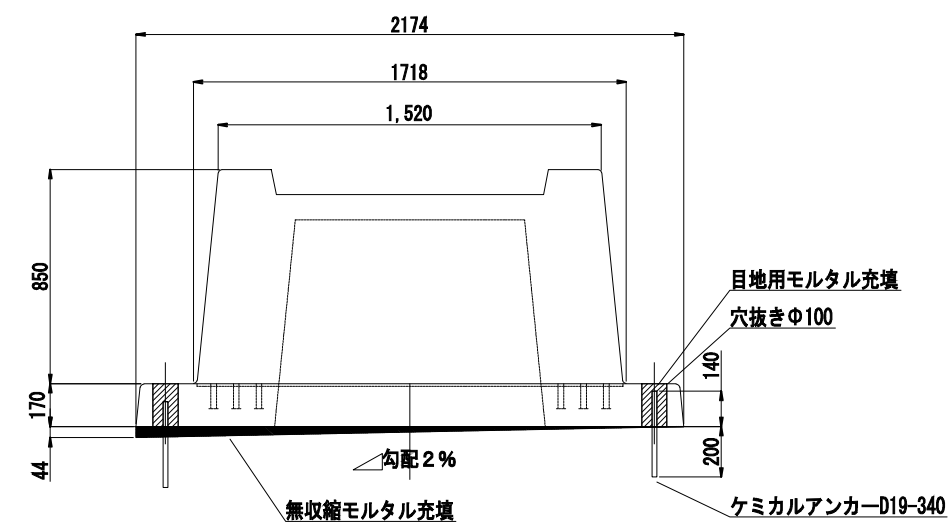
(参考図)



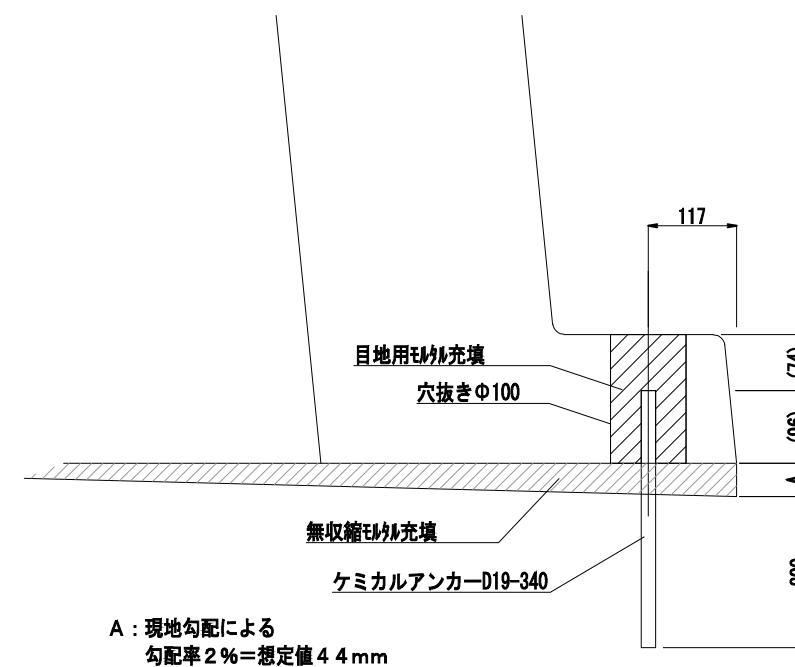
平面图



側面図



断面図

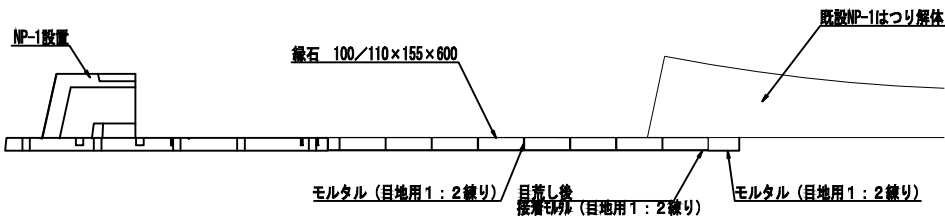
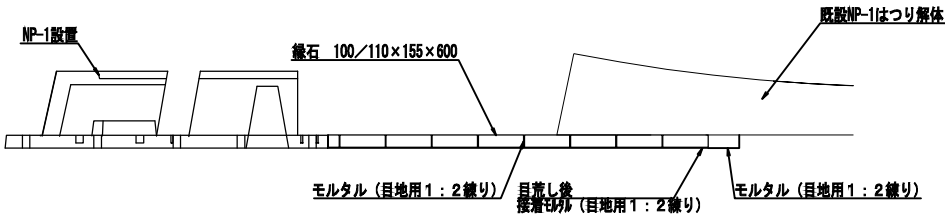
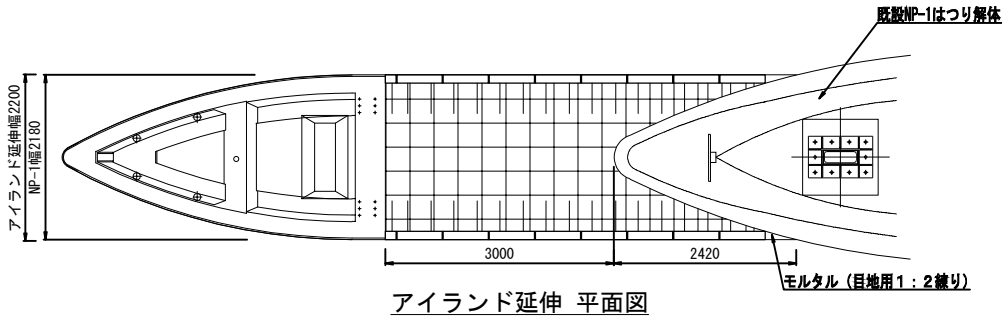


A : 現地勾配による
勾配率 2 % = 想定値 44 mm

アンカ一部詳細断面図 S=1:10

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 詳細図 (21) プロテクター (NP-1) (参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:30 | 図面番号 | 詳細一 21 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

詳細図 (22) アイランド延伸図 (1) S=1：100
(参考図)



数 量 表 (西山IC:L-4)

| 項 目 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 備 考 |
|-----------|--------------------|----------------|------|-------|
| 歩車道ブロック | 100/110-155-600 | 個 | 17 | |
| コンクリート | 24-8-25 (H) | m ³ | 1.25 | t=170 |
| 差筋アンカー | D10 | 本 | 34 | L=400 |
| 鉄筋 | メッシュ筋 150-150-6 | m ² | 7.36 | |
| 目地モルタル | 目地用1:2練り | m ³ | 0.02 | |
| 金ゴテ仕上げ | - | m ² | 7.36 | |
| アイランドブロック | NP-1 L=4277 W=2174 | 基 | 1 | |

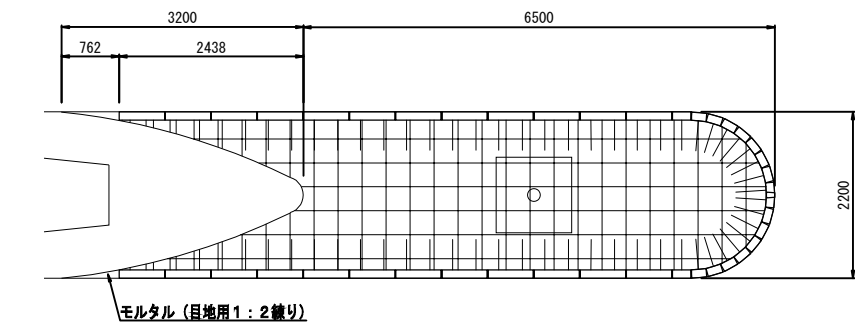
数 量 表 (中条IC:L-3)

| 項 目 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 備 考 |
|-----------|--------------------|----------------|-------|-------|
| 歩車道ブロック | 100/110-155-600 | 個 | 22 | |
| コンクリート | 24-8-25 (H) | m ³ | 1.71 | t=170 |
| 差筋アンカー | D10 | 本 | 44 | L=400 |
| 鉄筋 | メッシュ筋 150-150-6 | m ² | 10.08 | |
| 目地モルタル | 目地用1:2練り | m ³ | 0.03 | |
| 金ゴテ仕上げ | - | m ² | 10.08 | |
| アイランドブロック | NP-1 L=4277 W=2174 | 基 | 1 | |

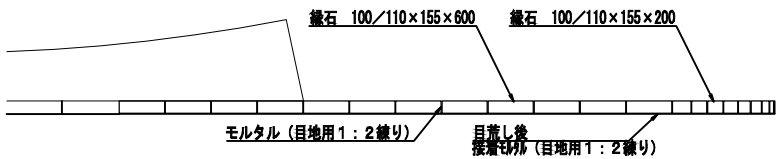
| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|--------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 詳細図 (22) アイランド延伸図 (1) (参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:100 | 図面番号 | 詳細ー 22 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

詳細図(23) アイランド延伸図(2) S=1 : 100

(参考図)



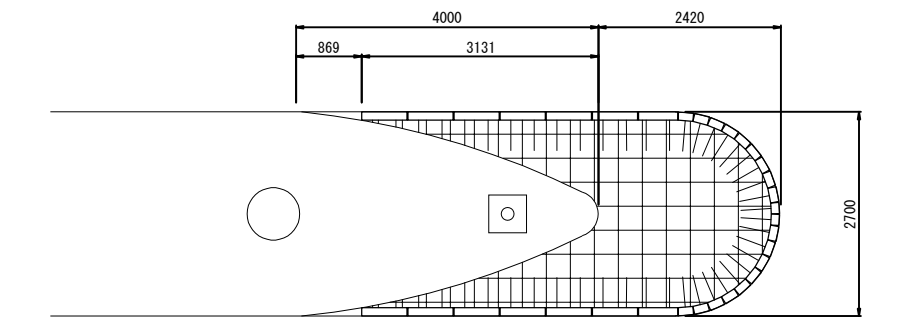
アイランド延伸 平面図



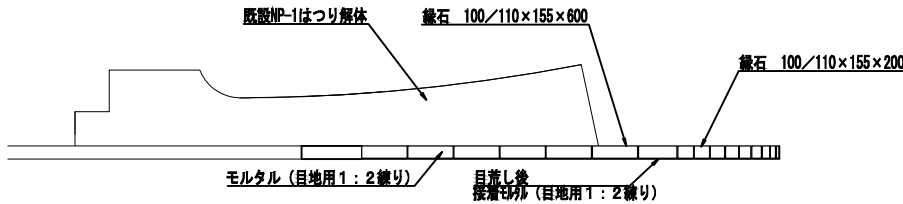
アイランド延伸 立面図

数 量 表 (新潟西第二IC:L-4)

| 項 目 | 規 格 | 単 位 | 数量 | 備考 |
|---------|-----------------|----------------|-------|-------|
| 歩車道ブロック | 100/110-155-600 | 個 | 25 | |
| 歩車道ブロック | 100/110-155-200 | 個 | 16 | |
| コンクリート | 24-8-25(H) | m ³ | 2.28 | t=170 |
| 差筋アンカー | D10 | 本 | 66 | L=400 |
| 鉄筋 | メッシュ筋 150-150-6 | m ² | 13.43 | |
| 目地モルタル | 目地用1:2練り | m ³ | 0.04 | |
| 金ゴテ仕上げ | - | m ² | 13.43 | |



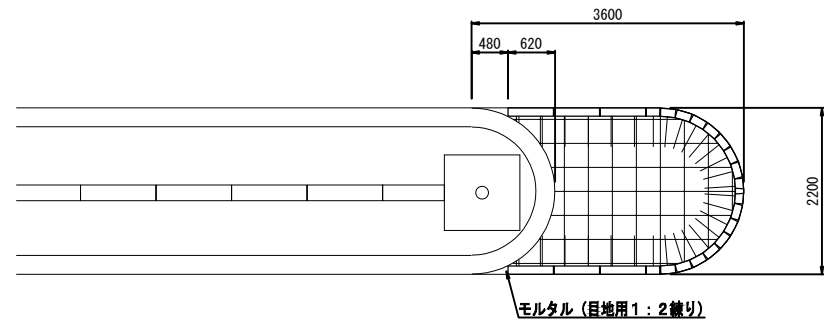
アイランド延伸 平面図



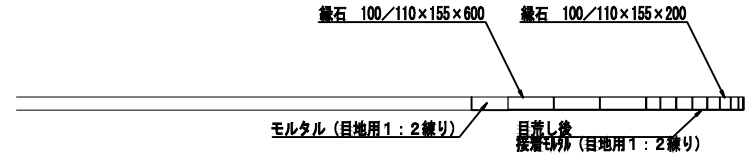
アイランド延伸 立面図

数 量 表 (西山IC : L-3)

| 項 目 | 規 格 | 単 位 | 数量 | 備考 |
|---------|-----------------|----------------|------|-------|
| 歩車道ブロック | 100/110-155-600 | 個 | 14 | |
| 歩車道ブロック | 100/110-155-200 | 個 | 20 | |
| コンクリート | 24-8-25(H) | m ³ | 1.32 | t=170 |
| 差筋アンカー | D10 | 本 | 48 | L=400 |
| 鉄筋 | メッシュ筋 150-150-6 | m ² | 7.77 | |
| 目地モルタル | 目地用1:2練り | m ³ | 0.02 | |
| 金ゴテ仕上げ | - | m ² | 7.77 | |



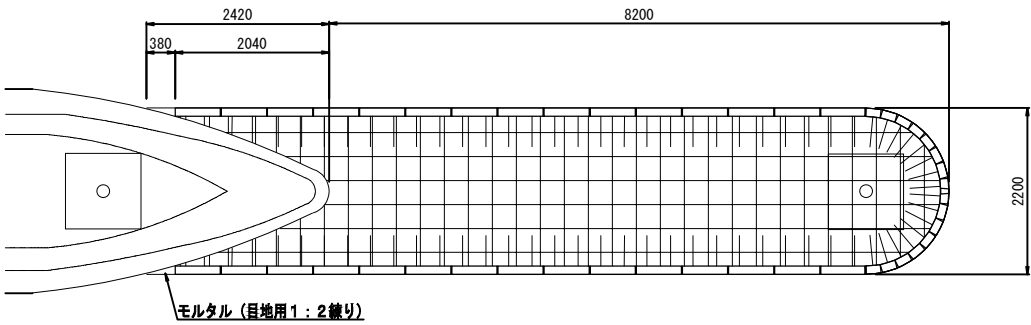
アイランド延伸 平面図



アイランド延伸 立面図

数 量 表 (新潟空港IC:L-3)

| 項 目 | 規 格 | 単 位 | 数量 | 備考 |
|---------|-----------------|----------------|------|-------|
| 歩車道ブロック | 100/110-155-600 | 個 | 7 | |
| 歩車道ブロック | 100/110-155-200 | 個 | 16 | |
| コンクリート | 24-8-25(H) | m ³ | 0.79 | t=170 |
| 差筋アンカー | D10 | 本 | 30 | L=400 |
| 鉄筋 | メッシュ筋 150-150-6 | m ² | 4.65 | |
| 目地モルタル | 目地用1:2練り | m ³ | 0.02 | |
| 金ゴテ仕上げ | - | m ² | 4.65 | |



アイランド延伸 平面図



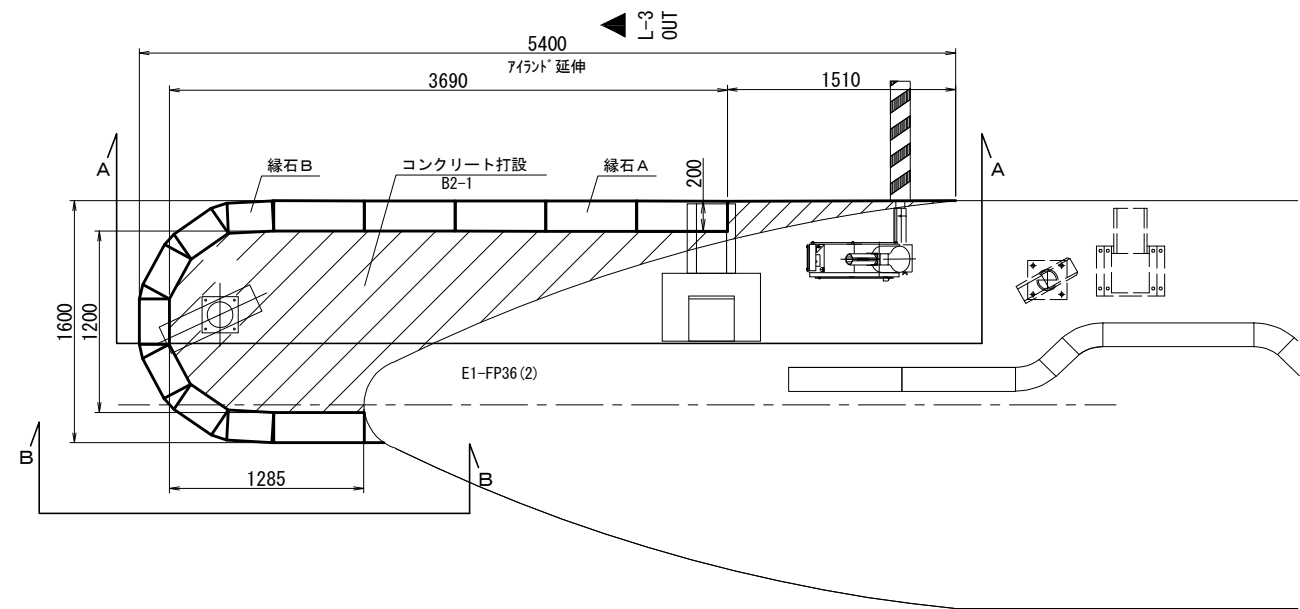
アイランド延伸 立面図

数 量 表 (西山IC : L-2)

| 項 目 | 規 格 | 単 位 | 数量 | 備考 |
|---------|-----------------|----------------|-------|-------|
| 歩車道ブロック | 100/110-155-600 | 個 | 30 | |
| 歩車道ブロック | 100/110-155-200 | 個 | 16 | |
| コンクリート | 24-8-25(H) | m ³ | 2.90 | t=170 |
| 差筋アンカー | D10 | 本 | 76 | L=400 |
| 鉄筋 | メッシュ筋 150-150-6 | m ² | 17.07 | |
| 目地モルタル | 目地用1:2練り | m ³ | 0.03 | |
| 金ゴテ仕上げ | - | m ² | 17.07 | |

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 詳細図(23) アイランド延伸図(2) (参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:100 | 図面番号 | 詳細— 23 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

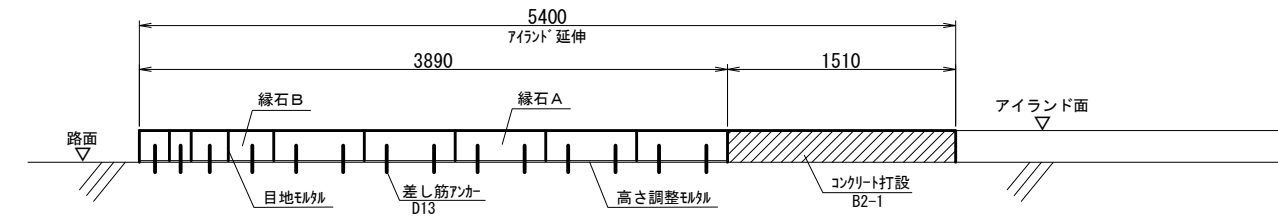
詳細図(24)アイランド延伸図(3) S=1 : 50
(参考図)



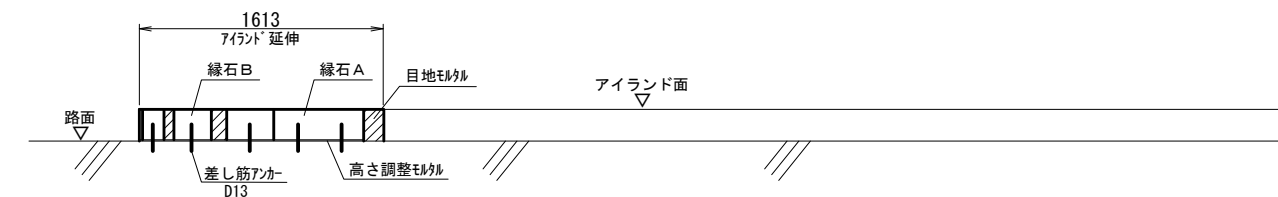
アイランド平面図

数量表 (能生IC:L-3)

| 項 目 | 品質・寸法 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|----------|---------------|----------------|-------|-----|
| 緑石 A | 15/17-200-600 | 個 | 6 | |
| 緑石 B | 15/17-200-300 | 個 | 7 | |
| 差し筋アンカー | D13-L150 | 本 | 19 | |
| 高さ調整モルタル | h10 1:1 | m ³ | 0.011 | |
| 目地モルタル | t10 1:1 | m ³ | 0.005 | |
| コンクリート | B2-1 | m ³ | 0.646 | |



A-A 断面図

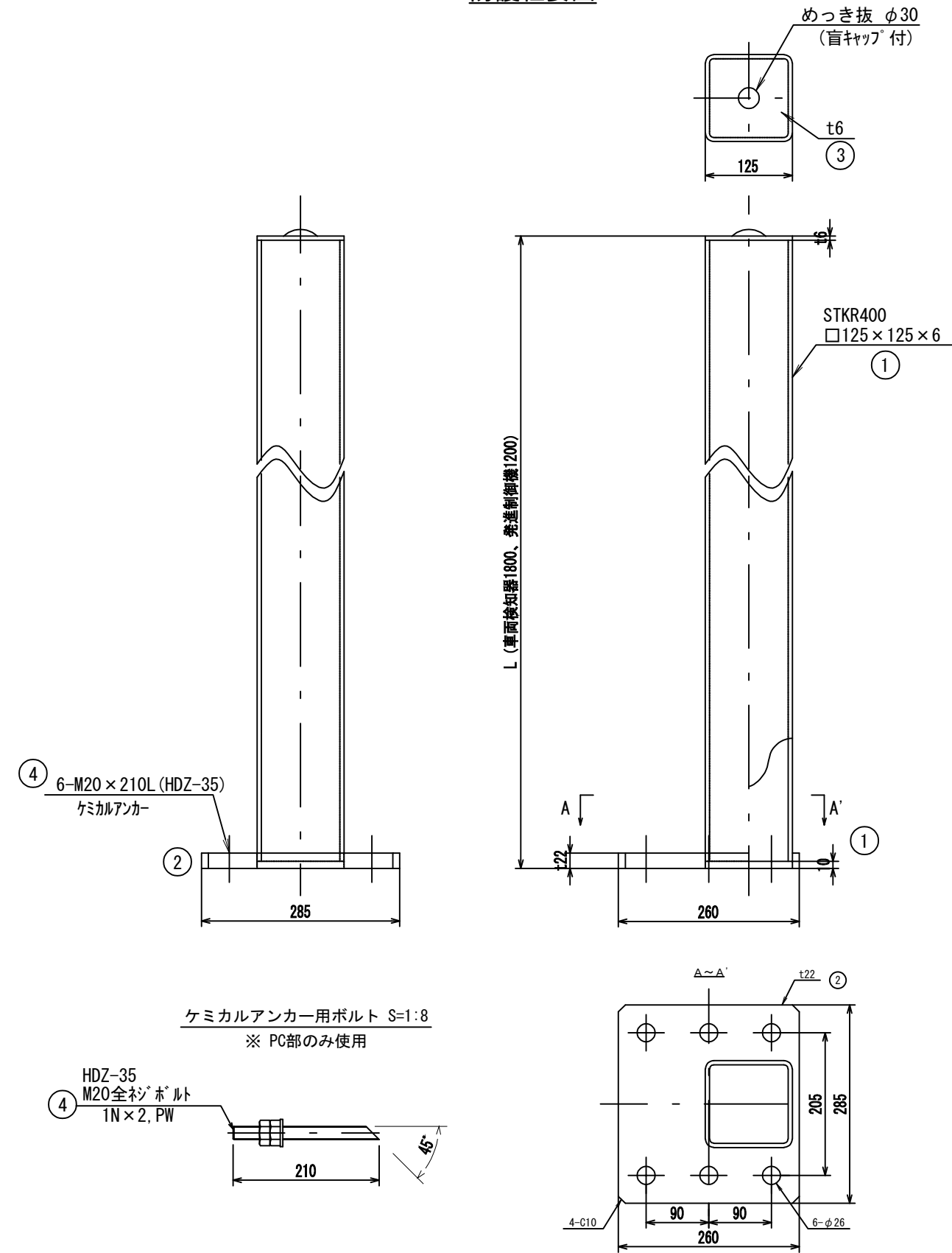


B-B 断面図

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|-----------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 詳細図(24)アイランド延伸図(3) (参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:50 | 図面番号 | 詳細ー 24 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

詳細図(25) 防護柱 S=1:8
(参考図)

防護柱姿図



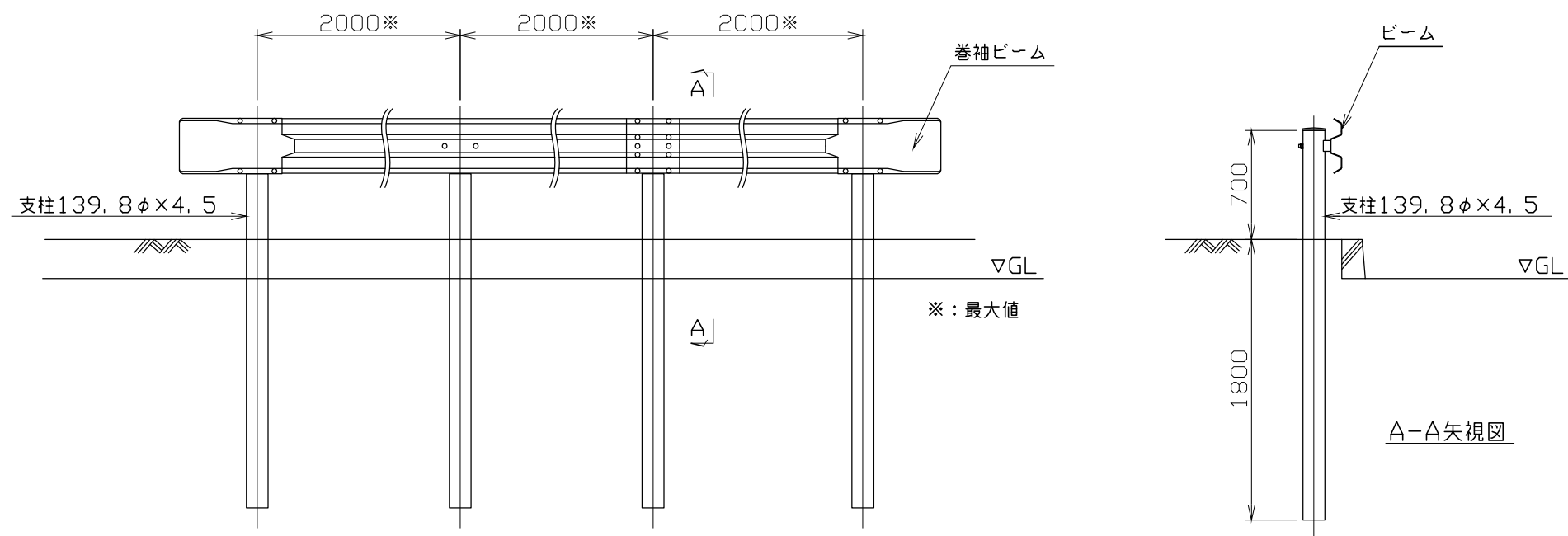
防護柱仕様

| 品番 | 品 名 | 材 質 | 数 量 |
|----|------------------|-------|-----|
| 1 | 本体 | | 1 |
| 2 | ベース | SS400 | 1 |
| 3 | 目隠し板 | SS400 | 1 |
| 4 | ケミカルアンカー用ボルト M20 | SS400 | 6 |

- 注) 1. 溶融亜鉛めっき (JIS H8641 HDZ55) 後、指定色塗装仕上とする。
2. 防護柱と機器の離隔は、機器扉を開くことのできる最小の離隔とし、最低 50cm の有効離隔とする。

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 詳細図(25) 防護柱(参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:8 | 図面番号 | 詳細一 25 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |

詳細図(26)防護柵 S=1:40
(参考図)



注) 1: ガードレールの詳細は、防護柵標準図集による。
2: ガードレールの仕様は、Gr-A-2Eに準拠する。
3: 支柱の設置間隔は2m以内とする。

| 新潟支社管内 ETC設備工事 | | | |
|----------------|---------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 詳細図(26)防護柵(参考図) | | |
| 縮 尺 | 1:40 | 図面番号 | 詳細ー 26 |
| 設計会社名 | 株式会社ネクスコ・エンジニアリング新潟 | | |
| 工事会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 新潟支社 | | |